KULLANIM KILAVUZU

TORRES EVX

KGM

Önerilen Sıvılar ve Yağlayıcılar

Kategori		Kapasite	Özellik
Soğutma sıvısı	Sürüş ve şarj sistemi	≒ 4,6 L	SYC1025
	Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabin soğutma sıvısı	≒ 6,5 L	SYC306E
Fren sıvısı		Gerektiği kadar	KG Mobility orijinal yağ (DOT4)
Redüktör yağı		≒ 1,3 L	CASTROL BOT 384

Uyarı

- **Yalnızca KG Mobility tarafından önerilen sıvıları ve yağlayıcıları kullanın.**
- **Farklı tip veya marka yağları veya sıvıları karıştırmayın. Bu, hasara neden olabilir.**
- **Sıvıları eklerken veya değiştirirken belirtilen seviyeleri koruyun.**

Önsöz

Bu bölüm, kullanım kılavuzunu okumadan önce bilmeniz gereken yararlı bilgileri içerir. Kullanım kılavuzunda kullanılan işaretler, araç tasarımındaki değişiklikler ve periyodik kontrollerle ilgili bilgiler verilmektedir.

TORRES EVX'i satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Seçtiğiniz TORRES EVX, üstün güvenlik ve kaliteye sahip, en son teknolojilerle donatılmış bir araçtır. KG Mobility Corporation, sektörde sürekli olarak Ar-Ge faaliyetleri yürütmekte ve başlatmaktadır.

TORRES EVX'i kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. Araca uygulanan teknik avantajları kullanarak güvenli ve ekonomik bir şekilde sürüş yapabilirsiniz.

TORRES EVX'i her zaman keyifli ve güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için elimizden geleni yapacağız.

KGM

Kullanım kılavuzunun amacı ve uygulama koşulları

Bu kullanım kılavuzu, aracın teknik özellikleri ve işlevleri hakkında bilgi vermek ve güvenli sürüş ve doğru araç bakımı için uyarılar ve ikazlar dahil olmak üzere önemli güvenlik bilgilerini sağlamak amacıyla hazırlanmıştır.

- Bu kullanım kılavuzunda yer alan tüm açıklamalar, resimler ve çizimler, belgenin hazırlandığı tarihteki bilgilere dayanmaktadır. Tasarım değişikliğine bağlı olarak özelliklerde (seçenekler) ve işlevlerde değişiklik olması durumunda, bazı içerikler gerçek araçtan farklı olabilir.
- Bu kullanım kılavuzu, aracın tüm özellikleri (opsiyonları) temel alınarak hazırlanmıştır. Aracınızda bulunmayan bir özelliğin (opsiyonun) açıklaması verilebilir. Aracınızda bulunmayan bir teknik özellik (opsiyon) açıklaması yer alabileceğini lütfen unutmayın.

Bazı seçenekler veya seçenek paketleri, aracın satış noktasına ve tasarım değişikliklerine bağlı olarak rastgele eklenebilir veya çıkarılabilir. Bu nedenle, sözleşmeyi imzalarken uyguladığınız seçeneklerin aracınıza takılı olduğundan emin olduktan sonra bu kullanım kılavuzunu okuyun.

Güvenli sürüş ve en iyi araç performansı için aracı kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun.

Bu Kullanım Kılavuzunda Kullanılan İşaretler

⚠ DANGER	Ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir durumu (TEHLİKE) belirtir. Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği için dikkate alınmalıdır.
⚠ WARNING	Ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir durumu (UYARI) belirtir. Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği için dikkate alınmalıdır.
⚠ CAUTION	Orta veya hafif yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir durumu (DİKKAT) veya araçta hasara yol açabilecek bir durumu belirtir. Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği ve maddi hasarın önlenmesi için dikkate alınmalıdır.
NOTICE	ile ilgili ek bilgiler veya prosedürleri açıklamak için kullanılır. araç ve sürüş ile ilgili.
	Ürünü kullanmak için yararlı olan ilgili bilgilerin yerini belirtmek için kullanılır ☞ ürünü kullanmak için yararlı olan ilgili bilgilerin konumunu belirtmek için kullanılır.

Tasarım Değişikliğine Göre Özelliklerin (seçenekler) ve İşlevlerin Değişmesi

Aracın güvenliğini ve performansını iyileştirmek için tasarım önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Bu nedenle, araç özellikleri (seçenekler) eklenebilir veya silinebilir ya da bir işlev değişebilir.

Bu kullanım kılavuzunda açıklanan içerik, aracınızda farklılık gösterebilir.

Araç Bileşenlerini Başka Amaçlarla Kullanmayın

Araç bileşenlerini başka amaçlarla kullanmayın.
KG Mobility Corporation, bunun sonucunda ortaya
çıkan hasarlardan sorumlu değildir.

Periyodik Kontrolün Önemi

Aracınızın
performansını korumak ve
ve ömrünün kısalmasını önlemek için aracınızı belirlenen aralıklarla kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
ömrünün kısalmasını önlemek için aracınızı belirlenen aralıklarla kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

KG Mobility Yetkili Servis Merkezi Kullanım Bilgileri

KG Mobility Corporation, KG Mobility Yetkili Servis
Merkezi dışındaki bir servis merkezi tarafından
yapılan bakım nedeniyle meydana gelen herhangi
bir sorundan sorumlu değildir.

İçindekiler

İçindekiler, gerekli bilgileri kolay ve hızlı bir şekilde bulabilmeniz için üç türde sunulmaktadır.

- Bölümlere giriş - Her bölümün içeriğini bir bakışta görebilirsiniz.
- Ayrıntılı içindekiler - İlgili bölümün ayrıntılı başlığını kullanarak istediğiniz bilgiyi bulabilirsiniz.
- Resim tablosu - İstediğiniz bilginin başlığını bilmeseniz bile, resmi kullanarak istediğiniz bilgiyi kolayca bulabilirsiniz.

Bölümlere Giriş

Her bölümün içeriğini bir bakışta belirleyin.

Önsöz

- Kullanım kılavuzunda kullanılan işaretler, araç tasarımındaki değişiklikler ve periyodik kontrollerle ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.

1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

- Aracı güvenli ve rahat bir şekilde sürmek ve yönetmek için yararlı bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- Araç kimliği, teknik özellikleri, aracı sürmeden önce kontrol edilmesi gereken noktalar, sürüş sırasında alınması gereken güvenlik önlemleri ve araç bakım yöntemleri ile ilgili bilgiler verilmektedir.

2. Güvenlik Üniteleri

- Aracı güvenli bir şekilde sürmenizi sağlayan cihazlar ve bu cihazların kullanım şekli ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- Emniyet kemerleri, bebek oto koltuğu, hava yastıkları, hırsızlık önleme ve uyarı sistemi hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

3. Kullanışlı Ekipmanlar

- Aracı rahat ve kullanışlı bir şekilde sürmenizi sağlayan cihazlar ve bu cihazların nasıl kullanıldığı ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- Kapılar, koltuklar, camlar ve ayrıca bagaj kapağı, çeşitli ışıklar ve lambalar, aynalar, ısıtıcı ve klima, AV navigasyon, saklama ve bagaj kutusu gibi çeşitli kullanışlı ekipmanlar hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

4. Çalıştırma ve sürüş

- Güvenli sürüş için temel yardımcı donanımlar, konforlu sürüşe yardımcı olan yardımcı donanımlar ve bu donanımların kullanımına ilişkin bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- Gösterge paneli, elektronik vites kolu, dört tekerlekten çekiş, kontak anahtarı ve akıllı anahtar dahil hız sabitleyici gibi sürüş kontrolleri ile fren ve acil fren yardımı (AEB), kör nokta algılama uyarı sistemi, şerit takip yardımı ve park mesafesi uyarısı gibi sürüş yardım cihazlarının açıklamalarını görebilirsiniz.

5. Acil Durumlarda Alınacak Önlemler

- Sürüş sırasında karşılaşabileceğiniz çeşitli acil durumlar için yararlı bilgiler ve acil durum önlemlerini kontrol edebilirsiniz.
  acil durumlar için yararlı bilgileri ve acil durum önlemlerini kontrol edebilirsiniz.
- Uyarı üçgeni ve OVM araçları ile ilgili bilgiler ve akü bitmesi, lastik patlaması ve araç çekme durumlarında alınması gereken doğru önlemler hakkında bilgi verilmektedir. Ayrıca yangın, yoğun kar yağışı, araç arızası ve kaza durumlarında nasıl güvenli bir şekilde müdahale edileceği konusunda da açıklamalar bulunmaktadır.

6. Periyodik Kontrol ve Bakım

- Güvenli ve keyifli bir sürüş için gerekli olan periyodik kontrol ve bakım yöntemlerini ayrıntılı olarak inceleyebilirsiniz.

Dizin

- Bu içeriğin önemli işlevlerini veya terimlerini bulabilirsiniz.
  kullanım kılavuzunu alfabetik sırayla kolayca bulabilirsiniz.

Ayrıntılı İçindekiler

Ayrıntılı başlıklar aracılığıyla bir isim kullanarak istediğiniz bilgiyi bulun.

1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

ADR'nin kurulumu ve sağlanması ile ilgili bilgiler bilgi ····1-2

Potansiyel olarak tehlike arz eden emniyet kemeri ile ilgili ürünler için önlemler ····1-3

Kaza dışı olayların azaltılması için önlemler ····1-4

Çevrenin korunması için dikkat edilmesi gerekenler ····1-5

Ekonomik sürüş ····1-5

Acil durumlarda alınacak önlemler ····1-6

P (park) konumunu değiştirmek için ····1-6

Çift park etme (N park etme) ····1-6

Yüksek voltaj (sürüş) aküsü ····1-8

Kaldırma ve montaj noktaları ····1-9

Sabit araç (KAPALI) ····1-9

Kontak kapatmak için ····1-9

Sürüş sırasında kontağı kapatmak için (acil durumlarda) acil durumlarda) ····1-10

Yüksek voltajlı aküden gücü kesmek için aküden ····1-10

Güvenlik fişi ····1-10

Güvenlik kilidi konektörü ····1-11

Düşük voltajlı (12 V) aküden gücü kesmek için ····1-12

OVM araçları ····1-12

OVM araçlarının bulunduğu yer ····1-12

Çekici kamyonun kullanılamadığı durumlarda (acil durumlarda) ····1-13

Çekme kancasının takılması ····1-13

Akü kullanımıyla ilgili uyarılar ····1-14

Kaza ve araç yangını durumunda ve araç yangınlarında alınacak acil önlemler ····1-14

Kaza veya arıza durumunda ne yapılmalı ····1-14

Araç yangını durumunda ····1-15

Yüksek voltajlı akü hasarı ve sıvı sızıntıları ····1-16

Elektrolit tahrişi ····1-17

Sıkışmış enerji nedeniyle yüksek voltajlı akünün yeniden alevlenmesi ····1-17

Yeniden tutuşmayı önleme (Sıkışmış enerji riskini azaltma) ····1-17

EV'nin su basması durumunda ····1-18

Suya batmış veya kısmen suya batmış araçlar ····1-18

Hasarlı aküsü olan hasarlı aracın depolanması ····1-18

Akü saklama ····1-19

EV kazalarıyla ilgili diğer uyarılar ····1-19

Dikkat ····1-20

Uyarı ····1-20

Aracın alt kısmına bir darbe veya bu tür bir kaza durumunda ····1-20

Yangın durumunda ····1-20

Çekme ····1-20

Araç yıkama ····1-20

Sertifikasyon ····1-21

Araç tanımlama ····1-23

Üretici plakası ····1-23

Araç Kimlik Numarası (VIN) ····1-23

Görsel Şarap Etiketi ····1-23

Boyutlar ····1-24

Özellikler ····1-25

Aracın modifikasyonu ve yapısal değişiklikler için önlemler değişiklik ····1-27

Sürüş öncesi kontrol ····1-29

Günlük kontrol ····1-29

Motor odasını kontrol etme ····1-29

Soğutma sıvısını kontrol etme ····1-29

Fren hidroliği kontrolü ····1-29

Yıkama sıvısını kontrol etme ····· 1-30
Lastiklerin kontrol edilmesi ····· 1-30
Gösterge panelini kontrol etme ····· 1-31
El frenini kontrol etme ····· 1-31
Pedalları kontrol etme ····· 1-32
Sürücü koltuğunun yakınını temizleme ····· 1-32
Önerilen sürüş pozisyonu ····· 1-32
Koltuk, koltuk başlığı, direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması ····· 1-32
Emniyet kemerini doğru takmak ····· 1-33

Sürüş güvenliği ve dikkat edilmesi gerekenler ····· 1-34

Uyuşturucu, alkol, dikkat dağınıklığı ve uykulu (4D) sürüş ····· 1-34
Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya hamile kadınlar için önlemler ····· 1-35
Bebekler ve küçük çocuklar arka koltuğa emniyet kemeri takılarak oturtulmalıdır. ····· 1-35
Kapalı araçta uyumak yasaktır ····· 1-35
Kapılar veya bagaj kapağı açıkken araç kullanmayın açık ····· 1-36
Vücudunuzun herhangi bir bölümünü pencereden veya tavan penceresinden dışarı çıkarmayın. ····· 1-36
Elektrikli camları kullanırken vücudunuzun bir kısmının sıkışmamasına dikkat edin. camını ····· 1-36
Dışarı çıkarken, araç veya yaya trafiğini kontrol edin. geçip geçmediğini kontrol edin. ····· 1-37
Güvenli park etme ve durma ····· 1-37
Sürüş sırasında aracı durdurmayın ····· 1-37
Ani kalkış, hızlanma veya fren yapmayın ····· 1-37
Asfaltsız ve dağ yollarında sürüş ····· 1-37
Yüksek dağlık bölgelerde ····· 1-38
Karlı veya buzlu yolda sürüş ····· 1-38
Kumlu veya çamurlu yolda sürüş ····· 1-38
Tepelik yolda ve yokuş aşağı sürüş yol ····· 1-38
Su birikintisi veya nehir bulunan yolda sürüş bir nehir bulunan yolda sürüş ····· 1-39
Cep telefonu veya DMB saatini kullanmayın DMB kullanmayın ····· 1-39
Otoyolda sürüş ····· 1-39
Kavşak veya demiryolu geçidinden geçme 1-39
Direksiyonu ani hareketlerle çevirmemek ·· 1-40
Rejeneratif frenlemeyi kullanmak için ····· 1-40
Aksesuarların takılmasıyla ilgili uyarılar ····· 1-40
Soğutma suyunu kontrol ederken özel dikkat edilmesi gerekenler
Soğutma sıvısı ····· 1-40
Tehlikeli maddeleri yüklemeyin ····· 1-40
Araç havalandırması ile ilgili önlemler ····· 1-41
Sistem koruma fonksiyonu (gecikmeli gaz pedalı tepkisi) ····· 1-41
Yangın söndürücünün yeri ····· 1-41

Araç yönetimi ····· 1-42

KG Mobility Yetkili Servis Merkezi ve bakım ortakları ····· 1-42
Kesintisiz güç kaynağı bağlandığında akünün boşalmasıyla ilgili uyarılar sisteme bağlanırken pilin bitmesi konusunda dikkat edilmesi gerekenler ····· 1-42
Yeni bir aracı doğru şekilde alıştırma ····· 1-42
Uzun süreli park modu ····· 1-42
Orijinal parçaların kullanılması ····· 1-42
Araç yıkama ····· 1-43
Tamponun yıkanması ····· 1-44
Tekerlekleri yıkama ····· 1-44
Aracı parlatırken dikkat edilmesi gerekenler ····· 1-44
Camların temizlenmesi ve bakımı ····· 1-45
Cam renklendirme ile ilgili dikkat edilmesi gerekenler 1-45
İç mekan bakımı ve temizliği ····· 1-45
Emniyet kemeri bakımı ····· 1-46
Araç anahtarını kullanırken dikkat edilmesi gerekenler 1-46
Korozyon koruması ····· 1-46
Sac metal hasarı ····· 1-46
Yabancı Madde Birikintileri ····· 1-46
Yüzey Hasarı ····· 1-47
Alt gövde bakımı ····· 1-47
Yüksek voltaj uyarı lambası ····· 1-48
Diğer bakımlar ····· 1-48

2.Güvenlik Üniteleri

Emniyet kemeri ····· 2-2

Emniyet kemeri uyarısı ····· 2-2

Ön koltuk (sürücü / yolcu) kemer hatırlatıcısı ····· 2-3

Arka koltuk (sol / orta / sağ) kemer hatırlatıcısı* ····· 2-3

Emniyet kemerini takma ····· 2-4

Emniyet kemerini açma ····· 2

Emniyet kemeri yönetimi ····· 2-5

Ön koltuğun yüksekliğini ayarlama kemeri ····· 2-5

Arka emniyet kemeri saklama yeri ····· 2-5

Arka koltuk tokası saklama yeri ····· 2-5

Arka orta koltuk kemeri saklama bölmesi ····· 2-6

Arka orta koltuk kemeri açma düğmesi ····· 2-6

Arka koltuk kemerlerini (2 noktalı) nasıl takılır arka orta koltukta ····· 2-6

Arka orta koltukta emniyet kemerini (3 noktalı) bağlama arka orta koltukta ····· 2-7

Emniyet kemeri ön gergi ve yük sınırlayıcı ····· 2-8

Ön gergi ····· 2-8

Yük sınırlayıcı ····· 2-8

Hamile kadınlar için emniyet kemeri takma ··2-9

Emniyet kemeri ile ilgili uyarılar ····· 2-9

Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu ····· 2-11

Bebek ve çocuk güvenliği ····· 2-12

Çocuk koltuğu ····· 2-12

Araç El Kitabı Tablosu Çocuk Güvenlik Sistemleri Kurulum Uygunluğu Hakkında Bilgiler

Çeşitli Koltuk Pozisyonları ····· 2-12

ISOFIX Çocuk Güvenlik Sistemlerinin Kurulumuna İlişkin Araç El Kitabı Bilgileri Tablosu Uygunluk

Çeşitli ISOFIX Konumları ····· 2-13

i-Size Çocuk Koltuk Sistemleri ····· 2-14

Uygun evrensel Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) ····· 2-14

Uygun ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) listesi ····· 2-14

Uygun i-Size Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) listesi ····· 2-14

Emniyet kemeri ile sabitlenmiş crs'nin montajı ····· 2-15

Öne bakan çocuk koltuğu ····· 2-15

Arkaya bakan çocuk koltuğu ····· 2-15

“ISOFIX/i-Size” sistemi ve "Bağlantı Ankrajı" sistemi* ile sabitlemek ··· 2-17

ISOFIX/i-Size Alt Bağlantı Noktaları ve Üst Bağlantı Noktaları ····· 2-17

ISOFIX/i-Size Alt Bağlantı ····· 2-17

Üst Bağlantı Elemanının Kullanımı ····· 2-18

Çocuk emniyet sistemi için uyarı ····· 2-19

Hava yastığı* ····· 2-20

Hava yastığı uyarı etiketi ····· 2

Hava yastığı uyarı lambası ····· 2-20

Hava yastığı çarpışma sensörü ve hava yastığı kontrol modülü ····· 2-21

Hava yastığının konfigürasyonu ····· 2-21

Yolcu Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Anahtarı* ····· 2-21

Sürücü hava yastığı ····· 2-22

Sürücü diz hava yastığı ····· 2-22

Ön yolcu hava yastığı ····· 2-22

Ön koltuk yan hava yastığı ····· 2-23

Uzak taraf hava yastığı ····· 2-23

Perde hava yastığı ····· 2-23

Hava yastığının şişmediği durumlar

şişmez ····· 2-24

Hafif bir çarpışma durumunda ····· 2-24

Arkadan çarpma durumunda ····· 2-24

Yan çarpışma durumunda ····· 2-25

Diyagonal çarpışma durumunda ····· 2-25

Bir çarpışma durumunda dar nesne ····· 2-25

Araç başka bir aracın altına girerse ····· 2-26
Devrilme kazası durumunda ····· 2-26
Hava yastığının açılması nedeniyle ikincil yaralanma durumunda ····· 2-26
Diğer durumlar ····· 2-27
Sürücü/ön yolcu hava yastıklarının açılmadığı durumlar şişirilmediği durumlar ····· 2-27
Yan hava yastıkları veya perde hava yastıkları şişmezse ····· 2-27
Hava yastığı uyarıları ····· 2-27
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)* ·2-29
Lastik basıncını kontrol etme ····· 2-29
Lastik basıncı veya TPMS anormal ····· 2-30
Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi ····· 2-31
Düşük lastik basıncı algılandığında ····· 2-33
Lastikleri döndürdüğünüzde ····· 2-33
TPMS ile ilgili uyarılar ····· 2-34
Hırsızlık önleme ve uyarı sistemi ····· 2-35
Immobilizer sistemi* ····· 2-35
Immobilizer/akıllı anahtar uyarısı ışığı ····· 2-35
Araç çalışmazsa ····· 2-36
Transponder hasar görmüşse ····· 2-36
Anahtarı kaybettiğinizde ····· 2-36
Hırsızlık önleme sistemi ····· 2-37
Hırsızlık izleme moduna girme ····· 2-37
Hırsızlık alarmını etkinleştirme ····· 2-38
Hırsızlık alarmını bekletme ····· 2-38
Hırsızlık izlemeyi iptal etme modunu ····· 2-38

3. Kullanışlı Ekipman

Kapı ····· 3-2
Kapıyı Kilitleme/Kilidi Açma ve Açma ····· 3-2
Kapı Açma Kolu ····· 3-2
Kapının Kilitli/Kilitli Olmadığını Kontrol Etme ····· 3-2
Kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesi ····· 3-2
Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme işlevi sürüş sırasında ····· 3-3
Çarpışma anında otomatik kapı kilit açma işlevi ····· 3-3
Acil Durumlarda Kapıları Kilitleme ····· 3-4
Mekanik anahtarla kapıları kilitlemek (sürücü kapısı hariç) ····· 3-4
Çocuk emniyet kapı kilidi ····· 3-5
Kapı kilidini kilitleme/kilidi açma ····· 3-5
Koltuk ····· 3-6
Koltuk ve ayar düğmesi/kolu/kolları ····· 3-6
Koltuk ve ayar düğmesi/kolu (VAN)* ····· 3-7
Ön koltuk ····· 3-8
Koltuk başlığının ayarlanması ····· 3-8
Ön ve arka açısını ayarlama ····· 3-8
Yüksekliği ayarlama ····· 3-8
Ayrılma/kurulum ····· 3-8
Elektrikli koltuğun ayarlanması* ····· 3-9
Ön ve arka konum ayarı (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu) ····· 3-9
Yükseklik ayarı (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu) ····· 3-9
Koltuk minderinin açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu) ····· 3-10
Sırtlık açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu) ····· 3-10
Bel desteğini ayarlama (sürücü/yolcu) ····· 3-10
Koltuğu manuel olarak ayarlama ····· 3-11
Ön ve arka konum ayarı (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu) ····· 3-11
Sırtlık açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu) ····· 3-12
Yükseklik ayarı (sürücü koltuğu) ····· 3-12
Ön yolcu giriş anahtarı ····· 3-12

Ön ve arka ayarlaması pozisyonlar ····3-12
Sırtlığın açısını ayarlama* ····3-13
Arka koltuk ····3-13
Baş desteğinin yüksekliğini ayarlama ·3-13
Koltuk arkalığının yatırma ayarı ····3-14
Arka koltuk arkalığının katlanması ····3-15
Koltuk havalandırma ve ısıtma*····3-16
Ön koltuk havalandırma ve ısıtma* ····3-16
Ön koltuk havalandırma ····3-16
Ön koltuk ısıtma*····3-17
Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü ····3-17
Arka koltuk ısıtma*····3-18
Arka koltuk ısıtma akıllı kontrolü ····3-18
Koltuklarla ilgili uyarılar ve dikkat edilecek hususlar
koltuklarla ilgili uyarılar ve dikkat edilecek hususlar····3-19
Cam (elektrikli cam)*····3-21
Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu penceresini açma ····3-21
Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu penceresini kapatma····3-21
Sürücü koltuğu penceresi güvenlik fonksiyonu ····3-22
Arka koltuk camını açma/kapama ····3-22
Arka koltuk camı kilit fonksiyonu ····3-23
Sunroof (Tip A)*····3-24
Tavan penceresi kontrol düğmesi ····3-25
Sunroof'un temel çalışma koşulları····3-25
Sunroof'u Açma / Kapama····3-26
Sunroof'u otomatik olarak açma····3-26
Güneş tavanını manuel olarak açma ····3-26
Güneş tavanını otomatik olarak kapatma····3-27
Güneş tavanını manuel olarak kapatma····3-27
Tavan penceresi açık uyarısı····3-28
Sunroof Güvenlik Özelliği····3-28
Sunroof'u Sıfırlama ····3-28
Aşağıdaki durumlarda sıfırlama gerekir:····3-28
Sunroof (Tip B)*····3-30
Sunroof'u açma ····3-31
Otomatik olarak açma····3-31
Manuel olarak açma ····3-31
Sunroof'u kapatma ····3-31
Otomatik olarak kapatma····3-31
Manuel olarak kapatma····3-31
Sunroof'u yukarı/aşağı eğme····3-32
Yukarı eğme (arka bölümü açma bölümü açmak) ····3-32
Aşağı eğme (arka bölümü kapatma bölümü) ····3-32
Sunroof açık uyarısı····3-32
Sunroof güvenlik fonksiyonu····3-32
Sunroof'u sıfırlama····3-33
Sunroof'un sıfırlanması gereken durumlar ····3-33
Sıfırlama ····3-33
Bagaj kapağı····3-34
Manuel arka kapak····3-34
Açma ····3-34
Kapatma ····3-34
Elektrikli bagaj kapağı*····3-35
İç Anahtar ile Bagaj Kapağını Açma/Kapatma····3-35
Akıllı anahtarla açma/kapama anahtarla açma/kapama ····3-36
Bagaj kapağındaki düğme ile açma/kapama ····3-36
Bagaj bölmesine monte edilmiş düğmelerle açma/kapama····3-37
Sıkışma önleme fonksiyonu ····3-37
Açılma yüksekliğini sıfırlama····3-37
Elektrikli bagaj kapağını sıfırlama····3-38
Akıllı bagaj kapağı*····3-39
Akıllı bagaj kapağını etkinleştirme/devre dışı bırakma bagaj kapağı ····3-39
Akıllı bagaj kapağını açma ····3-39
Çalışma koşulu····3-39
Çalıştırma adımı····3-39
Akıllı bagaj kapağını durdurma fonksiyonu ····3-40

Acil durumda bagaj kapağını açma ·····3-40
Motor odası kapağı ·····3-42
Motor odası kapağının açılması ·····3-42
Motor odası kapağını kapatma ·····3-42
Motor odası kapağını kapatmadan önce kontrol etme ·····3-42
Motor odası kapağını kapatma ·····3-42
EV şarj portu kapağı ·····3-43
EV şarj portu kapağını açma ·····3-43
EV şarj portu kapağını kapatma ·····3-43
Şarj türü ve önlemler ·····3-44
Yavaş şarj ·····3-44
Hızlı şarj ·····3-44
Taşınabilir şarj cihazı* ·····3-45
Şarj konektörünün takılması ve çıkarılması ·····3-47
Şarj konektörünün bağlanması ·····3-47
Şarj konektörünün çıkarılması ·····3-47
Şarj konektörünün acil durumlarda çıkarılması ·····3-48
Pil Ön Koşullandırma ·····3-49
Pil Ön Koşullandırma ·····3-49
Pil Ön Koşullandırmasını Etkinleştir/Devre Dışı Bırak koşullandırma ·····3-49
Pil Ön Koşullandırma Etkinleştirme Koşulları ·····3-49
Pil Ön Koşullandırma Devre Dışı Bırakma Koşulları ·····3-49
Şarj konektörü kilidi ·····3-50
Şarj konektörünü kilitleme ·····3-50
Şarj göstergesi ·····3-51
Yavaş ve hızlı şarj ·····3-52
Şarj prosedürleri ·····3-52
Şarj işlemini tamamladıktan sonra ·····3-54
Taşınabilir şarj cihazı* ·····3-56
Şarj cihazının çalışması ve ayarları ·····3-56
Şarj cihazının çalışması ·····3-56
Şarj Kapasitesi ayarları ·····3-56
Şarj prosedürleri ·····3-57
Şarj işlemini tamamladıktan sonra ·····3-60
Yavaş şarj kablosunun saklanması ve bakımı ·····3-62
Zamanlanmış Şarj ·····3-63
Zamanlanmış şarjı gerçekleştirme ·····3-63
Zamanlanmış şarjı iptal ettikten sonra hemen şarj etmek için ·····3-63
Çift Yönlü Şarj (V2L)* ·····3-64
Aracı Ayarlama ·····3-64
Çift yönlü şarj (V2L) konektörünün her bir parçasının tanımı ·····3-64
Çift yönlü şarj cihazının (V2L) kullanımı ·····3-65
Nasıl takılır ·····3-65
Nasıl çıkarılır ·····3-66
Gösterge Panelindeki Mesajlar ·····3-66
Işıklar ve lambalar ·····3-68
Dış ışıklar/lambalar ·····3-68
Işık anahtarı ·····3-69
Farları açma ·····3-69
Arka lambayı açma ·····3-69
Otomatik ışık fonksiyonunu etkinleştirme* ·····3-69
Tüm ışıkları kapatma ·····3-69
Arka sis lambasını açma* ·····3-69
Sis lambasını kapatma* ·····3-69
Sol/sağ dönüş sinyalini açma/kapatma sinyali ·····3-69
Uzun farları açma/kapama ·····3-70
Uzun far ve kısa farı aynı anda açma (uzun far ışık) ·····3-70
Tehlike uyarı lambası ·····3-70
Far ışığı ·····3-71
Far Açısı Ayar Seviyeleri ·····3-71
Far açısı ayarı standart (5 koltuklu) ·····3-72
Far açısı ayarı standart (2 koltuklu VAN) ·····3-72

Gündüz Farları (DRL) ····3-73
DRL'nin yanması durumunda ····3-73
DRL'nin kapanması durumunda ····3-73
Akıllı Uzun Far (SHB)* ····3-73
SHB'nin ayarlanması ····3-73
Uzun farlar yanarsa ····3-74
Uzun farlar söndüğünde ····3-74
Işık anahtarını çalıştırma ····3-75
AUTO Yaklaşma ····3-75
Eve gelme/evden ayrılma ışık ····3-76
Eve gelme/evden ayrılma ev ışığı ayarlama ····3-76
Eve dönüş ışığı ····3-76
Evden ayrılma ışığını çalıştırma ışığı ····3-76
Karşılama modu ····3-76
Hoşça kal modu ····3-76
Otomatik ışık fonksiyonu* ····3-77
Otomatik ışık sensörü ····3-77
İç aydınlatma lambası ····3-7
Ön oda lambası (tavan) konsol) ····3-79
Sürücü koltuğu konum anahtarı ····3-79
Ön yolcu koltuğu spot anahtarı ····3-79
Sürücü / yolcu / arka oda lambası spot anahtarı ····3-79
Kapı bağlantı anahtarı ····3-79
Ön spot lamba ····3-79
Akıllı/rekes anahtarı ile ön oda lambası arasındaki bağlantı işlevi ····3-79
Arka oda lambası ····3-80
Bagaj odası lambası ····3-80
Güneşlik/ayna lambası ····3-80
Ortam lambası* ····3-81
Ambiyans lambası ayarı ····3-8
Torpido gözü lambası ····3-82
e-call (Acil durum çağrısı)* ····3-83
E-CALL sisteminin kullanımı ····3-84
Aşağıdaki durumlarda e-call iptal edilemez: ····3-85
Silecek ve yıkama sıvısı ····3-87
Ön cam silecekleri ····3
Ön cam sileceklerinin çalışma hızının ayarlanması ····3-87
Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantı ····3-87
Ön otomatik yıkayıcı ····3-87
Arka cam silecek ····3-88
Arka cam silecek sıvısı bağlantı fonksiyonu ····3-88
Yağmur sensörlü silecek* ····3-88
Yağmur sensörü ····3-88
Ayna ····3-89
Dış dikiz aynası ····3-89
Dış dikiz aynasının katlanması/açılması 3-89
Otomatik katlama/açma işlevi ····3-89
Dış dikiz aynasının ayarlanması ····3-89
Dış dikiz aynasının seçilmesi ayarlama ····3-89
Dış dikiz aynasının açısını ayarlama ·3-90
İç ayna ····3-90
ECM oda aynası* ····3-90
Manuel tip iç dikiz aynası ····3-91
Manuel Gündüz/Gece Ayarı ····3-91
Isıtıcı ve klima ····3-92
Hava dağıtım yönünü ayarlama ve hava dağıtımını engelleme ····3-92
Arka hava dağıtımı ve fan hızı kontrolü 3-93
Isıtıcı ve klimayı kullanırken dikkat edilmesi gerekenler ····3-93
Klima soğutucu akışkanının/yağının değiştirilmesi 3-93
Isıtıcı ve klima kontrolleri ····3-95
Isıtıcı ve Klima Açma/Kapama ····3-96
Sürücü/Yolcu Tarafı Sıcaklık Kontrolü ···3-96

Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı) ····· 3-97
Senkronizasyon Sıcaklık Kontrolü (SYNC Açık) ····· 3-97
AUTO Modu ····· 3-97
Manuel Mod ····· 3-98
Hava Dağıtımı ····· 3-99
Cam ısıtıcıyı etkinleştirme ····· 3-99
Pencerenin Nemini Alma Cam ····· 3-100
Otomatik buğu çözme sistemi (ADS) ····· 3-101
AUTO defogger ····· 3-101
AUTO defogger ····· 3-101
Otomatik Havalandırma Kontrolü ····· 3-102
Yıkama sıvısı kilidi otomatik iç sirkülasyon modu ····· 3-102
Eko Modu ····· 3-102
Maksimum klima çalışması ····· 3-102
Hipervizör (HVC) ····· 3-103
Hipervizör paneli ····· 3-103
Hipervizör kontrol panelinin parçalarının isimleri ····· 3-103
Ana Menü Denetimleri ····· 3-104
Gezinme ····· 3-104
Medya ····· 3-105
Isıtıcı ve klima kontrolü ····· 3-105
Üst kaydırma paneli (düğmesiz hızlı panel) ····· 3-106
Hipervizör (HVC) kolaylık özellikleri ··· 3-107
Yardımcı Modu ····· 3-107
Yardımcı modunu ayarlamak için ····· 3-107
Direksiyon ····· 3-108
Direksiyon simidinin yüksekliğini/uzunluğunu ayarlamak
direksiyon simidinin yüksekliği/uzunluğu ··· 3-108
Direksiyon simidi ısıtıcı* ····· 3-108
Korn ····· 3-109
Bilgi-eğlence sistemi ····· 3-110
Akıllı ses sistemi* ····· 3-110
AV/Navigasyon* ····· 3-111
Multimedya yuvaları ····· 3-112
Direksiyon simidinden çalıştırma ····· 3-112
Bluetooth eller serbest ····· 3-112
Ses tanıma işlevi ····· 3-112
Sessiz ····· 3-113
Ses seviyesini kontrol etme ····· 3-113
Medya arama (SEEK) ····· 3-113
Mod seçme ····· 3-113
Anten ····· 3-113
USB şarj bağlantı noktası ····· 3-114
Güç soketi ····· 3-115
İç mekanlarda kullanışlı ekipmanlar ····· 3-116
Güneşlik ve kart tutucu (sürücü koltuğu) ····· 3-11
Güneşlik ····· 3-116
Kartlık ····· 3-116
Ayna ve lamba ····· 3-116
Tutma kolu/askı ····· 3-117
Başlık askıları (ceket kancaları)* ····· 3-117
Arka koltuk kapı stor perdesi* ····· 3-117
Saklama ünitesi ····· 3-11
Ön koltuk/arka koltuk bardaklık* ····· 3-11
Cep telefonu yuvası ····· 3-119
Ön saklama bölmesi ····· 3-120
Arka saklama kutusu ····· 3-120
Torpido gözü ····· 3-120
Konsol ····· 3-121
Kapı harita cebi ····· 3-121
Koltuk arkalığı cebi ····· 3-121
Kablosuz Telefon Şarj Sistemi* ····· 3-122
Telefonu Şarj Etmek İçin ····· 3-122
Bagaj bölmesinde ek ekipman* ····· 3-124
Bagaj üst kapağı ····· 3-124
Bagaj üst kapağının takılması kapak ····· 3-124
Bagaj üst kısmı nasıl saklanır kapak ····· 3-124
Bagaj bölmesi ····· 3-125

Bagaj bölmesindeki ek donanım (VAN)* ····3-126

Tavan rafı* ····3-127

4. Çalıştırma ve sürüş

START/STOP düğmesi (Akıllı anahtar)* ····4-2
KAPALI durumu ····4-2
ACC durumu ····4-2
AÇIK durumu ····4-2
READY durumu ····4-2
Aracı çalıştırmak için ····4-3
Aracı çalıştırmak için ····4-3
Aracınızı çalıştırma ····4-3
Araç çalışmadığında ····4-4
Aküsü bitmiş akıllı anahtar veya parazit vb. durumlarda aracı çalıştırma (acil durumlarda) ····4-4
Stop lambası sigortası attığında aracı çalıştırmak için (acil durum) ····4-4
Aracı durdurma ····4-5
Sürüş sırasında aracı durdurma (acil durumda) ····4-5
Sistem Güvenlik Modu ····4-5
START/STOP düğmesini kullanırken dikkat edilmesi gerekenler ····4-6
Akıllı Anahtar ····4-7
Düğmeye özgü özellik ····4-7
Kapı kilitli ····4-7
Kapının kilidini açma (güvenlik kilidi açıldığında) ····4-8
Kapının kilidini açma (güvenlik kilidi devre dışı olduğunda) ····4-9
Panik modunu etkinleştirme/devre dışı bırakma modunu etkinleştirme/devre dışı bırakma ·4-9
Far (kısa far) açık ····4-9
Arka kapıyı açma/kapama ····4-9
Ek işlevler ····4-10
Akıllı kapı otomatik kilit (otomatik kapanma) ····4-10
Akıllı kapı otomatik kilit işlevini etkinleştirme (hipervizör kontrol panelinden etkinleştirme) ····4-10
Akıllı kapı otomatik kilit fonksiyonunu etkinleştirme (Akıllı anahtarla etkinleştirme) ····4-10
Kapıyı kapı kolu anahtarı ile kilitleme/kilidi açma kapı kolu anahtarı ile kilitlemek/kilidi açmak ···4-11
Kapı kolu anahtarı ile kilitlemek için ····4-11
Kapı kolu anahtarı ile kilidi açmak (güvenlik kilidi devre dışı olduğunda) devre dışı bırakıldığında) ····4-11
Kapı kolu anahtarı ile kilidi açmak için (güvenlik kilidi devre dışı olduğunda) etkinleştirildiğinde) ····4-12
Akıllı anahtar kullanımıyla ilgili uyarılar ····4-13
Acil durum anahtarını kullanma ····4-14
Acil durum anahtarı ····4-14
Acil durum anahtarı ile kapıyı kilitleme/kilidi açma ····4-14
Akıllı anahtar pilini değiştirme ····4-16
Gösterge paneli ····4-17
Seyahat bilgisi ekranı ····4-19
Hız göstergesi ····4-19
Aşırı hız uyarı ışığı (sadece GCC) ····4-19
GÜÇ/ŞARJ göstergesi ····4-19
Yüksek Gerilim (HV) pil göstergesi ····4-19
Boşalma Mesafesi (DTE) ····4-20
Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi ····4
Kilometre sayacı ····4-21
Elektronik vites kolu göstergesi ····4-21
Ortam sıcaklığı göstergesi ····4-21
Uyarı ışıkları ve göstergeler ····4-22
Emniyet kemeri uyarı lambası ····4-22
LV akü uyarı lambası ····4-22
Hava yastığı uyarı lambası ····4-22
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı lambası ····4-23
Elektrikli direksiyon uyarısı ışığı ····4-23
Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı ····4-24

Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) KAPALI göstergesi ····· 4-24
ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) uyarı ışığı ····· 4-24
Fren sistemi uyarı ışığı ····· 4-25
TPMS uyarı ışığı ····· 4-25
Direksiyon simidi ısıtıcı göstergesi* ····· 4-25
Immobilizer/akıllı anahtar uyarısı ışığı ····· 4-26
El freni açık göstergesi (Kırmızı) ····· 4-26
Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı (Sarı) ····· 4-26
Otonom Acil Frenleme Sistemi (AEBS) uyarı ışığı ····· 4-27
Otonom Acil Frenleme Sistemi (AEBS) KAPALI göstergesi ····· 4-27
Sinyal lambası/tehlike uyarı lambası ····· 4-27
Aydınlatma AÇIK göstergesi ····· 4-28
Arka sis lambası AÇIK göstergesi ····· 4-28
COMFORT modu göstergesi ····· 4-28
ECO modu göstergesi ····· 4-29
SPORT modu göstergesi ····· 4-29
KIS modu göstergesi ····· 4-29
SHB göstergesi* ····· 4-30
AUTO HOLD göstergesi/uyarı ışığı* ····· 4-30
LKA (LDW) göstergesi / uyarı lamba ····· 4-31
Şerit takip yardımı (CLKA) göstergesi / uyarı lambası ····· 4-31
Uzun far göstergesi ····· 4-31
Araç HAZIR göstergesi ····· 4-32
Servis gerekli uyarı ışığı ····· 4-32
Güç kapatma uyarı ışığı ····· 4-32
Şarj göstergesi ····· 4-33
HV akü seviyesi uyarı ışığı ····· 4-33
HV akü arıza uyarı ışığı ····· 4-33
Sanal Motor Ses Sistemi (VESS) uyarı ışığı ····· 4-34
Kapı açık uyarı ışığı ····· 4
Motor odası kapağı açık uyarısı ışığı ····· 4-34
Akıllı bagaj kapağı göstergesi ····· 4-35
Ana sembol ····· 4-35
Otomatik Şerit Değiştirme Yardımı (ALC) Gösterge Lambası ····· 4-35
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Uyarı Lambası ····· 4-36
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Arıza Uyarı Lambası ····· 4-36
Far açısı göstergesi ····· 4-36
Aşırı hız uyarı ışığı (sadece GCC) ····· 4-36

Gösterge panelindeki gösterge 4-37 ····· 4-37

Ana menü ····· 4-37
Sürüş bilgisayarı bilgileri ····· 4-38
Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi ····· 4-38
Ana menü listesi ····· 4-38
Yakıt ekonomisi ····· 4-39
Güç akışı ····· 4-40
TPMS durumu ····· 4-40
Sürüş yardımı Menüsü ····· 4-40
Sürüş yardımı ····· 4-40
AV ekranı ····· 4-41
TBT (Dönüş Dönüş) ····· 4-41
Genel Ayarlar ····· 4-42
Araç Ayarları ····· 4-44
Gösterge panelinde görüntülenen mesaj 4-51 ····· 4-51

Gösterge paneli aydınlatma parlaklığı ····· 4-104

Gösterge paneli aydınlatma parlaklığını ayarlamak için ····· 4-104

SBW (kablolu vites değiştirme) ····· 4-105

Şanzıman seçme kolu konumu ····· 4-105
Elektronik vites kolu konumu ekran ····· 4-105
Vites kolunu hedef vites konumuna nasıl hareket ettirebilirsiniz? ····· 4-106
Her vites konumu için işlevler ····· 4-107
P (park) konumu ····· 4-107

R (geri vites) konumu ····4-107
N (nötr) konumu ····4-108
D (sürüş) konumu ····4-108
Rejeneratif fren sistemi ····4-109
Rejeneratif fren kontrolü (paddle shifter) ····4-109
Rejeneratif frenleme nasıl ayarlanır ····4-110
EV'nin çalışması ····4-111
Sürüş modu ····4-112
Sürüş modu anahtarı ····4-112
Her mod için varsayılan ayarlar ····4-112
Fren sistemi ····4-113
Ayak freni ····4-114
Pedal çalışma alanında yabancı maddelerin kontrol edilmesi ····4-114
Fren balatalarının/disklerinin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi ····4-115
Fren çalışmıyorsa ····4-115
ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) ····4-115
ABS uyarı ışığı ····4-116
Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD) ····4-116
Fren sistemi uyarı ışığı ····4-117
Acil Durdurma Sinyali (ESS) ····4-117
Etkinleştirme ve devre dışı bırakma koşulları ····4-117
Elektronik denge kontrol sistemi (ESC)* ····4-118
ESC göstergesi/uyarı ışığı ····4-118
ESC KAPALI göstergesi ····4-119
ESC devreye girdiğinde meydana gelen durum
ESC etkinleştirildiğinde meydana gelen durum ····4-119
ESC işlevini devre dışı bırakmak gerektiğinde ····4-119
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) ····4-121
HDC'yi etkinleştirme/devre dışı bırakma fonksiyonunu etkinleştirme/devre dışı bırakma ····4-121
HDC göstergesi/uyarı ışığı ····4-121
HDC etkinleştirme koşulları ····4-122
HDC devre dışı bırakma koşulları ····4-122
HDC çalışması ····4-122
Elektronik Park Freni (EPB) ····4-122
EPB'yi Uygulama ····4-123
EPB'yi Serbest Bırakma ····4-123
EPB'yi otomatik olarak serbest bırakma ····4-123
EPB uyarı ışığı/fren uyarısı ışığı ····4-123
EPB acil durum modu ····4-124
AUTO HOLD ····4-125
AUTO HOLD işlevini etkinleştirme fonksiyonunu etkinleştirme ····4-126
AUTO HOLD fonksiyonunu devre dışı bırakma ····4-126
AUTO HOLD işlevini kullanma ····4-126
AUTO HOLD göstergesi/uyarısı ışığı ····4-126
Park yardım sistemi* ····4-128
Ön/arka engel algılama sistemi ····4-128
Engel algılama sistemini etkinleştirme sistemi ····4-129
4-130 ····4-130
Sensör ve ilgili sistem arızası ····4-131
Sistem çalışmazsa veya arızalanırsa ·4-131
Ön/arka engellerin algılanması sistemi ile ilgili uyarılar 4-132
Arka kamera sistemi ····4-133
Çevre Görüş Monitörü (AVM) sistemi* ····4-134
Çalışma koşulları ····4-135
AVM'nin çalıştırılması ····4-135
Çift Park Etme (İkinci Sıra Park Etme) ····4-136
Otonom Acil Frenleme (AEB)* ····4-137
AEB göstergesi/uyarı ışığı ····4-138
AEB KAPALI göstergesi ····4-138
AEB göstergesi/uyarı ışığı ····4-139
Otonom acil frenleme (AEB) ····4-139

Otonom Acil Frenleme (AEB) nasıl ayarlanır ····4-139
Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı sesini ayarlama ····4-140
AEBS çalışması ····4-140
Etkinleştirme koşulları ····4-141
Devre dışı bırakma koşulları ····4-141
AEB, bir aracı doğru şekilde algılayamaz: ····4-142
AEBS, bir yaya algılayamıyor: ····4-144
LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı)* ····4-146
Şerit ayrılma uyarısını etkinleştirmek için (LDW) ····4-146
LKA uyarı sesini ayarlama ····4-146
Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) özelliğini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için ····4-147
LDW AÇIK göstergesi ····4-147
Etkinleştirme koşulları ····4-147
Sistemin etkinleştirilmediği durumlar etkinleştirilmediği durumlar ····4-148
Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar 4-149
Şerit Takip Yardımı (LKA)* ····4-151
Şerit Takip Yardımı'nı etkinleştirmek için (LKA) ····4-151
LKA uyarı sesini ayarlama ····4-152
LKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için 4-152
LKA AÇIK göstergesi ····4-152
Çalışma koşulları ····4-153
Sistemin çalışmadığı durumlar etkinleştirilmediği durumlar ····4-154
Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar 4-154
Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA)* ····4-156
CLKA'yı etkinleştirmek / devre dışı bırakmak için ····4-156
Şerit takip yardımı (CLKA) AÇIK gösterge lambası ····4-157
Şerit takip yardımı (CLKA) eller serbest uyarısı ····4-159
CLKA aşağıdaki durumlarda çalışmaz: ····4-160
Sürücünün Dikkatini Gerektiren Durum ····4-161
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici* ····4-16
Adaptif hız sabitleyici anahtarı ····4-162
Hız Sabitleyiciyi Kullanma Koşulları ····4-163
Adaptif Hız Sabitleyici Hazır / Etkin Ekran ····4-163
Adaptif hız sabitleyiciyi ayarla (etkinleştir) ····4-163
Adaptif Hız Sabitleyici Hazır ····4-164
Adaptif hız sabitleyici (ACC) çalışma hassasiyetini ayarlamak için ····4-164
Adaptif hız sabitleyici (ACC) sürüş ayarları ····4-164
Hızı artırma ····4-166
Hızı azaltma ····4-166
Geçici hızlanma (geçersiz kılma) ····4-166
Devre dışı bırakma ····4-167
Devre dışı bırakma koşulları ····4-167
Diğer devre dışı bırakma koşulları ····4-167
Devam ····4-167
Devre Dışı Bırakmak İçin ····4-168
Önündeki araca güvenlik mesafesi ayarlamak için ····4-169
Öndeki durum farkındalığı ····4-170
Yoğun trafikte kalkış yapmak için. ····4-170
Ön algılama sensörü (Ön radar + ön kamera) ····4-170
Aşağıdaki durumlarda araç algılama zorlaşır: ····4-171
Önceden algılanmamış yaya ····4-172
Kavisli yol ····4-172
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı ····4-173
Şerit değiştirmek ····4-173
Öndeki aracı algılama ····4-174
Otomatik Şerit Değiştirme (ALC)* ····4-175
Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) ····4-175
Çalışma Koşulları ····4-176
Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) nasıl çalışır? ····4-176
Bekleme ····4-17
Nasıl devre dışı bırakılır ····4-177

Şerit değiştirme (1) ····4-178
Şerit değiştirme (2) ····4-178
Şerit değiştirme (3) ····4-178

Akıllı Hız Yardımı (ISA)*····4-181

ISA'nın Çalışma Durumunu Gösteren Resim ISA····4-182
ISA····4-182
Akıllı Hız Yardımı (ISA) ····4-182
ISA'nın gösterge panelinde nasıl göründüğü ····4-183
Hız sınırı uyarısı ····4-18
Hız sınırı uyarılarını etkinleştirme····4-183
Hız sınırı uyarılarını devre dışı bırakma····4-183
Hız Sınırı Yardımı····4-183
Hız Sınırı Yardımı'nı etkinleştirme····4-183
Hız Sınırı Yardımı'nı devre dışı bırakma····4-184
Trafik İşaretlerini Tanıma····4-184
Hıza dayalı yanal mesafe koşulu ····4-184
Tanınabilir trafik işaretleri····4-184
Hız sınırı işaretleri····4-184
Trafik işaretlerini şunları olduğunda zor olabilir:····4-184

Ön Araç Kalkış Uyarısı (FVSW)* ····4-185

Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW)* ····4-186

Güvenli mesafe uyarısı nasıl ayarlanır (SDW)····4-186
Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW) nasıl çalışır? ····4-186

Ön Çapraz Trafik + Arka Çapraz Trafik Uyarısı* ····4-187

Otonom Acil Frenleme····4-187
Otonom Acil Frenlemeyi Ayarlama····4-187
Kavşakta Karşıdan Gelen Trafik Tepki ····4-188
Kavşak Yan Trafik Tepki ····4-188
Önden Gelen Trafik Tepki ····4-189
Acil Durum Şerit Takibi (ELK)*····4-190
Acil Durum Şerit (ELK)····4-190
Ön Çapraz Trafik Uyarısı Açık Sürüş····4-19
Karşıdan Gelen Trafik Uyarısı Açık Sürüş····4-191
Kaçınma Direksiyon Yardımı····4-191
Sürücü Direksiyon Yardımı ····4-192

Arka ve yan uyarı sistemi* ····4-193

Arka ve yan uyarı sistemi ekranı sistemi aktivasyonu ····4-193
BSW Sistemindeki Uyarı Adımları····4-194
Arka ve yan uyarı sistemi anormal olduğunda····4-194

Şerit Değiştirme Uyarısı (LCW) sistemi ····4-195
Çalışma koşulları····4-195
Arka Çarpışma Uyarısı (RCW)····4-195
Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) nasıl ayarlanır ····4-195
Çalışma Koşulları ····4-196
Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW)····4-196
Kör Nokta Algılama (BSW)····4-196
Çalışma Koşulları ····4-196
Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA)····4-197
BSA sistemini ayarlama ····4-197
Çalışma koşulları····4-197
RCTW Sistemi ····4-198
RCTW sisteminin ayarlanması ····4-198
Etkinleştirme koşulları····4-198
RCTA Sistemi ····4-198
RCTA sisteminin ayarlanması ····4-199
Çalışma koşulları:····4-199
Gösterge panelindeki mesaj····4-199
RCTA sisteminin çalışmadığı durumlar çalışmadığı durumlar ····4-199

RCTA sisteminin arızalandığı durumlar ····4-199
SEW Sistemi ····4-200
SEW sisteminin ayarlanması ····4-201
Çalışma koşulları: ····4-201
Gösterge panelindeki mesaj ····4-201
Hız sınırı uyarısı ····4-20
Hız sınırı uyarı düğmesi ····4-202
Hız sınırı uyarısı nasıl ayarlanır ····4-203
Hız sınırı uyarısı verme ····4-203
Hız Sınırı Uyarısını Devre Dışı Bırakma ····4-203
Hız Sınırı Uyarısının devreye gireceği hızı ayarlama ····4-203

5. Acil Durumlarda Alınacak Acil Önlemler

OVM (Araç Sahibi Bakımı) araçlar ····5-2
Uyarı üçgeni* ····5-2
Uyarı üçgeninin saklama yeri* ····5-2
OVM araçları ····5-2
OVM araçlarının saklandığı yer bulunduğu yer ····5-3
Düşük Gerilim (12 V) Akü Boşaldığında (Acil Durum Başlatma) ····5-4
Jump kablosu kullanarak aracı çalıştırma kabloyu kullanarak ····5-4
Lastik patladığında ····5-6
Servis kiti* kullanarak patlak lastiği onarmak/lastiği şişirmek lastik tamiri için servis kiti* kullanarak ····5-7
Lastik tamiri için servis kitinin bileşenleri ····5-7
Servis kitinin saklama yeri ····5-7
Servis kiti ile patlak lastiğin tamir edilip edilemeyeceğini veya değil ····5-7
Servis kitinin çalışma prensibi ····5-8
Patlak lastiğin onarımı ····5-8
Patlak lastiği onardıktan sonra lastik haznesini kontrol etme ····5-12
Lastik şişirme ····5-13
Aracınızın çekilmesi gerektiğinde ····5-15
Arızalı aracı çekme ····5-15
Çekici ile çekme işlemi ····5-15
2WD araçlar için ····5-15
Çekici bulunmadığında (acil durumlarda acil durumlarda) ····5-16
Çekme kancasının takılması ····5-16
Çekme halatı kullanma ····5-17
Römork çekme ····5-18
Römork yükleme ····5-18
Maksimum Yük Sınırları ····5-18
Römork çekmek istiyorsanız ····5-19
Römorkun ağırlığı ····5-19
Römork çubuğunun ağırlığı ····5-19
Römork frenleri ····5-20
Römork lambaları ····5-20
Lastikler ····5-20
Güvenlik zincirleri ····5-20
Fren sıvısı ····5-20
Otomatik şanzıman sıvısı ····5-20
Çekme ipuçları ····5-20
Tepede sürüş ····5-21
Tepelerde park etme ····5-21
Tepede park ettikten sonra ayrılmaya hazır olduğunuzda ····5-21
Römork çekme sırasında bakım ····5-21
Araç arıza nedeniyle durduğunda bir arıza nedeniyle durduğunda ····5-22
Kaza durumunda ····5-23
Otoyolda kaza veya arıza meydana geldiğinde otoyolda ····5-23
Yangın durumunda ····5-24
Yangın söndürücüyü araç ····5-24
Yangın söndürücünün kullanımı ····5-24
Yangın söndürücünün kontrolü ve bakımı ····5-25
Yoğun kar yağışı durumunda ····5-26

6. Periyodik Kontrol ve Bakım

Bakım Programı ····6-2

Yağ kapasitesi/özellikleri····6-3

Planlı bakım hizmetleri - EV····6-4

Bakım Programı (zorlu koşullar altında) 6-7

Planlı bakım hizmetleri (zorlu koşullar altında) - EV ····6-8

Kontrol ve değiştirme aralıkları tablosu zorlu koşullar altında····6-11

Motor Odasının Kontrolü····6-12

Soğutucu····6-13

Seviye Kontrolü ve Doldurma····6-13

Fren ve debriyaj sıvısı····6-14

Özellikler ve Değiştirme····6-14

Seviye Kontrolü ve Yenileme····6-14

Yıkama sıvısı····6-15

Düşük voltajlı akü (12V) ····6

Akü Bakımı····6-16

Teknik Özellikler ····6

Sileceklerin kontrol edilmesi ve bıçakların değiştirilmesi

silecek lastiğinin değiştirilmesi····6-18

Ön cam silecek bıçağının değiştirilmesi silecek ····6-18

Arka cam silecek bıçağının değiştirilmesi silecek ····6-18

Silecek lastiğinin teknik özellikleri ····6-18

Sigortaların ve rölelerin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi····6-20

Motor odası sigorta ve röle kutusu ····6

İç sigorta kutusu ····6

Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi ····6-21

Lambaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi····6-22

Lambaların teknik özellikleri ve kontrol····6-22

Lambaların özellikleri ve miktarı ve ampullerin····6-22

Lambaların kontrol edilmesi····6-23

Dış ışıkların ve lambaların konumu ····6-24

Dış lambaların değiştirilmesi ····6-25

Plaka lambasını değiştirmek için ····6-25

İç lambaların konumu····6-26

Torpido lambasını değiştirmek için····6-27

Klima filtresinin değiştirilmesi ····6-28

Lastiklerin ve jantların kontrol edilmesi····6-30

Lastik basıncını kontrol etme····6-30

Önerilen lastik şişirme basıncı ····6-30

Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ile tekerlekler arasındaki denge····6-30

Lastik aşınma durumunun kontrol edilmesi ····6-31

Lastik konumlarının döndürülmesi ····6-31

Kar lastiği····6-31

Lastik zinciri····6-32

Lastik ve jantları kontrol ederken dikkat edilmesi gerekenler····6-32

Kış mevsiminde araç bakımı kış ····6-34

Aracı çalıştırma ve sürme····6-34

Motor soğutma suyunun yönetimi ····6-34

Yıkama sıvısını yönetme ····6-34

Kar lastiği takma····6-34

Klima yönetimi ····6-34

Yüksek Gerilim Akü Bakım İpuçları····6-35

Diğer bakımlar····6-36

Kış aylarında park etmeyle ilgili uyarılar····6-36

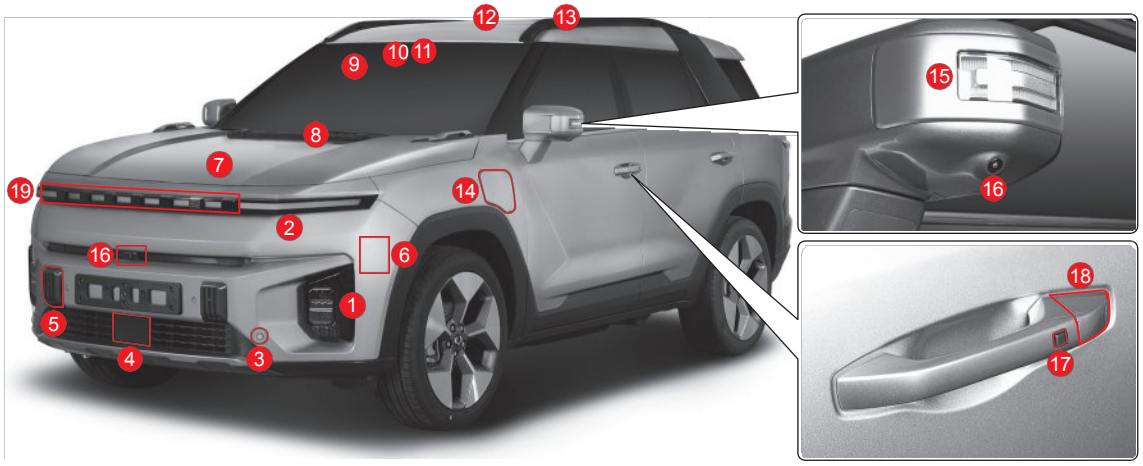
Kendi kendine bakım için uyarılar ····6-37

7. Dizin

Fotoğraf İçindekiler

Aradığınız şeyin adını bilmeseniz bile, resimler sayesinde onu kolayca bulabilirsiniz.

Ön kısım



1 Farlar ····· 3-68, 6-22, 6-24
- Akıllı uzun far (SHB) ····· 3-73

2 Ön kombinasyon lambası ····· 3-68, 6-22, 6-24
- DRL (Gündüz Farları) ····· 3-73
- Sinyal lambası ····· 3-68

3 Ön engel algılama sensörü ····· 4-128

4 Ön radar ····· 4-170
- Güvenli mesafe uyarısı (SDA) ····· 4-186
- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) ····· 4-162

5 Ön çekme kancası ····· 1-13, 5-16

6 Ön Çapraz Trafik + Arka Çapraz Trafik Uyarısı ····· 4-187

7 Motor odası kapağı ····· 3-42

8 Ön silecekler ····· 6-18

9 Ön kamera modülü ····· 4-170
- Otonom Acil Frenleme (AEB) ····· 4-137
- Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) ····· 4-146
- Şerit Takip Yardımı (LKA) ····· 4-151
- Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) ····· 4-156
- Ön Araç Çalıştırma Uyarısı (FVSW) ····· 4-185

10 Otomatik ışık ····· 3-77

11 Yağmur sensörü ····· 3-88

12 Güneş tavanı ····· 3-30

13 Tavan rafı ····· 3-127

14 Elektrikli araç şarj kapağı ····· 3-43
- Şarj cihazının takılması ve çıkarılması fişi ····· 3-47
- Şarj durumu göstergesi ····· 3-51
- Yavaş ve hızlı şarj ····· 3-52
- Taşınabilir şarj ····· 3-56
- Çift yönlü şarj (V2L) ····· 3-64

15 Yan tekrarlayıcı ····· 3-68, 6-22, 6-24
- AUTO Yaklaşma ····· 3-75

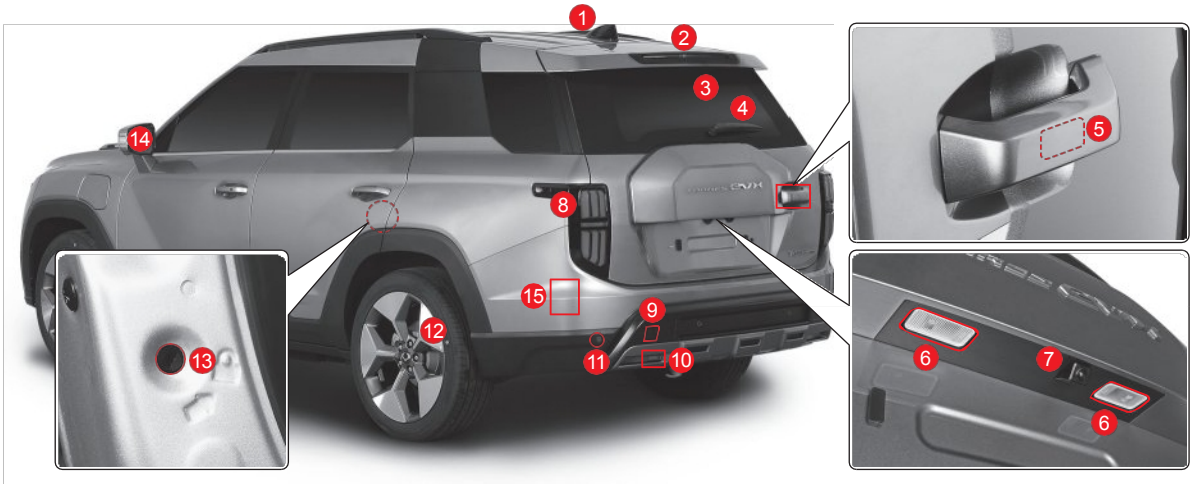
16 Ön görüş kamerası, yan görüş kamerası ····· 4-134
- Çevre görüş izleme (AVM) sistemi ····· 4-134

17 Kapı dış kolu anahtarı ····· 4-11

18 Acil durum anahtarının kullanılması ····· 4-14

19 Ön konum lambası ····· 3-68, 6-22, 6-24

Arka kısım



1 Anten (GPS, radyo, DMB) ····· 3-113

2 Yüksekte monte edilmiş stop lambası ·3-68, 6-22, 6-24

3 Arka cam ısıtma ····· 3-100

4 Arka silecek ····· 6-18

5 Arka kapak açma düğmesi ····· 3-34

6 Plaka lambası ····· 3-68, 6-22, 6-24

7 Arka görüş kamerası ····· 4-133

8 Arka kombinasyon lambası ····· 3-68, 6-22, 6-24

9 Arka çekme kancası ····· 5-16

10 Geri vites lambası ····· 3-68, 6-22, 6-24

11 Park yardımı sensörleri ····· 4-128

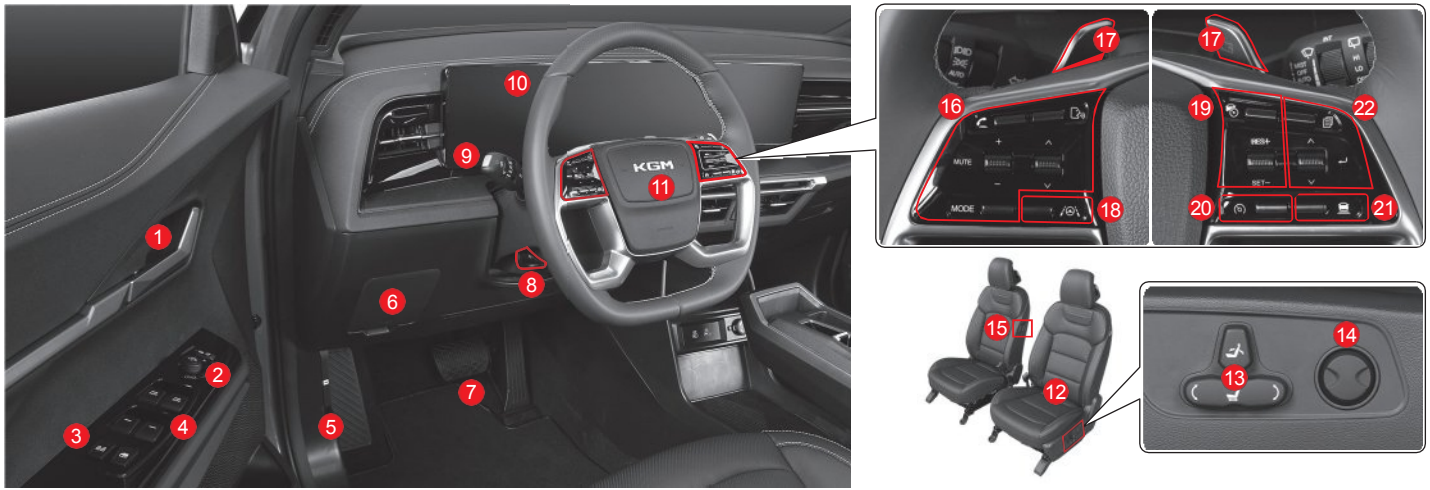
12 Lastik ve jant ····· 6-30
- Lastik patlaması durumunda ····· 5-6
- Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) ····· 2-29

13 Çocuk emniyet kapısı kilitleme / kilit açma ····· 3-5

14 Dış dikiz aynası ısıtıcısı ····· 3-100

15 Arka Çapraz Trafik Uyarısı ····· 4-193
- Şerit Değiştirme Uyarısı (LCW) ····· 4-195
- Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) ····· 4-195
- Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW) ····· 4-196
- Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA) ····· 4-197
- Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTW) ····· 4-198
- Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) ····· 4-198
- Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW) ····· 4-200

Sürücü koltuğunun sol tarafı (kapılarla birlikte)



1 Kapı Açma Kolu ····· 3-2

2 Dış dikiz aynası açı ayarı düğmesi ····· 3-89

3 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi ····· 3-2

4 Pencere düğmesi ····· 3-21
- Arka cam kilidi ····· 3-2

5 Motor odası kaputu açma kolu ····· 3-42

6 İç sigorta kutusu ····· 6-20

7 Ayak fren pedalı ····· 4-114
Acil Durdurma Sinyali (ESS) ····· 4-117

8 Direksiyon kilit açma kolu ····· 3-108

9 Işık anahtarı ····· 3-69

10 Gösterge paneli ····· 4-17

11 Sürücü hava yastığı ····· 2-22

12 Ön koltuklar ····· 3-8

13 Elektrikli koltuk ayar düğmesi ····· 3-9

14 Sürücü bel desteği ayar düğmesi ····· 3-10

15 Yolcu koltuğu için yürüme düğmesi düzenleme ····· 3-12

16 Ses sistemi kontrol düğmesi ····· 3-112

17 Rejeneratif frenleme vites değiştirme kolu (-/+) ····· 4-109

18 LKAS AÇMA/KAPAMA düğmesi 4-146, 4-151, 4-156
- Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) ····· 4-146
- Şerit Takip Yardımı (LKA) ····· 4-151
- Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) ····· 4-156

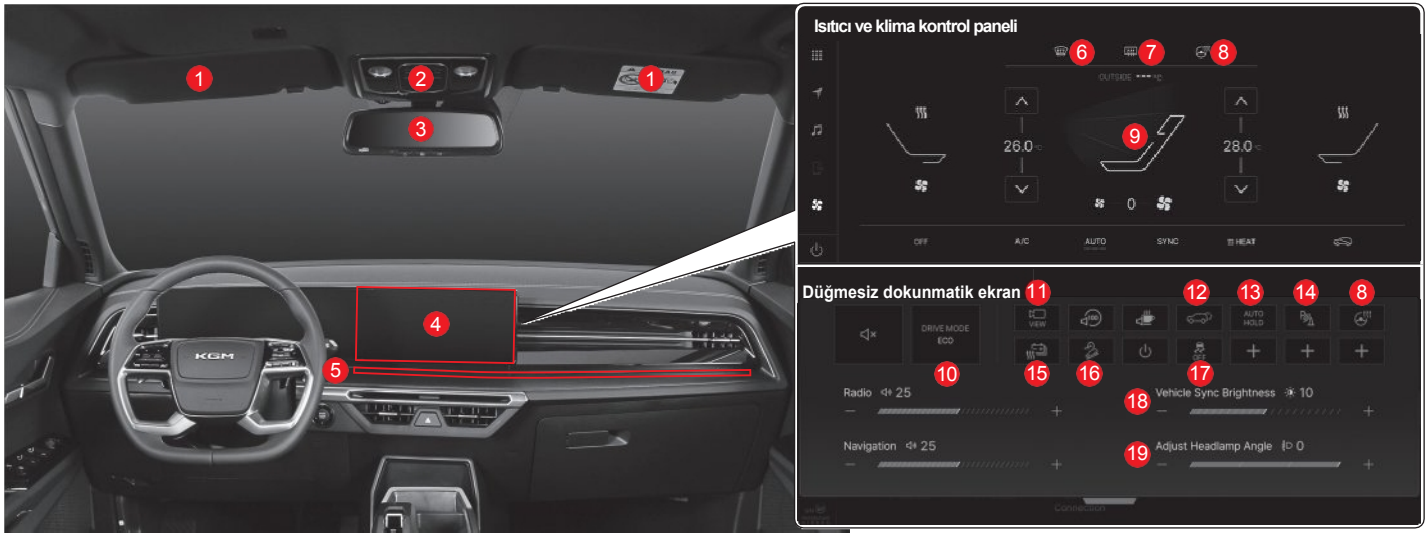
19 Uyarlanabilir hız sabitleme anahtarı ····· 4-162
- Hız sınırı kontrol anahtarı ····· 4-202

20 Akıllı hız yardımı AÇIK/KAPALI anahtarı ····· 4-181

21 Öndeki araçla güvenlik mesafesini ayarlamak için düğme araç ····· 4-169

22 Gösterge paneli menü düğmesi ve kontrolü düğme ····· 4-37

İç ön görünüm



1 Güneşlik ····· 3-116

2 Tavan konsolu grubu ····· 3-79
- Acil durum çağrısı (SOS) ····· 3-112
- Sunroof kontrol anahtarı ····· 3-30
- Ön oda lambası ····· 3-79
- Arka oda lambası ····· 3-80

3 İç dikiz aynası ····· 3-90

4 Hipervizör (HVC) paneli ····· 3-103

5 Hava durumu lambası ····· 3-81

6 Pencere nem alma anahtarı ····· 3-100

7 Cam ısıtıcı anahtarı ····· 3-99

8 Direksiyon ısıtma anahtarı ····· 3-108

9 Isıtıcı ve klima kontrol anahtarı ····· 3-95
- Koltuk Havalandırma ve Isıtma ····· 3-16

10 Sürüş modu anahtarı ····· 4-112

11 Çevre görüş aktivasyon anahtarı ····· 4-134

12 Elektrikli bagaj kapağı anahtarı ····· 3-35
- Acil durumda bagaj kapağını açma ····· 3-40

13 AUTO HOLD anahtarı ····· 4-125

14 Ön engel algılama sistemi AÇIK/KAPALI anahtar ····· 4-128

15 Pil Ön Koşullandırma ····· 3-49

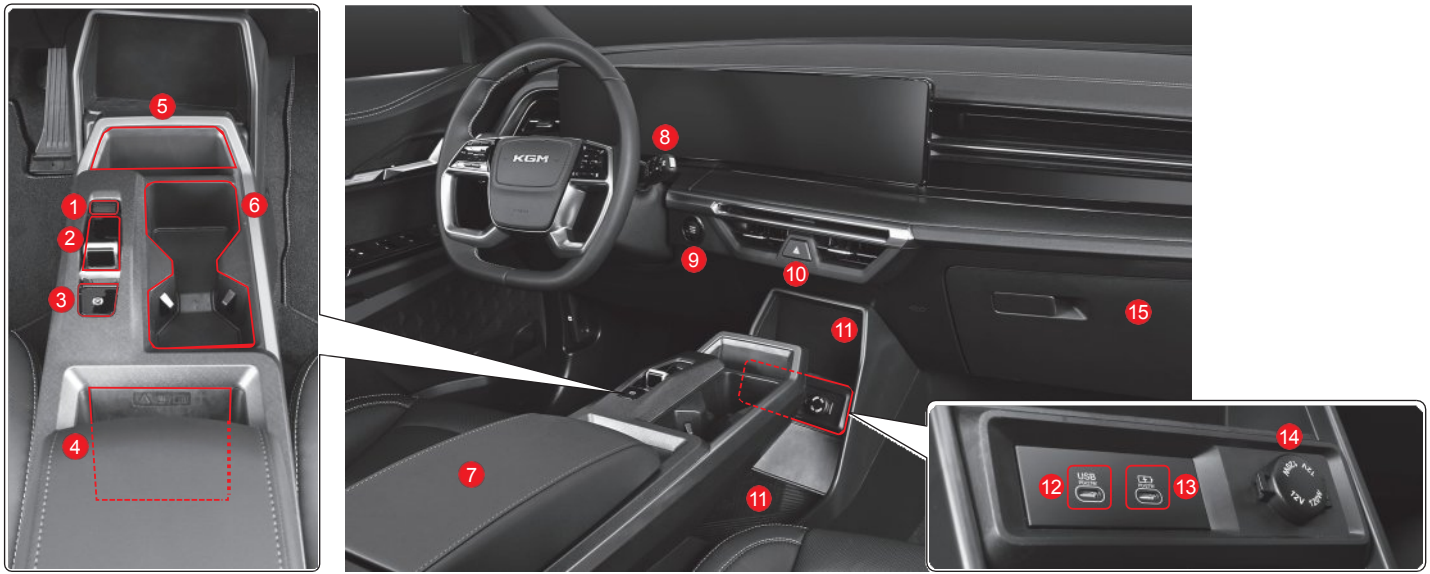
16 Yokuş iniş kontrolü (HDC) anahtarı ····· 4-121

17 Elektronik denge kontrolü (ESC) KAPALI anahtarı ····· 4-118

18 İç aydınlatma parlaklığı ····· 4-104

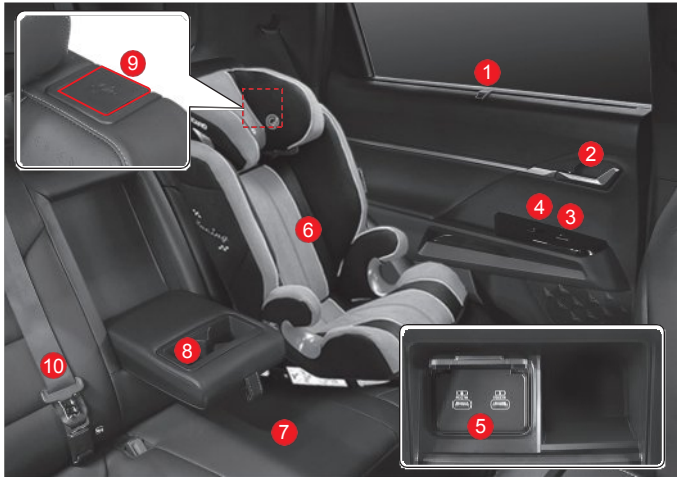
19 Far açısı anahtarı ····· 3-70

Sürücü koltuğunun sağ tarafı (orta konsollu)



1 P (park) düğmesi ····· 4-107
2 Elektronik vites kolu ····· 4-105
3 Elektronik Park Freni (EPB) ····· 4-122
4 Kablosuz telefon şarj sistemi ····· 3-122
5 Cep telefonu yuvası ····· 3-119
6 Ön koltuk bardaklık ····· 3-119
7 Ön koltuk konsol saklama bölmesi ····· 3-121
8 Silecek ve Yıkama Düğmesi ····· 3-87
9 Kontak anahtarı ····· 4-2
• Akıllı anahtar ····· 4-7
10 Tehlike uyarı flaşörü anahtarı ····· 3-70
11 Ön saklama bölmesi ····· 3-120
12 Multimedya jakı ····· 3-112
13 USB şarj bağlantı noktası (orta konsolun ön alt kısmı) ····· 3-114
14 Güç soketi (orta konsolun ön alt kısmı) konsol) ····· 3-115
15 Torpido gözü ····· 3-120

Arka koltuklar



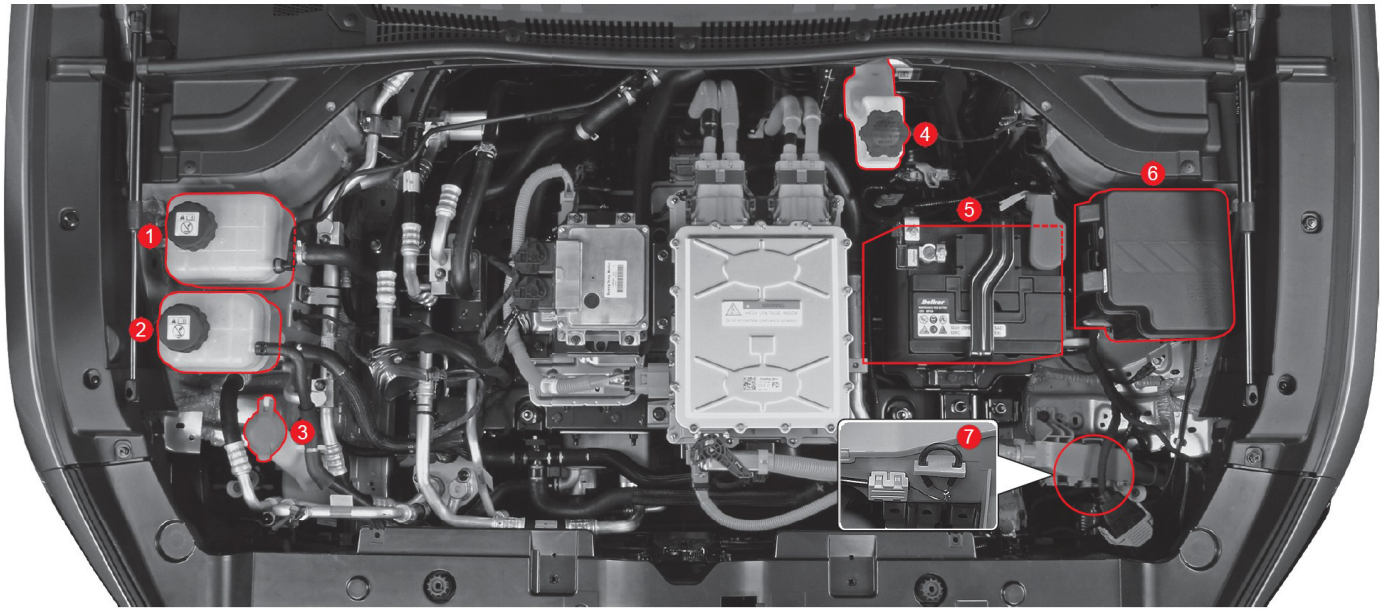
1 Arka koltuk kapısı stor perde ····· 3-117
2 Arka kapı açma kolu ····· 3-2
3 Arka koltuk ısıtıcı düğmesi ····· 3-18
4 Arka koltuk camı düğmesi ····· 3-22
5 Orta konsol arka USB şarj bağlantı noktası ····· 3-114
6 Bebekler ve çocuklar için yükseltici koltuklar ····· 2-11
7 Arka koltuk ····· 3-13
8 Arka koltuk bardaklık ve kol dayama yeri ····· 3-119
9 Arka koltuk arkalığı açma kolu ····· 3-14
10 Arka koltuk kemeri ····· 2-5

Bagaj bölmesi



1 Elektrik prizi (bagaj bölmesinin sol tarafı) ····· 3-115
2 Bagaj bölmesi lambası ····· 3-78, 6-22
3 Bagaj kapağı anahtarı (bagaj bölmesinin sağ tarafı) ····· 3
4 Bagaj üst kapağı ····· 2-5
5 Arka koltuk arkalığı kilidi ····· 2-18
6 Bagaj bölmesi ····· 3-124
7 Lastik tamiri için servis kiti ····· 5-2
8 Taşınabilir şarj cihazı ·····

Motor odası



1. Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabin soğutma sıvısı yardımcı deposu ····· 6-13
2. Tahrik motoru soğutma sıvısı yardımcı deposu ····· 6-13
3. Yıkama sıvısı doldurma kapağı ····· 6
   - YIKAMA SIVISI ····· 6-15
4. Fren sıvısı haznesi ····· 6-14
   - Fren hidroliğini kontrol etme ····· 6-14
5. Düşük voltajlı (12 V) akü ····· 6-16
   - Düşük voltajlı (12 V) akü ····· 6-16
6. Motor odası sigortası ve röle kutusu ····· 6-20
   - Sigortayı kontrol etme ve değiştirme ····· 6-21
7. Şarj fişini çıkarma acil durumlarda ····· 3-47

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Resim	Anlam/İlgili sayfa
	Emniyet kemeri uyarı lambası ·····2-2, 4-22
	Hava yastığı uyarı lambası ····· 2-20, 4-22
	TPMS uyarı lambası ····· 2-29, 4-25
	Immobilizer/Akıllı anahtar uyarı ışığı····· 2-35, 4-26
	Şarj uyarı ışığı·····4-22
	Elektrikli direksiyon uyarı ışığı4-23
	Park freni AÇIK göstergesi ····· 4-26, 4-113, 4-124
	ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) uyarı lambası ····· 4-24, 4-113, 4-116

Resim	Anlam/İlgili sayfa
	Fren sistemi uyarı lambası (EBD sistemi, rejeneratif fren sistemi, BBC sistemi) ····· 4-25, 4-113, 4-117
	Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası ·····4-26, 4-60, 4-122
AUTO HOLD	AUTO HOLD göstergesi/ uyarı ışığı ··4-30, 4-61, 4-125
	Direksiyon ısıtıcı göstergesi····· 3-108, 4-25
	Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı ·····4-24, 4-118
	ESC KAPALI göstergesi ·····4-24, 4-119
	Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarısı ışığı·····4-27, 4-61, 4-139
AEBS OFF	AEBS KAPALI göstergesi ····· 4-27, 4-138

Resim	Anlam/İlgili sayfa
	HDC AÇIK göstergesi/ uyarı ışığı ··4-23, 4-66, 4-121
	LKAS göstergesi/uyarı lambası • Şerit ayrılma uyarısı (LDW) ·4-31, 4-146 • Şerit takip yardımı (LKA) ·····4-31, 4-151
	Şerit takip yardım göstergesi / uyarı lambası ····· 4-31, 4-156
	Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) göstergesi ·····4-35
AUTO	SHB göstergesi ····· 3-73, 4-30
	Uzun far göstergesi ····· 3-74, 4-31
	Dönüş sinyali/tehlike uyarı lambası ····· 3-70, 4-27

Resim	Anlam/İlgili sayfa
	Arka sis lambası AÇIK göstergesi ·····4-28
	Motor odası açık uyarı lambası ····· 3-42, 4-34
	Kapı açık uyarı lambası·····4-34
	Ana sembol ·····4-35
	Akıllı bagaj kapağı····· 3-39, 4-35
COMFORT	COMFORT modu göstergesi ·····4-28, 4-112
SPORT	SPORT modu göstergesi ·····4-29, 4-112
ECO	ECO modu göstergesi ·····4-29, 4-112

Resim	Anlam/İlgili sayfa
WINTER	WINTER modu göstergesi ·····4-29, 4-112
	Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) uyarı lambası ·····4-36
	Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) arıza uyarı lambası ·····4-36
	Hazır lambası ·····4-32
	Sanal motor ses sistemi (VESS) KAPALI göstergesi4-34
	EV akü uyarı lambasını kontrol edin·····4-33
	Düşük EV akü seviyesi uyarı lambası ·····4-33
	Şarj durumu göstergesi···4-33

Resim	Anlam/İlgili sayfa
	Güç kapatma uyarı lambası4-32
	Yüksek voltaj sistemi uyarı lambası·····4-32
	Far açısı göstergesi·····4-36

1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

Aracı güvenli ve rahat bir şekilde sürmek ve yönetmek için yararlı bilgileri kontrol edebilirsiniz.

Araç kimliği, teknik özellikler, aracı sürmeden önce kontrol edilmesi gereken noktalar, sürüş sırasında alınması gereken güvenlik önlemleri ve araç bakım yöntemleri ile ilgili bilgiler verilmektedir.

ADR (Kaza Veri Kaydedici) kurulumu ve bilgi sağlanması

Bu araçta ADR (Kaza Veri Kaydedici) bulunmaktadır.

ADR (Kaza Veri Kaydedici), araç kazası gibi bir kaza öncesinde ve sonrasında belirli bir süre boyunca aracın sürüş bilgilerini (araç hızı, fren pedalı ve gaz pedalı çalışma durumu vb.) ADR (Kaza Veri Kaydedici), kaza durumunu daha iyi anlamaya yardımcı olur.

ADR (Kaza Veri Kaydedici), kaza durumunun daha iyi anlaşılmasına yardımcı olur.

Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili ürünler için önlemler

Uyarı	Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili ürünler kullanıldığında, yolcuların güvenliği ciddi şekilde tehlikeye girer. Bu ürünleri asla kullanmayın.

Emniyet kemeri alarmını devre dışı bırakmak için klipsi kullanmayın.



Bu klips emniyet kemeri tokasına takıldığında, emniyet kemeri takılı olarak algılanır, bu nedenle emniyet kemeri uyarı lambası ve alarmı devreye girmez.

Bu durum emniyet kemerinin takılmamasına yol açar ve kaza durumunda çok tehlikelidir.

Emniyet kemeri durdurucusunu kullanmayın



Emniyet kemerine takıldığında, geri çekicinin normal otomatik kilitleme işlevini engeller ve emniyet kemerinin performansını düşürür.

Oyun odası matını kullanmayın



Arka koltuğa takıldığında, emniyet kemerlerinin ve araba koltuklarının bağlanmamasına neden olur ve kaza durumunda çok tehlikelidir.

Çarpışma dışı kazaların azaltılmasına yönelik önlemler

Uyarı	Kapıları açıp kapatırken vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Dikkatli olunmalıdır.



- Kapıları açıp kaparken, parmağınız veya başınız gibi vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Vücudunuzun hiçbir kısmının sıkışmadığından veya çarpmadığından emin olduktan sonra kapıları açın ve kapatın.



- Bagaj kapağını (arka kapak) açıp kapattığınızda, parmağınız veya başınız gibi vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve yaralanabilirsiniz. Güvenliği sağladıktan sonra bagaj kapağını açın veya kapatın.
- Bagaj (bagaj kapağı) belirli bir seviyenin altında veya üstünde otomatik olarak açılır veya kapanır. Yüzünüzün veya başınızın çarpılmaması ve elinizin sıkışmaması için daima dikkatli olun.



- Diğer yolcuların elleri veya başları camlardan uzak olduğundan emin olduktan sonra camları kapatın. Bu, başları sıkışırsa boğulma gibi ciddi yaralanmalara maruz kalabilecek çocuklar için özellikle önemlidir.
- Tek dokunuşla otomatik kapatma işlevini kullanmadan, önce bir şey sıkışmış bir konumda pencereyi kaldırmak için düğmeyi sürekli çekerseniz, sıkışma önleme işlevi çalışmaz.
- Özellikle çocuğun vücudunun bir kısmı camda olduğunda, cama belirli bir kuvvet (direnç) uygulanmaz, bu nedenle sıkışma önleme işlevi çalışmayabilir. Camları kapatmadan önce mutlaka kontrol edin.

KG Mobility Corporation'ın çevre ile ilgili politikaları, çevrenin kapsamlı bir şekilde korunmasını amaçlamaktadır. Bu aynı zamanda, insanların yeryüzünde hayatta kalabilmelerinin temelini oluşturan doğal kaynakları korumak ve doğanın ve insanlığın taleplerini karşılamak ve uyumlaştırmak için de bir yoldur.

Aracımızı çevre dostu bir şekilde kullanarak çevre korumasına katkıda bulunabilirsiniz.

Yüksek voltajlı akü tüketimi, yavaşlatıcı kontrolü, fren ve lastik aşınması sürüş koşullarından ve sürüş tarzından etkilenir.

Aşağıdaki içeriği inceleyin ve çevrenin korunmasına katkıda bulunun.

Ekonomik sürüş

Yüksek voltajlı akü güç tüketimi ve lastik aşınması, sürüş koşullarından ve sürüş tarzından etkilenir. Sürüş koşullarına uyarak ve iyi sürüş alışkanlıkları uygulayarak şarj ve onarım maliyetlerini azaltın.

Sürüş koşulları

- Yüksek voltajlı akü tüketimi nispeten yüksek olduğundan kısa mesafeli sürüşlerden kaçının.
- Lastiklerin hava basıncının uygun olup olmadığını daima kontrol edin.
- Bagaj bölmesinden gereksiz eşyaları çıkarın.
- Yüksek voltajlı akü tüketimini her zaman kontrol edin.
- Aracınızı düzenli olarak kontrol ettirin.
- Yüksek hızlarda seyahat ederken camları açık olarak sürmeyin. Hava direnci ve ısıtma/soğutma ayarlarına bağlı olarak, yüksek voltajlı akü tüketimi artabilir.
- Hava direnciyle karşılaşabileceğiniz rüzgarlı koşullarda (yan rüzgarlar, arka rüzgarlar) hızınızı azaltın.
- Yol koşulları kötü ise, bu yollarda seyahat etmekten kaçının.
  (Asfaltsız yollarda sürüş vb. yüksek voltajlı aküye ve alt bileşenlere zarar verebilir).

Sürüş alışkanlıkları

- Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayın.
- Aracı yavaşça sürün.
- Önünüzdeki araçla güvenli bir mesafe bırakın ve dikkatli sürün.
- Sık sık hızlanma veya yavaşlamadan kaçının.
- Ani hızlanma, yavaşlama veya durmalardan kaçının.
- Aracı uzun süre durdurduğunuzda motoru kapatın.
- Ekonomik hızlarda güvenli sürüş yapın.
- Klima ve ısıtıcıyı sadece gerektiğinde kullanın.
- Ani duruşlardan kaçınmak için önünüzdeki araçla güvenli bir mesafe bırakarak dikkatli sürün (bu, yüksek voltajlı akü gücünün kullanımını azaltabilir ve fren balatası ışığının aşınmasını azaltabilir).
- Fren pedalına basılı halde sürüş yapmayın. Bu, yüksek voltajlı akünün daha fazla boşalmasına ve fren balatalarının aşınmasına neden olur.

Geri dönüşüm

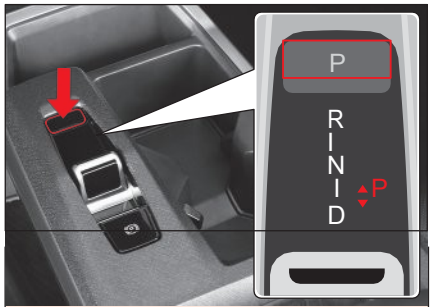
- Çevre dostu ürün geliştirme ve araç geri dönüşümü hakkında bilgi KG Mobility Corporation web sitesinde bulunabilir. www.kg-mobility.com/en

P (park) konumunu değiştirmek için

Acil bir durumda, P (park) konumunu aşağıdaki şekilde değiştirin:

1 Araç tamamen dururken fren pedalına basılı tutun.

2 P (park) düğmesine basın.



- **Araç durmuş durumda değilse P (park) konumuna geçmeyin.**
- **El frenini çekmek yerine vites kolunu P konumuna getirmeye çalışmayın.**

Uyarı

- **Kontak anahtarı P (park) konumundan başka bir konumda kapatılırsa, vites kolu otomatik olarak P (park) konumuna geçer.**

Çift park etme (N park etme)

Park yeri yetersizliği nedeniyle çift sıra park etmeniz gerekiyorsa, aşağıdaki şekilde işlem yapın:

1 Motor çalışır durumdayken AUTO HOLD'u serbest bırakın.

2 Kontak anahtarını basarak kontağı kapatın.

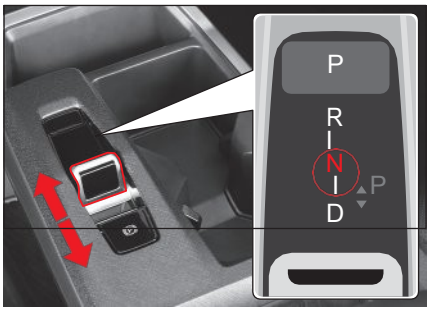
3 Fren pedalına basmadan kontak anahtarını iki kez bas. (
(motor çalıştırılmadan kontak anahtarını açın)

Uyarı

- **AUTO HOLD etkinleştirilirse, kontak kapatıldığında EPB otomatik olarak çalışır, bu nedenle işlevi devre dışı bırakmak için AUTO HOLD düğmesine basmayı unutmayın.**

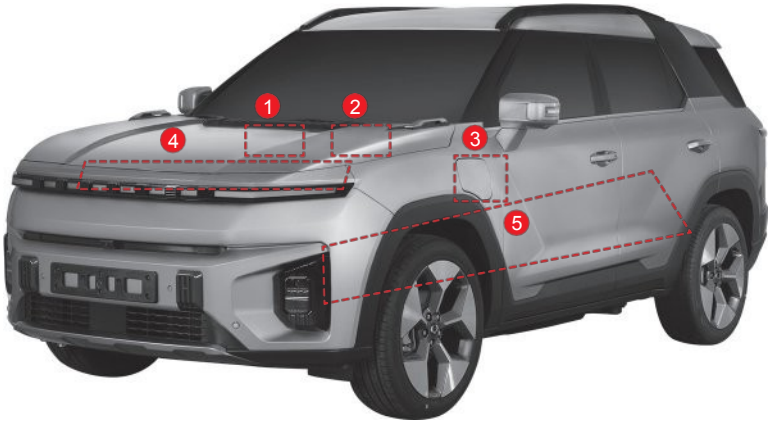
4 Elektronik vites kolunu kısa bir süre N (ileri) veya D (geri) konumuna getirin fren pedalına basarken N (Nötr) konumunu onaylayın, ardından motoru kapatın.

(N konumuna geçildiğinde elektronik park freni (EPB) devre dışı kalır).



Uyarı

- **Çift park etme (ikinci sıra park etme) eğimsiz düz bir yüzeyde yapılmalı ve aracın tekerleklerine takoz takmak gibi ek güvenlik önlemleri alınmalıdır. Aksi takdirde, araç kayabilir ve çok tehlikeli bir durum yaratabilir.**
- **Otomatik araba yıkama makinesi vb. çift park modunda, yani vites seçici kolu N (nötr) konumdayken asla P (park) düğmesine basmayın. Vites seçici kolu P (park) konumdayken aracı araba yıkama makinesine sokarsanız, aracınızda, otomatik araba yıkama makinesinde vb. sorunlar meydana gelebilir.**



Elektrikli araç, yüksek voltajlı bir bataryadan gelen gücü kullanarak sürüş motorunu çalıştıran ve içten yanmalı motorlu araçlara benzer şekilde çalışan bir araçtır. Temel farkı, fosil yakıtlar yerine elektrik enerjisi kullanması ve emisyon üretmeyen çevre dostu bir araç olmasıdır.

1. Tahrik motoru
2. Düşük voltajlı (12V) akü Araç şarj
3. girişi
4. Turuncu yüksek voltaj elektrik kabloları
5. Yüksek voltaj batarya

Yüksek voltaj (sürüş) aküsü



- Araç sürülmese bile yüksek voltajlı (sürüş) akünün kalan seviyesi kademeli olarak düşebilir.
- Aracı yüksek veya düşük ortam sıcaklığında saklamak, yüksek voltajlı (sürüş) akünün kapasitesini azaltabilir.
- Sürüş koşullarına bağlı olarak (örneğin, yokuşta sürüş ve hızlı hızlanma) sürüş menzili daha kısa olabilir.
- Yüksek voltajlı (sürüş) aküden güç kullanılırken aracın içini soğuturken veya ısıtırken sürüş menzili daha kısa olabilir. Aracın iç sıcaklığını daima uygun bir seviyede tutun.
- Aracın yaşına bağlı olarak, yüksek voltajlı (sürüş) akünün doğal bozulması meydana gelebilir ve bu da sürüş menzilini azaltabilir.
- Şarj kapasitesi ve sürüş menzili azalmaya devam ederse, sistemi KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa, yüksek voltajlı (sürüş) akünün boşalmasını önlemek için yaklaşık üç ayda bir şarj edin.
- Yüksek voltajlı (sürüş) aküyü optimum durumda tutmak için, yavaş şarj ile %100 şarj etmeniz önerilir.

Dikkat

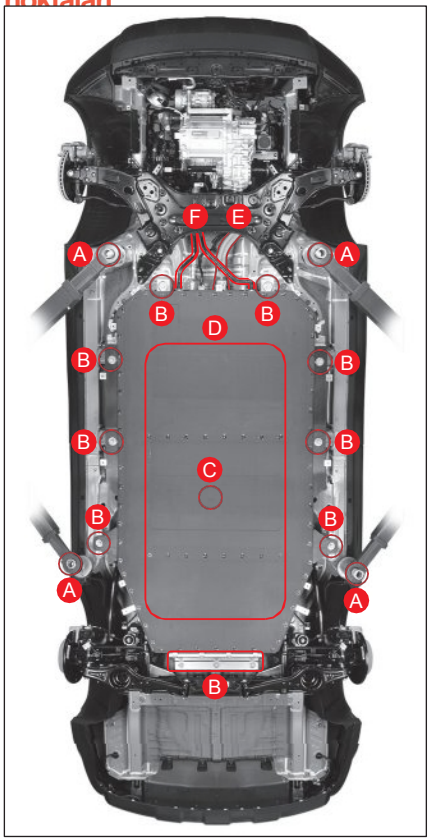
- **Yüksek voltajlı (sürüş) aküyü şarj ederken mutlaka belirtilen şarj cihazını kullanın. Aksi takdirde, elektriksel arızasına neden olabilir ve akü performansını (dayanıklılığını) olumsuz etkileyebilir.**
- **Yüksek voltajlı (sürüş) akü şarj göstergesinin düşük seviyeye düşmesine asla izin vermeyin. Bu, yüksek voltajlı (sürüş) aküye zarar verebilir veya kapasitesini azaltabilir.**
- **Araca büyük darbe verebilecek bir çarpışma durumunda, batarya bağlantısını KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis İşletmesi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Akü bilgileri

Üretici Bilgileri	
Üretici adı	Xiangyang FinDreams Battery Co., Ltd.
Ticari marka	FinDreams
Posta adresi	No.1 Industrial Avenue, Shenzhen Industrial Park, Xiangyang High-tech Zone, Xiangyang, Hubei Province, P.R.China
Web	https://www.fdbatt.com

İthalatçı Bilgileri	
İthalatçı adı	KG Mobility Corp.
Ticari marka	KGM
Posta adresi	455-12 Dongsakro, Pyeongtaek Şehri, Gyeonggi Eyaleti, Kore
Web	https://en.kg-mobility.com

Kaldırma ve montaj noktaları



A Araç kaldırma noktaları
B Yüksek voltajlı akü montaj noktaları
C Yüksek voltajlı akünün ağırlık merkezi
D Yüksek voltajlı akü kaldırma noktaları
E Yüksek gerilim
F kablosu Soğutucu
sıvı girişi/çıkışı

Sabit araç (KAPALI)

SBW (shift by wire) P (park) konumunda ve fren pedalı basılıyken aracı kapatabilirsiniz.

Kontak anahtarını kapatmak için

1. Aracı tamamen durdurun ve fren pedalına basılı tutun.
2. Elektronik vites kolunu P (park) konumuna getirin.
3. EPB'yi etkinleştirin.
4. START düğmesine basarak kontağı kapatın.
5. Kontak kapatıldığında, ayağınızı fren pedalından çekin.

Araçtan çıkmadan önce, kontağın kapalı olduğundan ve başka bir anormallik olmadığından emin olun ve akıllı anahtarla araçtan inin.

Sürüş sırasında kontağı kapatmak için (acil durumlarda)

Sürüş sırasında kaza veya araç hasarı gibi acil bir durumda kontağı kapatmanız gerekirse, START düğmesini en az 3 saniye basılı tutun veya 1,5 saniye içinde 3 kez basın.

Kontak kapatılacak ve START düğmesi ACC durumuna geçecektir.

⚠ Uyarı

- **Kaza veya araç hasarı gibi acil durumlar dışında, sürüş sırasında asla kontağı kapatmayın. Direksiyon ve frenlerin frenleme performansı düşer.**

Uyarı

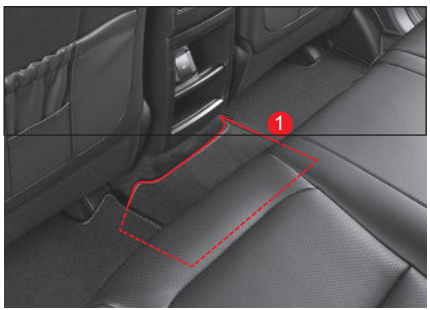
- **Aracın kontağı kapalıyken hala sürüş yapıyorsa, elektrikli vites kolu N (nötr) konumundayken, fren pedalına basmadan START düğmesine basarak yeniden çalıştırılabilir.**

Yüksek voltajlı aküden gücü kesmek için

Güvenlik fişi

Güvenlik tapası, yüksek voltajlı akü gücünü kesmek için arka koltuğun altına takılmıştır. Güvenlik tapasını yalnızca bakım veya acil durumlar gibi durumlarda çıkarın.

1 Arka koltuk orta paspasını ( ) çıkarın.



⚠ Uyarı

- **Güvenlik fişi, yüksek voltajlı akünün gücünü kesmek için kullanılan bir cihazdır. Güvenlik fişini çıkarırken elektrik çarpması gibi riskler olabileceğinden, mutlaka yalıtım kıyafeti ve yalıtımlı eldiven giyin.**

⚠ Uyarı

- **MSD (güvenlik) fişi, aracınız servisteyken servis merkezimizde yüksek voltajlı (sürüş) akü gücünü fiziksel olarak kesmek için kullanılan bir cihazdır. Yanlış kullanım elektrik çarpması gibi tehlikelere neden olabileceğinden, MSD (güvenlik) fişine asla dokunmayın.**
- **Acil bir durumda (kaza ve yangın), motor odasındaki sigorta kutusundaki güvenlik kilit sigortasını atarak veya çıkararak yüksek voltajlı (sürüş) akü gücünü hızla kesin.**

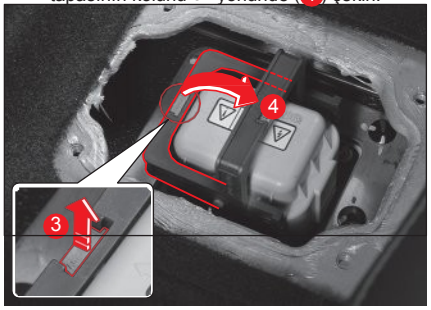
Uyarı

- **VAN'da paspasları çıkarmak için aşağıdaki işlemi izleyin.**
  1. **Paspası çıkarın.**
  2. **Ağır döşemeyi çıkarın.**
  3. **Güvenlik tapası (MSD) paspas kapağını çıkarın.**

2 Güvenlik fişi sabitleme kapağındaki (2) cıvatayı (10 mm, 4 EA) sökün ve sabitleme kapağı çıkarın.



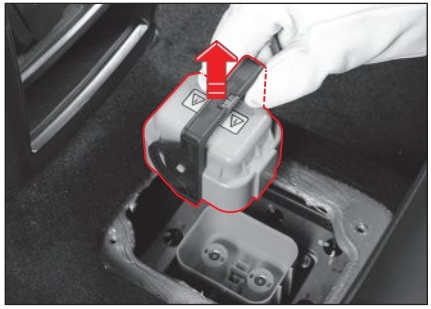
(3) MSD (güvenlik) fiş tutucusunu (3) ok yönünde çekin ve ardından MSD (emniyet) tapasının kolunu ok yönünde (4) çekin.



Dikkat

- **Güvenlik fişi tutamağını orta kısma doğru çekerek güvenlik fişi konektör kısmını ayırın.**

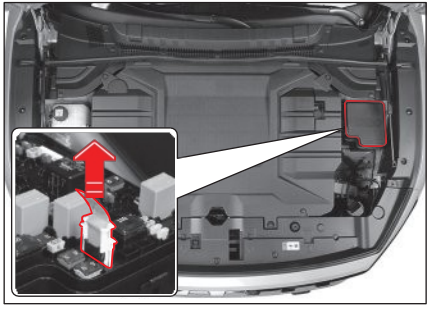
4 Güvenlik fişini ok yönünde kaldırarak araçtan ayırın.



Güvenlik kilidi konektörü

Motor odasında, acil durumlarda yüksek voltajlı aküden gelen gücü kesmek için bir güvenlik kilidi konektörü bulunmaktadır. Güvenlik kilidi konektörü kablolarını kesmek için uygun prosedürü izleyin.

(1) Motor odası sigorta kutusunu açtığınızda, güvenlik kilidi sigortasını göreceksiniz. ok yönünde çekin.



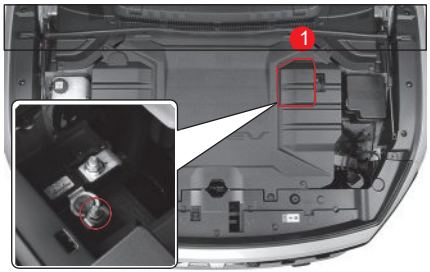
Uyarı

- **Acil bir durum olmadıkça kabloları asla kesmeyin. Bu, yüksek voltajlı aküden gelen gücü keserek aracın çalışmasını engeller.**

Düşük voltajlı (12 V) aküden gücü kesmek için

1 Motor odasını açtığınızda, düşük voltajlı (12 V) akü kapağını (1) göreceksiniz.
Akü kapağını çıkarın.

2 Düşük voltajlı (12 V) akünün (-) terminali için montaj civatasını (10 mm) sökün
(-) terminalini çıkarın.



Teknik Özellikler	MF / 12V – 50 Ah
Kapasite	50 Ah

Uyarı

- **Düşük voltajlı aküyü çıkarmadan önce, düşük voltajlı sistemi korumak ve uyarı lambasının gereksiz yere yanmasını önlemek için güvenli bir yerde durun ve kontak tamamen kapalıyken (ACC OFF) aküyü çıkarın.**

OVM araçları

OVM araçları, araç sürerken meydana gelebilecek bir arıza veya acil durum için hazırlık amacıyla araçta bulundurulan cihazlar veya araçlardır.



1. Sızdırmazlık maddesi (lastik patlaması durumunda acil durum sızdırmazlık maddesi)
2. Kompresör (lastik basıncını yönetmek ve lastik patladığında sızdırmazlık maddesi enjekte etmek için)
3. Anahtar Tornavida (+
4. ve -) Araç çekme
5. kancası Alet çantası
6.

OVM araçlarının saklandığı yer



OVM araçları, bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusunda bulunur.

OVM araçlarını gerektiğinde çıkarın ve kullanın.

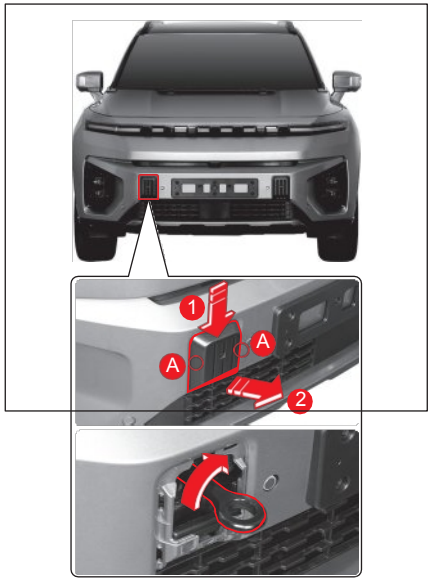
Çekici kamyonun kullanılamadığı durumlarda ('da acil durumlarda)

Çekici kamyon bulunmuyorsa ve bir araç çekilecekse, çekici kamyona ve çekilecek araca çekme kancalarını takıp iki aracı bir halatla (ayrı satılır) birbirine bağlayarak çekilebilir.

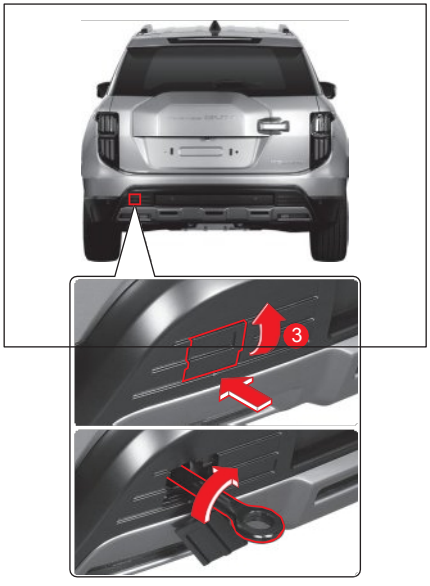
Çekme kancasını takmak iç

1 Araç çekme kancasını, kargo bölmesi panosunun altındaki araç malzemesi (OVM) içinden çıkarın.

2 Ön tampon için:
Çekilecek aracın ön tamponundaki delik kapağının üst kısmını ok yönünde (1) bastırırken, delik kapağının (A) yanını kavrayın ve ok yönünde (2) çekerek kapağı çıkarın.



3 Arka tampon için:
Çekilecek aracın arka tamponundaki delik kapağının alt kısmından kapağı ok yönünde (3) çıkarın.



4 Çekme kancasını her bir deliğe sokarak sıkıca sabitleyin.

Batarya kullanımında dikkat edilmesi gerekenler

Kullanıcıların araçlarını sürerken ve saklarken dikkat etmeleri gereken yüksek voltajlı pil ile ilgili önlemler şunlardır:

Dikkat

- **Yüksek voltajlı akü şarj cihazının göstergesinin %30'un altına düşmemesine dikkat edin. Düşük şarj seviyesinde bir aracın uzun süre depolanması aküye zarar verebilir veya akü kapasitesinin düşmesine ve akünün değiştirilmesine neden olabilir.**
- **Aracınız çarpışma veya kaza nedeniyle büyük bir darbe almışsa, akü bağlantısını doğrudan bizim tarafımızdan yönetilen Hi-Tech veya Bluehands'te kontrol ettirin.**
- **Araçtan yüke (V2L) özelliği, yüksek voltajlı aküden enerji kullanır, bu nedenle bu özelliği kullanmak aracın menzilini azaltır. V2L özelliğinin sık kullanılması, yüksek voltajlı akünün ömrünü kısaltabilir.**
- **Sık sık hızlı şarj etmek, yüksek voltajlı akünün ömrünü kısaltabilir.**
- **Araç kullanılmasa bile yüksek voltajlı akünün kalan seviyesi kademeli olarak azalabilir.**
- **Aracınızı en yüksek veya en düşük sıcaklıklarda saklamak, yüksek voltajlı akünün performansını düşürebilir.**

Dikkat

- **Menzil ve güç, ortam sıcaklığı gibi sürüş koşullarına bağlı olarak değişir. Yüksek hızda veya yokuş yukarı sürüş sırasında, yüksek voltajlı akü normal sürüşe göre daha fazla elektrik tüketebilir ve bu da menzilin kısalmasına neden olabilir.**
- **Isıtma ve soğutma fonksiyonları yüksek voltajlı akü gücünü kullanır, bu nedenle ısıtıcı veya klimayı kullanmak menzili azaltır. Isıtma ve soğutma özelliklerini kullanırken optimum sıcaklığı koruyun.**
- **Araç uzun süre kullanıldığında, yüksek voltajlı batarya doğal olarak bozulur ve menzili azalır.**
  Akü şarjı ve aracın sürüş menzili sürekli olarak azalıyorsa, aracınızı doğrudan bizim tarafımızdan yönetilen Hi-Tech veya Bluehands servislerinde kontrol ettirin.
- **Araç uzun süre kullanılmayacaksa, yüksek voltajlı akünün boşalmasını önlemek için yaklaşık üç ayda bir aracı şarj edin. Akü şarj seviyesi düşükse, aracı depolamadan önce aküyü şarj edin.**
- **Pilinizi en iyi durumda tutmak için yavaş şarj kullanın. Şarj seviyesi %30 veya daha az olduğunda pilinizi %100'e kadar şarj etmek, pilinizin en iyi performansı göstermesini sağlar (ayda en az bir kez şarj edilmesi önerilir).**

Kaza ve araç yangınları durumunda acil durum önlemleri

Kaza veya arızası durumunda ne yapılmalı

Kaza veya arıza durumunda, güvenliğinizi göz önünde bulundurarak aşağıdaki önlemleri alın:

1. Tehlike ışıklarını hızla yakın ve aracı yol kenarına çekin.
2. Aracınızın arkasına bir uyarı üçgeni yerleştirin.
3. Sürücü ve yolcular, korkulukların dışı gibi güvenli bir alana tahliye edilmelidir.
4. İnsanları kaza yerinden uzak tutun.
5. Yardım için polis veya itfaiyeye başvurun.

Uyarı

Yüksek voltajlı bir batarya kazada hasar görürse, insanlara zararlı gazlar ve elektrolitler sızabilir.

- **Sızan sıvıların cildinize temas etmemesine dikkat edin.**
- **Yanıcı ve zehirli gaz sızıntısı şüphesi varsa, pencereleri açarak havalandırın ve güvenli bir yere tahliye edin.**
- **Sızan sıvı göze girerse veya cilde temas ederse, derhal akan su veya tuzlu suyla yıkayın ve bir doktora danışın.**

Araç yangını durumunda

Hemen güvenli bir yere çekin, motoru kapatın ve yangını
yangın söndürücü. Yangını söndürmek gibi ilk yardım önlemlerini alamayacağınız bir durumda, insanları uzak tutun ve gerekli önlemlerin alınması için itfaiye ve polisle iletişime geçin.

Güvenliğiniz için, aracınızda daima bir yangın söndürücü bulundurun. Yangın söndürücüler, yangın söndürme ekipmanı mağazalarından temin edilebilir.

Uyarı

- **Yangın durumunda hızlıca harekete geçebilmek için, yangın söndürücülerin yerini ve kullanımını önceden öğrenin. Yangın söndürücünüzün en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için bakım talimatlarına uyun ve düzenli olarak kontrol edin. Yangın söndürücünün üzerindeki etiketteki talimatları ve önlemleri okuyun. yangın söndürücüdeki talimatlara ve önlemlere bakın.**

Uyarı

- **Yangın söndürücülerin kullanımı**

1 Yangın söndürücünün emniyet pimini çıkarın.

2 Sırtınızı rüzgara karşı tutun.

3 Kolu sıkıca tutarken, süpürge sopası hareketiyle yangına doğru sallayın.

Dikkat

- **Yangın durumunda, hızlı bir şekilde güvenli bir alana tahliye edin ve kurtarma ekibinin gelmesini bekleyin.**
- **Aracın altındaki yüksek voltajlı akü alev alırsa, yangını tamamen söndürmek için uzun süre boyunca sürekli olarak büyük miktarda su verilmelidir. Aşağıdaki durumlarda yangını söndürmek zordur Yeterli miktarda su veya söndürme için uygun bir yangın söndürücü kullanmazsanız, söndürme işlemi zorlaşır. Araca gelişigüzel yaklaşmayın. Elektrik çarpması gibi kazalar, kişisel yaralanmalara neden olabilir.**

Uyarı

- **Bir araç kazası durumunda, aracı güvenli bir yere taşıyın ve yüksek gerilim ayırma anahtarını ve Yüksek voltajlı elektrik kaçağını önlemek için aracı kapattıktan sonra yardımcı akü (12 V) terminalini kapatın.**
- **Araçta yangın çıkması durumunda, yangını her zaman elektrik yangınları için özel toz yangın söndürücü kullanarak söndürün. Az miktarda su veya uygun olmayan yangın söndürücü kullanılması elektrik çarpması sonucu yaralanmalara neden olabilir. Yangın hızlı bir şekilde söndürülemezse, yüksek voltajlı batarya ısınarak patlayabilir, bu nedenle güvenli bir yere tahliye edin ve insanları uzak tutun. İtfaiye gibi acil durum kurumlarıyla iletişime geçerek elektrikli aracınızın yandığını bildirin ve müdahale etmelerini sağlayın.**
- **Bir araç kazası durumunda, sürücü (yüksek voltaj) aküsü hasar görebilir ve insan vücuduna zararlı gaz ve elektrolit sızıntısına neden olabilir. Sızan sıvıların cildinize temas etmemesine dikkat edin. Yanıcı ve zehirli gaz sızıntısı şüphesi varsa, pencereleri açarak havalandırın ve güvenli bir yere tahliye edin. Sızan sıvı göze girerse veya cilde temas ederse, derhal akan su veya tuzlu su ile yıkayın ve bir doktora danışın.**

Uyarı

- **Aracın içinde veya dışında açıkta kalan kablolar varsa, bunlara dokunmayın. Ayrıca, yüksek gerilim kablolarına (turuncu) ve konektörlere ile tüm elektrikli bileşenlere ve cihazlara dokunmayın. Aksi takdirde elektrik çarpması meydana gelebilir.**
- **Aracınız su altında kalırsa, derhal motoru kapatın, güvenli bir yere gidin ve itfaiye ve yetkili servis merkezimiz gibi acil durum yetkililerine yardım için başvurun.**
- **Yangın yüksek voltajlı aküye sıçradıysa, ikincil yangın çıkabileceğinden aracın itfaiye aracı ile birlikte çekilmesi ve taşınması tavsiye edilir.**

Yüksek voltajlı pil hasarı ve sıvı sızıntıları

Elektrolit sıvısı sızıntısı veya lityum iyon akü kasasında herhangi bir hasar gözlemlenirse, ilk müdahale ekipleri bunu nötralize etmeye çalışmalıdır.
Uygun Kişisel Koruyucu Ekipman (KKD) giyerek pil takımına büyük miktarda su uygulayarak pili nötralize edin. Nötralizasyon işlemi, pil takımının termal durumunu stabilize etmeye yardımcı olur ancak aküyü boşaltmaz.

- Aracın çevresinde duman, kıvılcım veya alev oluşturmayın.
- Dökülen elektrolite dokunmayın veya üzerine basmayın.
- Elektrolit sızıntısı meydana gelirse, uygun solvent dirençli KKD giyin ve dökülen elektroliti temizlemek için toprak, kum veya kuru bir bez kullanın. Alanı yeterince havalandırdığınızdan emin olun.

Elektrolit i tahrişi

Dikkat

Yüksek voltajlı batarya elektrolit çözeltisi içerir. Elektrolit çözeltisine maruz kalmamak ve ciddi kişisel yaralanmaları önlemek için, her zaman uygun çözücüya dayanıklı KKD (Kişisel Koruyucu Donanım) ve SCBA (Bağımsız Solunum Cihazı) giyin.

- **Elektrolit çözeltisi gözleri tahriş eder. Gözlerle temas halinde, 15 dakika boyunca bol su ile yıkayın.**
- **Elektrolit çözeltisi cildi tahriş eder. Bu nedenle, cilde temas etmesi durumunda sabunla yıkayın.**
- **Elektrolit sıvısı veya dumanları suyla temas ettiğinde oksidasyon sonucu havada buharlar oluşur. Bu buharlar cildi ve gözleri tahriş edebilir. Buharlarla temas halinde bol suyla yıkayın ve derhal bir doktora başvurun.**
- **Elektrolit dumanları (solunduğunda) solunum yollarını tahriş edebilir ve akut zehirlenmeye neden olabilir. Temiz hava soluyun ve ağzınızı suyla yıkayın. Derhal bir doktora başvurun.**

Yüksek voltajlı pilin yeniden alevlenmesi

Yüksek voltajlı bataryadaki hasarl ı hücreler termal kaçak* ve yeniden tutuşma yaşayabilir. Yeniden alevlenmeyi önlemek için, ilk müdahale eden ve ikinci müdahale eden kişiler, hasarlı hücrelerde kalan ve yeniden alevlenmeye neden olan mahsur kalan enerji* riskinin farkında olmalıdır.

*Termal kaçak: Termal kaçakların temel nedeni genellikle pil hücresi içindeki kısa devre ve bunun sonucunda hücrenin iç sıcaklığındaki artıştır. Pil, termal kaçakla ısı üretir ve bu ısı, domino etkisiyle bir pil hücresinden birçok hücreye yayılabilir.

*Sıkışmış enerji: Kaza sonrasında hasar görmemiş pil hücrelerinin içinde enerji kalır. Bu sıkışmış enerji, itfaiyeciler yangını söndürdükten sonra yüksek voltajlı pilin birçok kez yeniden alev almasına neden olabilir.

Yeniden alevlenmeyi önleme ('da mahsur kalan enerji riskini azaltma)

Olay yerinden ayrılmadan önce yüksek voltajlı bataryanın tamamen soğuduğundan emin olmak için termal görüntüleme kamerası kullanın. İkinci müdahale ekiplerine her zaman bataryanın yeniden alev alma riski olduğunu bildirin.

1. 12V pil terminali bağlantısının kesilmesi
2. Yüksek gerilim kapatma
3. Yüksek voltaj aküsünün boşaltılması

EV'n 'nin su basması durumunda

Sürüş sırasında EV'niz su basarsa, aşağıdaki önlemleri alın:

- Aracı hemen kapatın, anahtarı yanınıza alın ve güvenli bir yere gidin.
- Polis veya itfaiyeye başvurun ve elektrikli aracınızın su altında kaldığını bildirin.

Uyarı

- **Su basmış elektrikli araca dokunmayın. Yüksek voltajlı batarya, elektrik çarpması veya yangın gibi kazalara neden olabilir.**

Suya batmış veya kısmen suya batmış araçlar

Bazı acil durum müdahaleleri suya batmış araçları içerebilir. Suya batmış bir TORRES EVX'te yüksek voltaj yoktur.
araç gövdesi veya şasisindeki bileşenler. Araçta ciddi bir hasar yoksa, ister suda ister karada olsun, araç gövdesine veya şasisine dokunmak güvenlidir.

Araç tamamen veya kısmen suya batmışsa, aracı devre dışı bırakmaya çalışmadan önce sudan çıkarın. Aracın içindeki suyu boşaltın.

Dikkat

- **Ciddi hasar nedeniyle yüksek voltajlı bileşenler açığa çıkarsa, müdahale ekipleri uygun önlemleri almalı ve uygun yalıtımlı kişisel koruyucu ekipman giymelidir.**
- **Araç sudayken güvenlik tapasını çıkarmaya çalışmayın.**

Bu talimatlara uyulmaması, elektrik çarpması sonucu ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Hasarlı aküsü bulunan hasarlı aracın depolanması

- Hasarlı aracı depolamadan önce sıvıları ve suyu boşaltın, ardından 12V akünün negatif (-) terminalini ayırın.
- Aracı herhangi bir yapı, araç veya binadan uzak, açık bir alana yerleştirin.
- Ardından, boşaltma işlemleri tamamlanana kadar aracı gözetim altında tutun.
- Akü, aracı kaldırarak araçtan çıkarılabiliyorsa, aküyü çıkarın ve boşaltın.
- Akü çıkarılamıyorsa, su havuzu hazırlayın ve akünün tamamı suya batana kadar su dökün (su havuzu koşulu: %2 tuzlu su).
- En az 3 gün tuzlu suda bekletin.
- Yüksek voltajlı akü çıkarılamıyorsa veya araç su basmışsa, aracı su geçirmez bir örtü ile saklayın.

Su geçirmez örtü: aküye su girmesini önleyebilecek boyut/malzeme.



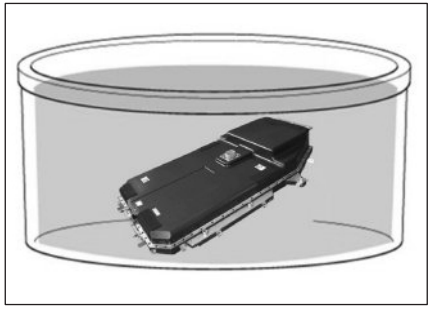
Akü boşalması

Pil saklama

- Hasarlı aküyü güvenli bir şekilde depolamak için akünün boşaltılması gerekir.
- Akü araçtan çıkarılabiliyorsa, yeniden tutuşmayı önlemek için aküyü boşaltın.
- Aküyü yeterince büyük bir kaba koyun ve akü tamamen suya batana kadar su ekleyin.
- Su kabına %2 tuzlu su çözeltisi oluşturacak kadar tuz ekleyin.
- Pili tuzlu su çözeltisi içinde 3 gün boyunca batırılmış halde bırakın.
- Aküyü tuzlu su çözeltisinden çıkarın ve kurulayın.

Dikkat

- **Aracın çevresindeki tüm duman, kıvılcım ve alevleri söndürün.**
- **Elektrolit çözeltisi cildi tahriş eder.**
- **Dökülen elektrolite dokunmayın veya üzerine basmayın.**
- **Elektrolit sızıntısı meydana gelirse, uygun çözücüya dayanıklı KKD giyin ve dökülen elektroliti toprak, kum veya kuru bir bezle temizleyin. Alanı yeterince havalandırın.**



EV kazalarıyla ilgili diğer uyarılar

Dikkat

- **Elektrik güvenliğine özellikle dikkat edin. Yüksek voltaj kaçağı elektrik çarpmasına neden olabilir.**
- **Araç kazası vb. sonrasında araç onarılır, boyanır ve yüksek sıcaklıkta ısıl işlemden geçirilirse, sürüş aküsünün performansı düşebilir. Aracınızın yüksek sıcaklıkta ısıl işlemden geçirilmesi gerekiyorsa, lütfen KGM Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.**
- **Orijinal olmayan veya tahrif edilmiş parçaları takmayın. Aracın elektrik sistemine zarar verebilir.**

Uyarı

Lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

Uyarı

Aracın alt kısmına bir darbe veya bu tür bir kaza olması durumunda

Aracın alt kısmına herhangi bir darbe veya bu tür bir kaza (örneğin, tabelalara, kaldırımlara veya sokak mobilyalarına temas) elektrik devresinde veya aküde hasara neden olabilir.
Aracınızı KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servisinde kontrol ettirin.

Araç içinden veya dışından görünen turuncu kablolara ve 400 voltluk elektrikli bileşenlere asla dokunmayın.

Akü ciddi şekilde hasar görmüşse, geçici bir sızıntı meydana gelebilir.

- Aküden akan sıvılara asla dokunmayın.
- Akü sıvısı vücudunuza bulaşırsa, bol su ile yıkayın ve mümkün olan en kısa sürede tıbbi yardım alın.

Şarj çıkışı kapağı veya valfinde, küçük de olsa bir darbe veya kaza meydana geldiğinde KG Mobility Bayisine veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezine başvurarak servis hizmeti alınız.

Uyarı

Yangın durumunda

Yangın durumunda, aracı derhal terk edin ve acil yardım çağırın, durumun bir elektrikli araçta meydana geldiğini açıkça belirtin.

Elektrik sistemindeki yangınlarda kullanılabilecek yangın söndürücüler ABC tipi (genel yangınlar / yağ yangınları / elektrik yangınları için), BC tipi (yağ ve elektrik yangınları için) ve C tipi (elektrik yangınları için) yangın söndürücülerdir. Su veya diğer söndürme maddeleri kullanmayın.

Elektrik devresinde hasar meydana gelmesi durumunda, KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Operasyonuna danışın.

Uyarı

Çekme

Bölüm 5 "Çekme: Çekme Noktası - Çekme Türü" ve "Çekme: Yöntem" bölümlerine bakın.

Uyarı

Araç yıkama

Elektrik motorunu, şarj girişlerini veya sürüş aküsünü asla yıkamayın. Aracın elektrik devrelerine zarar verme riski vardır.

Şarj sırasında aracınızı asla yıkamayın. Kişisel yaralanma veya elektrikli ekipmanın hasar görme riski vardır.

1. Lastik basıncı izleme sistemi

<table>
<tr><td>CE</td><td>KG Mobility, araç içine monte edilmiş radyo sistemlerinin 1999/5/EC Direktifi'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.</td><td>AB</td></tr>
<tr><td>FCC</td><td>Model: TSSSG4G5 ve TSSRE4Db FCC Kimliği:
OYGTSSRE4DB
Sipariş No: 14778/DFRS19614/F-50
Bu cihaz, Federal İletişim Komisyonu (FCC) kurallarının 15. Bölümüne uygundur. Çalıştırılması aşağıdaki iki koşula tabidir:
(1) bu cihaz zararlı parazitlere neden olmamalıdır ve
(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler dahil olmak üzere, aldığı tüm parazitleri kabul etmelidir.
⚠ Uyarı
• Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar, kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.</td><td>AMERİKA</td></tr>
<tr><td>CU TR</td><td>LOGO
Ürün boyutundan dolayı kullanım kılavuzunda sertifika
Lastik Basıncı İzleme Sistemi Model:
TSSRE4Db
Cihaz, CU TR'ye uygunluk değerlendirme prosedürlerinin tümünü geçmiştir.
Ürün boyutuna bağlı olarak kullanım kılavuzunda EAC işareti.</td><td>CIS</td></tr>
</table>

2. FOB/KATLANABİLİR

FCC	FCC Kimliği: DEO-MT-FLIP01 Bu cihaz, Federal İletişim Komisyonu (FCC) kurallarının 15. Bölümüne uygundur. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmamalıdır ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler dahil olmak üzere, aldığı tüm parazitleri kabul etmelidir. **Uyarı** • **Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar, kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.**	AMERİKA
TR	LOGO Ürün boyutundan dolayı kullanım kılavuzunda sertifika	CIS

3. Kompresör, Kriko

CE	LOGO (1) Açıklama Model: CE sertifikalı parçalar (2) Temsilci: KG Mobility European Parts Center B.V. (3) Adres: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Hollanda	AB
UKCA	LOGO (1) Açıklama Model: UKCA sertifikalı parçalar (2) İthalatçı: KG Mobility UK Ltd (3) Adres: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	İngiltere

Araç dahil olmak üzere kimlik numaraları, aracın benzersiz bilgileridir. Bu bilgileri biliyorsanız, araçla ilgili sorgulama yapmak veya bir parça veya aksesuar siparişi vermek için çok kullanışlıdır.

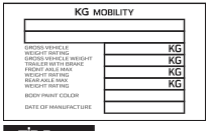
Üretici plakası

Üretici plakası, aracın doğru şekilde bakımını yapmak için gerekli olan araç kimlik numarası, lastik şişirme basıncı, araç ağırlığı ve rengi gibi bilgileri içerir.

TİP A



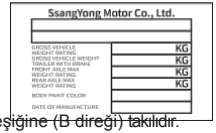
TİP B



TİP C



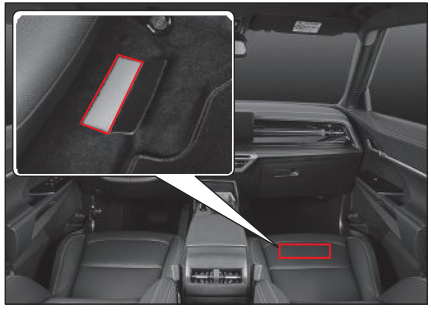
TİP D



Üretici plakası sürücü kapısı eşiğine (B direği) takılıdır.

Araç Kimlik Numarası (VIN)

Araç kimlik numarası (VIN), araç modelini, üretim ülkesini ve üretim yılını içeren kimlik numarasıdır.



Ön sağ koltuk montaj elemanına kazınmıştır.



VIN, gösterge panelinin üst kısmına damgalanmıştır.

Birim: mm

Ön



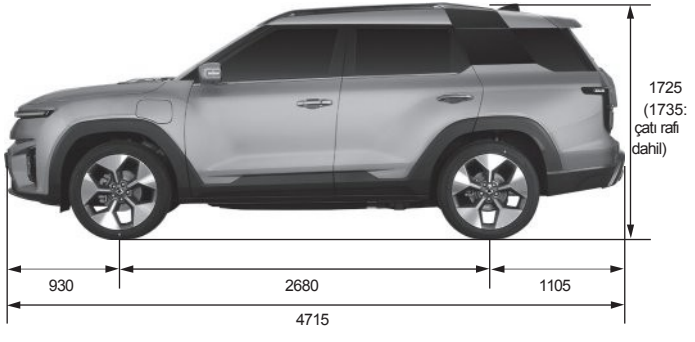
Üst



Arka



Yan



* ( ): İsteğe bağlı

ÖZELLİKLER

[]Genel

* ( ) İsteğe bağlı

Açıklamalar			Özellikler	
			5 koltuklu	2 koltuklu VAN
Genel	Toplam uzunluk (mm)		4715	←
	Toplam genişlik (mm)		1890	←
	Toplam yükseklik (mm)		1725 (1735: tavan rafı dahil)	←
	Aracın brüt ağırlığı (kg)		2435 [2440]	2435 [2435]
	Boş araç ağırlığı (kg)		2012 [2015]	2002 [2005]
Motor	Maks. güç		152,2 kW	←
Hidrolik direksiyon	Tip		EPS	←
	Direksiyon açısı	İç	37,72	←
		Dış	31,82	←
Fren	Ana silindir tipi		Tandem tipi	←
	Motor tipi		BLAC (Fırçasız AC)	←
	Fren tipi	Ön tekerlek	Disk	←
		Arka tekerlek	Disk	←
	Park freni		EPB	←
Süspansiyon	Ön süspansiyon		Macpherson	←
	Arka süspansiyon		Çoklu bağlantı	←
Klima	Soğutucu akışkan (kapasite)		R-1234yf (600 ± 30g), R134a (650 ± 30g)	←
				←
Elektrik	HV Akü Kapasitesi (V-kw)		371,2 - 80,66	←
	Düşük Akü Kapasitesi (V-AH)		MF / 12 - 50	←
	Yüksek voltajlı pil hücresi formu		Kare	←
	Yüksek voltajlı pil hücreleri için temel hammaddeler		Lityum demir fosfat (LFP)	←

* ( ) Seçenekler, araç ağırlıkları ve brüt ağırlıklar maksimum değerlere dayanmaktadır ve araç seçeneklerine ve özelliklerine bağlıdır.

Açıklamalar		Özellikler	Not
Akü	Nominal kapasite (Ah cinsinden)	217,3 Ah	RT 1/3C BOL
	Kapasite kaybı (yüzde olarak)	%	RT, 1/3C, 500 döngüden sonra
	Güç (W cinsinden) (20%SOC)	161000W@25°C	RT 20%SOC5s BOL
	Güç (W cinsinden) (80%SOC)	169000W@25°C	RT %80 SOC 5 saniye BOL
	güç kaybı (yüzde olarak) (20%SOC)	1	RT %20 SOC 5 saniye EOL, 1000 döngü
	güç kaybı (yüzde olarak) (80%SOC)	1	RT %80 SOC 5 saniye EOL, 1 OOO döngü
	Dahili direnç (Ω cinsinden)	0,12Ω	RT, 1,5C, %50 SOC, 30 saniye, BOL
	iç direnç artışı (in %)	3	RT, 1/3C, 500 döngüden sonra
	enerji dönüş verimliliği	%	RT. 1/3C şarj, 1/3C deşarj,
	enerji gidiş-dönüş verimliliğindeki azalma (yüzde olarak)	1000 döngüden sonra %1	RT, 1/3C şarj, 1/3C deşarj
	Pil için tasarlanan referans koşullar altında beklenen ömür, döngü sayısı olarak, döngü dışı uygulamalar ve takvim yılları hariç	10 yıl veya 160.000 km'den önce Normal kullanım	EOL (80%SOH)

Uyarı

Yetkisiz araç modifikasyonu, yapısal değişiklik ve bileşen montajı, araç arızasına veya ölümcül kazalara neden olabilir. Ürün arızası durumunda garanti kapsamında onarım yapılmayacaktır.

- Satın aldığınız araç, çok sayıda araştırma ve testten geçmiş birçok hassas parçadan oluşmaktadır ve bu parçalar birbirine bağlıdır ve sistematik olarak çalışır.
- Herhangi bir parçayı keyfi olarak değiştirmek veya değiştirmek ya da yetkisiz bir cihaz takmak, araçta sorunlara neden olabilir ve aracın performansını, dayanıklılığını ve güvenliğini etkileyebilir. Bu, ölümcül bir kazaya yol açabilir.
- Ayrıca, garanti süresi içinde olsa bile, değiştirilen parçalar ve değişiklik nedeniyle meydana gelen sorunlar için garanti kapsamında onarım yapılmayacaktır.

Araç çalışma cihazına keyfi olarak ayrı bir aksesuar veya yardımcı cihaz takmayın.

- SBW'yi (shift by wire) uzatmak veya piyasada bulunan gaz pedalı veya fren pedalı pedlerini keyfi olarak takmak, aracın çalışma kuvvetinde değişiklik nedeniyle çalışma hatasına neden olabilir. Böyle bir durumda, araç hasarı ve ciddi ölümcül kazalar meydana gelebilir.

Uyarı

Yüksek voltaj sistemini değiştirmeyin.

- Şarj kablosunu ve yüksek voltaj sistemini değiştirmeyin veya izinsiz olarak araçta servis yapmayın. Araç arızalanabilir ve bu da beklenmedik tehlikeli durumlara (yangın, elektrik çarpması, yaralanma gibi) yol açabilir.
- Orijinal parçalar kullanılmaması veya keyfi olarak yenileme yapılması, yüksek ve düşük voltajlı güç sistemlerine zarar verebilir.

Ses sistemini değiştirmeyin veya kablosuz iletişim ekipmanı, arka görüş kamerası, TV ve uzaktan çalıştırma cihazları gibi ek elektronik cihazlar takmayın.

- Bu aracın elektrik sistemi, standart elektronik cihazların takılması için elektrik kabloları ve sigortalardan oluşur.
- Çeşitli ek elektronik cihazları kurmak için mevcut kabloya bir dizi elektrik kablosu bağlamak aşırı yüklenmeye neden olabilir, bu da elektronik cihazların hasar görmesine ve yangın riskine yol açabilir
  yangın riskine neden olabilir.
- Ayrıca, anten takmak için delik açmak aracın paslanmasına neden olabilir.

Uyarı

Standart olmayan lastikler veya tekerlek ile ilgili parçalar takmayın.

- Araç özelliklerinden daha geniş veya daha büyük lastikler takarsanız, lastikler ve bitişik parçalar birbirine temas edebilir ve direksiyonu çevirdiğinizde veya asfalt olmayan bir yolda sürdüğünüzde güç aktarma sisteminde aşınma ve hasara neden olabilir.
- Ayrıca, yakıt tüketimi ve fren mesafesinin artması, araç gövdesinin titreşmesi ve direksiyonun yol tutuşunun bozulması nedeniyle sürüş performansı düşebilir ve otomatik şanzımanla vites değiştirirken çarpma meydana gelebilir.
- Ayrıca, hız göstergesini ve kilometre sayacını etkileyerek, yanlış bir sürüş hızı veya gerçek sürüş mesafesinden daha uzun bir sürüş mesafesi gösterebilir.
- Lastiklerin görünümünü iyileştirmek için tekerlek toz kapağı takarsanız, frenleme sırasında oluşan sürtünme ısısı
  düzgün bir şekilde serbest bırakılamaz ve bu da solma veya buhar kilitlenmesi fenomenine neden olur. Bu, frenleme performansının düşmesine ve ciddi sorunlara yol açabilir.

Uyarı

Piyasada bulunan bir sunroof takmayın veya renkli camlarla keyfi olarak değiştirmeyin.

- Aracın tavanını kesip sunroof takarsanız, kesilen kısımda paslanma veya su sızıntısı meydana gelebilir.
- Araç teslim edildikten sonra görünümü iyileştirmek ve UV ışınlarını engellemek için renkli camlar takmak su sızıntılarına neden olabilir. Bu tür camları takmayın.

Aracın içini keyfi olarak değiştirmeyin.

- Yastıklama özelliğini artırmak veya temizliği kolaylaştırmak için araç iç kısmındaki zemine zemin kaplaması gibi yardımcı ürünler yerleştirmeyin. Aksi takdirde, çeşitli elektronik sistemlerin ve elektrik kablolarının çalışma mekanizmaları zarar görebilir ve koltuğu ileri ve geri hareket ettiren koltuk rayının çalışması engellenebilir.
- Ayrıca, koltukların konumunu sabitleyen kilit sistemi düzgün çalışmayabilir. Böyle bir durumda, yokuş aşağı veya yokuş yukarı yolda sürüş sırasında koltuklar ileri veya geri hareket ederek kazaya neden olabilir.

Uyarı

Koltuğu farklı işlevli yeni bir koltukla değiştirmeyin veya ayrı bir koltuk kılıfı takmayın.

- Aynı araç tipi için bile işlev ve role göre çeşitli koltuk türleri vardır ve elektrik kablolaması buna göre yapılmıştır.
- Farklı işlevlere sahip yeni bir koltukla değiştirmek için bitişik elektrik kablolarını aşırı kullanmayın veya değiştirmeyin. Böyle bir durumda, elektronik cihazlar zarar görebilir ve aşırı yükleme nedeniyle yangın tehlikesi oluşabilir.
- Koltuk kılıfını yanlış takmak, kısa devre veya bağlantı kopması nedeniyle elektrikli cihazlara zarar verebilir veya yetersiz havalandırma, yangın ve anormal gürültüye neden olabilir.

Piyasada bulunan tampon kılavuzu veya kılavuz çubuğu takmayın.

- Tampon kılavuzu veya kılavuz çubuğunu keyfi olarak takarsanız, toplam araç uzunluğunun artması nedeniyle park etme ve durma zorluğu, araç ağırlığının artması nedeniyle yakıt israfı ve montaj deliklerinde pas oluşumu gibi sorunlar ortaya çıkabilir. Ayrıca, tampon kılavuzunda amortisör bulunmaması nedeniyle çarpışma kazası durumunda daha ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Uyarı

Sürüş direncini azaltabilecek çıkartma, kalıp, hava damı veya rüzgar geçirmezlik ürünleri gibi işlevsel ürünler takmayın.

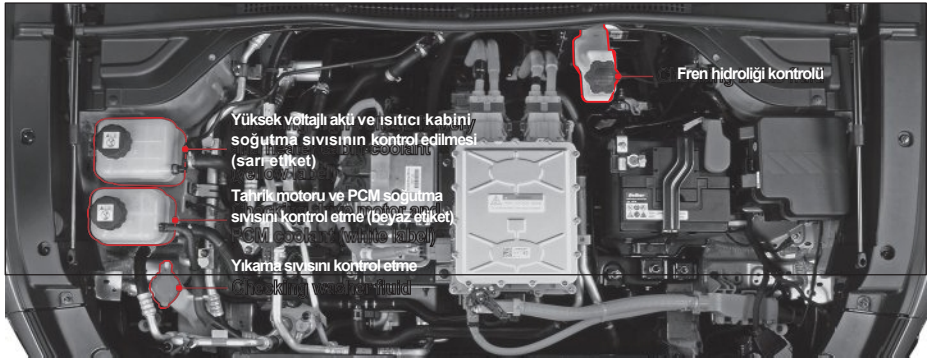
- Çıkartmaların yapıştırıcıları, aracın kaplanmış yüzeyine zarar verebilir. Kalıp ve diğer işlevsel parçaları takmak için araca delik açıldığında, delinen alan paslanabilir veya sürüş sırasında anormal sesler çıkabilir.
- Özellikle bu tür parçalar sıkıca takılmamışsa, sürüş sırasında düşerek araca zarar verebilir ve ölümcül kazalara neden olabilir.

Günlük kontrol

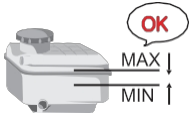


- Sürüşten önce günde bir kez aracı kontrol edin.
- Fren sıvısı ve yıkama sıvısında anormallik olup olmadığını kontrol edin.
- Soğutma sıvısında (yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabini / tahrik motoru ve PCM) sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Aracın altını kontrol ederek yağ veya sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
- Ön ve arka camları, arka camları, yan aynaları ve iç aynayı temizleyin.
- Çeşitli lambaların çalışma durumunu kontrol edin.
- Aracın sürüşünü engelleyebilecek herhangi bir engel olmadığından emin olun.

Motor odasının kontrolü



Soğutma suyunu kontrol etme



- Düz bir zeminde aracı iyice soğuttuktan sonra soğutma suyunu kontrol edin.
- Soğutma sıvısı seviyesinin, soğutma sıvısı yardımcı deposunun içindeki maksimum (MAX) ve minimum (MIN) işaretleri arasında olduğunu kontrol edin.
- Soğutma suyunu karıştırmak ve su eklemek araçta sorunlara neden olabilir. Bu nedenle, soğutma suyu seviyesi minimum işaretine yakınsa veya bu seviyenin altındaysa, sistemi KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Fren hidroliği kontrolü



Fren hidroliği seviyesinin maksimum işareti (MAX) ile minimum
işaretinin (MIN) arasında olduğundan emin olun. Seviye minimum işaretine yakınsa veya bu işaretin altındaysa, sistemi KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Fren hidroliğini doldururken, sayfa 6-14'teki Fren hidroliği seviyesi kontrolü ve doldurma bölümüne bakın.

Yıkama sıvısını kontrol etme

Yıkama sıvısı deposundaki yıkama sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse ekleyin.

Dikkat

- **Soğutma sıvısı ve çeşitli yağların seviyesi "MIN" işaretinin altına düşerse, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.**

Lastiklerin kontrol edilmesi

Uyarı

- **Lastik basıncını uygun durumda tutun. Düşük lastik basıncıyla yüksek hızda araç kullanmak, duran dalga etkisi nedeniyle lastiklerin patlamasına ve devrilme gibi risklere neden olabilir.**
- **Tekerlek somunlarının (cıvatalarının) sıkı olup olmadığını kontrol edin. Uygun şekilde sıkılmamış tekerlek somunları (cıvataları) kazaya neden olabilir.**
- **Belirtilen boyutlardan farklı jant ve lastik kullanılması, olağandışı yol tutuş özelliklerine ve araç kontrolünün zayıflamasına neden olarak ciddi kazalara yol açabilir.**
- **Belirtilen boyutlar dışındaki lastik boyutlarının kullanılması, direksiyon simidinin anormal çalışmasına, yakıt tüketiminin artmasına, fren mesafesinin uzamasına, titreşime, ABS/ESC'nin düzgün çalışmamasına veya lastiklerin düzensiz aşınmasına neden olabilir. Ayrıca, aracın güç aktarma organlarına da zarar verebilir.**
- **Tüm tekerlekler için yalnızca aynı lastik üreticisinin aynı lastiklerini kullanın.**

- Lastiklerin dişlerini ve yanlarını her zaman kontrol ederek aşınma, çatlak veya hasar belirtisi olup olmadığını kontrol edin.
- Acil lastik tamir setinin durumunu kontrol edin. Hava kompresörü ve sızdırmazlık maddesi kutusu her zaman kullanılabilir durumda olmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncını ve aşınmasını her gün kontrol edin ve gerekirse değiştirin.



Duran dalga fenomeni nedir?

Duran dalga fenomeni, yüksek hızda sürüş sırasında lastik basıncının yetersiz olması durumunda lastikte dalga şeklinde kırışıklıkların oluşmasıdır.

Sürüş sırasında, normal şişirme basıncına sahip bir lastik sıkıştırma ve geri kazanım işlemlerini tekrarlar, ancak yetersiz şişirme basıncına sahip bir lastik yüksek hızda yolda yuvarlandığında,
lastik önemli ölçüde sıkışır ve tamamen geri kazanılmadan tekrar yol yüzeyine temas eder.
Böyle bir
durum tekrar tekrar meydana gelirse, duran dalga fenomeni ortaya çıkar.

Duran dalga fenomeni devam ederse, lastikte önemli miktarda ısı oluşur ve sonunda lastik patlar.

Gösterge panelini kontrol etme



Kontak anahtarı ON konumundayken gösterge panelinde tüm göstergeler ve uyarı lambalarının doğru şekilde görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

Ayrıca, tüm göstergelerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

El frenini kontrol etme



EPB (Elektronik Park Freni) anahtarını çalıştırın ve çalışma sesini ve çalışma durumunu kontrol edin.

Park freni devreye girmiyorsa, aracı yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'ne götürerek kontrol ettirin ve onarılmasını sağlayın.

Pedalları kontrol etme

Fren pedalı ve gaz pedalının çalışma durumunu kontrol edin.

Pedalın çalışma durumu normal durumuna kıyasla anormalse, KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve onarın.

Sürücü koltuğunun yakınını temizleme

Sürücü koltuğunun yakınındaki alanı her zaman temiz tutun. Sürüşü engelleyen hiçbir nesneyi bırakmayın.

Sürüş öncesinde her zaman sürücü koltuğunun yakınındaki alanı temizleyin.

Uyarı

- **Pedalın altında bulunan boş bir şişe veya herhangi bir nesne pedalın çalışmasını engeller ve kazaya neden olabilir.**
- **Paspas sabitlenmemişse veya çok kalınsa, pedalın çalışmasını engelleyerek kazaya neden olabilir.**

Önerilen sürüş pozisyonu



Güvenli ve konforlu bir sürüş için tavsiye edilen pozisyonu koruyun.

- Sürücü koltuğuna kalçanızı koltuk minderine dayayarak dik oturun.
- Fren pedalına rahatça sonuna kadar basılabilecek şekilde sürücü koltuğunun konumunu ve yüksekliğini ayarlayın.
- Sırtınızı koltuk arkalığına dayayarak, koltuk arkalığının ve direksiyon simidinin konumunu ve yüksekliğini, bileklerinizi direksiyon simidinin üstüne koyabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Baş desteğinin yüksekliğini, baş desteğinin merkezi sürücünün göz hizasına gelecek şekilde ayarlayın.

Uyarı

- **Sürüşü engelleyebilecek terlik veya yüksek topuklu ayakkabı gibi ayakkabılar giymeyin. Bu tür ayakkabılar gaz pedalı veya fren pedalı kullanımını engelleyerek kazaya neden olabilir.**

Koltuk, koltuk başlığı, direksiyon ve aynaların ayarlanması

- Aracı sürmeden önce koltuğu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynaları ayarlayın.
- Direksiyon simidiniz ayarlanabilir ise, vücudunuza uygun yüksekliğe ve açıya ayarlayın ve aracı sürün.
- Arka camları, yan aynaları ve iç aynayı arka görüşü iyi görebileceğiniz bir açıya ayarlayın.

Uyarı

- **Sürüş sırasında ek ayar yapılması gerekiyorsa, aracı güvenli bir yerde durdurun ve ayarlamaları yapın. Sürüş sırasında ayar yapmak sürüşü engelleyerek kazaya neden olabilir.**

Emniyet kemerini doğru takma



- Araç içindeki tüm yolcuların emniyet kemeri taktığından emin olun.
- Vücudunuzu koltuk minderine sıkıca dayayarak emniyet kemerini takın.
- Emniyet kemeri takamayan çocuklar, çocuk koltukları kullanılarak arka koltuğa oturtulmalıdır.
- Ayarlanabilir üst omuz kemeri sabitleme cihazı bulunan araçlarda, omuz kemeri kontrol cihazını vücut tipinize göre ayarlayarak emniyet kemerini takın.

Uyarı

- **Emniyet kemerini kolun altına takmayın.**



- **Her emniyet kemeri bir kişi içindir. İki veya daha fazla kişi aynı emniyet kemerini birlikte takmamalıdır.**



- **Emniyet kemerini klips veya kelepçe ile kilitlemeyin.**



- **Emniyet kemeri mandalını sadece ilgili tokaya takın.**



Tehlike

Uyuşturucu, alkol, dikkat dağınıklığı ve uykululuk (4D) ile sürüş yapmayın



- Uyuşturucu etkisinde araç kullanmaktan kaçının. Bu, uyuşturucunun türüne ve dozuna bağlı olarak alkollü araç kullanmaktan daha tehlikeli olabilecek yasadışı bir eylemdir.
- Alkollü araç kullanmaktan kaçının. Alkolün etkisi altında karar verme yeteneği bozulur ve güvenli sürüş imkansız hale gelir. Ayrıca, diğer araçlardaki yolcuların hayatını tehlikeye atan yasadışı bir suçtur.

Tehlike

- Dikkatinizin dağılmasını önleyin. Cep telefonu veya navigasyon sistemi kullanmak, DMB izlemek veya sürüş sırasında yemek yemek konsantrasyonunuzu azaltarak kaza riskini artırabilir. Özellikle, sürüş sırasında cep telefonu kullanmak veya DMB izlemek, güvenli sürüşü engelleyen yasa dışı bir suçtur. Kaçınılmaz durumlarda, aracı güvenli bir yerde durdurun veya park edin ve ilgili cihazı kullanın.
- Uykulu sürüşten kaçının. Dinlenmeden uzun süre araç kullanmak, kazaya neden olabilecek uykulu sürüşe yol açar. Güvenlik için en az 2 saatte bir dinlenin.

Uyarı

Hava yastığı ile ilgili dikkat edilmesi gerekenler

- Hava yastığı sistemi yardımcı bir güvenlik cihazıdır. Emniyet kemerini doğru şekilde takmak yaralanmaları en aza indirebilir.
- Hava yastığına elle veya başka nesnelerle darbe uygulamayın. Aksi takdirde hava yastığı açılabilir.
- Hava yastığının takılı olduğu hava yastığı şişirme yerine herhangi bir nesne koymayın veya etiket veya başka aksesuarlar yapıştırmayın. Hava yastığı açıldığında bu nesnelerden yaralanabilirsiniz.

Uyarı

- Boyu 140 cm'den kısa olan yolcular arka koltukta oturmalıdır. Aksi takdirde, yolcu hava yastığı açıldığında yaralanabilir.
- Bebekler ve çocuklar için bir güvenlik cihazı arka 1. sıraya takılmalıdır. Ön koltuğa takılması, hava yastığı açıldığında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Evcil hayvanlar, özel bir güvenlik cihazı kullanılarak arka koltukta bağlanmalıdır. Ön koltukta bulunan evcil hayvanlar, hava yastığı açıldığında yaralanabilir.
- Hava yastığı açıldığında, ilgili bileşenler sıcak olabilir.
- Çıkan hava yastığı tekrar kullanılamaz. Lütfen değiştirin.
- Hava yastığı sistemi, herhangi bir anormallik olmasa bile, takılmasından 10 yıl sonra kontrol edilmeli veya değiştirilmelidir.
  Hava yastığı sistemi, KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde profesyonel bir teknisyen tarafından kontrol edilmeli veya değiştirilmelidir.
- Hava yastığı sisteminin hiçbir parçasını keyfi olarak değiştirmeyin. Hava yastığı sistemine başka hiçbir elektrikli cihaz takmayın.

Uyarı

Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya hamile kadınlar için önlemler



- Bebekleri, küçük çocukları veya yaşlıları asla araçta yalnız bırakmayın. Araç içindeki bir cihaza dokunarak kazaya neden olabilirler. Yaz aylarında kapılar kilitli ve camlar kapalıyken araç içi sıcaklık artar ve boğulmaya neden olabilir.
- Çocukların izinsiz olarak kontak anahtarını, çeşitli anahtarları veya düğmeleri ve ek cihazları kullanmasına izin vermeyin. Aksi takdirde, araçta sorunlar veya hatta kaza meydana gelebilir. Vücutları kapı, pencere veya sunroof'a sıkışarak yaralanabilir.
- Bebek, çocuk veya yaşlı kişilerin ön koltuğa oturmasına izin vermeyin. Hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Bebekler ve küçük çocuklar, bir yetişkinin gözetiminde arka koltukta emniyet kemeri veya koruyucu ekipmanla emniyete alınmalıdır.

Uyarı

Bebekler veya küçük çocuklar koruyucu ekipmanla arka koltukta oturtulmalıdır.



- Bebekler veya küçük çocuklar, bir yetişkin eşliğinde arka koltukta oturtulmalıdır.
- Bebekler veya küçük çocuklar emniyet kemeri veya uygun koruyucu ekipmanla emniyete alınmalıdır. Aksi takdirde, ani frenleme veya çarpışma kazası durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Arka koltuklarda oturan çocukların arka kapıları açamaması için arka kapılara çocuk koruma kilidi sistemini uygulayın.

☞ Bkz. "Çocuk emniyet kapısı kilidi" (s. 3-5)

Uyarı

Kapalı araçta uyumayın



- Camları kapalı park halindeki bir araçta asla uyumayın. Özellikle klima veya ısıtıcı açıkken uyursanız, oksijen eksikliği nedeniyle boğularak ölebilirsiniz.
- Kontak açıkken kapalı bir alanda uyursanız boğulma riski vardır.
- Uyurken yanlışlıkla SBW (shift by wire) veya gaz pedalına dokunarak kazaya neden olabilirsiniz.
- Uyurken gaz pedalına sürekli basarsanız, motor ve tahrik sistemi aşırı ısınarak yangına neden olabilir.

Uyarı

Kapılar veya bagaj kapağı açıkken araç kullanmayın



- Kapılar açıkken araç kullanmayın. Yolcular araçtan düşerek ciddi şekilde yaralanabilir.
- Sürüş sırasında yanlışlıkla kapı kolunu çalıştırırsanız ve kapı açılırsa, ciddi bir kaza riski oluşabilir. Özellikle, sürüş sırasında küçük çocukların kapı koluna dokunmasına izin vermeyin.
- Bagaj kapağı açıkken araç sürerseniz, araç içinden bir nesne düşerek kazaya neden olabilir.

Uyarı

Vücudunuzun herhangi bir bölümünü pencereden veya sunroof'tan dışarı çıkarmayın



- Sürüş sırasında veya dururken, el veya baş gibi vücudunuzun herhangi bir bölümünü pencereden veya sunroof'tan dışarı çıkarmayın. Geçen bir araç veya engel nedeniyle yaralanabilirsiniz.
- Özellikle çocukların veya evcil hayvanların ellerini veya başlarını pencereden dışarı çıkarmalarına izin vermeyin.

Uyarı

Elektrikli camı kullanırken vücudunuzun bir kısmının sıkışmamasına dikkat edin.



- Tüm yolcuların güvenli olduğunu kontrol ettikten sonra elektrikli camı kullanın.
- Camı kapatmadan önce, yolcuların eller veya başları gibi vücutlarının bir kısmının camın dışında kalmadığını kontrol edin ve camı kapatacağınızı onlara bildirin.
- Arka koltukta küçük bir çocuk oturuyorsa, cam kilit düğmesine basarak arka cam düğmelerini devre dışı bırakın.

☞ Bkz. "Arka koltuk cam kilidi işlevi" (s. 3-23)

Uyarı

Çıkarken geçen araç veya kişileri kontrol edin.



- Araçtan indiğinizde, aracın arkasında ve önünde geçen araç veya kişi olup olmadığını kontrol edin. Özellikle, arkadan yaklaşan araç veya motosikleti kontrol etmeden kapıyı açmak, araca zarar verebilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Diğer yolculara kapıyı açmadan önce etrafı kontrol etmeleri konusunda uyarıda bulunun.

Uyarı

Güvenli park etme ve durma

- Aracı park ettikten veya durdurduktan sonra, kapıları ve camları kilitli halde bir bebeği veya çocuğu araçta asla yalnız bırakmayın. Aracın içi ısınarak boğulma veya kaza riskine yol açabilir.
- Park ederken veya dururken daima el frenini çekin. Düz bir alan bile eğimli olabilir. SBW (shift by wire) kolunu P (park) konumuna getirin ve daima el frenini çekin.
- Dik bir yolda durmayın veya park etmeyin. Fren sistemi serbest kalabilir ve aracın hareket etmesine neden olabilir.
- Park ederken, el frenini mutlaka çekin.
- Yamaçlı bir yolda park ettiğinizde, el frenini çekin ve tekerleklerin altına takozlar yerleştirin veya tekerlekleri duvara doğru çevirin.
- Yanıcı maddelerin bulunduğu yerlerde aracı durdurmayın veya park etmeyin. Isınan motor odası ve yüksek voltajlı akü yangına neden olabilir.
- Kontak açıkken aracın arka kısmı duvara çok yakınsa, araç ısısı nedeniyle renk değişikliği veya yangın riski vardır. Duvardan yeterli mesafe bırakın.
- Mümkünse, aracı nemli veya havalandırması yetersiz bir alana park etmeyin.

Uyarı

Sürüş sırasında aracı durdurmayın.

- Sürüş sırasında aracı durdurmayın. Aksi takdirde direksiyon ağırlaşabilir ve fren performansı düşebilir, bu da çok tehlikeli olabilir.

  Ancak, kaza veya araç hasarı nedeniyle sürüş sırasında acil bir durumda aracı durdurmanız gerekirse, aşağıdakilere bakın.

  ☞"Sürüş sırasında aracı durdurma (acil durumlarda)" (s. 4-5) bölümüne bakın.

Ani kalkış, hızlanma veya frenleme yapmayın

- Aracı aniden çalıştırmayın, hızlandırmayın veya frenlemeyin. Aksi takdirde, yüksek voltajlı akü tüketimi artabilir veya kaza meydana gelebilir.
- Aracı yavaşça hızlandırın veya yavaşlatın.

Asfaltsız ve dağ yollarında sürüş

- Sürüşe başlamadan önce yol koşullarını önceden kontrol edin ve yolun aniden bittiği yer olup olmadığını veya acil durumlarda U dönüşü yapmak için yeterli alan olup olmadığını kontrol edin.
- Kumlu veya kuru, topraklı yollarda araç kolayca kayabilir. Hızınızı düşük ve sabit tutun.
- Dağ yollarında dikkatli sürün, çünkü yolun dış kısmı çökme tehlikesi taşır.
- Yokuş aşağı sürerken vites küçültün ve motor frenini kullanarak yavaş sürün.

Uyarı

Yüksek dağlık bölgelerde

- Dağlık alanlar gibi yüksek rakımlı yerlerde yüksek voltajlı akünün SOC değerini asla %90'ın üzerine çıkarmayın.

Karlı veya buzlu yolda sürüş

- Mümkünse yavaş sürün.
- Fren mesafesi normalden daha uzun olduğundan, öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.
- Ani hızlanma veya frenleme, aracınızın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Donmuş veya kaygan yollarda sürerken, yeterince yavaşladıktan sonra rejeneratif frenlemeyi kullanın. Ani rejeneratif frenleme, aracın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Karlı veya buzlu yollarda sürerken daha güvenli sürüş için kar lastikleri kullanın.

Uyarı

Kumlu veya çamurlu yollarda sürüş

- Hızınızı mümkün olduğunca düşük ve sabit tutun.
- Sürüş sırasında ani hızlanma veya durma, aracın kuma veya çamura saplanmasına neden olabilir.
- Araç kum veya çamura saplanırsa, tekerleklerin altına bir taş veya tahta levha yerleştirin ve kum veya çamurdan çıkın. Ya da gaz pedalına yavaşça basın ve ileri ve geri hareket ederek ataleti kullanarak çıkın.
- Kum veya çamurdan çıkmak için gaz pedalına aşırı basarsanız, lastikler kayabilir ve bu da yavaşlatıcı ve motor sistemlerine zarar verebilir. mümkünse, aracınızı başka bir araçla çekin.

Uyarı

Yamaçlı yolda ve yokuş aşağı yolda sürüş

- Yol koşullarına göre vites küçültün.
- Uzun yokuş aşağı yollarda fren pedalıyla birlikte rejeneratif frenlemeyi (paddle shift koluyla rejeneratif frenlemeyi artırın) kullanın. Uzun yokuş aşağı yollarda fren pedalına sürekli basmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olarak fren performansını düşürebilir ve kazaya yol açabilir.
- Yüksek voltajlı aküyü tamamen şarj ettikten sonra yokuş aşağı sürüş yaparken, rejeneratif fren sistemi çalışmayabilir. Bu durum yokuş aşağı sürüş sırasında fren kaymasına neden olabilir, bu nedenle düşük hızda sürüş yapın.

Uyarı

Su birikintisi veya nehir bulunan bir yolda sürüş

- Mümkünse su birikintisi veya nehir bulunan bir yoldan geçmekten kaçının. Su elektrik sistemlerine girerse, aracınıza ciddi hasar verebilir.
- Su birikintisi veya nehir bulunan bir yolu geçmeniz kaçınılmazsa, bir
  Aracın alt kısmının suya batmayacağı daha sığ bir kısımdan sabit bir hızla yavaşça geçin.
- Nehri geçmeden önce araçtan inin ve nehrin tabanını kontrol edin. Tabanı kumlu veya büyük kayalarla kaplı yerlerden geçmeyin.
- Birden fazla araç nehri birlikte geçerse, öndeki aracın geçtiği yol çökmüş olabilir. Mümkünse farklı bir yoldan geçin.

Geçişle ilgili uyarılar

- Su birikintisi veya nehir bulunan bir yolu geçerken araç durursa, tekrar çalıştırmayın ve aracınızı çekiciyle çekin.

Uyarı

Geçişten sonra aracı kontrol etme

- Frenle ilgili ekipmanlara su girerse, fren performansı düşer. Su birikintisi veya nehirden geçtikten sonra, yavaş sürün ve fren pedalına birkaç kez hafifçe basın. Fren disklerini sürtünme ısısıyla kurutup fren performansını kontrol ettikten sonra normal şekilde sürün.
- Aracın alt kısmında yağ ve sıvının enjekte edildiği parçaları kontrol edin. Herhangi bir sorun tespit ederseniz, aracınızı derhal kontrol ettirin.
- Lambaları ve diğer elektrikli cihazları kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
- Araç gövdesinde veya alt kısmında herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir sorun tespit ederseniz, aracınızı derhal kontrol ettirin.
- Aracınız çok kirliyse, araç gövdesini korumak için aracınızı yıkayın.

Uyarı

Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayın veya DMB izlemeyin.

- Sürüş sırasında cep telefonunuzu kullanmak veya DMB izlemek dikkatinizi dağıtır ve kazaya neden olabilir. Gerekirse, cep telefonunuzu kullanmak için aracınızı güvenli bir şekilde kenara çekin.

Uyarı

Otoyolda sürüş

- Sürüşe başlamadan önce hava durumunu kontrol edin, yüksek voltajlı akü şarj miktarını, fren sistemini, soğutma sistemini, lastik aşınma ve basınç seviyesini kontrol edin ve aracı iyice bakımdan geçirin.
- Mümkünse, çalıştırdıktan sonra 2 km boyunca yavaş sürün.
- Her zaman hız sınırına uyun ve çok hızlı sürmeyin.
- Önünüzdeki araçla uygun bir güvenlik mesafesi bırakın.
- Kötü hava koşullarında, öndeki araçla normalden iki kat daha fazla güvenli mesafe bırakın ve hızınızı yarıdan fazla azaltın.
- Araca gereksiz eşyalar yüklemeyin.
- Aracı en iyi durumda tutmak için düzenli olarak kontrol edin ve bakımını yapın.

Kavşak veya demiryolu geçidinden geçmek

- Kavşak veya demiryolu geçidinden geçerken, önce durun, güvenliği kontrol edin ve ardından mümkünse vites değiştirmeden düşük bir vitesle hızlıca geçin.
- Araç kavşak veya demiryolu geçidinin ortasında durursa, aracı derhal güvenli bir yere çekin. Gerekirse, çevrenizdeki insanlardan yardım isteyin.

Uyarı

Direksiyonu ani hareketlerle çevirmeyin

- **Direksiyonu ani hareketlerle çevirirseniz, aracın sürüş durumu dengesiz hale gelebilir ve kaza riski ortaya çıkabilir.**

Rejeneratif frenlemeyi kullanmak için

- **Uzun yokuşlarda sadece ayak frenini kullanmayın, aynı zamanda rejeneratif frenlemeyi de kullanın (paddle shift kolu ile rejeneratif frenlemeyi artırın).**
- **Ayak frenini aşırı kullanmak, fren sisteminin aşırı ısınmasına bağlı olarak fren performansının düşmesine neden olan solma veya buhar kilidi fenomenine yol açabilir.**
- **Yüksek voltajlı aküyü tamamen şarj ettikten sonra yokuş aşağı sürüş yaparken, rejeneratif fren sistemi çalışmayabilir. Bu durum yokuş aşağı sürüş sırasında fren kaymasına neden olabilir, bu nedenle düşük hızda sürüş yapın.**

Fade fenomeni nedir?

Fade fenomeni, uzun bir yokuş aşağı yolda fren aşırı kullanıldığında, frenin sürtünme yüzeyindeki sıcaklık artışı nedeniyle sürtünme kuvvetinin azalması sonucu fren gücünün düşmesidir.

Buhar kilidi fenomeni nedir?

Buhar kilidi fenomeni, yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda, hidrolik frenin tekerlek silindirinde veya fren borusunda fren hidroliğinde kabarcıklar oluşması ve bu nedenle uygun hidrolik basıncın aktarılamaması, pedala basılsa bile fren sisteminin düzgün çalışmaması durumudur.

Uyarı

Aksesuar takma ile ilgili dikkat edilecek hususlar

- **Araç camlarına aksesuar veya gereksiz eşyalar takmayın. Bunlar sürüşünüzü engelleyebilir ve takılan aksesuarlar mercek (büyüteç) görevi görürse yangın veya beklenmedik bir kaza meydana gelebilir.**

Soğutma suyunu kontrol ederken özel dikkat edilmesi gerekenler

- **Motor bölmesi sıcakken soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Aksi takdirde, sıcak buhar veya soğutma suyu fışkırarak elleriniz veya yüzünüz dahil vücudunuzun bazı bölgelerinde yanıklara neden olabilir.**

Tehlikeli maddeler yüklemeyin

- **Araç içinde benzin, bütan gazı veya tek kullanımlık gazlı çakmak gibi yanıcı maddeler veya patlayıcı maddeler saklamayın. İç sıcaklık yükselirse, kap patlayarak yangına neden olabilir.**

Dikkat

Araç havalandırmasıyla ilgili dikkat edilmesi gerekenler

- 1 yıl içinde satın alınan yeni bir araçta, insan vücuduna zararlı uçucu organik bileşikler (VOC) kabin içinde yayılabilir. Özellikle, uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalan veya uygun havalandırma olmayan bir araçta seyahat etmek baş ağrısı, baş dönmesi veya mide bulantısına neden olabilir.
- Yolcuların sağlığı ve hoş bir araç ortamı için, taze hava girişi modunu çalıştırın veya periyodik olarak camları açarak araç içindeki havayı havalandırın.

Dikkat

Sistem koruma fonksiyonu (gecikmeli gaz pedalı tepkisi)

- Gaz pedalına basarken fren pedalına basmayın (iki ayağınızla sürüş). Aksi takdirde, aracın sürüş sistemi etkilenebilir ve gaz pedalının tepkisi gecikebilir.
- Bu durum, araç sistemini korumak için bir güvenlik işlevidir. Fren pedalına basmadan gaz pedalına bir kez basıp bırakırsanız bu durum ortadan kalkacaktır.

Yangın söndürücünün yeri

- Yangın söndürücü, yangın çıktığında erken söndürme için gerekli bir ekipmandır. Yangın söndürme ekipmanı mağazasından satın alıp araca yerleştirmeniz önerilir.

KG Mobility Yetkili Servis Merkezi ve bakım ortakları

KG Mobility Yetkili Servis Merkezi veya bakım ortakları aracı kontrol etmek ve onarmak için. Diğer servis merkezlerini veya bakım atölyelerini kullanırsanız, garanti onarımı yapılamaz ve ortaya çıkan sorunlar için garanti verilmez.

Sınırsız güç kaynağı bağlarken akünün bitmesi konusunda dikkat edilmesi gerekenler kesintisiz güç kaynağı

Araç, kesintisiz güç kaynağı kara kutu sistemine bağlıyken uzun süre çalıştırılmazsa, araç aküsü bitebilir.

Aracı uzun süre kullanmayacaksanız kara kutu sistemini kapatın.

Yeni bir aracı doğru şekilde alıştırma

Yeni bir araç için alıştırma gerekli değildir. Ancak, ilk 1.000 km'lik sürüş koşulları aracın ömrünü ve performansını önemli ölçüde etkiler. Bu süre zarfında sürüş yaparken aşağıdakilere dikkat edin.

- Hız yapmayın, ani hızlanma ve frenleme yapmayın.
- Sürüş hızına göre doğru vites değiştirin.
- Eğimli yollarda araç sürerken aşırı yükleme yapmayın.
- İlk 1.000 km boyunca römork çekmeyin.
- Römorku çekerek ilk 1.000 km boyunca, 80 km/s'nin üzerinde hızda veya tam gazla sürmeyin.

Uzun süreli park modu

Bu mod, araç aküsünün boşalmasını önlemek içindir. Gösterge panelinde ayarlayın ve gerektiğinde kullanın.

Ayar sırasında, gücü en aza indirmek için akıllı anahtar arama durdurulur ve bazı işlevler sınırlandırılır.

Uyarı

- **Araç uzun süre depolanacak veya park edilecekse, klima sistemini ayda en az bir kez 15 dakika çalıştırın.**
- **Klimayı çalıştırmak, bileşenlerinin yağlanmasına ve iklim kontrol sisteminin genel performansının korunmasına yardımcı olur.**

Orijinal parçalar kullanın

Aracınızın güvenliğini ve en iyi performansı korumak için daima orijinal parçalar kullanın.
Orijinal olmayan parça kullanımı nedeniyle oluşan araç arızaları için garanti kapsamında onarım yapılmaz.

Orijinal parçaları, hologramı ve ürün numarasının yazılı olduğu etiketi ile doğrulayabilirsiniz.

Dikkat

- **Garanti, KG Mobility orijinal parçaları kullanılmamasından kaynaklanan sorunları kapsamaz.**
- **Orijinal KG Mobility parçalarını hologramından ayırt edebilirsiniz.**

Araç yıkama

Kıyı yolu (tuzlu yol), kalsiyum klorür serpilmiş yol, aşırı duman veya kömür katranı bulunan alanlar, çamurlu veya tozlu alanlarda araç kullanıldıktan sonra veya araç gövdesi ağaç özü, böcek veya kuş pisliği ile lekelendiğinde, araç gövdesinde korozyon oluşabileceğinden aracı derhal yıkayın.

- Doğrudan güneş ışığından kaçının ve aracı gölgede yıkayın. Aracınız doğrudan güneş ışığı altında park edilmişse, yıkamadan önce iyice soğumasını bekleyin.
- Aracı soğuk suyla tozunu alın.
- Bir kovada soğuk su ile deterjanı karıştırın ve yumuşak bir fırça, sünger veya bez kullanarak aracı yukarıdan aşağıya doğru silin.
- Boyalı yüzeye zarar vermeden araç gövdesindeki yabancı maddeleri yıkayın.
- Çizik veya hasarlı boyalı yüzeyler korozyona neden olur, bu nedenle onarım boyası ile onarın.
- Kuru ve yumuşak bir bezle nemi giderin.
- Yıkadıktan sonra, aracı yavaşça sürün ve frenlerin çalışma durumunu kontrol ettikten sonra normal şekilde sürmeye devam edin.

Dikkat

- **Otomatik araba yıkama makinesinde aracı temizlerken hava spoylerine zarar vermemeye dikkat edin.**
- **Aracın alt kısmını suyla (yüksek basınçlı yıkama dahil) veya yüksek voltajla yıkarken, çeşitli sensörlere veya yüksek voltaj konektörlerine nem girmesine dikkat edin. Sonuçta ortaya çıkan arızalar için garantimiz geçerli olmayacaktır.**
- **Fren diskleri sıcakken suyla yıkamaktan kaçının. Sıcak fren diskleri suyla temas ettiğinde deforme olabilir veya hasar görebilir.**
- **Mümkünse, araç performansını korumak ve yönetmek için yüksek basınçlı yıkamadan kaçının.**
- **Yüksek basınçlı yıkama, aracın dışına monte edilmiş bileşenlere ve sensörlere ve panellerin boyalı yüzeyine zarar verebilir. Özellikle, aracın altındaki elektrikli cihazlara ve sensörlere su girmesine dikkat edin.**
- **Yüksek basınçlı yıkama kullanmanız kaçınılmazsa, yüksek basınçlı su nozulu ile araç arasında uygun bir mesafe bırakın. Mesafe çok yakınsa, tampondaki sensörler arızalanabilir veya yüksek su basıncı nedeniyle panellerin boyalı yüzeyi zarar görebilir.**

- **Araç gövdesini ve tamponu çizebilecek aşındırıcı cila ve çelik yün gibi güçlü temizlik malzemeleri kullanmayın.**
- **Motor odasının içini su veya cila gibi sıvı maddelerle temizlemeyin. Sıvı maddeler motorun içindeki elektrikli cihazlara (sensörler ve yüksek voltaj sistemi) girebilir. oda, çeşitli elektrikli cihazların arızalanması ve yüksek voltaj sisteminin arızalanması nedeniyle aracın çalışmasını engelleyebilir.**



Tamponun yıkanması

- Yabancı maddeleri yumuşak bir süngerle silin.
- Tampon yağ veya herhangi bir yağlayıcı madde ile kirlenmişse, sabunlu su ile yıkayın.

Dikkat

- **Tamponu veya araç gövdesini silmek için aşındırıcı cila veya fırça kullanmayın. Aksi takdirde tampon veya araç gövdesi (boyalı yüzey) zarar görebilir.**

Tekerleklerin yıkanması

Tuzlu yollarda sürdükten sonra jantları temizleyerek jantların aşınmasını önleyin.

Dikkat

- **Aşındırıcı temizleyiciler, cilalar, çözücüler, tel fırçalar ve yüksek hızlı yıkama fırçaları tekerlek yüzeyine zarar verebileceğinden kullanmayın.**
- **Asitli veya alkali deterjanlar tekerlek yüzeyine (boyalı yüzey) zarar verebilir, bu nedenle tekerlekleri temizlemek için nötr deterjanlar kullanın.**
- **Güçlü temizleyiciler kullanmak jant yüzeyinin renginin solmasına neden olabilir. Doğal temizleyiciler kullandığınızdan emin olun. Dikkatsizlik nedeniyle rengi solmuş jantlar ücretsiz garanti onarımına tabi değildir.**

Aracı parlatma konusunda dikkat edilmesi gerekenler

- Cilalamadan önce araçtaki tozu veya nemi giderin.
- Yumuşak bir beze az miktarda cila sürün, tüm araç gövdesine eşit olarak uygulayın ve aynı yönde geniş bir alanı ovun.
- Mumlamadan sonra, araç gövdesinden kalan mum kalıntılarını tamamen temizleyin.

Dikkat

- **Aşındırıcı içeren cila kullanarak araç gövdesini parlatmayın veya yıkamayın. Aksi takdirde araç gövdesinin yüzeyi (boyalı yüzey) zarar görebilir.**

Camların temizlenmesi ve bakımı

- Cam pencerelerin iç ve dış taraflarını cam temizleyici ve yumuşak bir bezle temizleyin.
- Cam pencereleri temizlerken, elektrikli buğu çözücü elemanına zarar vermemeye dikkat edin.
- Otomatik araba yıkama kullanıldığında, temizlik sıvılarında bulunan kaplama (balmumu) maddesi cam yüzeyine yapışabilir ve kuruduğunda kolayca silinemeyebilir. Cam yıkama sıvısını püskürtün ve silecekleri iki veya üç kez çalıştırarak cam yıkama sıvısında bulunan temizlik maddeleriyle kaplama (balmumu) maddelerini temizleyin.
- Cam yüzeyini yağ veya balmumu lekeli bir havluyla silmeyin. Aksi takdirde, silecekler çalışırken titreşim ve anormal sesler oluşabilir ve yağmur yağdığında ön ve arka camlar düzgün temizlenemeyebilir. Ayrıca, geceleri ışık yansıması meydana gelebilir, bu da görüşü bozarak güvenli sürüşü etkileyebilir.

Cam renklendirme ile ilgili uyarılar

- Fabrikamızdan çıkan tüm araçların ön camları ve arka camları, belirtilen görünür ışık geçirgenliği (VLT) yüzdesine uygun olarak renklendirilmiştir. Ürünün camlarını renklendirmeyin. Aksi takdirde VLT değeri düşecek ve yasal düzenlemelere tabi olacaksınız.
- Ön cam ve arka camları aşırı renklendirmek, gece veya yağmurlu havalarda ön ve arka görüşü azaltarak beklenmedik bir risk oluşturabilir.
- Ön cam ve arka camları renklendirirken, çalışma sıvılarının elektrikli ve elektronik cihazlara girmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, elektrikli ve elektronik cihazlarda arıza veya bozulma meydana gelebilir.
- Ön cam ve arka cam keyfi olarak değiştirilir veya renklendirilirse, elektrikli buğu çözücü elemanı bıçak veya aletle zarar görebilir veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Ön cam ve arka cam kaplanmış veya renklendirilmişse (metalik renklendirme filmi), Hi-Pass sistemi, yağmur sensörü ve radyo normal şekilde çalışmayabilir.
- Ön kamera algılama kısmını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir.

İç mekanın bakımı ve temizliği

- Normal temizlik için kuru bir havlu kullanın.
- Plastik gibi sentetik reçineler için, ılık su ve sabunla temizleyin ve sabunsuz ıslak bir havluyla silin.
- Kuru bir havluyla silerek kurulayın.
- Elektrikli süpürge ile koltuk ve paspaslardaki tozu temizleyin.
- Paspaslar çok kirliyse, üzerlerine temizleyici sprey sıkın ve bir bezle silin.

Uyarı

- **Yanma ve elektrik çarpmasını önlemek için, araç içini temizlemeden önce iç ışıkları kapatın.**

Dikkat

- **İç kısmı temizlemek için kimyasal maddeler kullandığınızda, iç kısmın rengi veya şekli değişebilir.**
- **İç mekanı temizlemek için aseton, emaye ve çamaşır suyu gibi kimyasal ürünler kullanmayın.**
- **Deri koltukların bakımı, deriyi beslemek, koltuklarda çatlak oluşmasını önlemek ve koltuğun orijinal görünümünü ve konforunu korumak için her üç ayda bir özel deri süt veya krem ile yapılmalıdır.**

.

Emniyet Kemeri Bakımı

- Kemerleri temiz ve kuru tutun.
- Emniyet kemerlerini sadece yumuşak sabun ve ılık suyla temizleyin.
- Kemerleri ağartıcı veya boya ile temizlemeyin, çünkü bu kemerleri ciddi şekilde zayıflatabilir.

Araç anahtarını kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

- Anahtarınızı kaybetmemeye dikkat edin.
- Anahtarınız kaybolur veya çalınırsa, aracın çalınmasını önlemek için tüm anahtar setini değiştirin.
- Anahtarınızı atmayın veya düşürmeyin. Aksi takdirde anahtarınız zarar görebilir. Anahtarınızı suya düşürmeyin.
- Anahtar için yalnızca aynı standart pili kullanın ve pili takarken kutupları karıştırmamaya dikkat edin.

Korozyon koruması

Aracınız korozyona dayanıklı olarak tasarlanmıştır. Üretim aşamasında, aracınızın çoğu parçasına iyi bir görünüm, dayanıklılık ve güvenilir çalışma sağlamak için özel koruyucu kaplamalar uygulanmıştır. Normalde görünmeyen bazı parçalar (örneğin, aracın alt gövdesinde bulunan belirli parçalar) yüzey paslanmasının güvenilirliğini etkilemeyecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, bu parçalarda korozyon koruması gerekli değildir ve kullanılmamaktadır.

Sac Metal Hasarı

Aracınız hasar görmüşse ve gövde panelinin onarılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa, gövde onarım atölyesinin onarılan veya değiştirilen parçalara uygun korozyon önleyici malzeme uyguladığından emin olun
(Ayrıca bir sonraki sayfadaki "Son Kat Hasarı" bölümüne bakın).

Yabancı Madde Birikintileri

Kalsiyum klorür ve diğer tuzlar, buz çözücü maddeler, yol yağı ve katran, ağaç özü, kuş pislikleri, endüstriyel bacalardan çıkan kimyasallar ve diğer yabancı maddeler, boyalı yüzeyde bırakıldığında araç kaplamalarına zarar verebilir. Hemen yıkamak bu birikintilerin tamamını tamamen gidermeyebilir. Diğer temizleyiciler gerekebilir. Kimyasal
kullanırken, boyalı yüzeylerde kullanım için güvenli olduklarından emin olun.

Kaplama Hasarı

Kaplamadaki taş parçaları, kırıklar veya derin çizikler derhal onarılmalıdır. Çıplak
Metal hızla aşınır ve büyük bir onarım masrafına neden olabilir. Küçük çentikler ve çizikler rötuş malzemeleriyle onarılabilir. Daha geniş alanlardaki kaplama hasarları, distribütörünüzün kaporta ve boya atölyesinde düzeltilebilir.

Alt Gövde Bakımı

Buz ve kar temizleme ve toz kontrolü için kullanılan aşındırıcı malzemeler alt gövdede birikebilir. Bu malzemeler temizlenmezse, aşırı korozyon (pas) oluşabilir.
Yakıt hatları, şasi, zemin paneli ve egzoz sistemi gibi alt gövde parçalarında, korozyon koruması sağlanmış olsa bile bu tür sorunlar meydana gelebilir. En azından her bahar, bu malzemeleri alt gövdeden sade suyla yıkayın. Çamur ve diğer kalıntıların birikebileceği alanları temizlemeye özen gösterin.

Şasinin kapalı alanlarında biriken tortular, yıkanmadan önce gevşetilmelidir. İsterseniz, KG Mobility Distribütörünüz bu hizmeti sizin için yapabilir.

Dikkat

- **Kullanılmış fren sıvısı, yavaşlatıcı sıvı, antifriz, aküler ve lastikler, yerel yetkili atık bertaraf tesisleri kullanılarak bertaraf edilmeli veya bunları değiştirdiğinizde, bunu yapmakla yasal olarak yükümlü olan satıcı tarafından bertaraf ettirilmelidir.**
- **Bu maddelerin hiçbiri evsel geri dönüşüm kutularına atılmamalı veya kanalizasyon sistemine dökülmemelidir.**
- **Herkes çevre koruma konusunda duyarlı olmalıdır.**
- **Sizin de katkınızla bu konuda yardımcı olun.**
- **Boyalı gövde, yan aynalar, ön cam, plastik kalıplar veya deri yüzeyleri temizlemek için güçlü çok amaçlı, asitli veya alkali deterjanlar kullanıldığında, renklerde solma veya paslanma meydana gelebilir.**

- **Ön cam yağ içeren veya mumlanmış bir bezle temizlendiğinde, silecekler çalışırken ön cam yüzeyinde garip sesler ve titreşimler meydana gelebilir. Ayrıca, görüş mesafesi azalabilir,**
  gece yansıma veya ön camdaki suyun yeterince temizlenmemesi gibi sorunlar ortaya çıkabilir. Ön camı yağ içeren veya mumlanmış bir bezle temizlemeyin.
- **Aşındırıcı deterjanlar, tampon dahil olmak üzere aracınızın boyalı yüzeyine zarar verebilir. Aşındırıcı deterjanlarla aracınızı parlatmayın veya cilalamayın.**
- **Asitli veya alkali deterjanlar, alüminyum veya alaşımlı jantların boyalı yüzeyine zarar verebilir.**
- **İç kısmı temizlemek için kimyasal ürünler kullanıldığında, kimyasal ürünler bazı renkleri değiştirebilir veya bazı iç parçaların şeklini bozabilir.**
- **İç mekan parçalarını temizlerken aseton, emaye veya çamaşır suyu gibi kimyasal ürünler kullanmayın.**

Yüksek voltaj uyarı lambası



Elektrikli araç kontrol sistemi ile ilgili bir sensör arızası veya soğutma/ısıtma sisteminde bir anormallik vb. durumunda yüksek voltaj uyarı lambası yanar.

Bu durum motor gücünün düşmesine veya ateşlemenin kesilmesine neden olabilir.

Bu durumda, sistemi KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis İşletmesi'nde kontrol ettirin.

Diğer bakımlar

Kalsiyum klorür (tuz) serpilen yollarda araç kullandıktan sonra, paslanmayı önlemek için aracınızın altını mümkün olan en kısa sürede yıkayın.

Karla kaplı bir yolda park ettiğinizde, fren sisteminde buzlanma meydana gelebilir.
Buz, aracınızın frenleme kabiliyetini azaltacaktır. Böyle bir durumda, düşük hızda sürün ve freni sık sık kullanarak buzu temizleyin. Frenleme kabiliyetini geri kazandıktan sonra, aracınızı normal hızda sürün.

Uyarı

- **Silecek lastiklerinde buz varsa, silecek anahtarını açmak silecek motoruna ekstra yük bindirerek motorun hasar görmesine neden olabilir. Silecek lastiklerinde buz varken silecekleri kullanmaktan kaçının.**
- **Karla kaplı bir yolda sürüş yaparken, her bir tekerlek yuvasının altında büyük miktarda kar birikebilir. Bu birikinti, direksiyon simidinin serbestçe hareket etmesini engeller. Bu nedenle, kar birikintisini sık sık temizleyin.**

2. Güvenlik Üniteleri

Aracı güvenli bir şekilde sürmenizi sağlayan cihazlar ve bu cihazların nasıl kullanılacağı ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.
ve bu cihazların nasıl kullanıldığına ilişkin bilgileri kontrol edebilirsiniz.
Emniyet kemerleri, bebekler ve küçük çocuklar için çocuk koltukları, hava yastıkları, hırsızlık önleme ve uyarı sistemi hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

Emniyet kemeri, yolcuları koruyan ve kaza anında yaralanmaları önleyen veya azaltan en temel güvenlik donanımıdır.

Emniyet kemerini takmazsanız veya yanlış takarsanız, emniyet kemeri düzgün çalışmaz ve emniyet kemeri nedeniyle yaralanabilirsiniz.



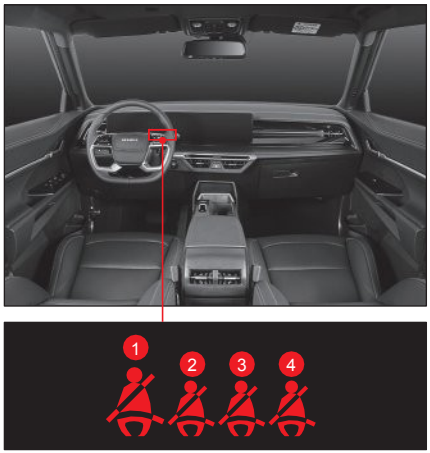
Uyarı

- **Sürüşe başlamadan önce tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdır. Aksi takdirde, acil bir durumda veya frenin aniden uygulanması durumunda ölümcül bir kaza meydana gelebilir.**
- **Hava yastığı, yalnızca emniyet kemeri doğru şekilde takıldığında güvenliği sağlayabilir. Emniyet kemerini takmadığınızda veya yanlış taktığınızda hava yastığı şişerse, şişmiş hava yastığı nedeniyle yaralanabilirsiniz.**

Emniyet kemeri uyarısı

Sürücü koltuğunda ve ön yolcu koltuğunda oturanlar emniyet kemerlerini takmazlarsa, gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi çıkar.

Arka koltuk (sol, orta ve sağ) hatırlatıcısı, araç koşullarına ve koltuğun dolu olup olmadığına bağlı olarak uyarı lambasını yakar veya sesli uyarı verir.



1. Sürücü ve ön yolcu için uyarı lambası Arka (sol) koltuk
2. uyarı lambası
3. Arka (orta) koltuk uyarı lambası Arka (sağ)
4. koltuk uyarı lambası

Ön koltuk (sürücü / yolcu) emniyet kemeri uyarısı

- Emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası ve sesli uyarı, yalnızca kontak anahtarı açıldığında veya araç çalıştırıldığında devreye girer.
- Kontak anahtarını çevirdiğinizde veya emniyet kemeri takılı değilken aracı çalıştırdığınızda, uyarı sesi çalar ve uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner. Bu sırada emniyet kemeri takıldığında, uyarı sesi durur ve uyarı lambası kalan süre boyunca yanıp söner.
- Kontak anahtarını çevirirseniz veya emniyet kemeri takılıyken aracı çalıştırırsanız, sadece uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner.
- Sürücü koltuğunun emniyet kemerini takıp sonra çıkardığınızda, uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönerken uyarı sesi çalar. Ancak, yolcu koltuğu için, emniyet kemeri takılıp sonra çıkarılsa bile uyarı lambası ve uyarı sesi çalışmaz.
- Emniyet kemeri takılı olmadan aracı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksek bir hızda sürerken, uyarı lambası yaklaşık 100 saniye boyunca yanar ve uyarı sesi çalar. 100 saniye sonra, uyarı sesi durur ve sadece uyarı lambası yanık kalır.

Arka koltuk (sol / orta / sağ) emniyet kemeri hatırlatıcısı*

- Arka koltuk emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası, koltukların dolu olup olmadığına bakılmaksızın kontak anahtarı açıldığında 70 saniye boyunca yanar ve uyarı sesi çalmaz.
- Arka koltuk doluluk sensörü, arka emniyet kemeri takılıyken ve ardından kontak anahtarı açıkken çıkarılırken ilgili (sol, orta ve sağ) koltuğun dolu olduğunu algılar.
- Uyarı lambası yandığında emniyet kemeri takılıysa, kontak anahtarını 70 saniye boyunca çevirerek ilgili uyarı lambası söner.
- Arka emniyet kemeri takılıyken araç hızı 10 km/s veya daha az olduğunda emniyet kemeri çıkarılırsa, ilgili uyarı lambası emniyet kemeri takılana kadar yanık kalır. Bu durumda uyarı sesi çalmaz.
- Arka emniyet kemeri 10 km/s veya daha yüksek bir araç hızında takılıp sonra çıkarılırsa, emniyet kemeri takılana kadar ilgili uyarı lambası yanıp sönmeye devam eder ve uyarı sesi 70 saniye boyunca çalar.
- Arka koltuk doluluk durumu şu durumlarda sıfırlanır: araç dururken (hız 0 km/s) ve kontak anahtarı açıkken arka kapı açılıp kapatıldığında.

Dikkat

- **Yolcu emniyet kemeri uyarısı, yalnızca ön yolcu koltuğunda bir yolcu algılandığında çalışır. Ön yolcu koltuğundaki yolcu uygun olmayan bir pozisyonda oturuyorsa veya çok küçükse, yolcu algılanmayabilir.**
- **Ön yolcu koltuğuna bir nesne konulduğunda, yolcu algılama sensörü çalışabilir ve yolcu emniyet kemeri uyarısı devreye girebilir.**
- **Emniyet kemerini taktıktan sonra uyarı lambası veya uyarı sesi devam ederse, aracınızı KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Uyarı

- **Araç durumuna bağlı olarak, emniyet kemeri takılana kadar emniyet kemeri uyarısı devam edebilir.**
- **SBW (shift by wire) 1,5 saniye veya daha uzun süre R (geri vites) konumunda tutulduğunda, emniyet kemeri uyarısı (hatırlatma) çalışmaz.**

Emniyet kemerini bağlama

1 Kalçanızı koltuk minderine dayayarak koltuğa dik oturun.

2 Emniyet kemeri mandalını tutun ve yavaşça toka yönünde çekin.



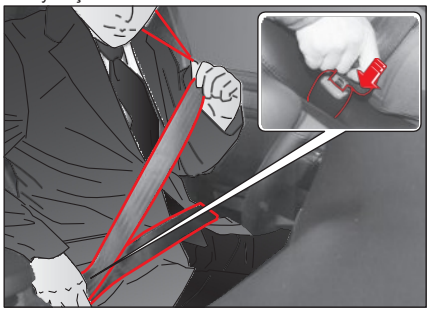
Uyarı

- **Emniyet kemerini bükülmeyecek şekilde takın. Emniyet kemeri bükülürse, kaza anında darbenin etkisini düzgün bir şekilde dağıtamaz.**

Uyarı

- **Emniyet kemeri kilitliyse ve hareket etmiyorsa, emniyet kemerini biraz gevşetin ve yavaşça veya kuvvetlice çekin. Bazı durumlarda, emniyet kemerini hareket ettirmek için yaklaşık 2 ila 3 saniye boyunca kuvvetlice çekmeniz gerekebilir.**

3 Omuz kemeri kumaşı göğüs bölgesine, bel kemeri kumaşı ise kalça bölgesine yerleştirildikten sonra kalçalar üzerinde konumlandırıldığında, kemer tokası klik sesi duyulana kadar tokaya yerleştirin.

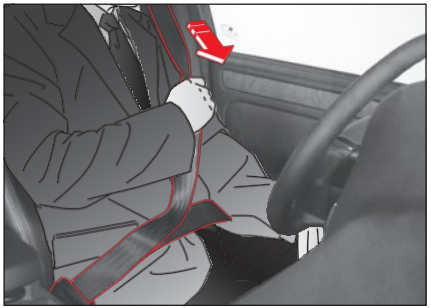


Uyarı

- **Emniyet kemerini, omuz kemeri göğüs üzerinde olacak şekilde takın. Omuz kemeri boyun üzerinde konumlandırılırsa, kaza durumunda kemer ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Kucak kemeri kayışını karın bölgesinde mümkün olduğunca aşağıya yerleştirin. Kucak kemeri kayışı karın bölgesinde yerleştirilirse, kaza durumunda çarpma meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Kemer mandalını çekerek toka içine sıkıca kilitlendiğinden emin olun.**

4 Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısını kullanarak omuz kemeri kayışının yüksekliğini ayarlayın. Gerekirse.

5 Göğüs ve kalçadaki kemer kayışlarını gevşek kalmayacak şekilde ayarlayın.

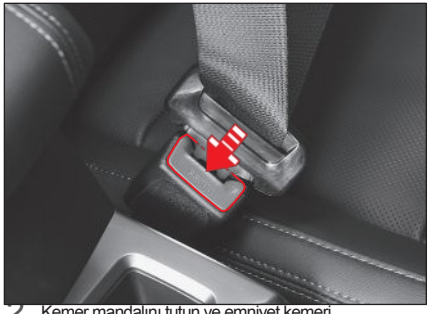


Uyarı

- **Emniyet kemerini vücudunuzdan daha yüksek bir yere takmayın veya gevşek takmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda vücudunuz emniyet kemerinin altından kayabilir ve yaralanmalara neden olabilir.**

Emniyet kemerini çözme

1 Emniyet kemerini açmak için, tokadaki kırmızı düğmeye basın ve kemeri toka kilidini ayırın.



2 Kemer mandalını tutun ve emniyet kemeri dokumasının yavaşça sarılmasını sağlayın.

Emniyet kemerinin yönetimi

Ön emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlama

Omuz kemeri bağlantısının yüksekliğini ayarlayarak emniyet kemerinin boyun kısmına gelmesini önleyebilirsiniz.

Uyarı

- **Sürüşe başlamadan önce emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın.**

1 Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısının üst kısmına basarak emniyet kemeri tutucusunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.



2 İstediğiniz konumda serbest bırakın. Emniyet kemeri tutucusu sabitlenmiştir.

Arka emniyet kemeri saklama yeri

Arka emniyet kemerlerini kullanmıyorsanız veya arka koltuğu katlamak istiyorsanız, emniyet kemerini şekilde gösterildiği gibi duvara takılı olan kayış kılavuzuna yerleştirin.



Dikkat

- **Emniyet kemerini kullanmak istiyorsanız, önce kayış kılavuzundan çıkarın. Kayış kılavuzu takılıyken emniyet kemerini çekmek, kayış kılavuzuna veya emniyet kemerine zarar verebilir.**

Arka koltuk tokası saklama yeri

Arka koltuk kemerlerini kullanmıyorsanız, toka kısmını şekilde gösterildiği gibi toka saklama yerine yerleştirin.



Arka orta emniyet kemeri saklama yeri

Arka orta emniyet kemerini kullanmıyorsanız, yardımcı mandalı her zaman yardımcı tokaya takılı tutun.



Arka orta emniyet kemeri serbest bırakma

1 Acil durum anahtarı ile yardımcı toka deliğine (1) basın.



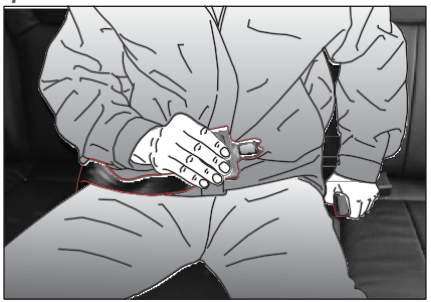
2 Yardımcı mandalı (2) tutun ve emniyet kemerini yavaşça sarın.

Uyarı

- **Yardımcı mandal yüksek hızda geri çekilirse, yanındaki yolcu yaralanabilir.**
- **Çocuğun yardımcı kilidi tekrar tekrar çekip bırakmasına izin vermeyin.**

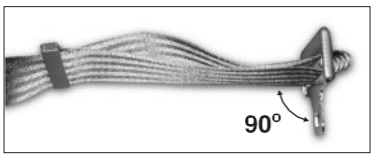
Arka orta koltuktaki emniyet kemerlerini (2 noktalı) nasıl takılır

1 Koltuğun sağındaki mandal plakasını dışarı çekin.



Uyarı

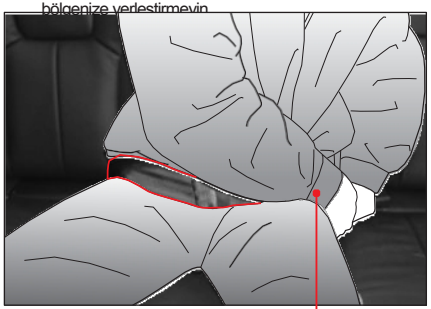
- **Kucak kemerini mümkün olduğunca kalçaların altına yerleştirin. Belinize yerleştirmeyin. Bir kaza durumunda, kemer karnınıza baskı uygulayabilir. Bu, ciddi iç yaralanmalara neden olabilir.**



Uzatmak için, metal mandal plakasını kemere dik açıyla tutun ve kemeri çekin. Kısaltmak için, kemerin serbest ucunu mandal plakasından uzaklaştırın, ardından kemer klipsini çekerek gevşekliği giderin.

2 Metal mandal plakasını, klik sesi duyulana kadar tokaya yerleştirin. Kemerinizi mümkün olduğunca kalçanızın altına, karnınızın üzerine değil, yerleştirin.

mümkün olduğunca aşağıya yerleştirin, karın bölgenize yerleştirmeyin.



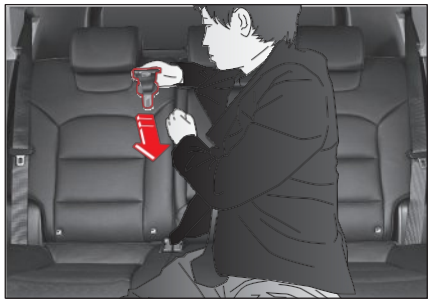


3 Kemer kalçalarınızda çok sıkı veya gevşekse, kemeri yeniden ayarlayın.

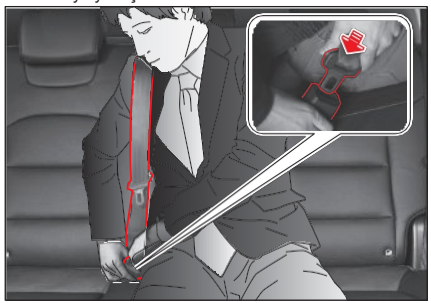
4 Emniyet kemerini çözmek için tokadaki kırmızı düğmeye basın.

Arka orta koltukta emniyet kemerini (3 noktalı) takma

1 Retraktörden mandal plakasını çekip çıkarın. Emniyet kemeri çekildiğinde kilitliyse tamamen geri sarın, ardından istenen uzunluğa kadar çekin.



2 Mandal plakasını, klik sesi duyulana kadar sağ mini tokaya yerleştirin.

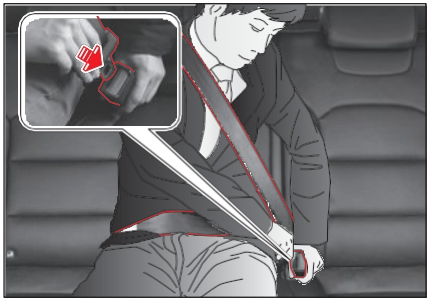


3 Omuz kemerini vücudun üzerinden geçirin ve bel kemerini mümkün olduğunca kalçaların altından geçirin

. Mandal plakasını, klik sesi duyulana kadar tokaya sokun.

4 Mandalı çekerek emniyetli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Gevşek bir kemer, kullanıcıya sağlanan koruma.

5 Emniyet kemerini çözmek için tokadaki kırmızı düğmeye basın.



Uyarı

- **Emniyet kemerinin düzgün çalışması için, açıklanan sırayla kemeri bağladığınızdan emin olun.**
- **Emniyet kemerinin arka cama çarpmasını önlemek için, kemeri tutarken kemeri açın.**
- **Bu emniyet kemeri, arka koltuğun orta koltuğunda oturan yolcular için tasarlanmıştır.**
- **Emniyet kemerini çekerek kilit plakasının sıkıca kilitlendiğinden emin olun.**
- **Emniyet kemerinin bükülmediğinden emin olun.**
- **Emniyet kemerlerinin yanlış takılması, çarpışma durumunda yaralanma veya ölüm riskini artırır.**
- **Emniyet kemerini boynunuzdan ve karnınızdan uzak tutun.**

Dikkat

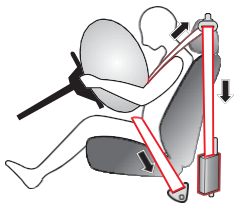
- **Kemer kullanmadığınız zamanlarda emniyet kemerini konsola yerleştirin.**

Emniyet kemeri ön gergi ve yük sınırlayıcı

Emniyet kemeri ön gergi tertibatı ve yük sınırlayıcı, sürücü ve ön yolcu hava yastıkları devreye girdiğinde aynı anda çalışan ünitelerdir ve emniyet kemeri ile hava yastığının güvenlik etkisini artırır.

Ön gergi

Emniyet kemeri ön gergi sistemi, yolcunun göğsüne ve kalçalarına takılı emniyet kemerini anında geri çekerek, yolcuyu koltuğa sabitleyen bir koruma ünitesidir.

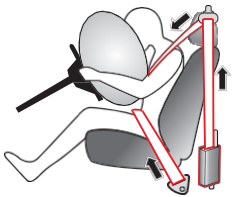


Tehlike

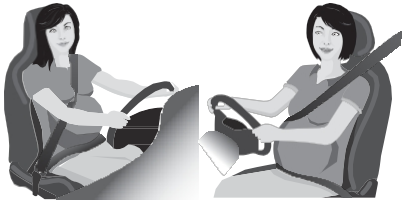
- **Emniyet kemeri ön gergi sistemi yalnızca bir kez çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Çalıştıktan sonra emniyet kemerini değiştirin.**

Yük sınırlayıcı

Emniyet kemeri yük sınırlayıcı, araç çarpışmasından hemen sonra emniyet kemerini serbest bırakarak kemerin kuvveti nedeniyle ikincil yaralanmaları önleyen bir koruma ünitesidir.



Hamile kadınların emniyet kemeri takması



Uyarı

- Hamile kadınların araç kullanması tehlikelidir, bu nedenle mümkünse kaçının. Kaçınılmazsa, hamilelik sırasında alınması gereken önlemler ve emniyet kemerinin takılması konusunda bir doktora danışın.
- Sürüşten önce emniyet kemerini takın. Emniyet kemeri takılmadan bir kaza meydana gelirse, hem hamile kadın hem de fetüs için tehlikeli olabilir.
- Hamile kadın emniyet kemerini takarken, kemerin karnının üzerine gelmediğinden emin olun. Kemer karnına baskı yaparsa, araç çarpışması durumunda veya ani fren yapıldığında, hem hamile kadın hem de fetüs için tehlikeli olabilir.

Emniyet kemeri ile ilgili uyarılar

Uyarı

Bebekler, küçük çocuklar, hamile kadınlar veya hastalar

- Bebek veya küçük çocuklar için çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Özellikle, üç noktalı emniyet kemeri 140 cm'den uzun kişiler için tasarlandığını unutmayın.
- Hamile bir kadın veya hasta emniyet kemeri takılıyken ani bir duruş veya kaza meydana gelirse, karın veya vücudun diğer bölgelerine güçlü bir kuvvet uygulanabilir. Emniyet kemerini takmadan önce mutlaka bir doktora danışın.

Emniyet kemerini takma pozisyonu ve yöntemi

- Emniyet kemeri sadece bir kişi için tasarlanmıştır. İki veya daha fazla kişi aynı kemeri paylaşmamalıdır.
- Koltukların konumu yanlışsa, emniyet kemerini doğru şekilde takmak imkansızdır. Koltukların konumunu her zaman sürüş için normal durumuna ayarlayın.
- Koltuğu dik konuma getirip sırtınızı koltuk arkalığına yaslayarak ve kalçanızı koltuk minderine dayayarak emniyet kemerini takın. Emniyet kemeri çok yüksekte veya çok gevşek takılırsa, vücut omuz kemeri veya bel kemeri kayışından düşebilir ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Emniyet kemeri takılıyken koltuk arkalığı çok fazla yatırılmış durumda ise ve şiddetli bir çarpışma meydana gelirse, vücut kemerin altından düşebilir ve kemer boyuna dolanarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemeri boyun kısmına takılırsa, kaza anında emniyet kemeri ciddi yaralanmalara neden olabilir. Üç noktalı emniyet kemerini, kemer kayışları göğüs ve kalça kısmına gelecek şekilde takın.
- Kolunuzu omuz kemeri üzerinden çekmeyin. Aksi takdirde, kaza durumunda emniyet kemeri vücudun öne doğru savrulmasını etkili bir şekilde engelleyemez. çarpışma. Buna bağlı olarak baş veya boyun yaralanması meydana gelebilir ve omuz kemiğinden daha zayıf olan kaburgalara darbe uygulanarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Omuz kemeri kemeri karın bölgesine yerleştirildiğinde, vücut kemerin altına düşebilir veya karın bölgesine büyük bir darbe uygulanabilir ve bağırsak yırtılması gibi ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kemer tokası, ilgili toka dışında başka bir tokaya takılırsa, emniyet kemeri vücuda doğru şekilde oturmayabilir ve vücudu gerektiği gibi koruyamayabilir.
- Ayrıca, iki noktalı emniyet kemerinin bel kemeri çok gevşekse veya emniyet kemeri yanlış takılmışsa, örneğin bükülmüş bir emniyet kemeri takılmışsa, kaza durumunda ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Emniyet kemerinde herhangi bir değişiklik yapılmamalı ve yasadışı sabitleme aparatları takılmamalıdır.

- Değiştirilmiş emniyet kemeri güvenliği garanti edemez. Emniyet kemerini asla değiştirmeyin.
- Güvenlik üniteleri üzerinde yapılan uygun olmayan işlemler, ünitelerin çalışmasını olumsuz etkileyebilir veya engelleyebilir. Güvenlik ünitelerinin, gerekli uzmanlık, bilgi ve özel aletlere sahip KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezi'nde bakımını yaptırın.
- Emniyet kemerine ayrı olarak bir yardımcı cihaz veya aksesuar takarsanız, emniyet kemeri normal şekilde çalışmayabilir. Emniyet kemerine asla herhangi bir yardımcı cihaz veya aksesuar takmayın.
- Emniyet kemerini klips veya kelepçe ile kilitleyerek gevşetmeyin. Aksi takdirde, çarpışma durumunda ikincil darbe nedeniyle ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Emniyet kemerini kontrol etme ve yönetme ile güvenli sürüşün önemi

- Emniyet kemeri tokasına yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemeri ve ilgili bileşenler hasar görmüşse, emniyet kemeri normal şekilde çalışmayabilir. Emniyet kemerini sık sık kontrol ederek hasar olup olmadığını ve normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Herhangi bir anormallik tespit ederseniz, emniyet kemerini derhal KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezi'nde onartın.

- Kaza vb. nedeniyle emniyet kemeri güçlü bir darbe almışsa, görsel olarak herhangi bir anormallik olmasa bile emniyet kemerini kontrol ettirin ve gerekirse yenisiyle değiştirin. Ayrıca, geri çekme mekanizması ve emniyet kemeri bağlantı noktasında bir anormallik varsa bunları da kontrol edin ve değiştirin.
- Emniyet kemerinin cila, yağ, kimyasallar ve özellikle akü asidi ile kirlenmemesine dikkat edilmelidir. Temizlerken, emniyet kemerini nötr bir deterjan ve su kullanarak dikkatlice silin. Kemerin dokuması yıpranmış, kirlenmiş veya hasar görmüşse emniyet kemerini değiştirin.
- Emniyet kemeriyle temas eden giysilerinize veya ceplerinize sert veya keskin nesneler koymayın.
- Emniyet kemeri ciddi yaralanmaları azaltabilir. Ancak, ölümcül kazaları ve yaralanmaları tamamen önleyemez. Bunu unutmayın ve güvenli sürüş yapın.

Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu

Üç noktalı emniyet kemeri takamayan bebek veya küçük çocuklar için, devlet tarafından kalitesi onaylanmış bebek veya küçük çocuklar için çocuk koltuğu kullanarak arka koltuğa oturtun.

Bebek veya küçük çocuk ön yolcu koltuğuna otururs, araç çarpışması durumunda bebek veya küçük çocuk şişirilmiş hava yastığı veya diğer darbelerden korunamaz.

Uyarı

Bebek veya küçük çocukları oturtma

- **Bebek veya küçük çocuğu ön yolcu koltuğuna oturtmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda ön hava yastığının şişmesi nedeniyle ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.**
- **Bebek veya küçük çocuğu kucağınızda veya kucağınıza oturtarak araçta taşımayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda bebek veya küçük çocuk ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir.**
- **Boyu 140 cm'den kısa olan bir yolcu üç noktalı emniyet kemeri takarsa, emniyet kemeri tam olarak işlevini yerine getiremez. Böyle bir durumda, yolcunun fiziksel durumuna uygun bir çocuk koltuğu takın ve kullanın.**

Çocuk koltuğunun takılması

- **Önünde AKTİF HAVA YASTIK ile korunan bir koltukta asla arkaya bakan çocuk koltuğu kullanmayın. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ YARALANMALARINA neden olabilir.**
- **Bebekler ve küçük çocuklar için, sertifikalı bir devlet kurumu tarafından gerçekleştirilen sertifikasyon ve güvenlik denetiminden geçmiş bir çocuk koltuğu kullanın. Çocuk koltuğunun montajı ve önlemleri konusunda üreticinin kullanım kılavuzunu izleyin.**
- **Bebek veya küçük çocuklar için çocuk koltuğu yanlış takılırsa, uygun koruma işlevi sağlayamayabilir. Böyle bir durumda, kaza meydana geldiğinde ciddi riskler ortaya çıkabilir.**
- **Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu tam olarak sabitlenmemişse, çarpışma kazası durumunda bebek veya küçük çocuğun yaralanması veya ölümüyle sonuçlanabilir.**
- **Ön yolcu hava yastığı bulunan ön koltuğa asla arkaya bakan çocuk koltuğu takmayın.**
- **Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu, üç noktalı emniyet kemerinin takılı olduğu arka koltuğun sol veya sağ tarafına takın. Ön yolcu koltuğuna takılırsa, hava yastığı açıldığında ölümcül yaralanmalara neden olabilir.**
- **Bir bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu, perde hava yastığı bulunan bir aracın arka koltuğuna takarken Bunu yapmazsanız, perde hava yastığı açıldığında bebek veya küçük çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.**
- **Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu, üç noktalı emniyet kemeri bulunan arka koltuğa takıldığında, emniyet kemerinin bebek veya küçük çocuğun boynuna veya yüzüne gelmemesine dikkat edin.**

Çocuk koltuğunun kullanımı

- **Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu kullanıldığında, üretici tarafından verilen talimatlara uyun. Aksi takdirde, kaza durumunda ölümcül yaralanmalara neden olabilir.**
- **Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu taktıktan sonra, doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.**
- **Bebek veya küçük çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce, koltuğu çeşitli yönlere iterek veya çekerek doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.**

Çocuk koltuğunun kullanımı

- **Bebek veya küçük çocuk için tasarlanmış çocuk koltuğunu, araca takmadan veya sabitlemeden taşımayın. Aksi takdirde, ani frenleme veya kaza durumunda çocuk koltuğu sallanarak araçtaki kişilere zarar verebilir.**

Dikkat

- **Bu bilgiler, bebekler ve küçük çocuklar için çocuk koltuğunun gerekliliğini ve kullanımını anlamanıza yardımcı olmak amacıyla verilmiştir. Bu bilgileri referans amaçlı kullanın.**
- **Bebek veya küçük çocuklar için çocuk koltuğu kullanıldığında, üretici tarafından sağlanan kullanım kılavuzuna göre koltuğu takın ve kullanın.**
kullanın.

Bebek ve çocuk güvenliği

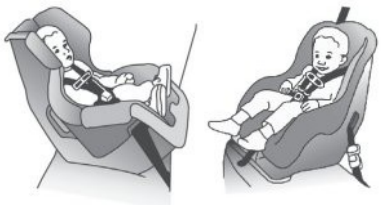
Çocuk koltuğu

Emniyet kemerini kullanamayacak kadar küçük olan çocuklar, çocuk emniyet sistemi ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.

Uyarı

- **Ön yolcu koltuğuna, ön yolcu hava yastığı bulunan arka dönük çocuk koltuğu asla takmayın.**
- **Çünkü şişen yolcu hava yastığı arkaya bakan çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu öldürebilir.**
- **Yalnızca onaylı çocuk koltuk sistemlerini kullanın. Çocuk koltuk sistemlerinin takılması ve kullanılması konusunda üreticinin talimatlarına uyun.**
- **Sürüş sırasında çocuğunuzu kucağınızda taşımayın. Kaza anında çarpma basıncına karşı koyamazsınız. Çocuk, sizinle araç parçaları arasında ezilebilir.**
- **Gizli bir araçta bırakılan çocuk koltuğu çok ısınabilir. Çocuğunuzu koltuğa oturtmadan önce koltuk yüzeyini kontrol edin.**
- **Çocuk koltuğunu kullanmadığınız zamanlarda, ani bir duruş veya kaza durumunda öne doğru fırlamasını önlemek için araçtan çıkarın veya emniyet kemeriyle sabitleyin.**
- **Çocuk koltuğunu takarken, emniyet kemerlerinin çocuğun boynuna gelmemesine dikkat edin.**

Çocuk koltuk sistemleri hakkında araç el kitabındaki bilgiler tablosu Çeşitli koltuk pozisyonlarına uygunluk



Arkaya bakan çocuk koltuğu

Öne bakan çocuk koltuğu





Yükseltici koltuk

Kütle grubu	Emniyet cihazı şekli	Ön yolcu		Arka orta *1)	Arka Dış
		Hava yastığı kapalı	Hava yastığı açık		
O ~ 10 kg'a kadar (0 ~ 9 ay)	Arka dönük çocuk koltuğu	U	X	U	U
O+ ~ 13 kg'a kadar (0 ~ 2 yaş)	Arkaya bakan çocuk koltuğu	U	X	U	U
I ~ 9 ila 18 kg (9 ay ~ 4 yaş)	Arkaya bakan / Öne bakan çocuk koltuğu	U	X	U	U
II ~ 15 ila 25 kg (4 yaş ~ 6 yaş)	Yükseltici koltuk	U	U	U	U
III ~ 22 ila 36 kg (6 yaş ~ 12 yaş)	Yükseltici koltuk	U	U	U	U

※ Çocuk emniyet sistemleri, ECE R44'e göre 5 gruba ayrılmıştır

*1) Bu koltuk pozisyonuna destek ayağı olan bir CRS takmayın

NOT:

U: Kitle grubunda kullanım için onaylanmış "evrensel" kategori emniyet sistemleri için uygundur.

UF: Kitle grubunda kullanım için onaylanmış, öne bakan "evrensel" kategori emniyet sistemleri için uygundur.

L: Ekteki listede belirtilen belirli çocuk koltukları için uygundur. Bu koltuklar "yarı evrensel" kategorilerde olabilir. X: Koltuk konumu, kütle grubundaki çocuklar için uygun değildir.

ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemlerinin Çeşitli ISOFIX Pozisyonlarına Uygunluğu Hakkında Araç El Kitabı Bilgileri Tablosu

Kitle grubu	Boyut Sınıfı	Sabitleme	Araç ISOFIX Konumları		
			Ön Yolcu	Arka Orta	Arka Dış Taraf
BEBEK ARABASI	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
GRUP 0 10 KG'A KADAR	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
GRUP 0+ 13 KG'A KADAR	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
GRUP I 9 İLA 18 KG	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

NOT: Yukarıdaki tabloya eklenecek harflerin açıklaması

IUF: Bu kütle grubunda kullanım için onaylanmış evrensel kategorideki ISOFIX öne bakan çocuk koltuk sistemleri için uygundur.

IL: Ekli listede belirtilen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygundur.
Bu ISOFIX CRS'ler, "belirli araç", "sınırlı" veya "yarı evrensel" kategorilerindeki sistemlerdir.

X: ISOFIX konumu uygun değildir Bu kütle grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri.

(1) Bazı çocuk koltukları enine takılır ve iki koltuk kaplar. Çocuğun ayaklarının kapıya dönük olduğundan emin olun.

(2) Arka koltuğa bakan çocuk koltuğunu takmak için ön koltuğu tamamen öne kaydırın. Ardından, çocuk koltuğu ile birlikte verilen kılavuzda belirtildiği şekilde ön koltuğu geri kaydırın.

(3) Öne bakan çocuk koltuğu kullanırken, çocuğun güvenliği için ön koltuğu yarıdan fazla geriye kaydırmayın. Ayrıca, ön koltuk arkalığını çok fazla geriye eğmeyin (maks. 25°) ve mümkün olduğunca yükseğe kaldırın.

i-Size Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Çeşitli Koltuk Pozisyonlarına Takılmasına İlişkin Araç El Kitabı Bilgileri Tablosu

Koltuk Konumu	i-Size Çocuk Güvenlik Sistemleri
Ön Yolcu Dış Taraf	X
Arka Dış Sol	i-U
Arka Dış Sağ	i-U
Arka orta	X

Yukarıdaki tabloya eklenecek harflerin açıklaması:

i-U: İleri ve geriye bakan i-Size "evrensel" Çocuk Güvenlik Sistemleri için uygundur. (ECE R129 kapsamında onaylanmış ileri ve geriye bakan çocuk güvenlik sistemleri için geçerli konum)

i-UF: Yalnızca öne bakan i-Size "evrensel" Çocuk Güvenlik Sistemleri için uygundur.

X: Oturma pozisyonu, i-Size "evrensel" Çocuk Güvenlik Sistemleri için uygun değildir. (ECE R129 uyarınca onaylanmış çocuk güvenlik sistemleri için geçersiz pozisyon)

Uygun evrensel Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi

Çocuk koltuğunuzun kurulum kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Ağırlık grubu		Çocuk Koltuğu	Özellik
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	Kemerli Arkaya dönük
I	9 ila 18 kg	Römer King II LS	Kemerli Öne bakan
II	15 ila 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Kemerli Öne bakan
III	22 ila 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Kemerli Öne dönük
		Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle	

Uygun ISOFIX Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi

Çocuk koltuğunuzun kurulum kılavuzunu dikkatlice okuyun

Kütle grubu		Çocuk emniyet sistemi	Özellikler
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix	ISOFIX ve Destek Ayağı Arkaya Dönük
I	9 ila 18 kg	Römer Duo+	ISOFIX ve Üst Bağlantı Öne bakan
II	15 ila 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX ve Kemer Öne dönük
III	22 ila 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX ve Kemer Öne dönük
		Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle	

Uygun i-Size Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi

Çocuk koltuğunuzun kurulum kılavuzunu dikkatlice okuyun

Kütle grubu	Çocuk koltuğu	Özellikler
67 cm - 105 cm ≤ 18,5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix	ISOFIX & Destek Ayağı Arkaya dönük
> 15 ay 105 cm ≤ 18,5 kg		ISOFIX & Destek Ayağı Öne bakan
100 cm - 135 cm	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX ve Destek Ayağı (yan tamponlar olmadan)

Emniyet kemeri ile sabitlenmiş çocuk koltuğu montajı

Öne bakan çocuk koltuğu



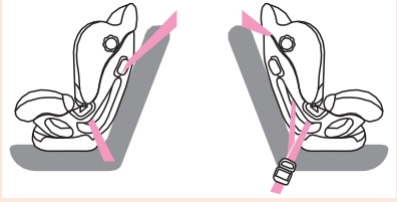
Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeri ile sabitleyin.

Dikkat

- **Çocuk koltuğu takarken, üreticinin verdiği talimatları izleyin.**

Uyarı

Aşağıdaki koşullar sağlanmadıkça araba koltuğunu kullanmayın.
Çocuk koltuğu istenen şekilde çalışmayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.



- **Emniyet kemerinin tokası sıkıca takılı olduğundan emin olun.**
- **Emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.**
- **Tabanın her yönde aşırı hareket etmediğinden emin olun.**
- **Çocuk koltuğu takılıyken sırtlığın açısını ayarlayamazsınız. Bunu yapmaya çalışırsanız, emniyet kemeri gevşer ve tehlikeye neden olur. Çocuk koltuğunu takmadan önce daima sırtlığın açısını ayarlayın.**

Arkaya Dönük Çocuk Koltuğu



Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeri ile sabitleyin.

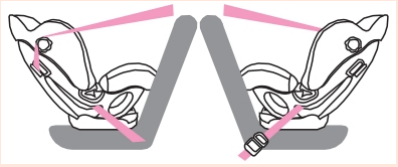
Dikkat

- **Ön hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmadan, asla ön koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu takmayın. KG Mobility Corporation, çocuk koltuğunun arka koltuğa takılmasını önerir.**

Çocuk koltuğunu takarken, koltuk arkalığının açısını istediğiniz gibi ayarlayın.

Uyarı

Aşağıdaki koşullar sağlanmadıkça çocuk koltuğunu kullanmayın.
Çocuk koltuğu istenen şekilde çalışmayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.



- **Emniyet kemerinin tokası sıkıca takılı olduğundan emin olun.**
- **Emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.**
- **Sırtlığın açısının 4. kademeye ayarlandığını kontrol edin.**
- **Tabanın her yönde aşırı oynama nedeniyle hareket etmediğinden emin olun.**
- **Emniyet kemerinin arkaya bakan kemer yolundan geçirildiğinden ve bağlandığından emin olun.**

ISOFIX/i-Size sistemi, çocuk koltuklarını takmak için standart bir yöntemdir ve koltuğu araçta sabitlemek için standart yetişkin emniyet kemeri kullanma ihtiyacını ortadan kaldırır.

Bu, daha kolay ve hızlı kurulumun ek avantajıyla birlikte çok daha güvenli ve olumlu bir konum sağlar. Bir ISOFIX/i-Size koltuk, yalnızca ECE R44 veya ECE R129 gerekliliklerine uygun olarak onaylanmışsa takılabilir.

ISOFIX/i-Size Alt Bağlantı Noktaları ve Üst Bağlantı Noktaları



1 İki ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktası, koltuk arkalığının alt kısmına
Şekilde gösterildiği gibi her bir dış koltuğa yerleştirilmiştir.

2 ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktaları, üst yüzeyde bulunan sembol ile tanımlanabilir.
.



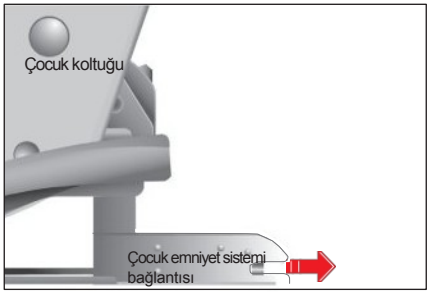
3 İki (EURO ülkeleri için) veya üç (Avustralya) ISOFIX/i-Size üst bağlantı noktası şunlardır
koltuk arkalığının üst tarafına takılır.

ISOFIX/i-Size Alt Bağlantı Noktasının Kullanımı

Koltuk arkalığı ile minder arasındaki boşluğu genişlettiğinizde ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktası görünür hale gelir.



2



2 Çocuk koltuğu bağlantılarını, tıklama sesi duyulana kadar ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktalarına yerleştirin.

3 Koltuk arkalığının açısını istediğiniz gibi ayarlayın.

⚠ ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktalarını kullanırken, çubuğun etrafında herhangi bir engel

- **ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktasını kullanırken, çubuğun çevresinde herhangi bir engel olmadığından ve emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.**
- **Çocuk koltuğunu sallayarak sağlam bir şekilde takılı olup olmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan talimatlara bakın.**
- **Çocuk koltuğu ön koltuğun çalışmasını engelliyorsa takmayın.**

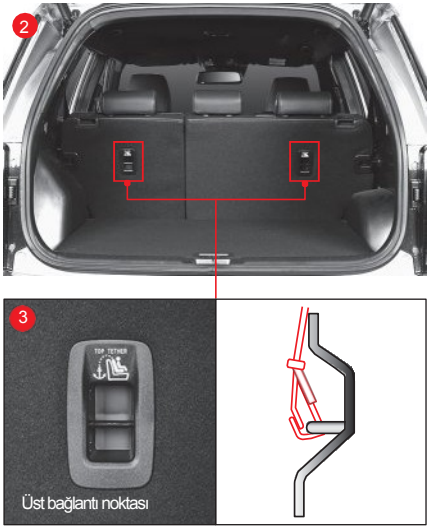
Üst Bağlantı Kayışının Kullanımı

1 Koltuk arkalığının açısını istediğiniz gibi ayarlayın.



2 Çocuk koltuğundaki üst bağlantı aparatını, koltuğun sırt kısmındaki üst bağlantı aparatına bağlayın

3 Üst bağlama konektörünün kayışını ayarlayarak çocuk koltuğunu sıkıca sabitleyin
bağlayıcısını ayarlayarak çocuk koltuğunu sıkıca sabitleyin.



Çocuk Koltuğu Uyarısı

- **Yalnızca resmi olarak onaylanmış çocuk koltuğu kullanın.** KG Mobility, çocuk koltuğunun kusurundan kaynaklanan kişisel yaralanma ve maddi hasarlardan sorumlu değildir

  nedeniyle meydana gelen kişisel yaralanma ve maddi hasarlardan sorumlu değildir.
- **Bu koltuklar ECE R44 veya ECE R129 standardına tabidir.**
- **Bebeğiniz için uygun tip ve boyutta çocuk emniyet sistemi kullanın.**
- **Çocuk koltuğunu sadece uygun yerde kullanın.**
- **ECE R44'e göre çocuk koltuğu, aşağıdaki gibi ağırlığa göre 5 kategoriye ayrılır:** GRUP 0: 0 ~ 10KG

  GRUP 0+: 0 ~ 13KG

  GRUP I: 9 ~ 18KG GRUP

  II: 15 ~ 25KG GRUP III: 22 ~

  36KG
- **Grup 0 ve 0**

  Arka koltuğa takılan arkaya bakan çocuk koltuğu
- **Grup I**

  Arka koltuğa takılan arkaya veya öne bakan çocuk koltuğu
- **Grup II ve III**

  Arka koltuğa takılan ve emniyet kemeri ile sabitlenen yükseltici koltuk

  Yükseltici koltuk üreticisi tarafından sağlanan kurulum ve kullanım talimatlarına daima uyun.
- **i-Size: i-Size onaylı çocuk koltukları, montaj ve güvenlik açısından ECE R129 standardında belirtilen gereklilikleri karşılamalıdır. Çocuk koltuğu üreticileri, bu araç için hangi koltukların i-Size onaylı olduğunu size söyleyebilir.**

Dikkat

- **Üst bağlama kayışı, alt mandallarla takıldıktan sonra çocuk emniyet sistemini sabitlemek için kullanılan ek bir cihazdır. Bu nedenle, çocuk emniyet sistemini sadece üst bağlama kayışı ile sabitlemeyin. Artan yük, kancaların veya bağlantı noktalarının kırılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.**
- **Çocuk koltuğu araca doğru şekilde sabitlenmemişse ve çocuk çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlanmamışsa, çarpışma durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Montaj için daima üreticinin sağladığı talimatları izleyin.**
- **Çocuk emniyet sisteminin mandallarının alt mandallara takılı olduğundan emin olun. Bu durumda, "klik" sesi duyabilirsiniz.**
- **Çocuk emniyet koltuğu kayışı, doğru üst bağlama noktası dışında başka bir yere takıldığında düzgün çalışmayabilir.**
- **Çocuk emniyet sistemini farklı yönlere sallayarak sıkıca sabitlendiğinden emin olun.**
- **Yanlış takılmış çocuk emniyet sistemi, beklenmedik kişisel yaralanmalara neden olabilir.**

Hava yastığı*

Hava yastığı, araç çarpışması durumunda anında şişerek yolcuları çarpışmanın etkisinden koruyan yardımcı bir güvenlik ünitesidir.

Hava yastığı sistemi, hava yastığı çarpışma sensörü, hava yastığı kontrol modülü ve hava yastığından oluşur.

Hava yastığı, araç çarpışmasının şiddeti ve yönü, çarpışan nesnenin gücü, araç hızı ve yolcunun durumu gibi çeşitli faktörlere göre çalışır.

Uyarı

- **Hava yastığı, emniyet kemerinin koruma işlevini tamamlayan yardımcı bir ünitedir ve emniyet kemerinin yerini alamaz. Süriş sırasında emniyet kemeri takılmalıdır.**
- **Hava yastığı elektrikli sensörler ve kontrol modülleri içerir ve sadece kontak anahtarı Açık konumdayken veya araç çalışırken çalışır.**
- **Hava yastığı, "AIRBAG" yazısının bulunduğu parçaya takılmıştır. Hava yastığının takılı olduğu parçaya darbe uygulamayın, üzerine bir nesne koymayın veya aksesuar takmayın. Aksi takdirde, hava yastığı şiştiğinde ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Hava yastığı takıldıktan 10 yıl geçtikten sonra, hava yastığında görsel olarak herhangi bir anormallik olmasa bile, KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezi'nde hava yastığını kontrol ettirin.**

Hava yastığı uyarı etiketi

Hava yastığının şişmesi durumunda ikincil hasar riskini gösteren hava yastığı uyarı etiketi ve güvenlik bilgilerini gösteren hava yastığı uyarı etiketi yolcu tarafındaki güneşlik üzerine yapıştırılmıştır. Sürüşe başlamadan önce güvenlik bilgilerini okuyup öğreniniz.

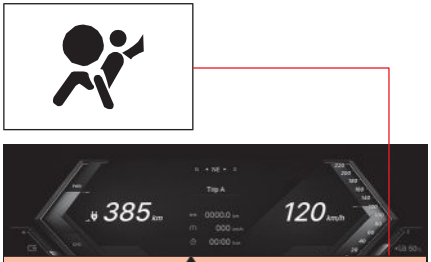


Uyarı

- **Hava yastığı, içindeki bir tür barutu patlatarak hava yastığını anında şişirerek yolcuları koruyan bir ünitedir. Bu nedenle, hava yastığı şişerken barutun patlaması nedeniyle gürültü, parlama ve duman oluşur.**
- **Hava yastığı şiştiğinde yolcu yanabilir. Bazı durumlarda, yolcu şişmiş hava yastığı ve kırık cam gibi ikincil hasarlar nedeniyle çürük, kemik kırığı, sıyrık ve yüz yaralanmaları gibi yaralanmalara maruz kalabilir.**

Hava yastığı uyarı lambası

Hava yastığı uyarı lambası, kontak anahtarı A konuma getirildiğinde yanar ve hava yastığı sisteminde herhangi bir anormallik olmadığında söner.



Uyarı

- **Hava yastığı uyarı lambası sürekli yanıyorsa, hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergi sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Aracınızı derhal KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Hava yastığı çarpışma sensörü ve hava yastığı kontrol modülü

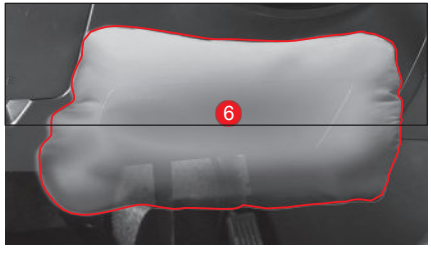
Araç, çarpışmayı algılayabilen sensörler ve hava yastığının çalışmasını kontrol eden bir modül ile donatılmıştır.



1. Hava yastığı kontrol modülü
2. Ön çarpışma sensörü (G-sensör tipi)
3. Yan darbe sensörü (basınç sensörü tipi) Yan
4. darbe sensörü (G-sensör tipi)

Hava yastığı konfigürasyonu





1. Sürücü hava yastığı
2. Ön yolcu hava yastığı
3. Perde hava yastığı
4. Ön koltuk yan hava yastığı
5. Uzak yan hava yastığı
6. Sürücü diz hava yastığı

Yolcu Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Anahtarı*



Ön yolcu hava yastığı, yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı "KAPALI" konumuna getirildiğinde devre dışı kalır (şişmez). Bu anahtar, gösterge panelinin sağ tarafında bulunur
ve ön yolcu kapısını açtığınızda görebilirsiniz. Çalıştırmak için bu düğmeye basıp çevirin.

"OFF" konumu: devre dışı (şişirilemez) "ON"

konumu: etkin (şişirilebilir)

Sürücü hava yastığı

Sürücü hava yastığı, önden çarpışma durumunda sürücünün başını korur.

Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasına takılmıştır.



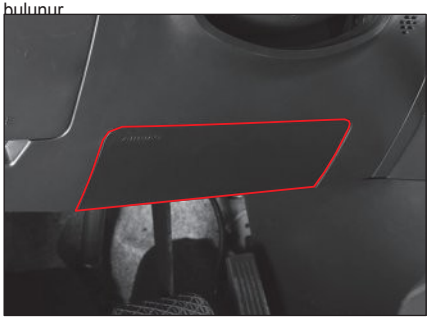
Uyarı

- **Sürücü, aracı kontrol etmesini engellemeyecek ölçüde direksiyondan mümkün olduğunca uzak oturmalıdır. Sürücü direksiyona çok yakın otururs, hava yastığı şiştiğinde ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.**
- **Hava yastığı kapağına (direksiyon simidi kapağı) herhangi bir nesne koymayın veya aksesuar ya da çıkartma yapıştırmayın. Aksi takdirde, hava yastığının normal şekilde çalışması engellenebilir ve hava yastığı şiştiğinde yaralanma riski artabilir.**

Sürücü diz hava yastığı

Sürücü diz hava yastığı, önden çarpışma durumunda sürücü hava yastığı ile aynı anda çalışarak sürücünün dizlerini korur.

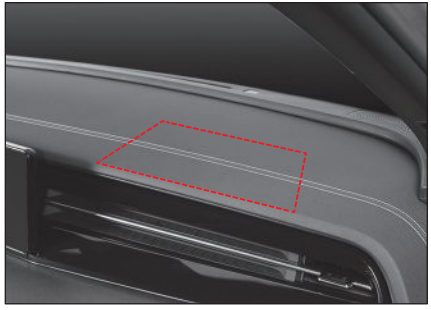
Sürücü diz hava yastığı, direksiyon simidinin altındaki gösterge panelinde bulunur.



Ön yolcu hava yastığı

Ön yolcu hava yastığı, ön çarpışma durumunda ön yolcunun başını korur.

Ön yolcu hava yastığı, ön yolcu koltuğunun önündeki gösterge panelinin içine takılmıştır.



Uyarı

- **Ön yolcu hava yastığının bulunduğu gösterge panelinden mümkün olduğunca uzak oturun. Ön yolcu gösterge paneline çok yakın otururs, hava yastığı şiştiğinde ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.**

Uyarı

- **Ön yolcu hava yastığı, sürücü hava yastığı ile aynı anda çalışır.**

Ön koltuk yan hava yastığı

Ön koltuk yan hava yastığı, hava yastığının şişirilmesi için gerekli koşulları sağlayan bir yan çarpışma durumunda ön koltukta oturan kişinin yan tarafını korur.

Ön koltuk yan hava yastığı, sürücü koltuğu sırtlığının ve ön yolcu koltuğu sırtlığının yan tarafına monte edilmiştir.



Uyarı

- **Yan hava yastığının monte edildiği koltuklara giysi veya aksesuar asmayın ve koltuk kılıfı kullanmayın.**
- **Yan hava yastığı çarpışma algılama sensörünün (B direğinin alt kısmı) takılı olduğu alana darbe uygulamayın. Aksi takdirde yan hava yastığı arızalanabilir.**

Uzak taraf hava yastığı

Yan hava yastığı, yan çarpışma durumunda yolcu ile sürücü arasında açılır ve yolcuların birbirleriyle fiziksel çarpışma sonucu yaralanmalarını önler.



Uyarı

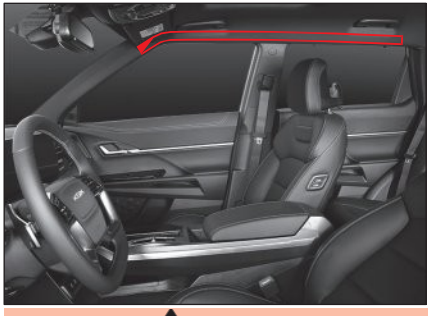
- **Ön koltuk orta yan hava yastığı bulunan koltuklarda koltuk kılıfı kullanmayın veya koltuklara giysi/aksesuar asmayın.**
- **Uzak taraf hava yastığı için çarpışma algılama sensörünün (B direğinin alt kısmı) takılı olduğu alana darbe uygulamayın. Aksi takdirde, uzak taraf hava yastığı arızalanabilir.**

Perde hava yastığı

Perde hava yastığı, hava yastığının şişirilmesi için gerekli koşulları sağlayan bir yan çarpışma durumunda ön koltukta oturanların ve arka koltukta oturanların başlarını korur.

.

Perde hava yastığı, her iki tarafta ön ve arka kapıların üst kısmındaki tavana monte edilmiştir.



Uyarı

- **Perde hava yastığı çarpışma sensörüne (B direğinin alt kısmı) darbe uygulamayın. Aksi takdirde, perde hava yastığı arızalanabilir.**
- **Kapıyı sertçe kapatmayın. Aksi takdirde hava yastığı arızalanabilir.**

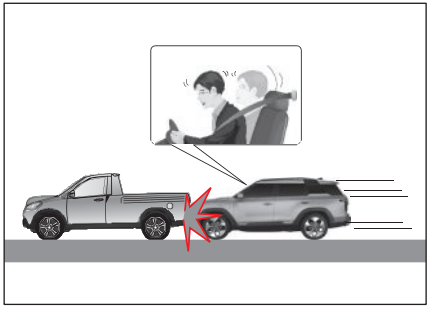
Uyarı

- **Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları, yan çarpışma durumunda aynı anda çalışır**
  ancak sol ve sağ yan hava yastıkları ile perde hava yastıkları ayrı ayrı çalışır.

Hava yastığının şişmediği durumlar

Hava yastığı tüm çarpışma kazalarında şişmez. Aşağıdaki durumlarda hava yastığı şişmeyebilir:

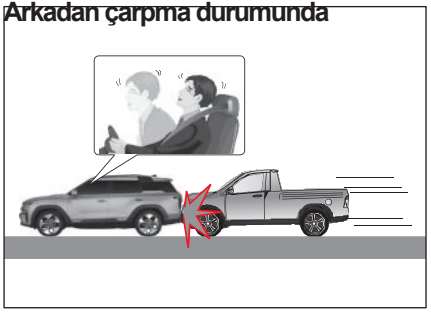
Hafif bir çarpışma durumunda



Çarpışma algılama sensörünün algılayamadığı hafif bir çarpışma durumunda veya çarpışmanın şiddeti zayıfsa hava yastığı şişmeyebilir.

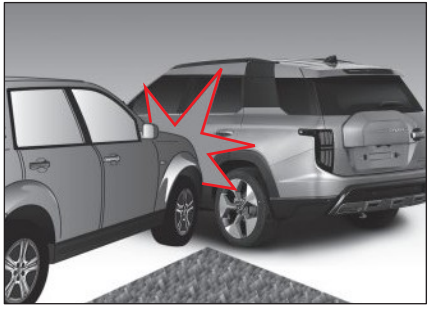
Böyle bir durumda, emniyet kemeri yeterli koruma sağlayabilir ve hava yastığının çalışması yolcular için yanık veya yaralanma gibi ikincil hasarlara neden olabilir.

Arkadan çarpma durumunda



Başka bir araç tarafından arkadan çarpma durumunda, yolcuların vücutları geriye doğru hareket eder, bu nedenle hava yastığı şişse bile yeterli koruma sağlayamaz. Bu durumda, hava yastığı şişmeyebilir.

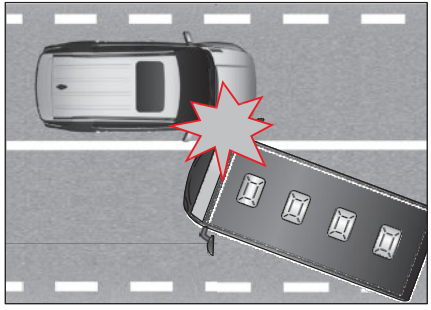
Yan çarpışma durumunda



Yan çarpışma durumunda, ön hava yastıkları yolcuları koruyamaz, bu nedenle ön hava yastıkları şişmeyebilir.

Ancak, yan çarpışma durumunda, perde hava yastıkları ve yan hava yastıkları çarpışmanın şiddetine bağlı olarak çalışarak ön koltukta oturan yolcuları korur.

Diyagonal çarpışma durumunda



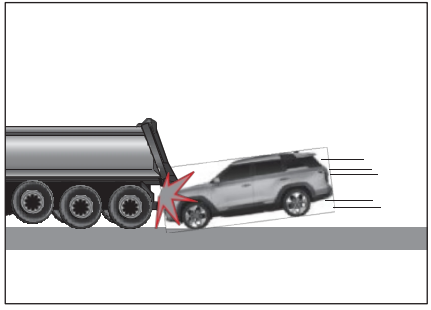
Diyagonal yönde bir çarpışmanın etkisi, önden veya yandan bir çarpışmanın etkisinden daha zayıf olduğundan, hava yastığı şişmeyebilir.

Dar bir nesneyle çarpışma durumunda



Sokak lambası, elektrik direği veya ağaç gibi dar bir nesneyle çarpışma durumunda, sensöre uygulanan darbe derecesi yeterli olmayabilir, bu nedenle hava yastığı şişmeyebilir.

Araç başka bir aracın altına girerse



Genellikle, çoğu sürücü kaza meydana geldiğinde ani fren yapar, bu nedenle aracın ön kısmı alçalır. Bu nedenle, otobüs veya kamyon gibi yüksek bir araca çarpma durumunda araç genellikle karşı aracın altına girer. Böyle bir durumda hava yastığı şişmeyebilir.

Devrilme kazası durumunda



Araç devrilirse veya yuvarlanırsa, yolcular hava yastığı ile tam olarak korunamaz. Bu durumda hava yastığı şişmeyebilir.

Ancak, araç devrildiğinde yan tarafa uygulanan çarpma şiddetine bağlı olarak perde hava yastığı veya yan hava yastığı şişebilir.

Hava yastığının açılması nedeniyle ikincil yaralanma



Hava yastığı kontrol modülü bir kaza sırasında darbeyi algılarsa, hava yastığını açmak için sinyal gönderir. Bu sinyal, hava yastığı modülünde bulunan tozun patlamasını tetikler ve hava yastığı çok kısa sürede açılır ve yolcuları korur.
Hava yastığı şişer, şiddetli gürültü, parlama ve duman oluşur. Şişen hava yastığı nedeniyle sıyrık, çürük, yanık veya kırık cam parçalarıyla yaralanma gibi ikincil yaralanmalar meydana gelebilir.

Diğer durumlar

Sürücü/ön yolcu hava yastıklarının şişmediği durumlar

- Hava yastığı uyarı lambası yandığında
- Düşen bir kaya vb. tarafından kaputun üst kısmına darbe uygulandığında.
- Araç bir drenaj hendeğine veya su birikintisine düştüğünde

Yan hava yastıkları veya perde hava yastıkları şişmezse

- Hava yastığı uyarı lambası yandığında
- Önden veya arkadan çarpışma durumunda
- Araç orta derecede bir çarpışma ile yan yattığında veya devrildiğinde

Hava yastığı ile ilgili uyarılar

Uyarı

Bebek veya küçük çocukların oturması

- **Bebek veya küçük çocukları ön yolcu koltuğuna oturtmayın veya kucağınızda bebek veya küçük çocuklarla araçta seyahat etmeyin. Hava yastığı açıldığında bebek veya küçük çocuk ve siz ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.**
- **Ön yolcu koltuğuna bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu takmayın. Hava yastığı açıldığında, bebek veya küçük çocuk çarpmanın etkisiyle ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.**
- **Perde hava yastığının bulunduğu bir aracın arka koltuğuna bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu takarken Takıldığında, kapıdan mümkün olduğunca uzağa takın. Aksi takdirde, perde hava yastığı şiştiğinde bebek veya küçük çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.**
küçük bir çocuğun ölümüne neden olabilir.

Uyarı

Sürüş ve sürüş pozisyonu

- **Sürüş sırasında sadece direksiyon simidinin kenarını tutun. Böylece hava yastığı çalıştığında tamamen şişirilir.**
- **Direksiyona yaslanmayın veya kollarınızı "X" şeklinde tutmayın. Hava yastığı çalışmasında bir sorun olduğunda veya hava yastığı şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.**
- **Öne eğilerek veya direksiyona çok yakın durarak araç kullanmayın. Hava yastığı tam olarak şişmeden önce hava yastığına çarpabilir ve başınızda ve boynunuzda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir, hatta ölebilirsiniz.**
- **Emniyet kemerini dengesiz bir pozisyonda veya bir tarafa eğilmiş halde takarsanız, hava yastığı yeterli koruma sağlayamaz. Hatta hava yastığı nedeniyle ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.**
- **Ayaklarınızı veya ellerinizi gösterge paneline koymayın. Hava yastığı şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.**
- **Kapıya yaslanmayın veya kolunuzu pencereden dışarı çıkarmayın. Perde hava yastığı şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.**

Uyarı

Hava yastığı ile ilgili işlemler

- Direksiyon simidi, hava yastığının takılı olduğu kısım, kablolar ve emniyet kemeri ön gergi sistemi dahil olmak üzere hava yastığı ile ilgili cihazlara darbe uygulamayın. Hava yastığı aniden şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Yan hava yastığının takılı olduğu koltuk arkalığına darbe uygulamayın. Aksi takdirde yan hava yastığı arızalanabilir.
- Kapıyı kapatırken kapıyı sertçe kapatmayın. Aksi takdirde, perde hava yastığı veya ön hava yastığı arızalanabilir.
- Hava yastığı ile yolcu arasına herhangi bir nesne koymayın. Aksi takdirde, hava yastığının çalışması engellenebilir ve hava yastığı şiştiğinde bu nesne nedeniyle yaralanabilirsiniz.
- Hava yastığı ve emniyet kemeri ön gergi sistemi çalıştıktan sonra, ilgili bileşenleri çok ısınır. Soğuyana kadar bu bileşenlere asla dokunmayın.

Uyarı

Hava yastığının çalışması

- Hava yastığı, ani bir kazada yolcunun hayatını koruyan bir ünitedir ve sıcak gazla yüksek hızda şişer.
  Hava yastığı şişirildiğinde, yolcu durumuna bağlı olarak yanık, sıyrık veya çürük gibi yaralanmalara maruz kalabilir.
- Hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergi sistemi çalışırken çıkan yüksek ses, toz, duman veya gaz normaldir.
- Hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergi sistemi çalışırken ortaya çıkan gaz zehirli değildir,
  ancak cildiniz, gözleriniz veya burnunuz tahriş olursa temiz suyla yıkayın. Belirtiler devam ederse doktorunuza danışın.
- Ön koltuk hava yastığı veya perde hava yastığının çalışması nedeniyle ön cam veya camların kırılabileceğine dikkat edilmelidir.

Uyarı

Hava yastığını değiştirmeyin veya yapısını değiştirmeyin

- Direksiyon simidi, hava yastığının takılı olduğu parça veya kablolar dahil olmak üzere hava yastığı ile ilgili hiçbir cihazın yapısını değiştirmeyin veya modifiye etmeyin. Hava yastığı ile ilgili devreyi test cihazı ile kontrol etmeyin.
  Yastıkla ilgili devreyi test cihazıyla kontrol etmeyin.
  Bunu yaparsanız, hava yastığı sistemi arızalanabilir veya bozulabilir ve bu da kişisel yaralanmalara ve maddi hasara neden olabilir.
- Direksiyon simidini KG Mobility Corporation orijinal parçası olmayan bir ürünle değiştirmeyin. Aksi takdirde, direksiyon simidindeki hava yastığı normal şekilde çalışmayabilir.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)*

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), lastik basıncının anormal şekilde yüksek veya düşük olup olmadığını algılayan ve bu durumu sürücüye bildiren, lastik basıncı nedeniyle meydana gelebilecek kazaları önleyen bir yardımcı güvenlik ünitesidir.

- Lastik basıncı anormal olduğunda TPMS uyarı lambası ((!)) yanar.
- Ayrıca, lastik basıncı izleme sisteminde (sensör dahil) bir anormallik varsa, TPMS uyarı lambası ((!)) yanıp söner ve yanık kalır.



Tekerlek modülü (her tekerlek için bir tekerlek modülü)

TPMS'nin elektronik kontrol ünitesi, her tekerleğe monte edilmiş tekerlek modülünden lastik basıncı ve sıcaklığı dahil olmak üzere çeşitli verileri alır ve bu verileri gösterge panelinde görüntüler.

- Uygun lastik basıncı: 36 psi, 2,48 bar
- Uygun lastik basıncı, lastikler uygun şekilde soğutulmuş ve araç boş durumda iken oda sıcaklığında (20 °C) ölçülen değerdir.

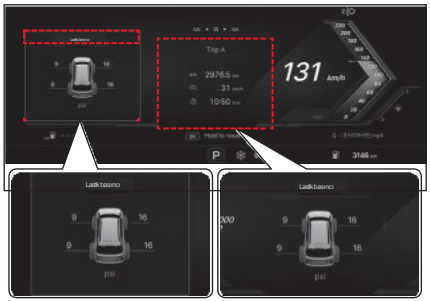
Uyarı

- **Araç çalıştırıldıktan sonra 30 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürse, sistem durumuna bağlı olarak biraz farklılık gösterebilmekle birlikte, lastik basıncı 5 dakika içinde algılanır. Lastik basıncı algılanmazsa, "--" görüntülenir.**

Dikkat

- **Gösterge panelinin ekranında görüntülenen lastik basıncı, aracın sürüş durumu, lastik sayısı gibi çeşitli çevresel faktörlere bağlı olarak değişebilir.**
  araçtaki yolcular ve lastiklere hava enjeksiyonunun durumu.
- **Lastiklere hava enjekte edildiğinde, farklı sıcaklıktaki havalar karışır, bu nedenle sıcaklık dengesi sağlanana kadar lastik basıncı değişebilir.**

Lastik basıncını kontrol etme



Gösterge panelindeki tüm lastiklerin basıncını görüntülemek için gösterge paneli seyahat menüsünden "Lastik Basıncını Göster (TPMS)" seçeneğini seçin.

Lastik basıncı veya TPMS anormalse





Lastik basıncı veya lastik basıncı izleme sistemi anormalse, TPMS uyarı ışığı yanıp söner veya yanar.

- Anormal lastik basıncı (düşük/sönük): TPMS uyarı ışığı yanık kalır.
- Anormal lastik basıncı izleme sistemi (sensör dahil): TPMS uyarı ışığı yaklaşık 70 saniye boyunca yanıp söner ve sabit olarak yanar.

Uyarı

- **Gösterge panelinde TPMS uyarı ışığı yanarsa, lastik basıncı yetersiz, aşırı veya dengesiz demektir. Aracınızı güvenli bir yere park edin ve lastik basıncını kontrol edin.**
- **Lastik basınçlarını kontrol ettikten, aracı çalıştırdıktan ve 30 km/s'nin üzerinde bir hızda 10 dakikadan fazla sürdükten sonra TPMS uyarı ışığı yanmaya devam ederse, aracınızı KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
- **Çivi veya yol enkazı gibi dış etkenlerden kaynaklanan ani lastik hasarları hemen fark edilmeyebilir. Sürüş sırasında araç dengesiz hale gelirse, hızınızı azaltın, aracı güvenli bir yere çekin ve aracı kontrol edin.**
- **TPMS'nin çalışmasını engelleyecek şekilde aracınızı modifiye etmeyin veya yeniden tasarlama.**
- **Güvenlik için, her zaman lastik basıncı izleme sensörü ile donatılmış orijinal jantları kullanın.**

Dikkat

- **Lastik basıncını lastikler soğukken (2 veya 3 saat sürüş yapılmadığında) ayarlayın.**
- **Lastik basıncı uygun bir seviyeye ayarlanmış olsa bile, lastiğin iç sıcaklığı ile hava sıcaklığı arasındaki fark nedeniyle TPMS uyarı ışığı ((!)) yanabilir. Bu, lastik basıncının sıcaklıkla orantılı olarak düştüğü bir durumdur ve TPMS'nin arızalı olduğunu göstermez.**
- **Ortam sıcaklığı hızla yükseldiğinde veya düştüğünde araç kullanmanız gerekiyorsa, sürüşe başlamadan önce lastik basıncınızı kontrol edin ve önerilen şişirme basıncına ayarlayın.**
- **Güvenli sürüş için, sadece TPMS'ye güvenmeyin, lastik basıncınızı düzenli olarak kontrol edin.**

Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi

Öğe		Açılır pencere	Çalışma durumu
Lastik basıncı OK			• Lastik basıncı normal olduğunda görüntülenir.
Düşük basınç		-	• Lastik basıncının normal mi yoksa yetersiz mi olduğunu tespit etmek için, TPMS tekerlek modülünün her tekerleğe doğru şekilde takılması gerekir. IGN ON'dan sonra, TPMS ECU ve TPMS tekerlek modülünün normal şekilde iletişim kurması birkaç saniye sürer ve bu süre zarfında her durum görüntülenir.
			• Lastik basıncı kontrol edilmesi gereken düzeyde yetersiz olduğunda (belirtilen lastik basıncından yaklaşık %20 daha az) görüntülenir. İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve kırmızı renkte dönüşümlü olarak) ve TPMS uyarı ışığı yanar.
Lastikleri kontrol edin			• Lastik basıncı kontrol edilmesi gereken düzeyde yetersiz olduğunda (yaklaşık 23,9 psi veya daha az) görüntülenir. İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve kırmızı renkte dönüşümlü olarak) ve TPMS uyarı ışığı yanar.

Öğe		Açılır pencere	Çalışma durumu
Patlak lastik			• Lastik basıncı keskin bir şekilde düştüğünde veya lastik patladığında görüntülenir. İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve kırmızı olarak dönüşümlü) ve TPMS uyarı ışığı yanar.
Yüksek basınç			• Lastik basıncı aşırı olduğunda görüntülenir. İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve kırmızı renkler arasında değişir).
Basınç dengesizliği			• Sol/sağ lastik basıncı 5 psi'den fazla farklılık gösterirse, ilgili lastik basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve turuncu renkler arasında değişir).

Uyarı	
	• **Diğer lastik basınçları normal olarak gösterilirken belirli bir lastik basıncı "–" olarak gösteriliyorsa, ilgili lastiğin TPMS tekerlek modülü anormal olabilir. Aracınızı derhal KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.** • **Tüm lastik basınçları "–" olarak görüntüleniyorsa, iki veya daha fazla TPMS tekerlek modülü arızalı olabilir veya ECU ile iletişim kesilmiş olabilir. Bu durumda, aracınızı derhal bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Düşük lastik basıncı algılandığında

Önemli ölçüde düşük basınçlı bir lastik algılandığında, TPMS uyarı ışığı ((!)) yanar ve düşük basınçlı ilgili lastiğin konumu gösterge panelinde gösterilir.

Böyle bir durumda, hızınızı azaltın, aracınızı bir KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezine götürün ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Dikkat

- **Düşük lastik basıncıyla aracı sürekli kullanırsanız, lastiklerin ömrü, aracın çalışma gücü, fren gücü ve aracın yakıt verimliliği düşebilir.**
- **Aracınızı KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezine götüremezseniz, lastik tamir servis kiti kullanarak lastiğe hava ekleyin.**

☞ **"Lastik şişirme" (s. 5-13) bölümüne bakın.**

Lastikleri döndürdüğünüzde

Lastikleri döndürdüğünüzde, TPMS her lastiğin konumunu sıfırlar.

Araç 30 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürse, sistem durumu biraz farklılık gösterebilse de, sistem genellikle 5 dakika içinde sıfırlamayı tamamlar.

☞ "Lastik konumlarını döndürme" (s. 6-31) bölümüne bakın.

Uyarı

- **Lastik onarımı için sızdırmazlık maddesi enjekte edilmiş bir lastiği değiştirirseniz, TPMS sensörünün dış kısmının ve TPMS'nin normal çalıştığından emin olun. KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezi'nde.**

Dikkat

- **Lastikleri döndürdüğünüzde veya lastik basıncı algılama sensörü dahil bir tekerlek modülünü değiştirdiğinizde algılama sensörü içeren bir tekerlek modülünü değiştirdiyseniz, sürüşün başlangıcında lastik konumu doğru şekilde tanınmayabilir, bu nedenle önceki lastik basıncı görüntülenebilir veya TPMS uyarı ışığı ((!)) yanabilir. Bu geçici bir durumdur bir durumdur ve arıza değildir.**
- **Lastik konumunun sıfırlanması için gereken süre, aracın sürüş koşullarına bağlı olarak değişebilir.**

TPMS ile ilgili uyarılar

Dikkat

- Araca tekerlek modülü (lastik basıncı algılama sensörü) bulunmayan bir tekerlek takılırsa, TPMS uyarı ışığı yanar ve TPMS çalışmaz.
- TPMS'ye fazla güvenmeyin ve aracı sürmeden önce lastik basıncı durumunu mutlaka kontrol edin.
- TPMS, kablosuz olarak tekerlek modülüyle iletişim kurarak çalışır. Bu nedenle, radyo paraziti oluşturabilecek mobil hız kamerası dedektörü gibi bir elektronik cihaz araca takılırsa, TPMS normal şekilde çalışmayabilir.
- Güçlü elektromanyetik alanın olduğu bölgelerde (polis karakolları, devlet daireleri, yayın istasyonları, askeri tesisler, verici kuleleri vb.), TPMS arızalanabilir ve TPMS uyarı ışığı () yanabilir.
- Sürüş sırasında lastik tekerleklere takılı vericide herhangi bir yabancı cisim sıkışırsa ve aracın alıcısıyla iletişimi engelliyorsa, güçlü dış dalgalar nedeniyle radyo paraziti oluşuyorsa veya TPMS'nin yakınında metal bir nesne bulunuyorsa, lastik basıncı zaman gecikmesi ile görüntülenebilir veya normal şekilde görüntülenemeyebilir.

Dikkat

- Kar zincirleri takılıyken aracı sürdüğünüzde, kar zincirleri tekerlek modülü ile anten arasındaki iletişimi engelleyebilir ve TPMS normal şekilde çalışmayabilir. Ancak bu, aracın çalışmasını etkilemez.
- Lastiklere hava enjekte edildiğinde, hava enjeksiyon cihazında gösterilen lastik basıncı, TPMS'de gösterilen lastik basıncından farklı olabilir. Bu fark, aracın sürüş durumu, araçtaki yolcu sayısı ve lastiğe hava enjeksiyonunun durumu gibi faktörlerden kaynaklanır ve TPMS'nin arızalandığını göstermez.
- Lastikler değiştirilirken tekerlek modülüne zarar vermemeye dikkat edin. Lastikler değiştirilirken tekerlek modülü darbe alırsa veya hasar görürse, lastik basıncı algılama işlevi çalışmaz.
- Lastiklerinizi KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezi dışındaki bir lastik dükkanında değiştirtiyorsanız, lastiklere TPMS takıldığını mutlaka belirtin.
- Lastik basıncı algılama sensöründeki (tekerlek modülü) pilin ömrü, lastik basıncının kontrol edilmesi, düşük basınç, yüksek basınç ve basınç dengesizliği gibi anormallikler sık sık meydana gelirse kısalabilir.

İmmobilizer sistemi*

İmmobilizer sistemi, izin verilen anahtar kullanılmadıkça aracın çalıştırılmasını engelleyen bir araç hırsızlık önleme sistemidir.

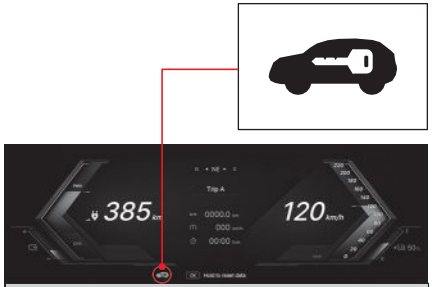
Araç, akıllı anahtara yerleştirilmiş transponderin şifresi ile elektrikli araç kontrol ünitesinin şifresi karşılaştırılarak kimlik doğrulaması yapıldığında çalıştırılabilir.

Dikkat

- **İmmobilizer sistemi hiçbir koşulda araçtan çıkarılamaz. İmmobilizer sistemini keyfi olarak çıkarır veya hasar verirseniz, aracı çalıştıramazsınız. İmmobilizer sistemini asla çıkarmayın, hasar vermeyin veya değiştirmeyin.**
- **İmmobilizer sistemi, yalnızca KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezi'nde lisanslı bir teknisyen tarafından onarılmalıdır.**
- **Transponderin kodu silindiğinde veya ek bir anahtar kaydedildiğinde, işlemi şahsen izleyin.**
- **Akıllı anahtarın yakınına metal aksesuar takmayın. Bu tür aksesuarlar, kontak anahtarına gönderilen sinyali değiştirerek aracın çalışmasını engeller.**
- **Akıllı anahtarı düşürmeyin veya üzerine darbe uygulamayın. Aksi takdirde, transponder zarar görebilir.**
- **Uzaktan çalıştırma cihazı takmak için aracı keyfi olarak değiştirmeyin. Aksi takdirde, aracın çalıştırılmasında sorunlar veya ölümcül kazalar meydana gelebilir.**

İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı

İmmobilizer veya akıllı anahtar sisteminde bir anormallik varsa, immobilizer/akıllı anahtar uyarı lambası yanıp söner.



Uyarı

- **Transponder ile araç kontrol ünitesi arasındaki iletişim süresi duruma göre değişir. Eğer iletişim süresi kısaysa, uyarı lambası yanmayabilir.**

Araç çalışmazsa

Transponder ile araç kontrol ünitesi arasındaki iletişim hatası durumunda
araç çalışmayacaktır.

Bu durumda immobilizer uyarı lambası yanıp söner.

Aşağıdaki durumlarda, immobilizer sistemi bulunan bir araçta aracı çalıştıramayabilirsiniz:

- İki veya daha fazla akıllı anahtar birbirine temas ettiğinde veya kullanıldığında
- Akıllı anahtarlar, elektromanyetik alanlar veya dalgalar gönderen veya alan bir cihazın yakınında kullanıldığında
- Akıllı anahtarlar, aydınlatma ekipmanı, güvenlik anahtarları veya güvenlik kartları gibi elektrikli veya elektronik cihazların yakınında kullanıldığında
- Akıllı anahtarlar anahtarlık, mıknatıs, metal nesne veya pil yakınında kullanıldığında

Dikkat

- **Dış etkenler (anahtarlık, mıknatıs vb.) veya aracın ön ısıtma süresi dolmadan erken çalıştırma nedeniyle immobilizer ile iletişim hatası oluşabilir ve aracı çalıştıramayabilirsiniz. Böyle bir durumda, aracın çalışmasını engelleyen etkeni ortadan kaldırın, akıllı anahtarı antenin çalışma menzilinin dışında yaklaşık 10 saniye veya daha uzun süre tutun ve aracı tekrar çalıştırın.**
- **İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı sürekli yanıp sönüyorsa ve dış etkenleri ortadan kaldırdıktan sonra da aracı çalıştıramıyorsanız, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Transponder hasar gördüğünde

Transponderi hasarlı bir anahtarla aracı çalıştıramazsınız. Böyle bir durumda, akıllı anahtarı yenisiyle değiştirin ve ilgili kodu araç kontrol ünitesine kaydedin.

Anahtarı kaybettiğinizde

Anahtarınızı kaybettiğinizde, araç kontrol ünitesine kayıtlı olan kayıp anahtarın transponder kodu silinmelidir.

KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'ne, kaybolan anahtarla araç hırsızlığını önlemek için gerekli önlemleri almasını isteyin.

Hırsızlık önleme sistemi

Hırsızlık önleme sistemi, araç çalışır durumdayken kapı, bagaj kapağı veya kaput açıldığında kapı, bagaj kapağı veya kaput açıldığında hırsızlık alarmını etkinleştirerek aracın çalınmasını önleyen bir cihazdır.

Hırsızlık izleme moduna girme

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve kaput kapalıyken akıllı anahtarın kapı kilit düğmesine (ön kapıların dışındaki kapı kilit/kilit açma düğmesi dahil) basıldığında, sistem hırsızlık izleme moduna girer.

- Sistem hırsızlık izleme moduna girdiğinde, uyarı ışığı iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
- Hırsızlık izleme modunda akıllı anahtarla kapının kilidi açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye geçmesine rağmen kapı açılmazsa tüm kapılar tekrar kilitlenir ve sistem hırsızlık izleme moduna girer.

Dikkat

- **Anahtarı kapı anahtar deliğine sokup kapıları kilitlerseniz, sadece kapılar kilitlenir, ancak hırsızlık önleme sistemi etkinleştirilmez.**
- **Sistem, kontak anahtarı Kapalı konumdayken ve tüm kapılar, bagaj kapağı ve kaput tamamen kapalıyken hırsızlık izleme moduna girer.**
- **Kontak anahtarı Acc veya On konumunda ise veya araç çalıştırılıyorsa, sistem hırsızlık izleme moduna girmez.**

Hırsızlık alarmını etkinleştirme

Hırsızlık izleme modunda, aşağıdaki durumlarda uyarı ışığı ve uyarı sesi 1 saniye aralıklarla 30 saniye boyunca çalışır:

- Akıllı anahtar kullanılmadan kapı, bagaj kapağı veya motor odası kapağı açılmaya çalışıldığında
- Kapıyı açmak için anahtar anahtar deliğine sokulduğunda
- Kapı kilit kolu zorla kilit açma konumuna getirildiğinde

Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, aşağıdaki durumlarda alarm durur:
Ancak, hırsızlık izleme modu bu sırada devam eder.

- Akıllı anahtardaki kapı kilitleme düğmesine veya kapı kilit açma düğmesine basıldığında
- Ön kapının dışındaki kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında
- Kontak anahtarı Açık konumdayken

Hırsızlık alarmını tutma

Aşağıdaki durumlarda alarm çalmaz ve beklemede kalır:

- Akıllı anahtardaki bagaj kapağı açma düğmesine basılarak bagaj kapağı açıldığında
- Akıllı anahtar algılandığında, bagaj kapağı kapı kolunun içindeki açma düğmesine basılarak bagaj kapağı açıldığında

Uyarı

- **Hırsızlık alarmı bekletme durumunda bagaj kapağı açık olsa bile alarm modu korunur. Bagaj kapağı kapatıldığında da alarm moduna geri döner.**

Hırsızlık izleme modunu iptal etme

Kapı, akıllı anahtar (ön kapıların dışındaki kapı kilitleme/kilit açma düğmesi dahil) kullanılarak Kilit Açma konumuna getirildiğinde hırsızlık izleme modu iptal edilir.

Uyarı

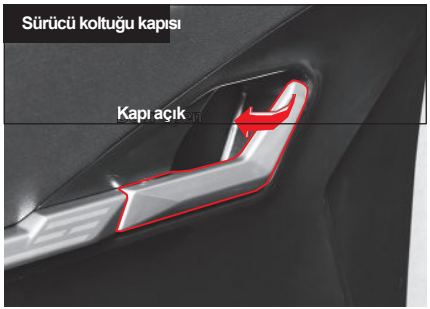
- **Hırsızlık izleme modu iptal edildiğinde, uyarı ışığı bir kez yanıp söner ve uyarı sesi iki kez çalar.**
- **Hırsızlık izleme modunda akıllı anahtarla kapı kilidi açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye boyunca kapı açılmadığında, tüm kapılar tekrar kilitlenir ve sistem hırsızlık izleme moduna geçer.**

3. Kullanışlı Donanım

Aracı rahat ve akıllıca sürmenizi sağlayan cihazlarla ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz ve bu cihazların nasıl kullanıldığına ilişkin bilgileri kontrol edebilirsiniz.

Kapılar, koltuklar, camlar ve ayrıca bagaj kapağı, çeşitli ışıklar ve lambalar, aynalar, ısıtıcı ve klima, AV/navigasyon, saklama ve bagaj kutusu gibi çeşitli kullanışlı ekipmanlar hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

Kapıyı Kilitleme/Kilidi Açma ve Açma



Kapı Açma Kolu

- Sürücü kapısı açma kolu
  Kapı kilitliyken kapı açma kolunu çekmek, tüm kapıların kilidini açar ve sürücü kapısını açar.
- Ön yolcu kapısı açma kolu
  Kapı kilitliyken kapı açma kolunu çekmek tüm kapıların kilidini açar. Bu durumda, ön yolcu kapısını açmak için kapı açma kolunu tekrar çekin.
- Arka kapı açma kolu
  Kapı kilitliyken kapı açma kolunu çekmek, yalnızca arka kapının kilidini açar. Bu durumda, kapıyı açmak için kapı açma kolunu tekrar çekin.

Uyarı

- **Sürüş sırasında kapı açma kolunu çekerek kapının açılmasına izin vermeyin. Sürüş sırasında herhangi bir kapının açık olması ciddi bir tehlike oluşturabilir.**

Kapının Kilitli/Kilitsiz Olduğunu Kontrol Etme



- Düğmesiz entegre kontrol paneli, kapının kilitli/kilitli olmadığını doğrulamanızı sağlar.

Uyarı

- **Herhangi bir kapı kilidi açıldığında, kapı kilidi açma göstergesi görüntülenir.**

Kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesi

Sürücü koltuğundaki kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine her basıldığında, tüm kapıların ve bagaj kapağının durumu kilitli ve kilitli olmayan arasında dönüşümlü olarak değişir.



Dikkat

- **Kapı birazcık bile açıldığında, kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesini veya akıllı anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyemezsiniz.**
- **Hırsızlık izleme modunda sürücü kapısı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesi ile kapının kilidini açamazsınız.**

Uyarı

- **Aracı sürmeden önce, sürücü koltuğundan kapı kilitleme/kilit açma kolunu kullanarak tüm kapıları kilitleyin. Aracın içinde çocuk varken, tüm kapılar kilitli halde araç sürün. Sürüş sırasında kapı aniden açılırsa, ciddi bir tehlikeyle karşı karşıya kalabilirsiniz.**
- **Araçtan inmeden önce, aracın arka ve ön tarafını kontrol ederek, herhangi bir araç, motosiklet, bisiklet veya kişinin geçip geçmediğini kontrol edin. Özellikle, arka tarafı kontrol etmeden kapıyı açmak kazaya neden olabilir.**

Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme işlevi

Araç hızı ayarlanan hızı aştığında, tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Uyarı

- **Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünde, Araç Ayarları ( ) → Kapı/Bagaj Kapağı → Otomatik kilitleme → KAPALI / Sürüş sırasında / R, N veya D vitese geçerken seçeneğini seçin.**

Çarpışma anında otomatik kapı kilit açma işlevi

Tüm kapılar kilitliyken bir çarpışma kazası meydana geldiğinde ve hava yastığı devreye girdiğinde, tüm kapılar otomatik olarak açılır.

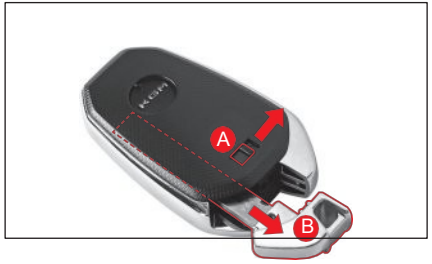
Uyarı

- **Araç gövdesi veya kapı bir kazada çarpma sonucu deforme olmuşsa, otomatik kapı kilit açma işlevi normal şekilde çalışmayabilir.**

Acil Durumda Kapıları Kilitleme

Akü bitmesi, dalga paraziti vb. nedenlerle akıllı anahtarla kapıları kilitleyemiyorsanız, mekanik anahtarı (ikincil anahtar) kullanarak kapıları manuel olarak kilitleyebilirsiniz. (sürücü kapısı hariç)

☞"Acil durum anahtarını kullanma" (s. 4-14) bölümüne bakın.



- Acil durum anahtarını (B) gövdesinden çıkarırken, akıllı anahtardaki acil durum anahtar kilidini (A) ok yönünde bastırın.

Dikkat

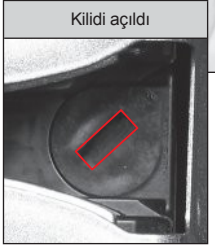
- **Mekanik anahtar serbest bırakma düğmesine basmadan mekanik anahtarı katlamaya çalışmak akıllı anahtarın kırılmasına neden olabilir.**

Mekanik anahtarla kapıları kilitlemek için (sürücü kapısı hariç)

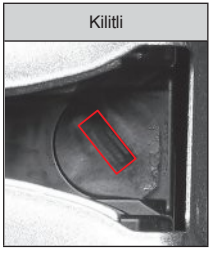
1 Kapıyı açın, mekanik anahtarı kapının arkasındaki acil durum kilidine sokun anahtarı sokun ve ok yönünde çevirin.



Kilidi açıldı



Kilitli



2 Acil durum kilidinin oluğu hala kilitliyken kapıyı kapatın.

Dikkat

- **Kapı acil durum kilidi ile kilitlenmişse, kapı Akıllı anahtar/REKES anahtarı kullanılarak veya araç içinden kapı açma kolunu çekerek açılabilir.**

Çocuk emniyet kapı kilidi

Çocuk emniyet kapı kilidi, çocuğun kapıyı açmasını önlemek için takılmıştır.
aracın arka koltuklarında çocuk bulunuyorsa.

Çocuk emniyet kapı kilidi, arka koltuk kapılarının iç tarafında bulunur.

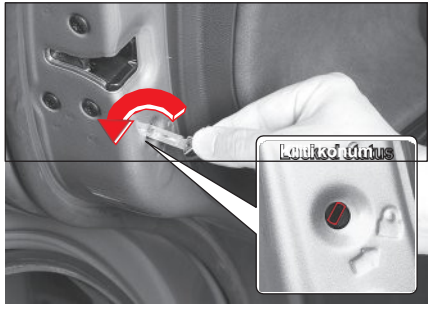


Kapı kilidini kilitleme/kilidi açma

Çocuk emniyet kilidi kilitlendiğinde, arka koltuk kapıları kilitli olmasa bile araçtaki kapı açma kolu ile arka koltuk kapıları açılamaz. Bu durumda, arka koltuk kapıları sadece araç dışından açılabilir.

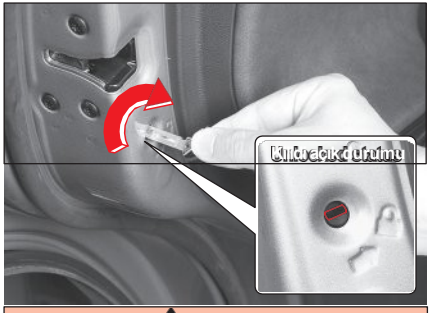
Çocuk emniyet kapı kilidini kilitleme

Çocuk emniyet kapı kilidi kolunu saat yönünün tersine çevirerek kilit konumuna getirin.



Çocuk emniyet kapı kilidini açma

Çocuk emniyet kapısı kilit kolunu saat yönünde çevirerek kilit açma konumuna getirin.

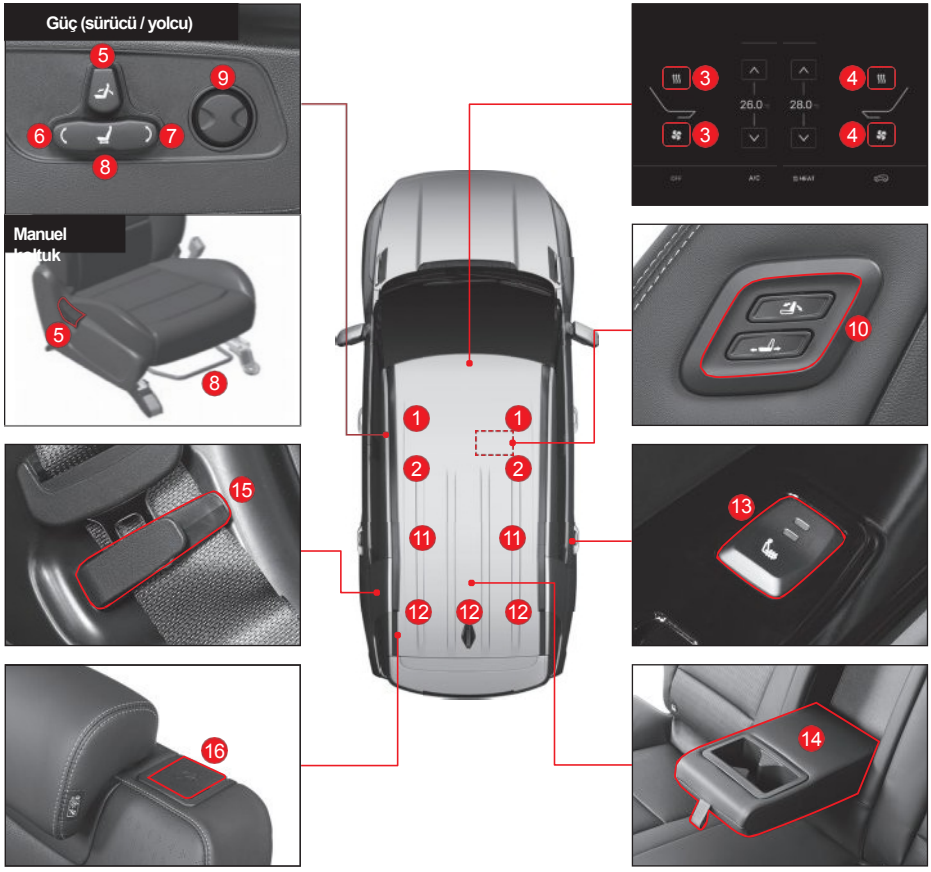


Uyarı

- **Araçta çocuk varsa, çocuğun araçta kapıyı açmasını önlemek için çocuk emniyet kapı kilidi kolunu kilit konumuna getirin.**

3

Koltuk ve ayar düğmesi/kolu



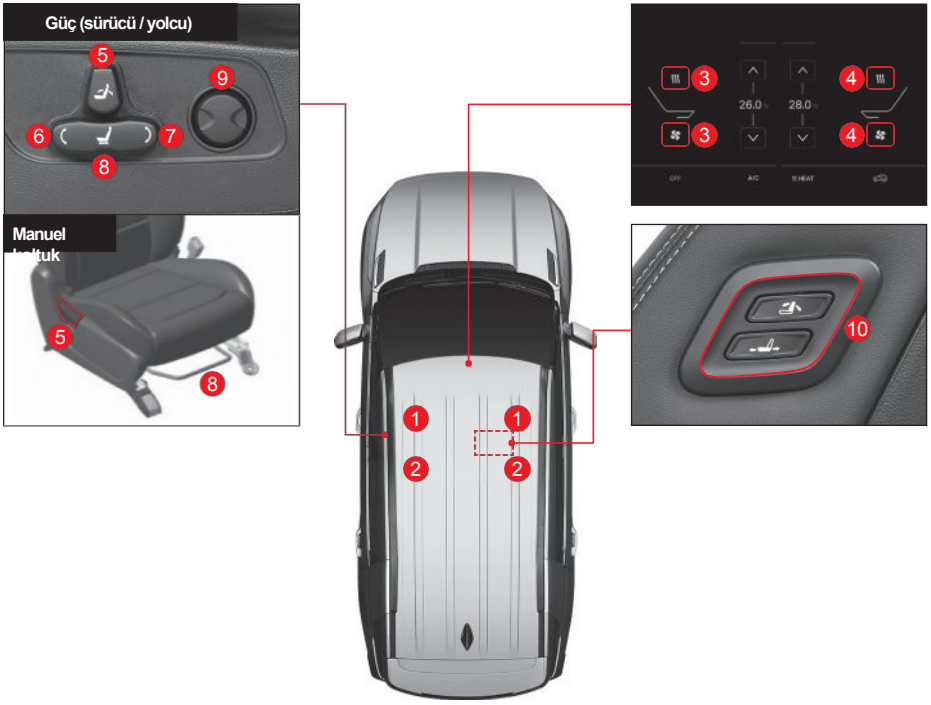
Ön koltuk

1. Ön koltuk
2. Kayan baş desteği
3. Sürücü koltuğu ısıtma ve havalandırma düğmesi
4. Yolcu koltuğu ısıtma ve havalandırma düğmesi
5. Koltuk arkalığı yatırma ayar kolu Koltuk
6. minderi eğim ayar kolu Koltuk
7. yüksekliği ayar kolu
8. Koltuk konumu ayar kolu
9. Bel desteği ayar düğmesi
10. Yolcu koltuğu ayarı için walk-in düğmesi

Arka koltuk

11. Arka koltuk (4:6 bölünmüş tip)
12. Baş desteği
13. Arka koltuk ısıtıcı düğmesi
14. Arka koltuk kol dayanağı (bardaklık)
15. Arka koltuk dokuma kılavuzu
16. Koltuk arkalığı yatırma ayar kolu (katlanabilir)

Koltuk ve ayar düğmesi/kolu (VAN)*



Ön koltuk

1. Ön koltuk
2. Kayan baş desteği
3. Sürücü koltuğu ısıtma ve havalandırma düğmesi
4. Yolcu koltuğu ısıtma ve havalandırma düğmesi
5. Koltuk arkalığı yatırma ayar kolu Koltuk
6. minderi eğim ayar kolu Koltuk
7. yüksekliği ayar kolu
8. Koltuk konumu ayar kolu
9. Bel desteği ayar düğmesi
10. Yolcu koltuğu ayarı için walk-in düğmesi

Ön koltuk

Baş desteğini ayarlama

Ön ve arka açıların ayarlanması

- Baş desteğinin arka kısmını (1) ok yönünde itin. Baş desteğinin açısı 3 seviyede ayarlanabilir.
- Başlığı orijinal konumuna geri döndürmek için, tekrar ok yönünde sonuna kadar itin ve bırakın.



Dikkat

- **Ağır giysileri askı tipi baş desteğine asmayın. Aksi takdirde askı tipi kancalar zarar görebilir.**

Yüksekliği ayarlama

- Başlığı yükseltmek için başlığı tutup yukarı doğru çekin.
- Başlığı indirmek için, Kilit düğmesini (1) ok yönünde basılı tutarak başlığı aşağı doğru itin.



Uyarı

- **Baş desteği aşırı derecede indirilmiş halde aracı sürmeyin. Aksi takdirde, bir kaza meydana geldiğinde baş, boyun veya omurga gibi vücut kısımlarında ölümcül yaralanmalara neden olabilir.**

Ayrılma/takma

Baş desteğini ayırma

1 Kafalıkları güvenli bir şekilde ayırmak için gerekli alanı sağlamak üzere koltuk arkalığını geriye yatırın.

2 Kilit düğmesini (1) ok yönünde basılı tutarak, başlığı sonuna kadar kaldırarak ayırın.



3 Koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirin.

Uyarı

- **Baş desteği ayrılmış halde aracı asla sürmeyin. Aksi takdirde baş, boyun veya omurga yaralanmalarına neden olabilir.**

Baş desteğinin takılması

1 Baş desteğini güvenli bir şekilde takmak için gerekli alanı sağlamak üzere koltuk arkalığını geriye yatırın

.

2 Koltuk arkalığının oluğuna takın.

3 Kilit düğmesini (1) ok yönünde basılı tutarak, baş desteğini

İstenilen konuma getirin.

4 Koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirin.

Elektrikli koltuğun ayarlanması*

Ön ve arka koltuk konumu ayarı (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Ön ve arka konum ayar kolunu çekerek veya iterek koltuğu istediğiniz konuma ayarlayın.



Yüksekliği ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Yükseklik ayar kolunu yukarı veya aşağı çekerek istenen yüksekliği ayarlayın.



3

Koltuk minderi açısının ayarlanması (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Yastık açısı ayar kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istediğiniz açıyı ayarlayın.



Sırtlık açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Sırtlık açısı ayar kolunu çekerek veya iterek istediğiniz açıyı ayarlayın.



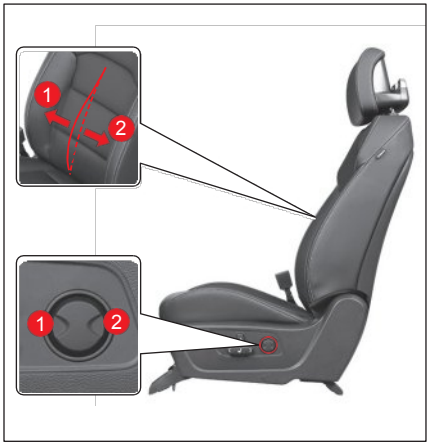
Uyarı

- **Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik ayarlayın. Koltuk arkalığını aşırı derecede yatırmak, araç çarpışması veya ani duruş durumunda yolcunun Bu durumda yolcu, emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz ve ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya hayatını kaybedebilir.**

Bel desteği ayarlama (sürücü/yolcu)

Bel desteği ayar düğmesine basarak bel desteğini istediğiniz konuma ayarlayın.

- İleri/Geri ayar düğmesine (1 / 2) bastığınızda bel desteği uzatılır veya kısaltılır.



Uyarı

- **Sürüş sırasında koltuğu asla ayarlamayın. Koltuğun aniden hareket etmesi tehlikeli durumlara yol açabilir.**
- **Koltuğu ayarladıktan sonra, koltuğun sıkıca sabitlendiğini kontrol edin.**
- **Arka koltukta bir yolcu varsa, yolcunun güvenliğine dikkat ederek koltuğu ayarlayın.**
- **Elektrikli koltuk çalışmıyorsa, kontrol edip gerekli önlemleri aldıktan sonra aracı sürün.**

Dikkat

- **Elektrikli koltuğu aşırı kullanmak elektrikli cihazlara zarar verebilir. Yalnızca koltuğu ayarlamak için kullanın.**
- **Birden fazla koltuk ayar düğmesini aynı anda çalıştırmak motora zarar verebilir. Bir işlevi kullanmayı bitirmeden başka bir işlevi kullanmayın.**
- **Elektrikli koltuk, START/STOP anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, araç kapalıyken elektrikli koltuğu çok sık çalıştırmanın akünün bitmesine neden olabileceğine dikkat edilmelidir.**
- **Ön koltuklar öne çekildiğinde koltuk ve koltuk başlığının yüksekliği fazla ise, koltuk arkalığını öne katlarken dikkatli olun. Aksi takdirde ön koltuklar, koltuk başlıkları, güneşlikler ve diğer parçalar birbirine çarparak hasara neden olabilir.**
- **Elektrikli koltuk bir nesneye temas ederek hareket etmez veya çalışmaz hale gelirse, zorla çalıştırmayın. Nedeni ortadan kaldırdıktan sonra tekrar çalıştırın. Herhangi bir anormallik varsa, aracınızı KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Koltuğu manuel olarak ayarlama

Ön ve arka konum ayarı (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Ön ve arka konum ayar kolunu yukarı çekerek, koltuğu çekerek veya iterek istediğiniz konuma ayarlayın.



Sırtlık açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Sırtlık açısı kontrol kolunu yukarı çekerek, sırtlığı hareket ettirin ve istenen açıya ayarlayın.



Uyarı

- **Koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik olacak şekilde ayarlayarak rahat bir pozisyon sağlayın. Koltuk arkalığını aşırı derecede yatırmak, yolcunun Araç çarpışması veya ani durma durumunda emniyet kemeri altından kayabilir. Böyle bir durumda, yolcu emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz, bu nedenle ciddi yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir.**

Yüksekliği ayarlama (sürücü koltuğu)

Yükseklik ayar kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istenen yüksekliği ayarlayın.



Ön yolcu giriş anahtarı

Ön yolcu koltuğunun ön ve arka konumu ile koltuk arkalığının açısı, yolcuların konforunu artırmak için sürücü koltuğundan veya arka koltuklardan ayarlanabilir.

Ön ve arka konumların ayarlanması

Ön ve Arka konum ayarlama düğmesine basarak koltuğu istediğiniz konuma ayarlayın (1/2)

düğmesine basarak koltuğu istediğiniz



Sırtlığın açısını ayarlama* Sırtlık açısı kontrol düğmesine basarak sırtlığı istediğiniz açıya (1 2) ayarlayın.



Uyarı

- **Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik konuma ayarlayın. Koltuk arkalığını aşırı derecede yatırmak, araç çarpışması veya ani duruş durumunda yolcunun Bu durumda yolcu, emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz ve ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya hayatını kaybedebilir.**

Dikkat

- **Ön yolcu koltuğunda bir yolcu otururken Ön yolcu giriş düğmesini kullanmayın. Aksi takdirde yolcu yaralanabilir.**
- **Ön yolcu giriş düğmesi, motor çalışmıyorken bile çalışır. Ancak, motor çalışmıyorken ön yolcu giriş düğmesini çok sık kullanmamaya dikkat edilmelidir. kapalıysa pilin bitmesine neden olabilir.**

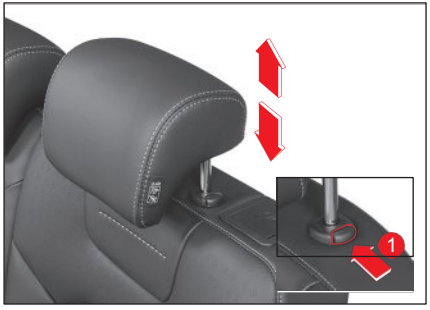
Uyarı

- **Walk-in düğmesini ve elektrikli koltuk ayar kolunu aynı anda çalıştırdığınızda, elektrikli koltuk ayar kolu öncelikli olarak çalışır.**

Arka koltuk

Baş desteğinin yüksekliğini ayarlama

- Başlığı kaldırmak için başlığı tutup yukarı doğru çekin.
- Başlığı indirmek için, Kilit düğmesini (1) ok yönünde basılı tutarak başlığı aşağı doğru itin.



3

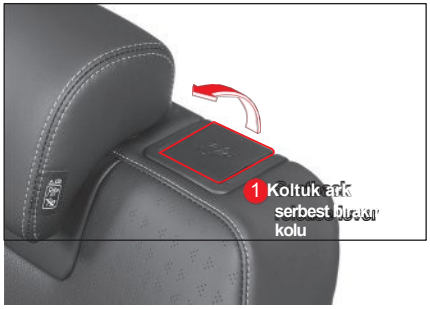
Uyarı

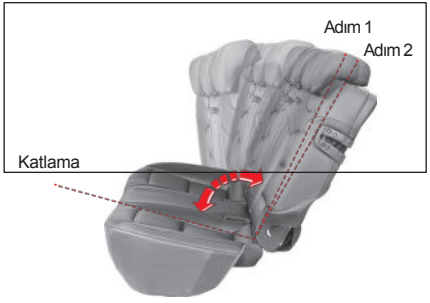


- **Baş desteğinin yüksekliğini, baş desteğinin merkezi yolcunun göz hizasına gelecek şekilde ayarlayın.**
- **Baş desteği aşırı derecede indirilmiş halde aracı sürmeyin. Aksi takdirde, bir kaza meydana geldiğinde baş, boyun veya omurga dahil olmak üzere vücut bölümlerinde ölümcül yaralanmalara neden olabilir.**
- **Arka koltuklarda kimse oturmadığında, arka koltuk başlıkları arka görüşü engelleyebileceğinden mümkün olduğunca alçakta tutulmalıdır.**

Koltuk arkalığı yatırma ayarı

Arka koltuk arkalığının yan tarafındaki koltuk arkalığı kilit açma kolunu (1) çekerek 1. veya 2. adımda koltuğun eğimini ayarlayabilirsiniz.





Dikkat

- **Arka koltuk sırtlığını kilitlerken, sırtlık kilit açma kolunun (1) kilitli konuma geldiğinden ve kırmızı etiket ("Kilidi Açık" göstergesi) görünmediğinden emin olun.**

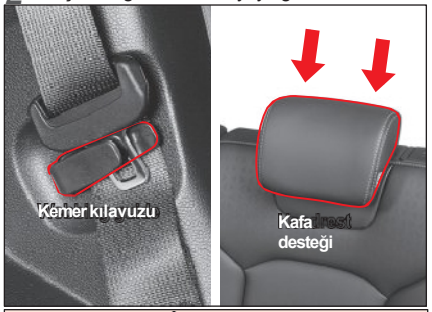


Arka koltuk arkalığının katlanması

1 Emniyet kemerinin zarar görmesini önlemek için emniyet kemerini dokuma kılavuzuna takın

hasar görmesini önlemek için emniyet kemerini kemer kılavuzuna takın.

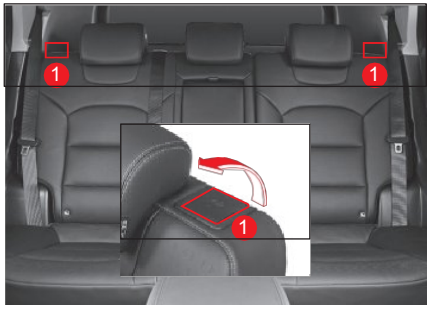
2 Baş desteğini en alt seviyeye getirin.



Dikkat

- **Koltuğu katlarken veya açarken, diğer bileşenlere çarpıp zarar verebilir. Bu tür hasarları önlemek için, katlanacak koltuğun baş dayanağını en alt konuma indirin ve koltukların sırtlıklarını katlanmış koltukların önüne yerleştirin.**

3 Arka koltuk arkalığı serbest bırakma kolunu (1) çekin.



4 Sırtlığı aracın ön tarafına doğru katlayın.



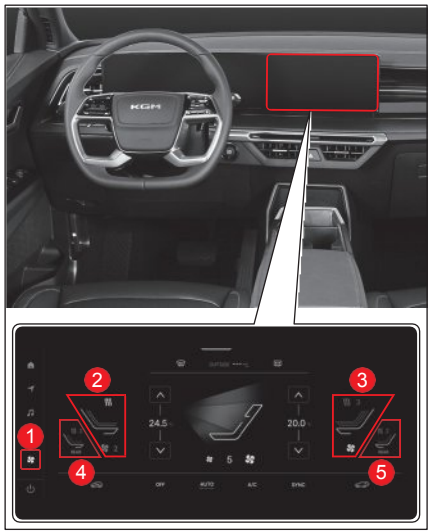
Sırtlığı orijinal konumuna geri getirirken, ters sırayla işlem yapın.

Uyarı

- **Koltuğu orijinal konumuna geri getirdikten sonra, koltuğu hafifçe sallayarak güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Koltuk arkalığı tamamen kilitlenmezse, beklenmedik bir şekilde katlanabilir.**
- **Koltuğu katlarken vücudunuzun herhangi bir kısmının koltukların arasına sıkışmamasına dikkat edin.**
- **Katlanmış koltuğa oturmayın. Kemer ve diğer güvenlik donanımları sizi koruyamaz ve kaza durumunda ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.**
- **Katlanmış koltuğun üzerine bir eşya koyarken, sürüş sırasında hareket etmemesi için eşyayı sıkıca sabitleyin. Eşya hareket ederse, sürücü ve diğer yolcular hareket eden eşya nedeniyle yaralanabilir. Ayrıca, buna bağlı olarak ikincil bir kaza meydana gelebilir.**

Koltuk havalandırma ve ısıtma*

Ön koltuk havalandırma ve ısıtma*



1. Isıtıcı ve klima kontrol anahtarı
2. Sürücü koltuğu ısıtma ve havalandırma anahtarı
3. Yolcu koltuğu ısıtma ve havalandırma düğmesi
4. Arka koltuk sol taraf ısıtma
5. düğmesi Arka koltuk sağ taraf ısıtma düğmesi

Ön koltuk havalandırma

1 Motor çalışır durumdayken ısıtıcı ve klima kontrol anahtarını (1) dokunun.

2 Isıtıcı ve Klima Kontrolör ekranındaki havalandırma düğmesine ( ) dokunun. Havalandırma özelliği etkinleştirildiğinde, ilgili koltuktaki seviyesi görüntülenir.

- Kapalı: Gri simge gösterilir
- Açık: Mavi sembol + ilgili seviyeler gösterilir



- Havalandırma düğmesine her dokunduğunuzda, havalandırma KAPALI → 3. seviye → 2. seviye → 1. seviye → KAPALI sırasıyla çalışır.

⚠ Uyarı

- **Koltuk havalandırma fonksiyonu çalışırken elinizi koltuk minderinin altına sokmayın. Aksi takdirde, dönen havalandırma fanı elinize çarpıp yaralanmanıza neden olabilir.**

Uyarı

- **Koltuk havalandırma fonksiyonu, klimadan soğuk hava üfleyen soğutmalı koltuk değildir.**
- **Koltuk havalandırma fonksiyonu araç içinden hava çekerek havalandırma fonksiyonunu gerçekleştirdiğinden, klimayla birlikte kullanılması etkilidir.**
- **Koltuk havalandırma fonksiyonu çalışırken aracı kapattığınızda, havalandırma fonksiyonu da kapanır. Aracı tekrar çalıştırsanız bile koltuk havalandırma fonksiyonu açılmaz.**
- **Havalandırma, havalandırma düğmesine dokunarak veya motoru kapatıp açarak kapatılır.**

Ön koltuk ısıtma*

1 Motor çalışır durumdayken ısıtıcı ve klima kontrol anahtarını (1) dokunun.

2 Isıtıcı ve Klima Kontrolör ekranındaki ısıtma düğmesine ( ) dokunun.
ısıtma özelliği etkinleştirildiğinde, ilgili koltuktaki seviyesi görüntülenir.

- Kapalı: Gri simge gösterilir
- Açık: Kırmızı simge + ilgili seviyeler gösterilir



- Is
  Is
  → 2. seviye → 1. seviye → KAPALI şeklinde çalışır.

Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü

Bu işlev, ısıtma çalışma durumunu otomatik olarak kontrol ederken, uygun sıcaklık koşullarında güvenli sürüş yapmanıza yardımcı olur.

- Seviye 3 durumu yaklaşık 30 dakika boyunca devam ederse, ısıtma fonksiyonunun durumu otomatik olarak seviye 2'ye geçer.
- Durum seviye 2'ye değiştirildikten sonra
  – 5 dakika içinde ısıtma işlevini tekrar seviye 3'te etkinleştirdiğinizde, seviye 3 durumu yaklaşık 8 dakika korunur ve ardından durum otomatik olarak seviye 2'ye geçer.
  – 5 dakika sonra ısıtma fonksiyonunu tekrar seviye 3'te etkinleştirdiğinizde, seviye 3'ün durumu yaklaşık 30 dakika boyunca korunur ve ardından durum otomatik olarak seviye 2'ye geçer.
- Seviye 2'nin durumu yaklaşık 60 dakika boyunca korunursa, ısıtma fonksiyonunun durumu otomatik olarak seviye 1'e geçer.

⚠ Uyarı

- **Sürücü koltuğunda koltuk ısıtmasını aşırı kullanmak uyku hali yaratabilir ve güvenli sürüşü engelleyebilir.**

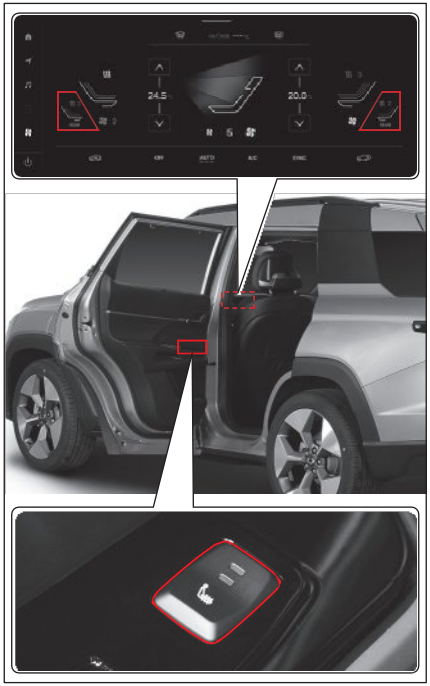
Uyarı

- **Koltuk ısıtma fonksiyonu, sıcaklık belirli bir seviyeye yükseldiğinde çalışmayı durdurmak ve sıcaklık belirli bir seviyenin altına düştüğünde çalışmaya devam etmek üzere tasarlanmıştır.**
- **Koltuk ısıtma fonksiyonu çalışırken aracı kapattığınızda, ısıtma fonksiyonu da kapanır. Aracı tekrar çalıştırsanız bile koltuk ısıtma fonksiyonu açılmaz.**
- **Isıtma, ısıtma düğmesine dokunarak veya motoru kapatıp açarak kapatılır.**

Arka koltuk ısıtması*

Araç çalışır durumdayken, 1. sıra arka koltuk ısıtma düğmesine basın.

Çalışma göstergesi (sarı) yanar ve ilgili koltukta ısıtma işlevi etkinleştirilir.





- Isıtma düğmesine her basıldığında, ısıtıcı KAPALI → Seviye 2 → Seviye 1 → KAPALI sırasıyla çalışır.

Arka koltuk ısıtma akıllı kontrolü

- Bu işlev, ısıtıcının çalışma durumunu otomatik olarak kontrol eder ve sürücünün aracı uygun bir sıcaklıkta güvenli bir şekilde kullanmasına yardımcı olur.
- Seviye 2'de yaklaşık 30 dakika çalıştıktan sonra, otomatik olarak seviye 1'e geçer.
- Seviye 1'e geçtikten sonra
  - Isıtıcıyı 5 dakika içinde tekrar seviye 2'de çalıştırırsanız, yaklaşık 8 dakika boyunca bu seviyede kalır ve otomatik olarak seviye 1'e geçer.
  - Isıtıcıyı 5 dakika sonra tekrar seviye 2'de çalıştırırsanız, yaklaşık 30 dakika boyunca bu seviyede kalır ve otomatik olarak seviye 1'e geçer.

Uyarı

- Koltuk ısıtma fonksiyonunun aşırı kullanılması hafif yanıklara neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır. Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, engelliler, uyku ilacı almış kişiler, sarhoş kişiler, aşırı yorgun kişiler veya hassas cilde sahip kişiler için özellikle dikkatli olunmalıdır.
- Cildiniz ısıtmalı koltuğa uzun süre temas ederse düşük sıcaklıkta yanıklar oluşabileceğine dikkat edilmelidir.
- Koltuk ısıtmasını kullanırken, aşırı ısınmayı önlemek için koltuğun üzerine battaniye, yastık veya oturma minderi koymayın.
- Koltuk ısıtmasını aşırı kullanmak aşırı ısınmaya veya yangına neden olabilir. Araca binerken ve inerken koltuk ısıtmasının çalışıp çalışmadığını mutlaka kontrol edin.
- Koltuk sürekli olarak ısınmaya devam ederse ve kontrol edilemez hale gelirse, önce koltuk ısıtma işlevini kapatın. Ardından, aracınızı derhal KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- Koltuk ısıtma fonksiyonu, sıcaklık belirli bir seviyeye yükseldiğinde çalışmayı durdurmak ve sıcaklık belirli bir seviyenin altına düştüğünde çalışmaya devam etmek üzere tasarlanmıştır.
- Koltuk ısıtma fonksiyonu çalışırken aracı kapattığınızda, ısıtma fonksiyonu da kapanır. Aracı tekrar çalıştırsanız bile koltuk ısıtma fonksiyonu açılmaz.

Koltuklarla ilgili uyarılar ve dikkat edilecek hususlar

Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce koltuk ayarını tamamladığınızdan emin olun.
- Sürüş sırasında koltuğu asla ayarlamayın. Koltuk aniden hareket ederse, tehlikeli bir duruma yol açabilir.
- Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik konuma ayarlayın. Koltuk arkalığını aşırı derecede yatırmak, araç çarpışması veya ani duruş durumunda yolcunun
  Bu durumda yolcu, emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz ve ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya hayatını kaybedebilir.
- Baş desteği ayrılmış halde asla aracı sürmeyin. Aksi takdirde baş, boyun veya omurga yaralanmaları meydana gelebilir.
- Elektrikli koltuk çalışmıyorsa, kontrol edip gerekli önlemleri aldıktan sonra aracı sürün.
- Koltuk ısıtma fonksiyonunun aşırı kullanılması hafif yanıklara neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır. Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, engelliler, uyku ilacı almış kişiler, sarhoş kişiler, aşırı yorgun kişiler veya hassas cilde sahip kişiler için özellikle dikkatli olunmalıdır.

Dikkat

- Elektrikli koltuk, START/STOP anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, araç kapalıyken elektrikli koltuğu çok sık çalıştırmak akünün bitmesine neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.
- Birden fazla koltuk ayar düğmesini aynı anda çalıştırmak motora zarar verebilir. Bir işlevi kullanmayı bitirdikten sonra başka bir işlevi kullanmaya başlayın.
- Elektrikli koltuk bir nesneye temas ederek hareket etmez veya çalışmaz hale gelirse, zorla çalıştırmayın. Nedeni ortadan kaldırdıktan sonra tekrar çalıştırın. Herhangi bir anormallik varsa, aracınızı KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Koltuk döşemesine zarar verebilecek nesneleri koltuğun üzerine koymayın.
- Koltuk döşemesini temizlemek için tiner, benzen, alkol veya benzin gibi organik çözücüler kullanmayın. Aksi takdirde döşeme yüzeyi zarar görebilir.

Dikkat

- Araç koltuklarındaki deri, doğal deri ve sentetik deri olarak ikiye ayrılır.
- Doğal deri hayvan epidermisinden yapıldığından, kalınlığı her yerde aynı değildir.
  veya yoğunluğu bölgeden bölgeye değişebilir ve sıcaklık ve nemden etkilenebilir, bu da gerilmesine ve büzülmesine neden olarak doğal kırışıklıklar oluşturabilir.

  Ayrıca, kumaş konforu artırmak için gerildiği için, kullanımla birlikte ortaya çıkabilecek kırışıklıklar, parlaklık veya doku değişiklikleri doğaldır ve ürün kusuru olarak değerlendirilmemelidir.

  Bu nedenle, kullanım sırasında ortaya çıkan doğal kırışıklıklar, aşınma ve yıpranma, baskı izleri veya renk solması garanti kapsamı dışındadır.

Cam (elektrikli cam)*



1. Sürücü koltuğu pencere düğmesi (AUTO)
2. Ön yolcu koltuğu cam düğmesi (AUTO) Arka
3. sol cam düğmesi
4. Arka sağ cam düğmesi Arka
5. koltuk cam kilit düğmesi

Uyarı

- **Camı çalıştırmak için START/STOP düğmesi ON konumunda olmalı veya araç çalışır durumda olmalıdır.**
- **START/STOP anahtarı ON konumundan ACC konumuna geçirilse bile veya KAPALI konumdayken, Pencere düğmesi yaklaşık 30 saniye boyunca çalıştırılabilir. Ancak, ön kapıyı açtığınızda işlem hemen durur.**

Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu penceresinin açılması



- Sürücü koltuğu/Ön yolcu koltuğu pencere düğmesine hafifçe basın. Pencere, düğmeye basılı tutulduğu sürece açılır.
- Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu pencere düğmesine sonuna kadar basın ve bırakın. Pencere otomatik olarak sonuna kadar açılır (otomatik aşağı).
- Cam açılırken sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesine hafifçe basarsanız veya yukarı çekerseniz, cam durur.

Uyarı

- **Otomatik Aşağı özelliğine sahip araçlarda Otomatik Yukarı özelliği bulunmaz ve cam sadece düğme çekilirken kapanır.**

Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu camını kapatma



- Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesini hafifçe yukarı doğru çekin. Cam, düğmeyi çektiğiniz sürece kapanır.
- Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesini sonuna kadar yukarı doğru çekin ve bırakın. Cam otomatik olarak sonuna kadar kapanır (otomatik yukarı).
- Cam kapanırken sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesine basarsanız veya hafifçe yukarı çekerseniz, cam durur.

Sürücü koltuğu camı güvenlik fonksiyonu

Sürücü koltuğu camı güvenlik fonksiyonu, otomatik yukarı fonksiyonu ile donatılmış sürücü koltuğu camının, cam kapanırken bir vücut parçası veya nesnenin sıkıştığı algılandığında, hafifçe aşağı hareket etmesini ve konumundan yukarı hareket etmeden durmasını kontrol eder.



Uyarı

- **Sürücü koltuğu ve yolcu koltuğu camlarında otomatik kaldırma fonksiyonu bulunan cam güvenlik fonksiyonu etkinleştirilir.**
- **Güvenlik fonksiyonu, en son kapatılan pencere bölümünde etkinleştirilmez.**
- **Kış aylarında pencere donabilir ve bu durumda pencereye vücut parçası veya nesne sıkışmış gibi yanlış algılanabilir. Böyle bir durumda, Pencere düğmesini hafifçe çekerek pencereyi yavaşça kapatın.**
- **Pencere düğmesini sonuna kadar yukarı çektiğinizde bırakmazsanız, hareket yolunda bir engel olsa bile pencere durmadan sonuna kadar kapanır.**

  Bu işlev, sürücüyü hırsızlık ve yaralanma gibi suçlardan korumak amacıyla tasarlanmıştır.

Arka koltuk camını açma/kapama



Cam, arka koltuk camı düğmesine basıldığında veya çekildiğinde çalışır.

Arka koltuk camı kilit fonksiyonu



Bu işlev, arka koltuklardan pencerenin açılıp kapanmasını engellemek için pencereyi kilitler.

Arka koltuk pencere kilit düğmesine basın.

Uyarı

- **Arka koltukta küçük bir çocuk oturuyorsa, Arka koltuk cam kilidi düğmesine basarak Cam düğmelerini devre dışı bırakın. Bu, çocuğun yaramazlığı nedeniyle meydana gelebilecek kazaları önleyebilir.**

Rüzgar gürültüsü nedir?

Rüzgar çarpması, arka koltuk camı veya sunroof belirli bir pozisyonda açıkken aracı sürerken kulaklarınızda basınç hissetmeniz veya helikopter sesi gibi bazı sesler duymanızdır.

Bu fenomen, arka koltuk penceresi veya sunroof'tan hava akışı olduğunda rezonans oluşturarak meydana gelir.

Rüzgar gürültüsü meydana geldiğinde arka koltuk penceresinin veya sunroofun açık alanını ayarlarsanız, bu fenomen ortadan kalkar veya azalır.

Uyarı

- **Sürüş veya durma sırasında, eliniz veya başınız gibi vücudunuzun herhangi bir bölümünü pencereden dışarı çıkarmayın. Geçen bir araç veya dış engeller nedeniyle yaralanabilirsiniz.**
  yaralanabilirsiniz.
- **Camı çalıştırırken eliniz veya başınız gibi vücudunuzun herhangi bir kısmının cama sıkışmamasına dikkat edin.**

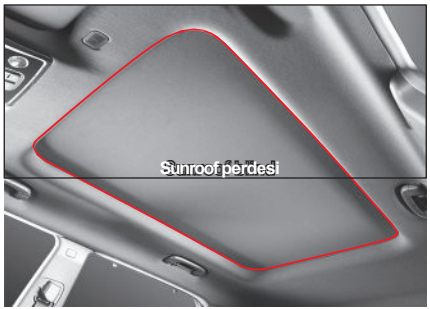
Dikkat

- **Birden fazla Pencere düğmesine aynı anda basmak, aşırı akım koruma cihazı olan sigortaya veya pencere sistemine zarar verebilir.**
- **Sürücü koltuğu kapısındaki pencere düğmelerini ve karşı yöndeki başka bir kapıyı aynı anda çalıştırmak pencere sistemine zarar verebilir.**

Sunroof (Tip A)*

- Sunroof, havalandırma ve aydınlatmaya yardımcı olmak için aracın tavanına takılan yardımcı bir penceredir ve daha konforlu bir sürüş deneyimi sağlar.
- Sunroof camı, harici bir kaydırma mekanizması kullanılarak açılıp kapatılabilir.
- Sunroof camı, arka kısmı hafifçe kaldırılan bir eğim mekanizması ile çalışır.





Uyarı

- **Sürüş sırasında veya dururken elleriniz veya başınız gibi vücudunuzun hiçbir bölümünü sunroofun dışına çıkarmayın. Geçen araçlar veya dış engeller nedeniyle yaralanabilirsiniz.**

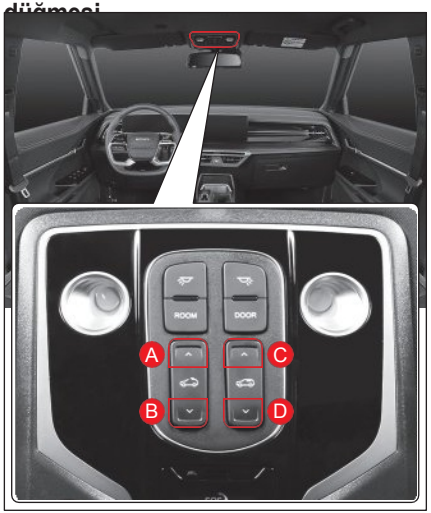
Dikkat

- **Sunroof, kontak anahtarı ON konumundayken bile çalışır. Ancak, motoru çalıştırmadan aşırı kullanımın aküyü boşaltabileceğini lütfen unutmayın.**
- **Sunroof işlemi tamamlandığında çalıştırma düğmesini bırakın. Sürekli çalıştırma arızaya neden olabilir.**
- **Sunroof tamamen açıldığında rüzgarın etkisi daha şiddetli hale gelebilir. Bu durumda, sunroof konumunu manuel olarak ayarlayın.**
- **Kışın, sunroof mekanizması donmuşsa, donmuş alanlar tamamen çözüldükten sonra çalıştırın.**
- **Sunroof camının çevresindeki lastik parçalardaki tozu ve yabancı maddeleri düzenli olarak temizleyin. Toz veya yabancı madde varsa, sunroof çalıştırıldığında gürültü oluşabilir ve arızaya neden olabilir.**
- **Sunroof üzerinde aşındırıcı cilalama ürünleri kullanmayın.**
- **Sunroof çevresindeki lastik kalıplara asla cila sürmeyin.**
- **Yüksek basınçlı su tabancasıyla yıkarken, suyu doğrudan sunroof camını çevreleyen lastik kalıba yöneltmeyin.**
- **Güneş tavanını yalnızca araç dururken çalıştırın. Sürüş sırasında güneş tavanını çalıştırmak sürüşü engelleyebilir ve ciddi kazalara neden olabilir.**
- **Sunroof perdesini elle itmeyin veya çekmeyin. Bu, sunroof perdelerinin arızalanmasına ve sonunda bozulmasına neden olabilir.**
- **Tavan rafına yük veya başka nesneler yüklendiğinde sunroof'u çalıştırmayın. Bu, sunroof'un hasar görmesine ve arızalanmasına neden olabilir.**

Uyarı

- **Sunroof'u çalıştırmak için çalıştırma düğmesi ON konumunda olmalı veya motor çalıştırılmış olmalıdır.**

Tavan penceresi kontrol düğmesi



A Sunroof camı açma düğmesi

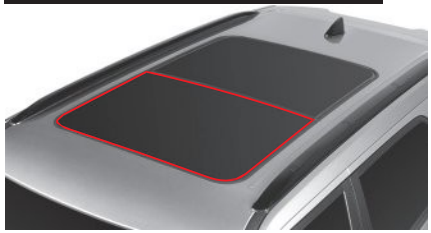
B Sunroof camı kapatma düğmesi

C Sunroof perdesi açma düğmesi

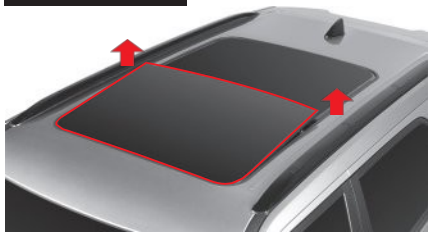
D Sunroof perdesi kapatma düğmesi

Sunroof'un temel çalışma koşulları

Sunroof camı tamamen kapalı konumda



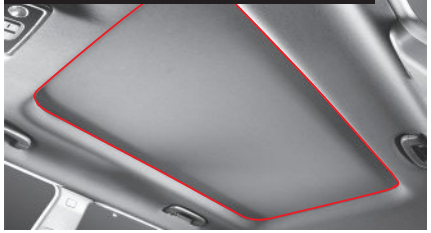
Eğimli sunroof camı



Sunroof camı 1. ve 2. kademe (tamamen) açık konum



Güneş tavanı perdesi tamamen kapalı konumda



Yarı açık konumda sunroof perdesi



Güneş tavanı perdesi tamamen açık konumda



Sunroof'u açma / kapatma

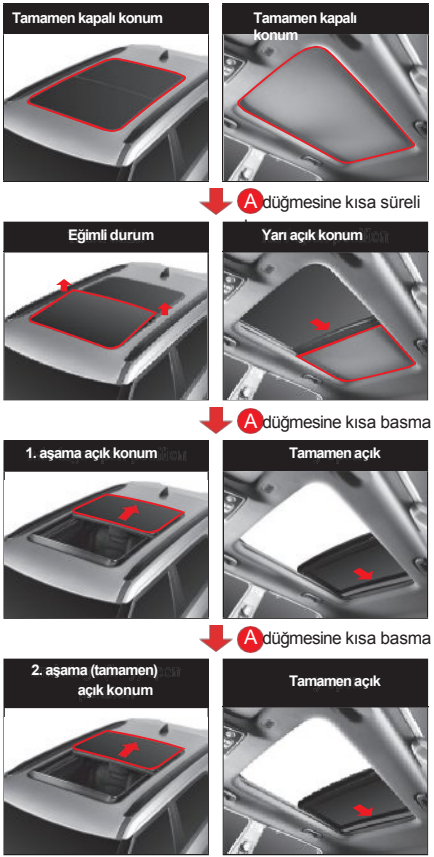
Otomatik olarak açılan sunroof



Sunroof camını açma düğmesine (A) kısa süre basın. Sunroof camının ve sunroof perdesinin durumuna bağlı olarak, sunroof camı ve perde aşağıdaki şekilde otomatik olarak açılacaktır:

Uyarı

- **Sunroof çalışırken düğmeye basarsanız, çalışma durur.**
- **Sunroof camı (eğilme dahil) sunroof perdesi çalışması tamamlandıktan sonra açılır.**
- **Sunroof perdesini tamamen açmak için sunroof perde açma düğmesine (C) kısa süre basın.**



Sunroof'u manuel olarak açma

Tavan penceresi camını açma düğmesini (A) basılı tutun. Tavan penceresi, düğme basılı tutulduğu sürece çalışır. Tavan penceresi camını tamamen açmak için ilgili düğmeye basılı tutun.

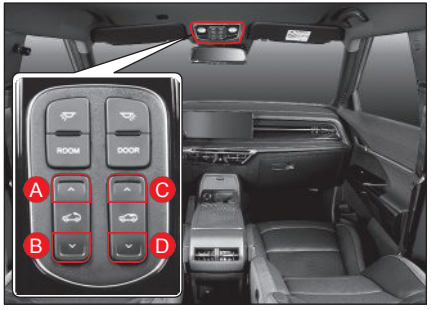
Rüzgar Çarpması Nedir?

Rüzgar çarpması, arka cam veya sunroof belirli bir konumda sürüş sırasında kulaklarda basınç hissedilmesi veya helikopter sesi gibi bir gürültü duyulması fenomenidir.

Bu fenomen, arka cam veya sunroof'tan hava girerek rezonansa neden olduğunda ortaya çıkar.

Rüzgar çarpması fenomeni meydana gelirse, arka camı veya sunroof'un açık alanını ayarlamak bu fenomeni azaltacak veya ortadan kaldıracaktır.

Sunroof'u otomatik olarak kapatma

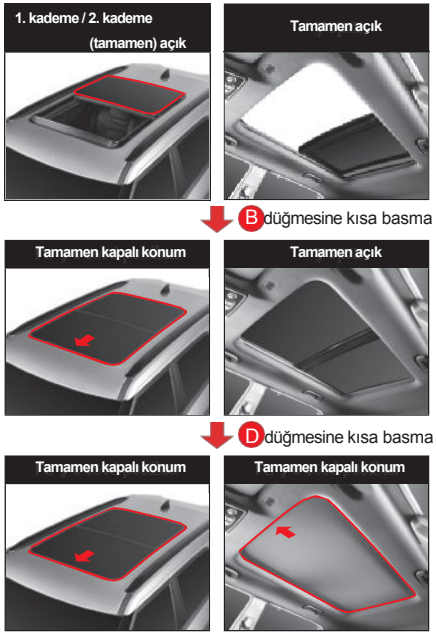


Sunroof camını kapatma düğmesine (B) kısa süre bas. Sadece sunroof camı otomatik olarak kapanır. Ardından, sunroof perdesini kapatma düğmesine (D) kısa süre bas. Sunroof perdeleri otomatik olarak kapanır.

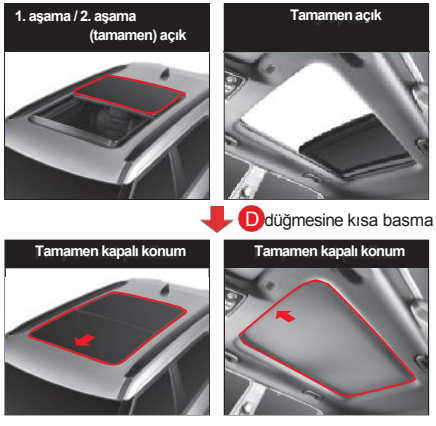
Uyarı

- **Sunroof çalışırken düğmeye basarsanız, çalışma durur.**
- **Sunroof camı çalışması tamamlandıktan sonra sunroof perdesi kapanır.**
- **Sunroof camını ve perdesini tamamen kapatmak için sunroof perde kapatma düğmesine (D) kısa süre basınız.**

- Sunroof camı (B) ve güneşlik (D) anahtarını kullanma



- Sunroof blinder (D) için anahtar kullanma



Sunroof'u manuel olarak kapatma

Sunroof camı kapatma düğmesini (B) veya sunroof perdesi kapatma düğmesini (D) basılı tutun. Sunroof, düğme basılı tutulduğu sürece çalışır.

Sunroof Açık Uyarısı

Sunroof açık bırakılırsa ve sürücü kapısı açıkken kontak düğmesi ACC veya OFF konumuna getirilirse
, sunroof açık uyarı sesi duyulur.

Kapı kapatıldığında uyarı sesi durur.

Sunroof açık uyarı sesi duyulursa, sunroof'u tamamen kapattıktan sonra araçtan inin.

Dikkat

- **Araçtan ayrılırken sunroof'un tamamen kapalı olduğundan emin olun. Sunroof açıkken araçtan ayrılırsanız, hırsızlık kurbanı olabilirsiniz. Ayrıca, açık sunroof'tan yağmur veya kar araç içine girebilir.**

Tavan penceresi güvenlik özelliği

Tavan penceresi güvenlik özelliği, tavan penceresinin otomatik olarak kapanırken vücudun bir kısmının veya bir nesnenin sıkıştığını algıladığında, güvenlik amacıyla o konumda daha fazla kapanmak yerine tekrar açılmasını sağlar. Güneş tavanı otomatik olarak kapanırken vücudun bir kısmı veya bir nesne sıkıştığını algılarsa, güneş tavanını kontrol eder.



- **Sunroof'un son kapanma aşamasında, sunroof güvenlik özelliği çalışmaz.**
- **Sunroof güvenlik özelliği yardımcı bir cihazdır ve sürücünün dikkatini yerine geçemez. Elektrikli cihaz veya diğer koşullara bağlı olarak çalışmayabileceğinden lütfen dikkatli olun.**
- **Sunroof'un sürekli olarak açılması/kapatılması, yukarı/aşağı eğilmesi vb. işlemler gürültü ve arızaya neden olabilir. Ayrıca, sunroof motoru aşırı kullanım nedeniyle aşırı ısınırsa, çok yavaşlayabilir veya bir süre çalışmayabilir.**

Sunroof'u Sıfırlama

Aşağıdaki durumlarda sıfırlama gerekir:

- Güneş tavanı açıkken akü boşalmışsa veya güç kaynağı kesintiye uğramışsa (ilgili sigortanın değiştirilmesi vb.).
- Tavan penceresi, düğmeye tek bir basışla tamamen açılamıyor/kapatılamıyorsa.
- Sunroof'u açarken veya eğirken hareket mesafesi önemli ölçüde kısalmışsa.
- Sunroof düğmesine basıldıktan sonra sunroof hiç çalışmaz veya normal şekilde çalışmaz.

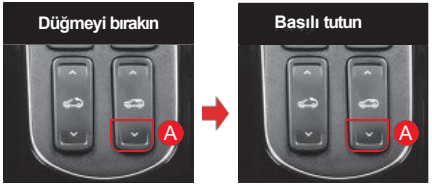
Sıfırlama

1 Motoru çalıştırın veya aracın güç anahtarını "AÇIK" konumunda bırakın.

2 Sunroof camını tamamen kapatmak için sunroof perde kapatma düğmesine (A) basın ve güneşlik camını tamamen kapatın, ardından düğmeyi bırakın.



3 Sunroof körlüğü kapatma düğmesini (A) tekrar basılı tutun (en az 10 saniye). Cam ve gölgelik bir kez hafifçe hareket ettiğinde düğmeyi bırakın.



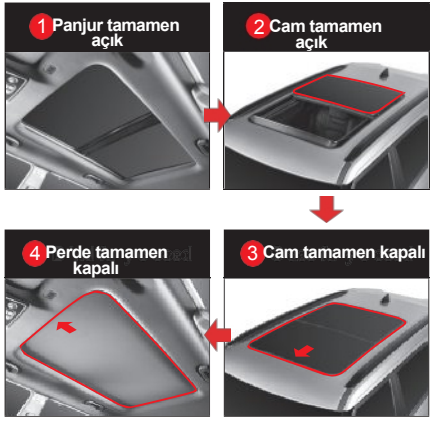
4 Sunroof gölgelik kapatma düğmesi (A) 5 saniye içinde sürekli basılı tutulursa aşağıdaki şekilde sırayla çalışır:

1) Sunroof perdesi tamamen açılacaktır.

2) Sunroof camı tamamen açılacaktır.

3) Sunroof camı tamamen kapanacaktır.

4) Sunroof perdesi tamamen kapanacaktır.



5 Sunroof camı ve panjur tamamen kapatıldığında, sunroof sıfırlama işlemi tamamlanır.

Sunroof açma/kapama işlemi tamamlanmadan düğmeyi bırakmayın. Sıfırlama işlemi sırasında düğmeyi bırakırsanız, başlatma işlemini baştan başlatmanız gerekir.

Dikkat

- **Sunroof'u sıfırladıktan sonra bile normal şekilde çalışmıyorsa, lütfen aracınızı Yetkili Servis Merkezimizde kontrol ettirip bakımını yaptırın.**

Uyarı

- **Sunroof tamamen açılana veya kapanana kadar düğmeyi bırakmayın. Sıfırlama işlemi sırasında düğmeyi bırakırsanız, başlangıçtan itibaren yeniden başlatın.**

3

Sunroof (Tip B)*

Sunroof, araç tavanına takılan ikincil bir penceredir ve araçta havalandırma ve aydınlatma gibi konforlu sürüş koşullarını destekler.

Sunroof penceresi kaydırılarak açılıp kapatılabilir ve ayrıca sunroofun arka kısmını hafifçe kaldırmak için eğimli bir şekilde çalışır.

Sunroof kapağı elle açılıp kapatılabilir.





⚠ Uyarı

- **Sürüş veya durma sırasında, eliniz veya başınız gibi vücudunuzun herhangi bir bölümünü sunroof'tan dışarı çıkarmayın. Geçen bir araç veya dış engeller nedeniyle yaralanabilirsiniz.**
  geçen bir araç veya dışarıdaki bir engel nedeniyle yaralanabilirsiniz.

- **START/STOP düğmesi ON konumundayken de sunroof çalışır. Ancak, araç çalışmıyorken sunroof'u aşırı kullanmak akünün bitmesine neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.**
- **Sunroof işlemini bitirdikten sonra Kontrol düğmesini bırakın. Kontrol düğmesine sürekli basmak arızaya neden olabilir.**
- **Sunroof tamamen açıldığında, rüzgarın etkisi artabilir. Böyle bir durumda, sunroof'un açık alanını ayarlayın.**
- **Kışın sunroofun çalışma kısmı donarsa, donmuş kısım tamamen eridikten sonra çalıştırın.**
- **Sunroof penceresinin etrafındaki lastik parçadaki tozu ve yabancı maddeleri düzenli olarak temizleyin. Toz ve yabancı maddeler varsa, sunroof çalışırken gürültü oluşabilir ve arızaya neden olabilir.**

Uyarı

- **Sunroof'u çalıştırmak için START/STOP düğmesi ON konumunda olmalı veya araç çalışır durumda olmalıdır.**

Sunroof'u açma

Otomatik olarak açma

Sunroof açma düğmesine kısa süre basınız. Sunroof otomatik olarak açılır.

Sunroof'un arka kısmı (6 cm) açılmıyor.

Sunroof'u tamamen açmak için sunroof açma düğmesine tekrar basın.



Uyarı

- **Sunroof açılırken anahtarı çalıştırmak, sunroofun çalışmasını durdurur.**

Manuel olarak açma

Sunroof açma düğmesini basılı tutun. Sunroof, açma düğmesi basılı tutulduğu sürece açılır.

Sunroof'u tamamen açmak için açma düğmesine basılı tutmalısınız.

Rüzgar gürültüsü nedir?

Rüzgar çarpması, arka koltuk camı veya sunroof belirli bir pozisyonda açıkken aracı sürerken kulaklarınızda basınç hissetmeniz veya helikopter sesi gibi bazı sesler duymanızdır.

Bu fenomen, arka koltuk penceresinden veya sunroof'tan hava akışı olduğunda rezonans oluşturarak meydana gelir.

Rüzgar gürültüsü meydana geldiğinde arka koltuk penceresinin veya sunroofun açık alanını ayarlarsanız, bu durum ortadan kalkar veya azalır.

Sunroof'u kapatma

Otomatik olarak kapatma

Sunroof kapatma düğmesine kısa süre basın. Sunroof otomatik olarak kapanır.



Uyarı

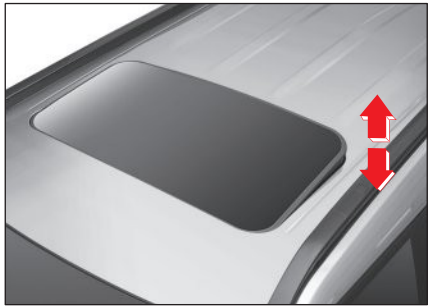
- **Sunroof kapanırken düğmeye basarsanız sunroof işlemi durur.**

Manuel olarak kapatma

Sunroof kapatma düğmesini basılı tutun. Sunroof, kapatma düğmesine basılı tuttuğunuz sürece kapanır.

Sunroof'u tamamen kapatmak için kapatma düğmesine basılı tutmanız gerekir.

Sunroof'u yukarı/aşağı eğme



Yukarı eğme (arka kısmı açma)

Sunroof kapalıyken, sunroof kapatma düğmesine basın. Sunroof'un arka kısmı açılacaktır.

Aşağı eğme (arka kısmı kapatma)

Sunroof'un arka kısmı açıkken, sunroof açma düğmesine basın. Bu sırada, sunroof sadece düğmeye basılı tutulduğu sürece kapanır.

Sunroof'u tamamen kapatmak için düğmeyi basılı tutmalısınız.

Sunroof açma uyarısı

START/STOP anahtarını ACC veya OFF konumuna getirip, sunroof açıkken sürücü koltuğu kapısını açtığınızda, sunroof açık uyarı sesi duyulur.

Kapıyı kapattığınızda, uyarı sesi kapanır.

Sunroof açık uyarı sesi çaldığında, sunroof'u tamamen kapattıktan sonra araçtan inin.

Dikkat

- **Araçtan ayrılırken, sunroofun tamamen kapalı olup olmadığını kontrol edin. Sunroof açık halde araçtan ayrılmak, sunroof aracılığıyla hırsızlık vakalarına neden olabilir. Ayrıca, yağmur veya kar yağdığında araç içi ıslanabilir.**

Tavan penceresi güvenlik fonksiyonu

Tavan penceresi güvenlik fonksiyonu, tavan penceresi otomatik olarak kapanırken vücut parçası veya bir nesnenin sıkıştığı algılandığında, güvenlik amacıyla tavan penceresinin konumundan kapanmadan açılmasını kontrol eder.



Dikkat

- **Sunroof güvenlik fonksiyonu, sunroof'un son kısmı kapatılırken etkinleştirilmez.**
- **Sunroof güvenlik fonksiyonu sadece yardımcı bir sistemdir ve sürücünün dikkatinin yerini tutmaz. Her zaman dikkatli olun**
  dikkatli olun, çünkü elektrikli cihazlar veya diğer durumlar nedeniyle çalışmayabilir.

Sunroof'u sıfırlama

Sunroof'un sıfırlanması gereken durumlar

- Akü bitmiş veya güneş tavanı açıkken güç kaynağı kesilmişse
- Tavan penceresi düğmeye bir kez basıldığında tamamen açılmadığında veya kapanmadığında
- Sunroof kaydırma yöntemiyle kapatıldıktan sonra durmadan eğildiğinde
- Sunroof'u kaydırırken veya eğirken hareket mesafesi önemli ölçüde azaldığında
- Sunroof düğmesine basıldığında sunroof çalışmazsa veya anormal şekilde çalışırsa

Sıfırlama

Sunroof yukarı doğru eğik konumdayken (arka kısım açıkken), sunroof kapatma düğmesine yaklaşık 20 saniye boyunca sürekli basın.

- Sunroof kapatma düğmesine bastıktan yaklaşık 5 saniye sonra bir kez ve yaklaşık 20 saniye sonra bir kez daha tıklama sesi duyulur. Sunroof, ikinci tıklama sesiyle birlikte sıfırlanır.
- Sıfırlamadan sonra sunroof açma düğmesine hafifçe bastığınızda, sunroof otomatik olarak açılır ve tekrar kapanır.

Dikkat

- **Sunroof sıfırlandıktan sonra normal şekilde çalışmazsa, sunroof'unuzu KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Bagaj kapağı, araca eşya yükleme veya boşaltma işlemini kolaylaştıran bir ünitedir.

Elektrikli bagaj kapağı, kullanıcının basit bir düğme işlemiyle bagaj kapağını açıp kapatmasını sağlar.

Ayrıca, akıllı bagaj kapağı, kullanıcı bagaj kapağının arkasındaki algılama alanına yaklaştığında bagaj kapağını otomatik olarak açar.

Uyarı

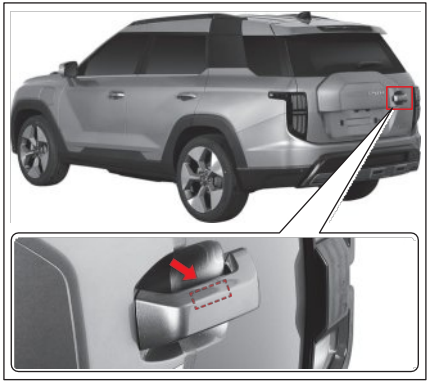
- **Manuel ve elektrikli bagaj kapağı destek çubuklarını sökmeyin. Yüksek basınçlı cihazlardan oluşur ve yaralanmalara neden olabilir.**
- **Manuel ve elektrikli bagaj kapağı destek çubuklarına ısı uygulamayın. Isı nedeniyle hasar görebilir ve yaralanmalara neden olabilir.**
- **Bagaj kapağının gazlı amortisörünü sökmeyin. Yüksek basınçlı cihazlardan oluşur ve yaralanmalara neden olabilir.**
- **Bagaj kapağının gazlı amortisörünü ısıtmayın. Isı nedeniyle hasar görebilir ve yaralanmalara neden olabilir.**
- **Gazlı amortisörü değiştirmek veya atmak için lütfen en yakın KG Mobility Yetkili Servis Merkezini ziyaret edin.**

Manuel bagaj kapağı

Açma

1 Akıllı anahtarı taşıyan arka kapı kolunun iç tarafındaki arka kapı açma düğmesine basın.
akıllı anahtarı yanınızda bulundurun.

Bagaj kapağı kilidi açılacaktır.



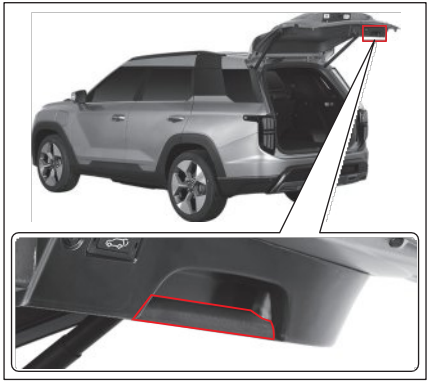
2 Bagaj kapağını yukarı kaldırın.

Uyarı

- **Bagaj kapağı akıllı anahtarı yaklaşık 1 m mesafe içinde tanıyabilir.**
- **Bagaj kapağı açma düğmesine bastığınızda, sadece bagaj kapağı kilidi açılır. Kapı, motor odası kapağı ve diğer cihazlar kilitli kalır.**

Kapatma

1 Bagaj kapağının iç kolunu tutun ve bagaj kapağını aşağı doğru çekin.



2 Bagaj kapağını hafifçe iterek kapatın.

Dikkat

- **Hırsızlık izleme iptal edildiğinde bagaj kapağı açılıp kapatıldığında mod otomatik olarak hırsızlık izleme moduna geçmez. Akıllı anahtardaki Kapı kilidi düğmesine basarak modu hırsızlık izleme moduna geçirdiğinizden emin olun.**

Uyarı

- **Hırsızlık izleme modunda bagaj kapağı açılıp kapatıldığında, mod otomatik olarak hırsızlık izleme moduna geri döner. Bu sırada, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.**

Elektrikli bagaj kapağı*

Elektrikli bagaj kapağı, kullanıcının basit bir düğmeyle bagaj kapağını açıp kapatmasını sağlayan bir ünitedir.

Elektrikli bagaj kapağı, SBW (shift by wire) P (Park) konumundayken ve START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken veya araç kapalıyken SBW (shift by wire) tüm konumlarında çalışır.

Uyarı

- **Araç hızı 3 km/s veya daha yüksek ve START/STOP anahtarı AÇIK konumda ise, bagaj kapağı otomatik olarak açılamaz.**

İç Anahtarla Bagaj Kapağını Açma/Kapatma



- Hipervizör kontrol paneli tarafındaki bagaj kapağı anahtarını dokunup basılı tutun. Bagaj kapağı, acil durum uyarı ışıkları ve sesli uyarılar etkinleştirilerek açılır veya kapanır. Bagaj kapağı şu anda kapalıysa açılır, açıksa kapanır.

Uyarı

- **Elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken Tailgate düğmesine basıldığında, bagaj kapağı o konumda durur.**
- **Düğmesiz entegre kontrol paneli kapalıyken bile elektrikli bagaj kapağının iç anahtarı görünür kalır.**

Akıllı anahtarla açma/kapama



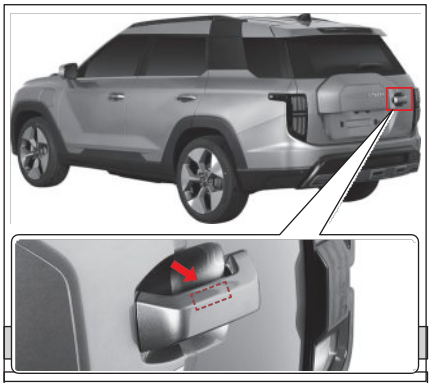
- Akıllı anahtardaki Tailgate düğmesini basılı tutun.
  Acil durum uyarı ışıkları ve sesli uyarı etkinleştirilerek bagaj kapağı açılır veya kapanır.
  Bagaj kapağı kapalıysa açılır, açıksa kapanır.

Uyarı

- **Elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken Bagaj Kapağı düğmesine bastığınızda, bagaj kapağı o konumda durur.**

Bagaj kapağındaki düğme ile açma/kapama

- Akıllı anahtarı yanınızda taşırken Tailgate dış düğmesine basın.
  Bagaj kapağı, acil durum uyarı ışıkları ve sesli uyarı etkinleştirilerek açılır.



- **Arka kapak akıllı anahtarı yaklaşık 1 m mesafe içinde tanıyabilir.**
- **Arka kapı dış düğmesine bastığınızda, sadece arka kapı kilidi açılır. Kapı, motor odası kapağı ve diğer cihazlar kilitli kalır.**

Bagaj kapağı açıkken bagaj kapağı iç düğmesine basın.

Bagaj kapağı, acil durum uyarı ışıkları ve sesli uyarı etkinleştirilerek kapanır.



Bagaj bölmesine monte edilmiş düğmelerle açma/kapama

- Bagaj kapağı kapalıyken, bagaj bölmesi bagaj kapağı düğmesini ok yönünde çekin. Bagaj kapağı, acil durum uyarı ışıkları ve sesli uyarı sinyali ile açılır.
- Bagaj kapağı açıkken, bagaj bölmesi bagaj kapağı düğmesini ok yönünde çekin. Acil durum uyarı ışıkları ve sesli uyarı etkinleştirilerek bagaj kapağı kapanır.



Sıkışma önleme fonksiyonu

Sıkışma önleme fonksiyonu, elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken dışarıdan güçlü bir darbe alındığında veya belirli bir kuvvet seviyesi algılandığında, bagaj kapağının o konumda durmasını veya güvenlik için tamamen açılmasını kontrol eder.

Uyarı

- **Elektrikli bagaj kapağı tarafından algılanan direnç belirli bir kuvvet seviyesinden daha düşükse veya bagaj kapağı neredeyse kapalı konumdaysa, sıkışma önleme koruma işlevi çalışmayabilir.**
  belirli bir kuvvet seviyesinden daha azsa veya bagaj kapağı neredeyse kapalı konumdaysa çalışmayabilir.
- **Elektrikli bagaj kapağı çalışırken sıkışma önleme işlevini kontrol etmek için vücudunuzun bir bölümünü veya bir nesneyi kasıtlı olarak bagaj kapağının hareket yoluna koymayın. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya nesne ve cihaz hasarına neden olabilir.**

çalışırsa, bagaj kapağını manuel olarak kapatın ve işlevi
Tekrar çalıştırın. Herhangi bir anormallik varsa, aracınızı KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Açılma yüksekliğini sıfırlama

Elektrikli bagaj kapağının maksimum açılma yüksekliği, kullanıcının fiziksel durumu veya park yeri gibi diğer koşullara göre sıfırlanabilir.

1 Bagaj kapağını manuel olarak açın ve istenen yüksekliğe ayarlayın.

2 Elektrikli bagaj kapağı iç düğmesine 3 saniye veya daha uzun süre basın.

Sıfırlama işlemi tamamlandığında bir bip sesi duyulur.

3 Güçlü bagaj kapağı iç düğmesine basarak bagaj kapağını tamamen kapatın.

Açılma yüksekliği sıfırlandığında, elektrikli bagaj kapağı dış düğmesine basarak bagaj kapağının ayarlanan konuma açılıp açılmadığını kontrol edin.

Elektrikli bagaj kapağını sıfırlama

Akü tamamen boşaldıktan veya güç kaynağı kesildikten sonra güç kaynağı yeniden bağlanırsa veya elektrikli bagaj kapağı normal şekilde çalışmazsa, elektrikli bagaj kapağını sıfırlayın.

1 Aracı düz bir zemine park edin ve vites kolunu P (Park) konumuna getirin.

2 Bagaj kapağı iç düğmesi basılıyken, Dış düğmesini 3 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.

Sıfırlama işlemi tamamlandığında, bir bip sesi duyulur.

3 Bagaj kapağını elle tamamen kapatın.

Sıfırlama işlemi tamamlandığında, elektrikli bagaj kapağının normal şekilde açılıp kapandığını kontrol edin.

Dikkat

- **Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağını çalıştırmayın, aksi takdirde arıza meydana gelebilir.**
  - **Aracın tekerleği araç kontrolü veya lastik değişimi için kaldırıldığında**
  - **Aracın bir tekerleği eğimli bir yolda veya kaldırım taşlarında düzensiz bir şekilde havada kaldığında**
  - **Araç eğimli veya düz olmayan bir yüzeyde park edildiğinde veya durduğunda**
- **Elektrikli bagaj kapağı, START/STOP düğmesi KAPALI konumdayken bile çalışır. Ancak, START/STOP düğmesi kapalıyken elektrikli bagaj kapağını aşırı kullanmak akünün bitmesine neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.**
- **Elektrikli bagaj kapağını arka arkaya 5 kez veya daha fazla çalıştırdığınızda, uyarı sesi 3 kez çalar ve elektrikli bagaj kapağı, tahrik motorunun aşırı ısınmasını önlemek için durur. Böyle bir durumda, elektrikli bagaj kapağının çalışmasını 1 dakika veya daha uzun süre durdurun ve ardından elektrikli bagaj kapağını tekrar çalıştırın.**

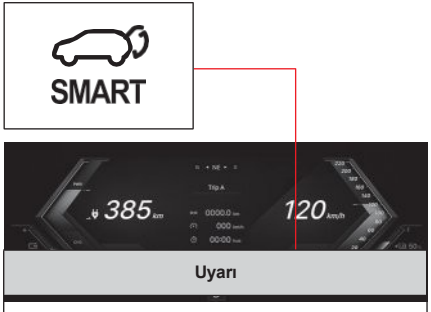
- **Mümkünse elektrikli bagaj kapağını manuel olarak çalıştırmayın.**
- **Elektrikli bagaj kapağı normal şekilde çalışmadığı için manuel olarak çalıştırmanız gerekiyorsa, aşırı güç uygulamayın. Aksi takdirde elektrikli bagaj kapağı ünitesine zarar verebilirsiniz.**
- **Elektrikli bagaj kapağı çalışırken bagaj kapağına aşırı güç uygulamayın. Aksi takdirde elektrikli bagaj kapağı zarar görebilir.**
- **Bagaj kapağını açtıktan hemen sonra kapatırsanız, bagaj kapağı kapanmayabilir. Bu normal bir durumdur. Kısa bir süre bekledikten sonra bagaj kapağını kapatın.**
- **Elektrikli bagaj kapağına ağır nesneler takmayın. Aksi takdirde elektrikli bagaj kapağı zarar görebilir.**
- **Elektrikli bagaj kapağını ve ilgili bileşenleri keyfi olarak değiştirmeyin veya onarmayın.**

Akıllı bagaj kapağı*

Akıllı bagaj kapağı, akıllı anahtarı taşıyan bir kullanıcı aracın arkasındaki algılama alanına yaklaştığında bagaj kapağını otomatik olarak açan bir işlevdir. Bu özellik, özellikle iki elinizde de paketler taşırken çok kullanışlıdır.

Akıllı bagaj kapağını etkinleştirme/devre dışı bırakma

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Kapı/Bagaj Kapağı → Akıllı Bagaj Kapağı Kapalı veya Açık seçeneğini seçin.



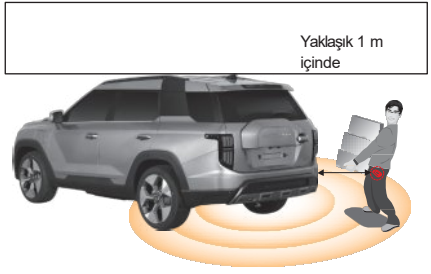
Uyarı

- **Akıllı bagaj kapağını etkinleştirmek için elektrikli bagaj kapağını etkinleştirmeniz gerekir.**

Akıllı bagaj kapağını açma

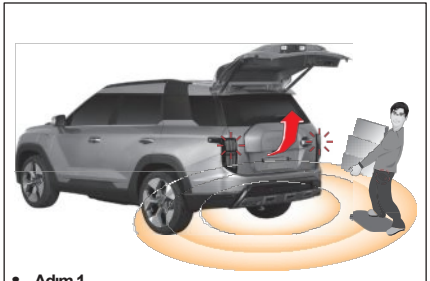
Çalışma koşulu

- Araç kapatılmış olmalı ve tüm kapılar ile bagaj kapağı kilitli durumda olmalıdır (hırsızlık izleme modu).
- Akıllı anahtarı yanınızda bulundururken, aracın arkasındaki akıllı bagaj sensöründen yaklaşık 1 m uzaklıkta 3 saniye veya daha uzun süre kalmalısınız.



Çalışma adımı

Akıllı anahtar algılandıktan sonra bagaj kapağı aşağıdaki adımlarda otomatik olarak açılır.



- **Adım 1**
  Tehlike uyarı lambası ve uyarı sesi 1 saniye aralıklarla üç kez çalar (bip~ bip~ bip~)
- **Adım 2**
  Tehlike uyarı lambası ve uyarı sesi üç kez çalar (bip bip bip)
- **Adım 3**
  Tehlike uyarı lambası ve uyarı sesi iki kez çalar (bip bip).
  Ardından, bagaj kapağı açılır.

Akıllı bagaj kapağı işlevini durdurma

- Akıllı anahtardaki herhangi bir düğmeye basın.
- Veya akıllı bagaj kapağının algılama alanından çıkın.

Dikkat

- **Akıllı bagaj kapağı, hırsızlık izleme moduna girdikten 30 saniye sonra çalışmaya başlar. Bu, akıllı bagaj kapağının arızalanmasını önlemek içindir.**
- **Aşağıdaki durumlarda, frekans paraziti nedeniyle akıllı bagaj kapağının çalışması gecikebilir veya çalışma aralığı değişebilir.**
  - **Polis karakolu, devlet dairesi, yayın istasyonu, askeri birim, verici kulesi, havaalanı, liman vb. dahil olmak üzere güçlü radyo frekansı yayılan bir tesisin içinde veya yakınında olduğunuzda.**
  - **Akıllı anahtarı cep telefonu veya radyo seti vb. ile birlikte taşıdığınızda**
- **Aşağıdaki durumlarda, akıllı anahtarın algılama menzili değişebilir ve bu da akıllı bagaj kapağının çalışma menzilini etkileyebilir.**
  - **Aracı kontrol etmek veya lastikleri değiştirmek için aracın bir tekerleği kaldırıldığında**
  - **Araç eğimli bir yolda veya düz olmayan bir yüzeyde park edildiğinde veya durdurulduğunda**

- **Akıllı anahtarı taşırken, akıllı bagaj kapağının algılama alanında gereksiz yere kalmayın.**
- **Acil durumlara ve çeşitli diğer durumlara hazırlıklı olmak için akıllı bagaj kapağı işlevini nasıl devre dışı bırakacağınızı ve durduracağınızı öğrenin.**
- **Aracınızı yıkarken akıllı bagaj kapağı işlevini devre dışı bıraktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, bagaj kapağı otomatik olarak açılabilir ve kişisel yaralanmalara veya araca ve diğer tesislere zarar verebilir.**

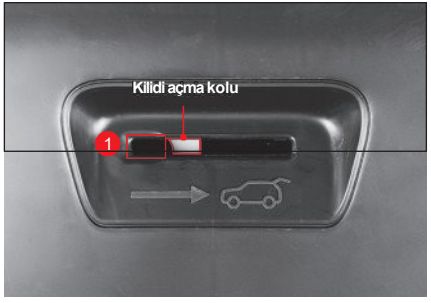
Acil durumda bagaj kapağının açılması

Akü bitmesi, bagaj kapağı cihazlarının arızalanması veya diğer acil durumlarda bagaj kapağını bagaj kapağındaki kilit açma kolunu kullanarak açabilirsiniz.

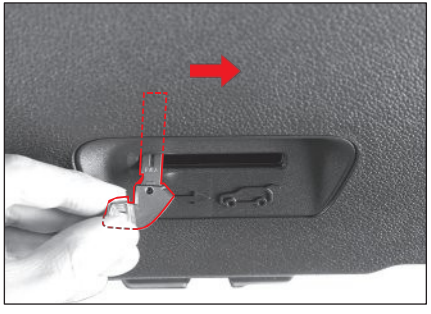
1 Acil durum anahtarını (B) gövdesinden çıkarırken, acil durum anahtarını kilidini (A) ok yönünde akıllı anahtarda basılı tutarak acil durum anahtarını gövdeden çıkarın.



2 Mekanik anahtarı alt orta kısımdaki kilit açma kolu deliğine (1) sokun.



3 Mekanik anahtarı ok yönünde bastırın. Bagaj kapağının kilidi açılır.



4 Bagaj kapağını iterek açın.

Uyarı

- **Acil durumlarda sadece bagaj kapağı kilit açma kolunu kullanın.**
- **Çocukların bagaj bölmesinde oynamasına izin vermeyin. Bagaj kapağı kilit açma kolu çalışırsa, sürüş sırasında bagaj kapağı aniden açılırsa ciddi bir kaza meydana gelebilir.**

Dikkat

- **Acil durumlara hazırlıklı olmak için bagaj kapağı kilit açma kolunun konumunu ve nasıl kullanıldığını öğrenin.**

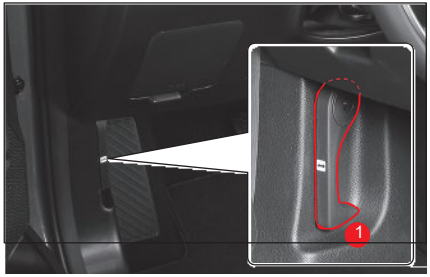
Uyarı

- **Bagaj kapağı açıkken aracı sürmeyin.**
  - **Egzoz gazı iç mekana akabilir ve gaz zehirlenmesine neden olabilir.**
  - **Araç içinden bir nesne düşerek kazaya neden olabilir.**
  - **Bagaj kapağı veya diğer araç parçaları hasar görebilir.**

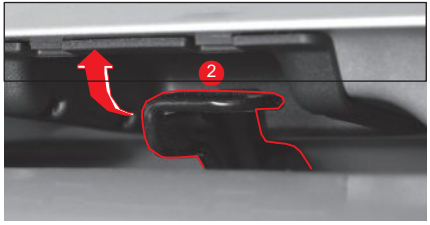
- **Bagaj kapağı açıkken aracı 4 km/s veya daha yüksek bir hızda sürerseniz, bagaj kapağı açık uyarı ışığı yanar ve uyarı sesi 10 kez çalar. Aracı derhal güvenli bir yere çekin ve bagaj kapağını sıkıca kapatın.**
- **Aracın içindeki ve dışındaki güvenliği kontrol ettikten sonra bagaj kapağını açın veya kapatın. Özellikle, araç içindeki yolcuların veya yakınınızdaki kişilerin vücutlarının bir kısmının sıkışmamasına dikkat edin.**
- **Çocukların akıllı anahtarı taşırken yanlışlıkla elektrikli bagaj kapağını veya akıllı bagaj kapağını çalıştırmamasına dikkat edin. Aksi takdirde, yakınınızdaki kişiler, nesneler veya araçlar vb. zarar görebilir.**
- **Eğimli bir yolda aracı park ettikten veya durdurduktan sonra bagaj kapağını açmayın. Aksi takdirde, araca yüklenen bir nesne düşerek kullanıcıya zarar verebilir.**
- **Bagaj kapağını kapattığınızda, bagaj kapağının ağırlığı ve diğer dış faktörler nedeniyle bagaj kapağı aniden kapanabilir. Bagaj kapağını kapatırken yaralanmaları önlemek için dikkatli olun.**

Motor odası kapağını açma

1 Sürücü koltuğunun sol alt tarafında bulunan motor odası kapağı açma kolunu (1) çekin.
koltuğunun sol alt tarafında bulunan motor odası kapağı açma kolunu (1) çekin.
Motor odası kapağı hafifçe açılacaktır.



2 Motor odası kapağını hafifçe kaldırarak motor odası kapağı mandal kolunu (2) yukarı doğru çekin ve kaldırın.
motor odası kapağını tamamen açın.



3 Motor odası kapağını kaldırın.
Motor odası kapağını yarıya kadar kaldırdığınızda, otomatik olarak sonuna kadar açılacaktır.

Motor odası kapağını kapatma

Motor odası kapağını kapatmadan önce kontrol etme

- Motor odasındaki tüm giriş kapaklarının düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olun.
- Motor odasında eldiven ve aletler dahil gereksiz eşyalar kalmadığını kontrol edin.

Motor odası kapağını kapatma

Motor odası kapağını aşağı doğru çekin ve bastırarak kapatın.

Dikkat

- **Motor odası kapağı kapalıyken hafifçe kaldırılırsa, motor odası kapağını tekrar açın ve daha güçlü bir kuvvetle iterek kapatın.**
- **Motor odası kapağına monte edilen yan süsleme (A) tasarım amaçlı bir bileşendir. Yan süslemeyi halat, çember vb. asmak için kullanmayın. Bu, yan süslemenin ve aracın hasar görmesine neden olabilir.**



Uyarı

- **Motoru kapattıktan sonra motor odası kapağını açın. Ancak, motor çalışırken kontrol ve servis işlemleri yapmanız gerekiyorsa, motor odasındaki çalışan cihazlar nedeniyle yaralanmamaya özellikle dikkat edin.**
- **Rüzgar esmeyen bir yerde motor odası kapağını kontrol edin. Motor odası kapağı rüzgarla kapanırsa yaralanabilirsiniz.**
- **Motor odası kapağını kapatırken parmaklarınız gibi vücudunuzun herhangi bir kısmının sıkışmamasına dikkat edin.**
- **Sürüşe başlamadan önce motor odası kapağının tamamen kapalı olduğunu kontrol edin. Motor odası kapağı açıkken aracı sürerseniz, araç hasar görebilir ve sürücünün görüşünü engelleyerek ciddi bir kazaya neden olabilir.**
- **Kaput gazlı kaldırıcıyı sökmeyin. Yüksek basınçlı cihazlardan oluşur ve yaralanmalara neden olabilir.**
- **Kaput gazlı krikoya ısı uygulamayın. Isı nedeniyle hasar görebilir ve yaralanmalara neden olabilir.**
- **Gazlı kaldırıcıyı değiştirirken ve atarken, aracınızı KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezine götürün.**

EV şarj portu kapağını açma

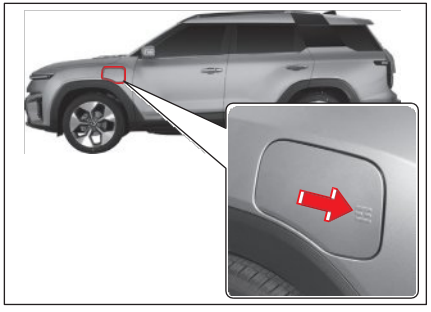
Şarj kapağı yalnızca sürücü kapısı kilitli değilken açılabilir.

1 Fren pedalına basın ve el frenini çekili bırakın.

2 SBW'yi (shift by wire) P (Park) konumuna getirin.

3 Aracı mutlaka kapatın.

4 Şarj bağlantı noktası kapağının orta kenarını ok yönünde itin.



Dikkat

- **Şarj portu kapağı kışın donarsa, zorla açmayın. Kapağın kenarına hafifçe vurarak açın.**

5 Şarj bağlantı noktası kapağını ok yönünde çekerek tamamen açın.

6 Şarj bağlantı noktası için toz kapağını çıkarın.



EV şarj bağlantı noktası kapağını kapatma

1 Şarj bağlantı noktası için toz kapağını takın.

2 Şarj bağlantı noktası kapağının orta kenarına basarak kapatın.

3 Şarj kapağını kapatmak için sertçe bastırırsanız, tekrar açılabilir. Bu durumda, kapağı nazikçe kapatın

3

- Şarj süresi, şarj sırasında ortam koşullarına (sıcaklık, nem, araç ve şarj cihazı koşulları) göre değişebilir.
- Şekil ve prosedür üreticiye göre değişebilir. Üretici tarafından sağlanan kılavuzdaki talimatları izleyin.

Uyarı

- **Yavaş veya hızlı şarj sırasında şarj cihazı tarafından görüntülenen toplam şarj ile yüksek voltajlı aküye verilen toplam şarj arasındaki fark, şarj cihazının durumu, voltaj düşüşü ve şarj sırasında araç tarafından kullanılan güç miktarına bağlı olarak değişebilir kullanılan güç miktarına bağlı olarak değişebilir.**

Yavaş şarj

Halka açık şarj istasyonlarında yavaş şarj cihazı kullanın.



Uyarı

- **11 kW şarj cihazı kullanıldığında aküyü tamamen şarj etmek yaklaşık 9 saat sürer.**

Hızlı şarj

Halka açık şarj istasyonlarında hızlı şarj cihazı kullanın. Üretici tarafından sağlanan kılavuzdaki talimatları izleyin.



Uyarı

- **Arka arkaya veya tekrar tekrar hızlı şarj yapmak pil kapasitesinin bozulmasına veya hizmet ömrünün kısalmasına neden olabilir. Hızlı şarj cihazını mümkün olduğunca sadece acil durumlarda kullanın.**

Uyarı

- Oda sıcaklığında 50 kW seviyeli hızlı şarj cihazı kullanarak %80 şarj etmek yaklaşık 54 dakika sürer. (100% şarj etmek mümkündür)
- Oda sıcaklığında 100 kW seviyeli hızlı şarj cihazı kullanarak %80 şarj etmek yaklaşık 42 dakika sürer. (100% şarj etmek mümkündür)
- Oda sıcaklığında 150 kW hızlı şarj cihazı kullanarak %20'den %80'e şarj etmek yaklaşık 37 dakika sürer.
- Şarj süresi, yüksek voltajlı pilin durumu ve ömrü, şarj cihazının özellikleri ve durumu ile ortam sıcaklığına bağlı olarak değişebilir.

Taşınabilir şarj cihazı*

Acil bir durumda, taşınabilir şarj cihazı kullanarak pili normal bir ev prizinden (220 V) şarj edebilirsiniz.



Uyarı

- Ev prizinden şarj ederken elektrik faturası ve elektrik yükü ile ilgili sorunlar yaşanabileceğini lütfen unutmayın.
- Oda sıcaklığında taşınabilir (acil durum) şarj cihazı kullanarak %100 şarj etmek yaklaşık 27 saat (16A) / 30 saat (10A) sürer.
- Şarj süresi, yüksek voltajlı pilin durumu ve ömrü, şarj cihazının özellikleri ve durumu ile ortam sıcaklığına bağlı olarak değişebilir.

Uyarı

- Şekil ve prosedür üreticiye göre değişebilir. Pili şarj ederken üretici tarafından sağlanan kullanım kılavuzunu izleyin.
- Şarj cihazı tarafından üretilen elektromanyetik dalga, tıbbi cihazları (kalp pili vb.) etkileyebilir. Siz veya arkadaşınız tıbbi cihaz kullanıyorsanız, şarj işleminin implante edilmiş cihazlar üzerinde yaratabileceği etkiler konusunda sağlık uzmanlarına ve/veya üreticinin temsilcisine danışın.
  etkileri hakkında sağlık uzmanlarına ve/veya üreticinin temsilcisine danışın.
- Şarj bağlantı noktasına bağlamadan önce şarj konektörü ve fiş üzerinde kir, toz veya sıvı bulunmadığından emin olun. Aksi takdirde kaza, yangın veya elektrik çarpması meydana gelebilir.
- Şarj konektörünü ve fişi takarken, hiçbir vücut parçanızın
  vücudunuzun herhangi bir kısmının bağlantı parçasına temas etmemesine dikkat edin. Aksi takdirde elektrik çarpması meydana gelebilir.

Uyarı

- **Şarj kablosunu ve fişi takarken ve çıkarırken şarj kablosunu çekmeyin. Takarken ve çıkarırken şarj kablosunu ve fişi daima sıkıca tutun.**



Şarj fişi
(Şarj cihazı tarafı)



Şarj fişi
(Şarj cihazı tarafı)

Uyarı

- **Elektrik çarpmasını önlemek için aşağıdaki talimatları okuyun ve uygulayın:**
  - **Su geçirmez şarj cihazı kullanın.**
  - **Eliniz ıslakken konektör ve fiş dahil yüksek voltajlı parçalara asla dokunmayın.**
  - **Pili şarj etmek için şarj konektörünü ve fişi takarken su birikintisi veya metal levha gibi yalıtımsız bir yüzeyin üzerinde durmayın.**
  - **Yağmurlu veya nemli havalarda şarj cihazını mümkün olduğunca kullanmaktan kaçının.**
  - **Yıldırım ve sık sık statik elektrik birikimi olduğunda şarj etmekten mümkün olduğunca kaçının.**
- **Koku, duman gibi anormal belirtiler fark ettiğinizde şarjı derhal durdurun. Aracınızı KG Mobility yetkili satıcısına veya KG Mobility servis merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
- **Hasarlı şarj kablosunu (yırtık, basamaklı vb.) kullanmayın ve yenisiyle değiştirin.**
- **KG Mobility tarafından sağlanan yavaş şarj kablosunu kullandığınızdan emin olun.**
- **Yavaş şarj için şarj kablosu kullanırken, asla ayrı bir uzatma kablosu veya adaptör kullanmayın.**

Dikkat

- **Şarj kablosunu ve fişi temiz ve kuru tutun.**
- **HV aküyü şarj etmeden önce START/STOP anahtarını KAPALI konuma getirin.**
- **HV akü şarjı sırasında akü sıcaklığını kontrol etmek için soğutma fanı beklenmedik bir şekilde çalışabilir.**
- **Şarj konektörüne ve fişe fiziksel darbe uygulamayın. Hasar görebilir veya arızalanabilirler.**

Şarj konektörünün takılması ve çıkarılması

Sürücünün güvenliği için, EV şarj sistemi, şarj konektörünün yalnızca konektör serbest bırakma düğmesine basıldığında çıkarılmasına izin verir.

Şarj konektörünü bağlama

1 Şarj bağlantı noktası kapağını açın ve şarj bağlantı noktası toz kapağını çıkarın.

2 Şarj portunun üzerinde ve çevresinde toz veya sıvı olup olmadığını kontrol edin.

3 Şarj konektörünü şarj portuna hizalayın ve tamamen takın.



Uyarı

- **Şarj fişini taktıktan hemen sonra yeşil gösterge yanarsa, bağlantı normaldir.**
- **Gösterge kırmızı renkte yanarsa, konektörü bağlantı noktasından çekin ve yeniden bağlayın.**

Şarj konektörünü çıkarma

1 Şarj göstergesinin yeşil renkte yandığını kontrol edin veya Şarjı durdur düğmesine basın.

2 Şarj işlemi tamamlandığında, şarj fişini çıkarın.

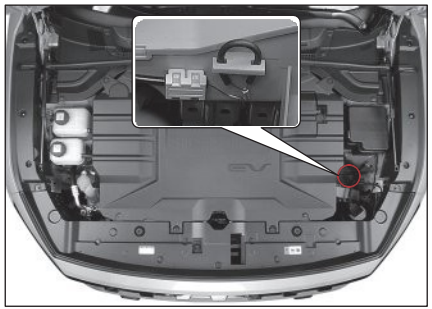
Uyarı

- **Yukarıdaki talimatlara uyulmaması, HV aküsünün ve ilgili ünitelerin arızalanmasına veya yangına ve/veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Şarj konektörünü kontrollü bir şekilde çıkarın.**
- **Elektrikli araç şarj sistemi için, sürücünün güvenliği açısından, şarj fişi çıkarılmadan önce şarjın bittiğini belirten bir onay mesajı (şarjın tamamlandığını belirten sesli mesaj) görünmelidir.**



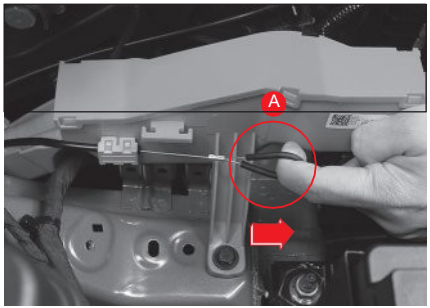
Şarj konektörünün acil durumlarda çıkarılması

Şarj sistemi arızası veya şarj sırasında anormallik nedeniyle şarj konektörünün çıkarılamadığı acil durumlarda, konektörü çıkarmak için aşağıdaki prosedürü izleyin.



1 Motor odası kapağını açın.

2 Şarj konektörü için acil durum serbest bırakma kablosunu (A) çekin.



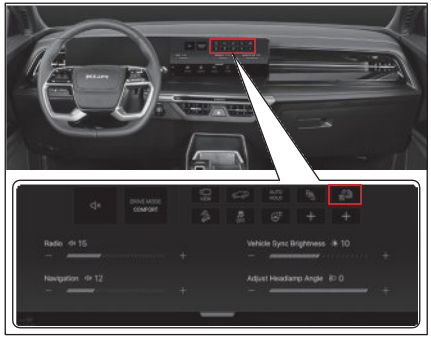
3 Çıkarmadan önce şarj konektörünün serbest bırakıldığını kontrol edin.

Akü Ön Koşullandırma

Bu, pil şarjının verimliliğini artırmak için şarj etmeden önce pili önceden ısıtma işlevidir. Sıcaklık düşükken (yaklaşık 15 °C) bu işlevi etkinleştirirseniz, pili yaklaşık 30 dakika boyunca ısıtabilirsiniz.

Pil Ön Koşullandırmayı Etkinleştirme/ Devre Dışı Bırakma

- Pil ön koşullandırma koşulları karşılandığında, anahtara hafifçe dokunarak pil ön koşullandırmayı etkinleştirebilirsiniz.
- Pil ön koşullandırma etkin durumdayken, anahtara dokunmak veya devre dışı bırakma koşullarının karşılanması, işlevi hemen durdurur.



Pil Ön Koşullandırma Etkinleştirme Koşulları

Akü ön koşullandırma, yalnızca aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında çalışır:

- Kontak anahtarı ON konumunda ve araç çalıştırılmış
- Akü şarj seviyesi yaklaşık %12,5 veya daha yüksek
- Akü sıcaklığı 15°C veya altında
- Akü hücresinin maksimum ve minimum sıcaklıkları arasındaki fark 10°C veya daha az

Pil Ön Koşullandırma Devre Dışı Bırakma Koşulları

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa pil ön koşullandırma işlemi derhal durdurulur:

- Kontak anahtarı ACC konumunda
- Pil hızlı ve yavaş şarjda
- V2L çalışıyor
- Yüksek voltaj sistemi uyarı ışığı yanıyor
- Pil şarj seviyesi yaklaşık %9,5 veya daha düşük
- Pil sıcaklığı 20°C veya daha yüksek
- Pil hücresinin maksimum ve minimum sıcaklıkları arasındaki fark 10°C veya daha fazla

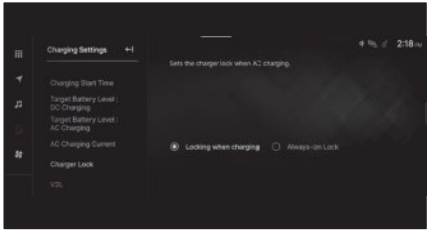
Şarj konektörü kilidi

Şarj konektörü kilidi, şarj konektörünün çıkarılmasını önler ve şarj girişinde güvenli bir şekilde kilitler.

Bu işlev, halka açık şarj istasyonunda hızlı şarj cihazı kullanırken, bir sonraki kullanıcı için kabloyu çıkarmak için kullanışlıdır.

Şarj konektörünü kilitleme

Şarj fişi kilidi ayarı, araç EV Modundayken seçilebilir.



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünde EV Modu ( ) → Şarj ayarı → Şarj cihazı kilidi → Şarj sırasında kilitleme/Her zaman açık kilit seçeneğini seçin.
- **Her zaman açık kilit seçildiğinde**
  Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, yavaş şarj cihazı, hipervizör kontrol panelinde Şarjı Sonlandır'a dokunana kadar kilitli kalır.
- **Şarj sırasında kilitle seçildiğinde** Şarj sırasında kilitli kalır ve şarj tamamlandığında otomatik olarak kilidi açılır.
  tamamlandığında otomatik olarak kilidi açılır.

Uyarı

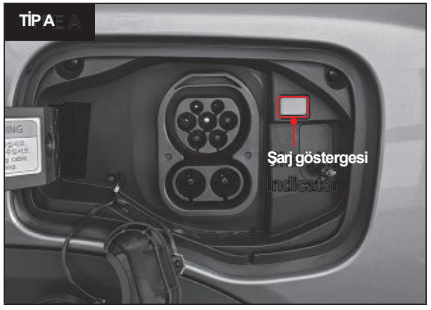
- **Araç kapısı açıldığında şarj fişi kilitli kalmaya devam eder.**

Dikkat

- **Bir sonraki kullanıcı için halka açık şarj cihazını kullanırken AUTO kablo kilidi işlevini kullanın.**
- **AUTO kablo kilidi modunda taşınabilir (acil durum) şarj cihazı kullanıyorsanız, şarj işlemi tamamlandığında başka birinin şarj cihazını alabileceğini unutmayın.**
- **Halka açık hızlı şarj cihazlarında, şarj işlemi tamamlandığında, AUTO modunda veya LCOK modunda olsun, şarj fişi bir sonraki kullanıcı için her zaman kilidi açılır.**

Şarj göstergesi, şarj sisteminin durumunu gösterir.
Sürücüye aşağıdaki bilgileri verir
Şarj sistemi arızası veya şarj sırasında anormallik.

TİP A



TİP B



Uyarı
• **HV akünün SoC'si gösterge panelinden veya şarj cihazı ekranından kontrol edilebilir.**

Şarj durumu göstergesi

Şarj göstergesinin davranışı		Anlam
	Gösterge kapalı	Şarj kapağı açık
	Yeşil renkte yanıyor	Şarj fişi takılı veya şarj tamamlandı
	Yeşil renkte yanıp sönüyor	Şarj devam ediyor
	Kırmızı renkte yanıp sönüyor	Şarj sisteminde sorun veya şarj fişi bağlantısı zayıf
	Mavi renkte yanıyor	Planlanan şarjı bekliyor

3

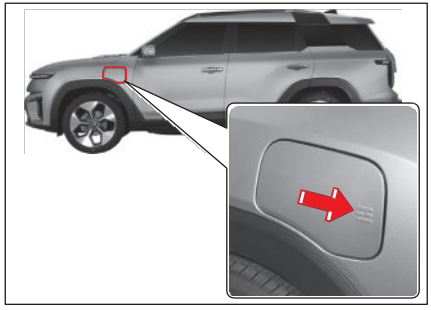
Şarj prosedürleri

1 Fren pedalına basın ve el frenini çekili bırakın.

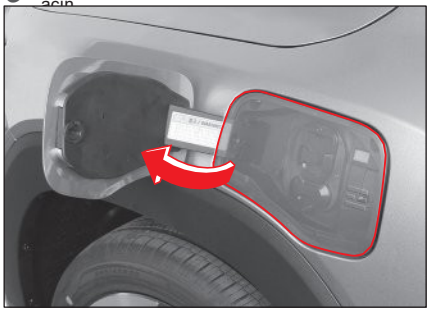
2 Elektronik vites kolunu P (park) konumuna getirin.

3 Aracı kapatın.

4 Şarj bağlantı noktası kapağının orta kenarına ok yönünde basın.



5 Şarj bağlantı noktası kapağını ok yönünde çekerek açın.



6 Şarj bağlantı noktası kapağını açın ve şarj bağlantı noktası toz kapağını çıkarın.

7 Şarj bağlantı noktası ve çevresinde toz veya sıvı olup olmadığını kontrol edin.

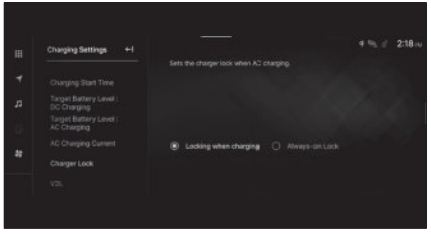


8 Şarj konektörünü şarj bağlantı noktasına hizalayın ve tamamen takın.

Uyarı

- **Şarj fişini taktıktan hemen sonra yeşil gösterge yanarsa, bağlantı normaldir.**
- **Gösterge kırmızı renkte yanarsa, konektörü bağlantı noktasından çekin ve yeniden bağlayın.**

9 Şarj fişi kilit durumu, şarj fişi kilit ayar moduna göre şarj tamamlandıktan sonra aşağıdaki gibidir.
kilit ayar moduna göre şöyledir.



☞ "Şarj konektörünü kilitleme" (s. 3-50) bölümüne bakın.

- Her zaman açık kilit seçildiğinde
  Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, hipervizör kontrol panelinde Şarjı Sonlandır seçeneğine dokunana kadar yavaş şarj cihazı kilitli kalır.
- Şarj sırasında kilitle seçildiğinde Şarj sırasında kilitli kalır ve
  şarj işlemi tamamlandığında otomatik olarak kilidi açılır
  tamamlandığında otomatik olarak kilidi açılır.

Uyarı

- **Araç kapısının kilidi açılsa da şarj fişi kilitli kalır.**

10 Şarjı başlatın.

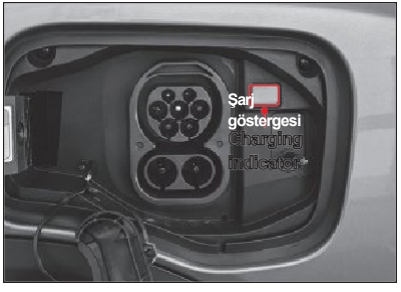
11 HV akü şarj göstergesinin (🔌) göstergesinin açık olup olmadığını kontrol edin.

Dikkat

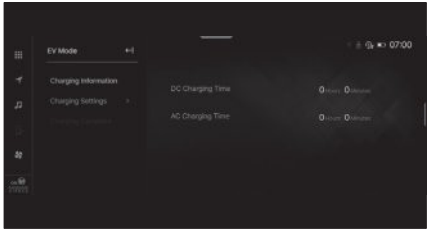
- **Pili şarj etmek için elektronik vites kolu P (park) konumunda olmalıdır.**
- **HV akü şarjı sırasında radyo paraziti meydana gelebilir.**
- **Şarj işlemi devam ederken elektronik vites kolunu P (park) konumundan çıkaramazsınız.**
- **HV akü şarjı sırasında akü sıcaklığını kontrol etmek için soğutma fanı dahil bazı cihazlar beklenmedik şekilde çalışabilir. Bu durumda, A/C sistemi devreye girer ve bu da soğutma performansının düşmesine neden olabilir.**

Uyarı

- **Şarj göstergesi kapalıysa şarj işlemi başlamaz.**
- **Şarj göstergesi yanmıyorsa, şarj konektörünü yeniden bağlayın.**
- **Şarj sırasında aracın temel elektronik sistemlerini kullanmak için START/STOP anahtarını ACC & ON konumuna getirin. (Kalan şarj süresi, kullanılan elektronik sistemlere göre değişebilir)**
- **Şarj durumunu, şarj bağlantı noktası kapağındaki göstergeyi kontrol ederek görebilirsiniz.**
  - **Yeşil renkte yanıp sönüyor: Pil şarj ediliyor**
  - **Sabit yeşil: Şarj tamamlandı**



12 Şarj işlemi başladığında, tahmini şarj süresi cihazda görüntülenir
bir süre boyunca gösterilir.



Uyarı

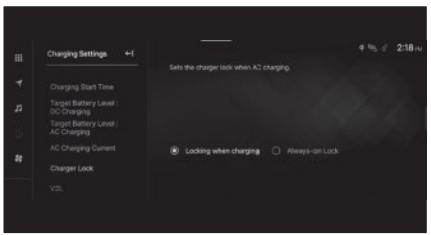
- **Şarj sırasında sürücü kapısı açıksa, tahmini şarj süresi de bir süre gösterge panelinde görüntülenir.**
- **Planlı şarj ayarlanmışsa, tahmini şarj süresi "__ saat __ dakika" olarak__ görüntülenir.**

Şarj işlemi tamamlandıktan sonra

1 Şarj fişi kilit moduna bağlı olarak, şarj fişi kilitli kalır ve
şarj tamamlandıktan sonra kilitli kalır.

Yavaş/hızlı ve taşınabilir şarjı sonlandırma yöntemleri eklendi

- **Yavaş/hızlı ve taşınabilir şarjı sonlandırma yöntemleri eklendi**
  - **Şarj işlemini tamamlamak için akıllı anahtardaki UNLOCK düğmesine 2 saniyeden fazla basın.**
  - **Şarjı tamamlamak için hipervizör kontrol panelindeki Şarjı Sonlandır düğmesine basın.**



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünde EV Modu ( ) → Şarj ayarı → Şarj cihazı kilidi → Şarj sırasında kilitleme/Her zaman açık kilit seçeneğini seçin.
- Her zaman kilitli seçildiğinde
  Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, hipervizör kontrol panelinde Şarjı Sonlandır'a dokunana kadar yavaş şarj cihazı kilitli kalır.
- Şarj sırasında kilitleme seçildiğinde Şarj sırasında kilitli kalır ve
  şarj işlemi tamamlandığında otomatik olarak kilidi açılır tamamlandığında otomatik olarak açılır.

Uyarı

- **Araç kapısının kilidi açılsa bile şarj fişi kilitli kalır.**

2 Şarj işlemi tamamlandığında, şarj fişini çıkarın.

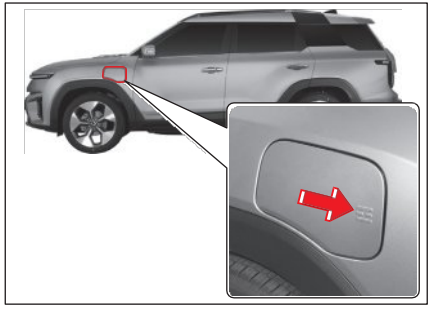
Uyarı

- **Yukarıdaki talimatlara uyulmaması, HV aküsünün ve ilgili birimlerin arızalanmasına veya yangına ve/veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Şarj konektörünü kontrollü bir şekilde çıkarın.**
- **Elektrikli araç şarj sistemi için, sürücünün güvenliği açısından, şarj fişi çıkarılmadan önce şarjın bittiğini belirten bir onay mesajı (şarjın tamamlandığını belirten sesli mesaj) görünmelidir.**

☞ Bkz. "Şarj konektörünün acil durumlarda çıkarılması" (s. 3-48)



3 Şarj bağlantı noktası ve çevresinde toz veya sıvı olup olmadığını kontrol edin ve takın.



4 Şarj bağlantı noktası kapağının orta kenarına bastırarak sıkıca kapatın.

5 Şarj kapağını kapatmak için sertçe bastırırsanız, tekrar açılabilir. Bu durumda, kapağı nazikçe kapatın tekrar kapatın.

Yavaş şarj fişini yavaş şarj işleminden sonra uzun süre şarj bağlantı noktasına tak

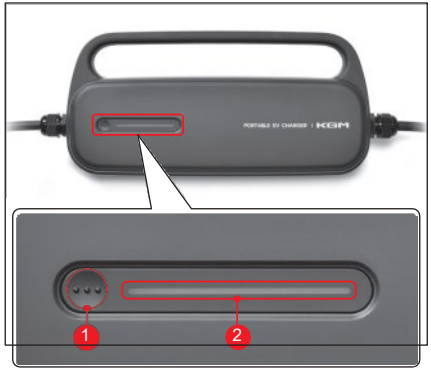
- **Yavaş şarj tamamlandıktan sonra yavaş şarj fişini şarj bağlantı noktasına uzun süre bağlı bırakırsanız**
  Tamamlandığında, düşük voltajlı 12V akü boşalabilir ve motorun çalışmasını engelleyebilir. Şarj işlemi tamamlandığında, yavaş şarj fişini şarj portundan çıkardığınızdan emin olun.

Şarj cihazının çalışması ve ayarları

Şarj cihazının çalışması

Şarj konektörünü aracın şarj bağlantı noktasına takın. Şarj işlemi başlar ve ana ünitenin LED'i mavi renkte sabit olarak yanar.

Şarj tamamlandığında şarj cihazı otomatik olarak çalışmayı durdurur ve ana ünitenin LED'i mavi renkte yanıp söner.



1. Şarj Kapasitesi ayar düğmesi
2. LED ekran

Şarj Kapasitesi ayarları

Şarj kapasitesini ve LED rengini değiştirmek için şarj kapasitesi düğmesine 3 saniye basın. LED, bekleme modunda yanık kalır.

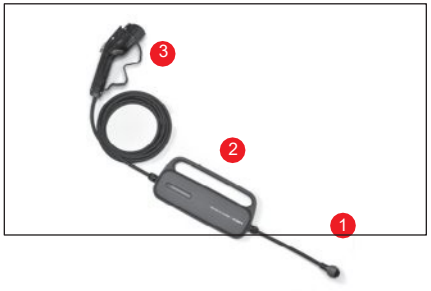
- Beyaz: 16A
- Gök mavisi: 13A
- Sarı: 10A

Uyarı

- **Şarj sırasında duvar prizinde yüksek sıcaklık oluşursa, duvar fişi bunu algılar ve şarjı azaltır.**
- **Şarj azaldığında, ön LED ekran kırmızı ve mavi renkte yanıp söner (0,6 saniye).**

LED	Durum	Hata Kurtarma Yöntemi
Kırmızı Yanıp Sönme (0,5 saniye)	- Sistem aşırı gerilimi - Sistem düşük voltaj	Otomatik yeniden başlatma (30 saniye sonra)
Kırmızı YANIK	- Çıkış aşırı akım - Aşırı sıcaklık_1 (kart) - Aşırı sıcaklık_2 (Kablo) - Röle kontrol hatası - Artık Akım Algılandı	**Adım 1.** Araç konektörünü çıkarın **Adım 2.** AC fişini çıkarın ve yeniden takın

Akü seviyesi düşük olduğu için halka açık şarj istasyonuna gidemediğinizde, taşınabilir şarj cihazı (isteğe bağlı) kullanarak aküyü normal bir ev prizinden (220 V) şarj edebilirsiniz.



1. Güç fişi
2. Kontrol kutusu
3. Şarj konektörü

Uyarı

- **Bu şarj cihazı ev tipi prize bağlandığında, güç dağıtıcı kapasitesini aşabilir ve elektrik kesintisi ve yangın gibi güvenlik sorunlarına neden olabilir. Aracı şarj etmeden önce güç kapasitesini kontrol edin.**

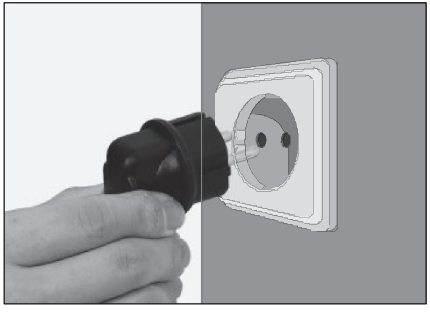
Uyarı

- **Ev prizinden şarj ederken elektrik faturaları ve elektrik yükü ile ilgili sorunlar yaşanabileceğini lütfen unutmayın.**
- **Oda sıcaklığında taşınabilir (acil durum) şarj cihazı kullanarak %100 şarj etmek yaklaşık 30 saat sürer.**

Şarj prosedürleri

1 Ev prizinin akım değerini kontrol edin (220 V). (Taşınabilir cihaz için nominal akım şarj cihazı: 10 A/13 A/16 A)

2 Güç fişini elektrik prizine (220 V) takın.



Anma Akımı	Anma Gerilimi	Frekans	Anma Artık Akım	Fiş	
10A	230V	50	AC: 30mA DC: 6mA	AB MIAN TİPİ E/F	

3 Kontrol kutusundaki ekranı kontrol edin.



Uyarı

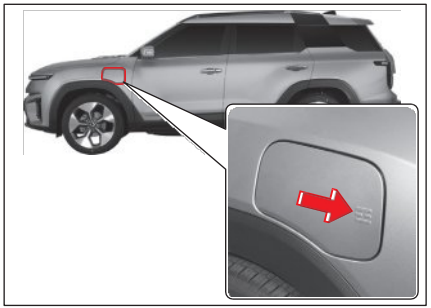
- **Kontrol kutusu ekranı hakkında daha fazla bilgi için kontrol kutusunun arka tarafını kontrol edin.**

4 Fren pedalına basın ve el frenini çekili bırakın.

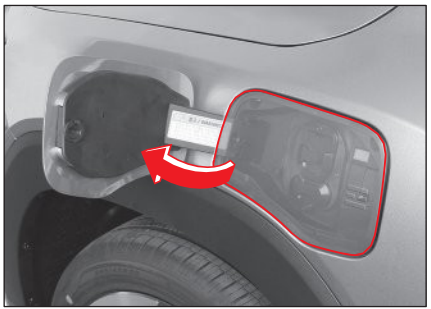
5 Elektronik vites kolunu P (park) konumuna getirin.

6 Aracı kapatın.

7 Şarj bağlantı noktası kapağının orta kenarına ok yönünde basın.



8 Şarj bağlantı noktası kapağını ok yönünde çekerek açın.



9 Şarj bağlantı noktası kapağını açın ve şarj bağlantı noktası için toz kapağını çıkarın.

10 Şarj bağlantı noktası ve çevresinde toz veya sıvı olup olmadığını kontrol edin.

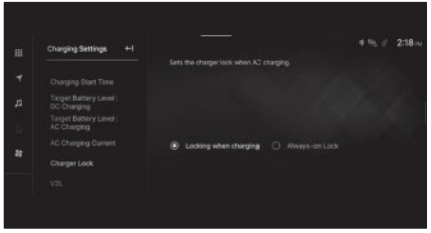


11 Şarj konektörünü şarj bağlantı noktasına hizalayın ve tamamen takın.

Uyarı

- **Şarj fişini taktıktan hemen sonra yeşil gösterge yanarsa, bağlantı normaldir.**
- **Gösterge kırmızı renkte yanarsa, konektörü bağlantı noktasından çekin ve yeniden bağlayın.**

12 Şarj tamamlandıktan sonra şarj fişi kilit durumu, şarj fişi kilidi ayar moduna göre şarj tamamlandıktan sonra şarj fişi kilidi durumu aşağıdaki gibidir.



☞ "Şarj konektörünü kilitleme" (s. 3-50) bölümüne bakın.

- Her zaman açık kilit seçildiğinde
  Şarj tamamlandıktan sonra, hipervizör kontrol panelinde Şarjı Sonlandır'a dokunana kadar yavaş şarj cihazı kilitli kalır.
- Şarj sırasında kilitle seçildiğinde Şarj sırasında kilitli kalır ve
  şarj tamamlandığında otomatik olarak kilidi açılır tamamlandığında otomatik olarak açılır.

Uyarı

- **Araç kapısı açıldığında şarj fişi kilitli kalmaya devam eder.**

13 Şarj işlemini başlatın.

(14) HV akü şarj göstergesinin (☞) göstergesinin açık olup olmadığını kontrol edin.

Dikkat

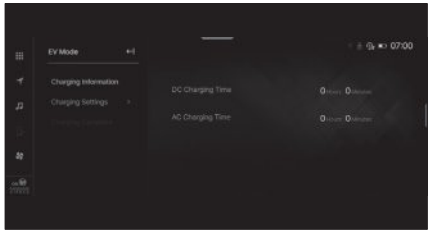
- **Aküyü şarj etmek için elektronik vites kolu P (park) konumunda olmalıdır.**
- **HV akü şarjı sırasında radyo paraziti meydana gelebilir.**
- **Şarj işlemi devam ederken elektronik vites kolunu P (park) konumundan çıkaramazsınız.**
- **HV akü şarjı sırasında akü sıcaklığını kontrol etmek için soğutma fanı dahil bazı cihazlar beklenmedik şekilde çalışabilir. Bu durumda, A/C sistemi devreye girer ve bu da soğutma performansının düşmesine neden olabilir.**

Uyarı

- **Şarj göstergesi kapalıysa şarj işlemi başlamaz.**
- **Şarj göstergesi yanmıyorsa, şarj konektörünü yeniden bağlayın.**
- **Şarj sırasında aracın temel elektronik sistemlerini kullanmak için START/STOP anahtarını ACC & ON konumuna getirin. (Kalan şarj süresi, kullanılan elektronik sistemlere göre değişebilir)**
- **Şarj durumunu, şarj bağlantı noktası kapağındaki göstergeyi kontrol ederek görebilirsiniz.**
  - **Yeşil renkte yanıp sönüyor: Pil şarj ediliyor**
  - **Sabit yeşil: Şarj tamamlandı**



15 Şarj başladığında, tahmini şarj süresi gösterge bir süre görüntülenir.



Uyarı

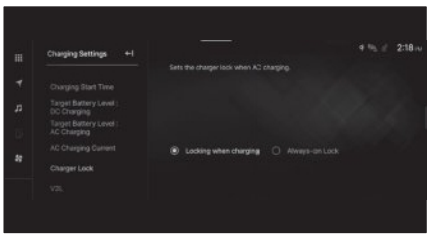
- **Şarj sırasında sürücü kapısı açıldığında, tahmini şarj süresi de bir süre gösterge panelinde görüntülenir.**
- **Zamanlanmış şarj ayarlanmışsa, tahmini şarj süresi " saat __ __ dakika" olarak görüntülenir.**

Şarj işlemi tamamlandıktan sonra

1 Şarj fişi kilit moduna bağlı olarak, şarj fişi kilitli kalır ve şarj tamamlandıktan sonra kilitli kalır.

Uyarı

- **Yavaş/hızlı ve taşınabilir şarjı tamamlama yöntemleri eklendi**
  - **Şarjı bitirmek için akıllı anahtardaki UNLOCK düğmesine 2 saniyeden fazla basın**
  - **Şarjı bitirmek için hipervizör kontrol panelindeki Şarjı Bitir düğmesine basın.**



- Hipervizör kontrol panelinde, EV şarj modunu EV Modu ( ) → Şarj Ayarları → Şarj Cihazı Kilidi → Şarj Sırasında Kilitleme/Her Zaman Açık Kilit ana menüsünden ayarlayın.

- Her zaman açık kilit seçildiğinde
  Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, hipervizör kontrol panelinde Şarjı Sonlandır'a dokunana kadar yavaş şarj cihazı kilitli kalır.
- Şarj sırasında kilitleme seçildiğinde Şarj sırasında kilitli kalır ve
  şarj işlemi tamamlandığında otomatik olarak kilidi açılır tamamlandığında otomatik olarak açılır.

Uyarı

- **Araç kapısının kilidi açılsa bile şarj fişi kilitli kalır.**

2 Şarj işlemi tamamlandığında, şarj fişini çıkarın.

Uyarı

- **Yukarıdaki talimatlara uyulmaması, HV aküsünün ve ilgili birimlerin arızalanmasına veya yangına ve/veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Şarj konektörünü kontrollü bir şekilde çıkarın.**
- **Elektrikli araç şarj sistemi için, sürücünün güvenliği açısından, şarj fişi çıkarılmadan önce şarjın bittiğini belirten bir onay mesajı (şarjın tamamlandığını belirten sesli mesaj) görünmelidir.**

☞ Bkz. "Şarj konektörünün acil durumlarda çıkarılması" (s. 3-48)

3 Şarj bağlantı noktası ve çevresinde toz veya sıvı olup olmadığını kontrol edin ve takın.



4 Şarj bağlantı noktası kapağının orta kenarına bastırarak sıkıca kapatın.

5 Taşınabilir şarj cihazının fişini elektrik prizinden (220 V) çıkarın.

6 Şarj konektörüne toz kapağını takın.

7 Taşınabilir şarj cihazını güvenli bir yerde saklayın ve kir veya tozdan koruyun.

Uyarı

- **KG Mobility'nin orijinal parçası olan taşınabilir şarj cihazını kullanın.**
- **Taşınabilir şarj cihazının herhangi bir parçasını değiştirmeye, sökmeye veya tamir etmeye çalışmayın.**
- **Taşınabilir şarj cihazını kullanırken asla ayrı bir uzatma kablosu veya adaptör kullanmayın. Aksi takdirde yangın çıkabilir.**
- **Taşınabilir şarj cihazı anormal durumdaysa kullanmayın.**
- **Taşınabilir şarj cihazının kablosu soyulmuş, aşırı derecede bükülmüş veya üzerinde ezikler varsa, şarj cihazını kullanmayın.**
- **Kontrol kutusu, güç fişi veya şarj konektörü kısmında hasar belirtileri varsa, taşınabilir şarj cihazını asla kullanmayın.**

Uyarı

- **Islak ellerinizle veya çok nemli ortamlarda taşınabilir şarj cihazı konektörünü zorlamayın veya kullanmayın.**
- **Taşınabilir şarj cihazını daima nominal voltajda kullanın.**
- **Çocukların veya yetkin olmayan kişilerin erişemeyeceği bir yerde saklayın. Bu cihazı kullanmak için güvenlik önlemlerini ve riskleri iyice anlamak gerekir.**
- **Taşınabilir şarj cihazının kablosuna basmayın veya üzerine herhangi bir şey koymayın.**
- **Taşınabilir şarj cihazının kablosunun bükülmediğinden emin olun.**
- **Yıldırım varken aracı şarj etmeyin.**
- **Pili ateş veya ısı kaynağının yakınında asla şarj etmeyin.**

Dikkat

- **Güç fişini ve şarj konektörünü temiz tutun ve sıvı ve/veya tozdan uzak tutun.**

Yavaş şarj kablosunun saklanması ve bakımı



Yavaş şarj kablosunu bagaj bölmesinde saklayın.

Zamanlanmış şarjı gerçekleştirme

Yüksek voltajlı akü için planlı şarj, hipervizör kontrol panelinden belirlenen bir zamanda gerçekleştirilebilir.

Dikkat

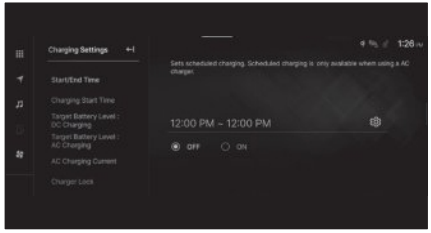
- **Zamanlanmış şarj için kullanıcı yavaş şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı kullanmalıdır.**

Uyarı

- **Zamanlanmış şarj hakkında ayrıntılı bilgi için lütfen ayrı olarak sağlanan kılavuza bakın.**
- **Şarj yönetimi için nelerin ayarlanması gerekir?**
  - **Planlanan şarjın başlangıç/bitiş zamanı**
  - **Şarj başlangıç zamanı**
  - **Hızlı şarj edilecek pil miktarını ayarlayın**
  - **Yavaş hızda şarj edilecek pil miktarını ayarlayın**
  - **Yavaş (istasyon) şarj akımı**
  - **Yavaş (taşınabilir) şarj akımı**
  - **Şarj tamamlandı**

1 Hipervizör kontrol panelinden programlı şarjı ayarlayın.

- Hipervizör kontrol panelinde, ana menüden EV Modu ( ) → Şarj Ayarları'ndan EV şarj modunu ayarlayın.



Uyarı

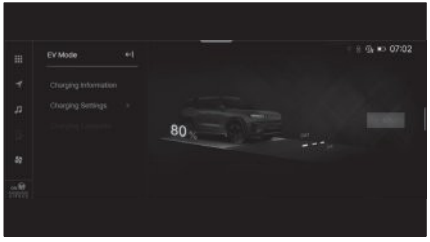
- **Zamanlanmış şarj için ayarlanması gerekenler**
  - **Zamanlanmış şarj başlangıç/bitiş zamanlarını ayarlayın**
  - **Yavaş hızda şarj edilecek pil miktarını ayarlayın**
  - **Yavaş (istasyon) şarj akımı**
  - **Yavaş (taşınabilir) şarj akımı**

2 Yavaş şarj prosedürlerine ve taşınabilir şarj prosedürlerine göre şarj fişini araca takın.

☞ "Yavaş ve hızlı şarj" (s. 3-52) bölümüne bakın.☞ "Taşınabilir şarj cihazı*" (s. 3-56) bölümüne bakın.

Planlanmış şarjı iptal ettikten sonra hemen şarj etmek için

1 Programlanmış şarj ayarlandığında yavaş şarj ve taşınabilir şarj fişleri takılı olsa bile yüksek voltajlı akü, programlanmış zamana ulaşılana kadar şarj edilmez. Bu noktada, EV Modu ekranındaki "BAŞLAT" düğmesine dokunun.



(2) Bu, programlanmış şarjı geçici olarak kapatacak ve yüksek voltajlı şarjı

.

Dikkat

- **Hemen şarj edebilmek için, şarj fişini taktıktan sonra 3 dakika içinde Planlanmış Şarj KAPALI düğmesine basmanız gerekir.**

3

Çift Yönlü Şarj (V2L)*

Çift yönlü şarj (Araçtan Yükleme), araçta bulunan yüksek voltajlı bataryadan gelen gücü kullanarak araç dışına güç sağlayan ve bu gücün evdeki elektronik cihazlarda kullanılmasına olanak tanıyan bir sistemdir.

Dikkat

- **Yağmur, kar veya yoğuşma bulunan ortamlarda (V2L konektörlerinin yakınında) sistemi kullanmayın. Bu, elektrik çarpmasına neden olabilir.**
- **Yetersiz şarj edilmiş veya aşırı yüklenmiş yüksek voltajlı aküler, güç kesintilerine ve yüksek voltajlı sistemlerin hasar görmesine neden olabilir. Aracınızın durumunu daima kontrol edin.**
- **Elektronik cihazlarınızı kullanmadan önce, sağladığımız çift yönlü şarj (V2L) sisteminin maksimum watt değerini aşmadıklarından emin olmak için watt değerlerini kontrol edin.**

Uyarı

- **Çift yönlü şarj cihazının (V2L) çalınmasını önlemek için, araç kapısı kilitliyken çıkarılamaz.**
- **Güvenlik kazalarını önlemek için, çift yönlü şarj cihazı (V2L) çalışırken çıkarılamaz.**
- **Çift yönlü şarj cihazını (V2L), yüksek voltajlı akü kapasitesinin %20'sine kadar kullanabilirsiniz.**

Araç Nasıl Ayarlanır

1 Çift yönlü şarj cihazının (V2L) 220V güç soketi kapağını ok yönünde açın

.



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden EV Modu ( ) → Şarj Ayarları → V2L'ye gidin ve %20 ile %70 aralığında istediğiniz deşarj sınırını (%) ayarlayın.

Uyarı

- **Çift yönlü şarj (V2L) kullanımı %20 ile %70 arasında %10'luk artışlarla ayarlanabilir.**
- **Yüksek voltajlı bataryanın kapasitesi ayarlanan değere ulaştığında, çift yönlü şarj (V2L) otomatik olarak engellenir.**
- **Çıkış: Maks. 3,52 kW, Maks. 220 V 16 A**

Çift yönlü şarj (V2L) konektörünün her bir parçasının tanımı

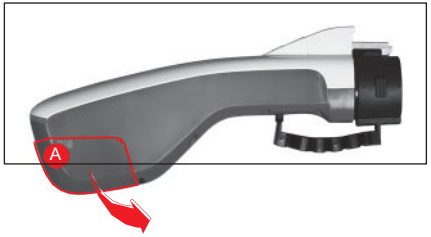


1. Toz kapağı Kilit
2. açma düğmesi
3. Çalıştırma anahtarı (basmalı kilit tipi) Çalışma
4. göstergesi (LED)
5. Soket kapağı
6. Kilitleme elemanı
7. Konektör (şarj bağlantı noktası sabitleyici)
8. 220V güç soketi

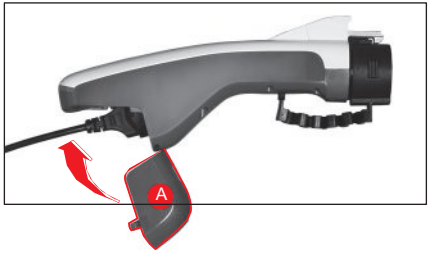
Çift yönlü şarj cihazının (V2L) kullanımı

Takma

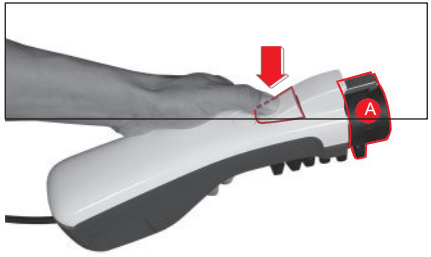
(1) Çift yönlü şarj cihazının (V2L) 220V güç soketi kapağını (A) yönünde açın.



2 Güç gerektiren ürünler için prize bağladıktan sonra kapağı (A) kapatmayı unutmayın.
güç gerektiren ürünler için.



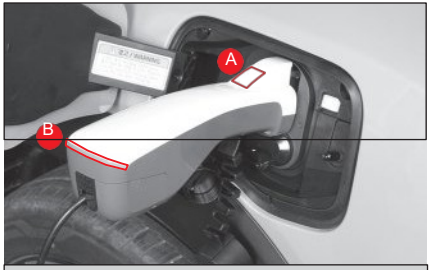
3 Çift yönlü şarj cihazındaki (V2L) kilit açma düğmesine ok yönünde basın
ve toz kapağını (A) çıkarın.



4 Çift yönlü şarj cihazını (V2L) aracınızın şarj bağlantı noktasına takın.



(5) Çift yönlü şarj cihazının (V2L) çalışma düğmesine (A) basarak
çalışma göstergesi (LED) (B) yanıyor.

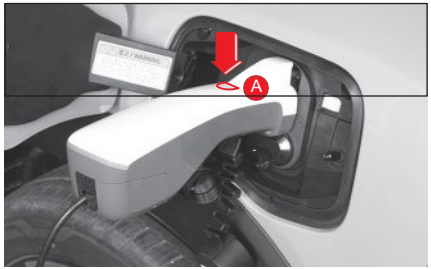


Uyarı

- **Çalışma ışığı (LED) araçtan güç almak için yanıyor olmalıdır.**

Bağlantıyı kesme

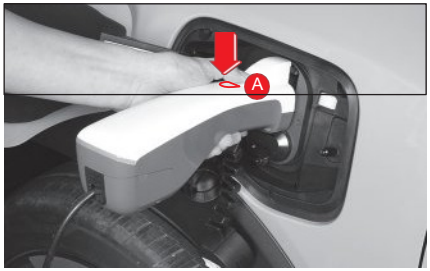
1 Çalışmayı durdurmak için çift yönlü şarj cihazı (V2L) çalışma anahtarını (A) basın.



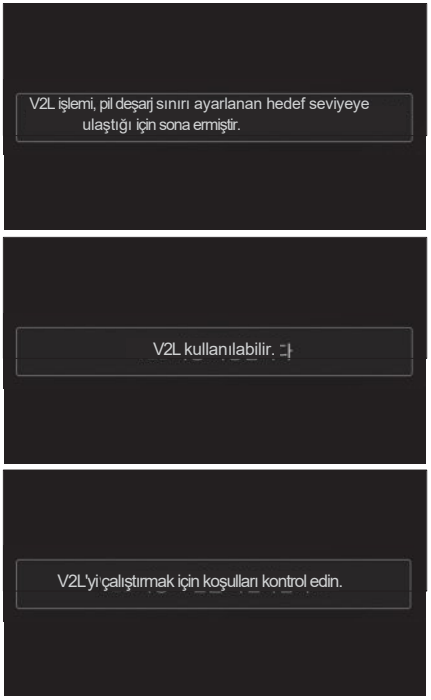
2 Çalışma gösterge ışığının (LED) (A) kapalı olduğunu doğrulayın.



3 Kilit açma düğmesine (A) basarken çift yönlü şarj cihazını (V2L) yönünde basılı tutun.



Gösterge Panelindeki Mesajlar



Dikkat

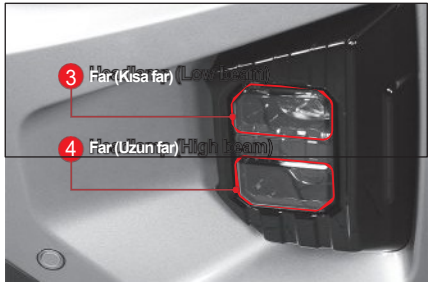
- Konektörü ve 220V güç soketi, kablosu, dış kısmı vb. hasarlıysa veya yabancı nesneler bulunuyorsa, çift yönlü şarj cihazını (V2L) asla kullanmayın.
- Yüksek nem, kar veya yağmurda kullanmaktan kaçının.
- Yıldırım çarpma riski varsa kullanmayın.
- Islak ellerle çift yönlü şarj cihazını (V2L) kullanmayın.
- Çift yönlü şarj cihazının (V2L) konektör ve priz kısımlarını yalnızca ilgili parçalara tam olarak takıldıklarında kullanın.
- Çift yönlü şarj cihazının (V2L) iletken kısmına çıplak elle dokunmayın.
- Aracın içinde veya dışında elektrikli ısıtıcılar (sıcak hava üfleyici, elektrikli yastık, elektrikli su ısıtıcısı, ütü vb.) kullanmayın. Bu, yangın tehlikesine yol açabileceği gibi, aracın yüksek voltajlı aküsünü aşırı yükleyebilir.
- Çift yönlü şarj cihazı (V2L) kullanıldığında, yüksek voltajlı aküden ısı oluşabilir. Bu durumda, motor odasındaki soğutma fanlarını çalıştırmak için soğutma sistemi devreye girebilir.

Dikkat

- Çift yönlü şarj cihazının (V2L) hiçbir parçasını kurcalamayın veya sökmeyin. Bu, yangın ve elektrik çarpması riskine maruz kalmanıza neden olabilir ve garanti kapsamında onarım için uygun değildir.
- Çift yönlü şarj cihazını (V2L) kullanmayı bitirdiğinizde, hemen araçtan çıkarın.
- Çift yönlü şarj cihazı (V2L) araca bağlıyken üzerine nesne koymayın veya aşırı güç uygulamayın. Hasara bağlı olarak yangın ve elektrik çarpması riskine yol açabilir.

Dış mekan ışıkları/lambaları





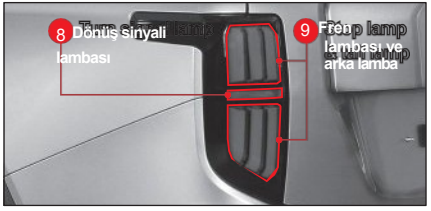






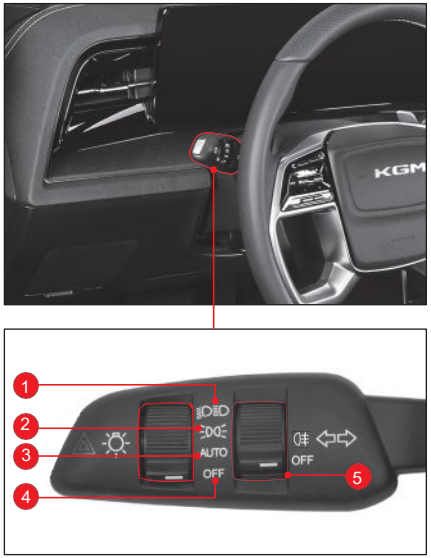








Işık anahtarı



1. Far Arka
2. lamba
3. Otomatik ışık fonksiyonu
4. Tüm ışıkları kapatır
5. Arka sis lambası

Farları açma

Far, yan lambalar, arka lambalar, plaka lambası, ön sis lambaları (AÇIK konumda) ve diğer iç lambalarla birlikte yanar.

Arka lambayı açma

Arka lamba, yan lamba, plaka lambası, ön sis lambası (AÇIK konumda) ve diğer iç lambalarla birlikte yanar.

AUTO Otomatik ışık fonksiyonunu etkinleştirme*

Farlar ve arka lambalar, otomatik ışık sensörünün aldığı güneş ışığı miktarına göre otomatik olarak açılır veya kapanır.

Akıllı Uzun Far (SHB) özelliğini açma Işık anahtarı AUTO konumundayken, ışık anahtarını gösterge paneli yönünde itmek SHB özelliğini etkinleştirir.

☞ Bkz. "Akıllı Uzun Far (SHB)*" (s. 3-73)

KAPALI Tüm ışıkları kapatma

Tüm ışıklar söner.

Uyarı

- **Otomatik ışık ve sis lambası bulunmayan araçlarda, ışık anahtarı ilgili işlevi yerine getirmez.**

Arka sis lambasını* açma

Farlar açıkken, anahtarı konumuna çevirdiğinizde, arka sis lambaları yanar ve anahtar ön sis lambası konumuna geri döner. Arka ve ön sis lambaları aynı anda yanar.

Anahtarı tekrar çevirdiğinizde arka sis lambası söner.

KAPALI Sis lambasını kapatma*

Sis lambası söner.

Sol/sağ dönüş sinyalini açma/kapatma



- Işık anahtarını aşağı doğru bastırdığınızda (1), sol dönüş sinyali yanıp söner. Bu sırada, gösterge panelindeki dönüş sinyali de yanıp söner.
- Işık anahtarını yukarı doğru ittiğinizde (2), sağ dönüş sinyali yanıp söner. Bu sırada, gösterge panelindeki dönüş sinyali de yanıp söner.

Uzun farları açma/kapama



- Işık anahtarını gösterge paneli yönünde itip kısa far açıkken bıraktığınızda, uzun far yanar. Bu sırada, gösterge panelindeki uzun far göstergesi de yanar.
- Işık anahtarını sürücü yönünde çekip uzun far açıkken bıraktığınızda, uzun far söner.

Uyarı

- **Karşıdan gelen araç veya önünüzde araç varsa uzun farları açmayın. Uzun farlar diğer sürücülerin görüşünü engelleyerek kazaya neden olabilir.**

Uzun far ve kısa farı aynı anda açma (uzun far)



Sürücü yönündeki ışık anahtarını çekerken uzun far ve kısa far aynı anda yanar.

Uyarı

- **Bu işlev, ışık anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.**

Tehlike uyarı lambası

Tehlike uyarı lambası, acil durumlarda kazaları önlemek için diğer araçlara uyarı vermek amacıyla kullanılır.

- Tehlike uyarı lambası düğmesine bastığınızda, tüm dönüş sinyalleri yanıp söner.
- Tehlike uyarı lambası anahtarını tekrar bastığınızda, tehlike uyarı lambası söner.

☞ "Acil Durdurma Sinyali (ESS)" bölümüne bakın (s. 4-117)

Dikkat

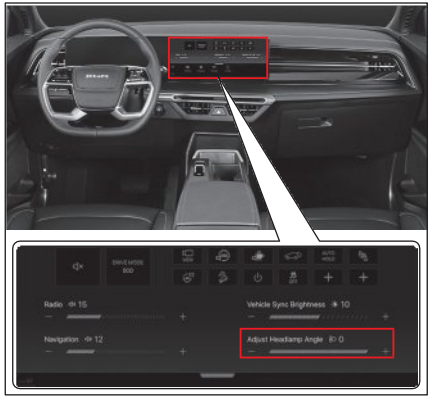
- **Araç kapalıyken tehlike uyarı lambasını uzun süre çalıştırmayın. Aksi takdirde, diğer araç sürücülerinin kafasını karıştırabilir ve akünün bitmesine neden olabilir.**

Uyarı

- **Tehlike uyarı lambası, START/STOP anahtarının durumuna bakılmaksızın çalışır.**
- **Tehlike uyarı lambası çalışırken, dönüş sinyali bağımsız olarak çalışmaz.**



Far açısının ayarlanması



Aracın ön ve arka eğimi, yolcu sayısı, bagajın ağırlığı ve ağırlık merkezine bağlı olarak değişebilir.

Bu durumda, gece görüşünü sağlamak ve karşıdan gelen veya öndeki araçları farların güçlü ışığıyla rahatsız etmemek için farların açısını ayarlayabilirsiniz.

Far Açısı Ayar Seviyeleri

Far açısı, aracın ön/arka eğimine bağlı olarak 4 seviyede (0'dan 3'e kadar) ayarlanabilir.

- Araç öne eğimliyse: Far açısı ayar düğmesine (+) hafifçe dokunarak seviye 0'a ayarlayın. Farlar yukarı doğru ayarlanır.
- Araç geriye doğru eğiliyorsa: Far açısı ayar düğmesine hafifçe dokunun (−) düğmesine hafifçe dokunarak seviye 3'e ayarlayın. Farlar aşağıya doğru ayarlanır.

Uyarı

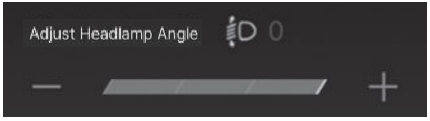
- **Aracı çalıştırmadan önce, yolcu sayısı, yükün ağırlığı ve ağırlık merkezi dikkate alınarak far açısını standarda göre ayarlayın.**
  yükün ağırlığı ve ağırlık merkezine göre far açısını standartlara göre ayarlayın. Aksi takdirde, kazaya neden olabilir.
- **Aşağıdaki durumlarda olduğu gibi, far açısı ayar standardına göre önemli ölçüde yanlış ayarlanmışsa, aracı asla sürmeyin.**
  - **Far açısı yanlış bir şekilde seviye 0 yerine seviye 3'e ayarlanmış halde sürüş (farlar aşağı doğru açılı): Önünüzdeki yolda acil bir durum meydana geldiğinde, tepki süreniz gecikebilir.**
  - **Far açısı yanlış bir şekilde seviye 3 yerine seviye 0'a ayarlanmış olarak sürüş (farlar yukarı doğru açılı): Bu, karşıdan gelen sürücülerin veya öndeki araçlardaki sürücülerin görüşünü engelleyebilir.**

  Bu gibi durumlarda, güvenli sürüşü engelleyebilir ve ciddi kazalara yol açabilir.

Far açısı ayarı standardı (5 koltuklu)

Seviye 0

- 1 ila 2 yolcu



Seviye 1

- 5 yolcu



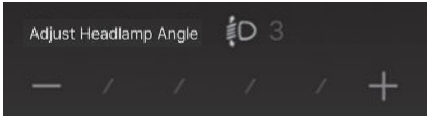
Seviye 2

- 5 kişi + 220 kg yük



Seviye 3

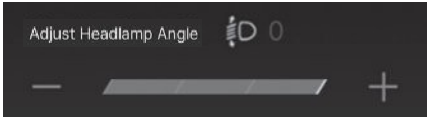
- 1 yolcu + 480 kg yük



Far açısı ayarı standardı (2 koltuklu VAN)

Seviye 0

- 1 ila 2 yolcu



Seviye 1

- 1 yolcu + 120 kg yük



Seviye 2

- 1 yolcu + 365 kg yük



Gündüz Farları (DRL)

DRL, gündüzleri de otomatik olarak yanar ve aracı kolayca tanıyabilmenizi sağlar.



DRL'nin açılması durumunda

- Arka lamba, ön sis lambası ve far anahtarı, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken çalıştırılmazsa (araç çalıştırılmış olsun ya da olmasın)

Uyarı

- **DRL açıldığında, arka lamba da aynı anda açılır.**
- **Ön kombine lambada DRL ve ön konum lambası için aynı lamba kullanılır, ancak DRL daha parlaktır.**

DRL'nin kapanması durumunda

- DRL devre dışı bırakıldığında
- START/STOP anahtarı ACC veya OFF konumundayken
- Farları açtığınızda veya farlar otomatik ışık fonksiyonu tarafından açıldığında
- Ön sis lambasını açtığınızda
- Araç hızı 3 km/s veya daha az olduğunda el freni (EPB) uygulandığında (AUTO HOLD anahtarı kapalıyken)
- Tehlike uyarı lambası etkinleştirildiğinde
- Sol/sağ dönüş sinyalleri çalışırken (ilgili tarafın gündüz farları)

Akıllı Uzun Far (SHB)*

SHB, karşıdan gelen araçların veya öndeki araçların sürücülerinin görüşünü uzun farların güçlü ışığıyla engellememek için uzun farları kontrol eden bir işlevdir.

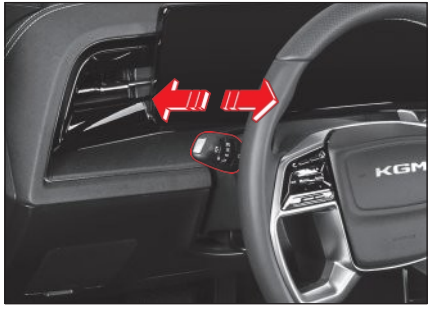
SHB, araç ön camının üst kısmındaki sensör (ön kamera modülü) aracılığıyla durumu algılar ve uzun farları otomatik olarak açar veya kapatır.

SHB'yi ayarlama

1 Işık anahtarını AUTO konumuna getirin.



2 Işık anahtarını gösterge paneli yönünde itin ve bırakın.



- SHB işlevi etkinleştirildiğinde, SHB göstergesi yanar.



SHB göstergesi

Uzun farlar yandığında

Aşağıdaki tüm koşullar SHB etkinleştirilmiş halde ayarlandığında, uzun farlar yanar.

- Araç hızı 35 km/s veya daha yüksek olduğunda
- Çevre karanlık olduğunda ve gece olarak algılandığında
- Karşıdan gelen araç ve öndeki araç algılanmadığında

Işık huzmesi otomatik olarak yandığında, SHB göstergesi uzun far göstergesi ile birlikte yanar.



SHB göstergesi


Uzun far göstergesi

Uzun far söndüğünde

Aşağıdaki durumlarda uzun far söner.

- Karşıdan gelen bir aracın (bisiklet ve motosiklet dahil) farı algılandığında
- Öndeki bir aracın (bisiklet ve motosiklet dahil) arka lambası algılandığında
- Yol kenarındaki sokak lambaları veya diğer aydınlatma kaynakları nedeniyle çevre aydınlık olduğunda.
- Tünelin ışık kaynağı algılandığında
- Işık anahtarı AUTO konumunda değilken
- SHB işlevi devre dışı bırakıldığında
- Araç hızı 25 km/s'den az olduğunda

Uyarı

- **Uzun farlar otomatik olarak kapanıp tekrar açıldığında, birkaç saniyelik bir gecikme süresi olabilir.**

Işık anahtarının çalıştırılması

SHB ayarlandıktan ve etkinleştirildikten sonra ışık anahtarının ayrıntılı çalışması aşağıdaki gibidir.

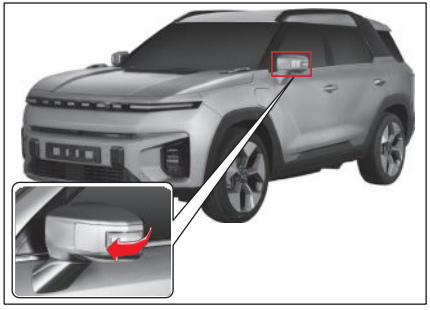
- SHB ayarlı ve çalışır durumda iken ışık anahtarını gösterge paneli yönünde ittiğinizde, uzun farlar yanar ve SHB ayarı iptal edilir.
- SHB ayarlıyken ışık anahtarını sürücü yönüne doğru çektiğinizde, uzun farlar yanar ve SHB ayarı yalnızca ışık anahtarını çektiğiniz süre boyunca korunur.
- SHB çalışırken Işık anahtarını sürücü yönünde çektiğinizde, uzun farlar söner ve SHB ayarı iptal edilir.
- Işık anahtarını AUTO konumu dışındaki konumlara getirdiğinizde, SHB ayarı iptal edilir.

Dikkat

Aşağıdaki durumlarda SHB normal şekilde çalışmayabilir.

- **Aracın ön camı hasar görmüşse veya toz, sis, buğu, yapışkan, kar vb. ile kirlenmişse**
- **Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı hasar gördüğünde**
- **Karşıdan gelen araç veya öndeki araç ön görüş alanınızın dışında olduğunda**
- **Karşıdan gelen araç ve öndeki araç kavşakta veya virajlı yolda sadece kısmen görülebildiğinde**
- **Önde araç lambasına veya reflektöre benzer bir ışık kaynağı olduğunda**
- **Bir aydınlatıcı veya reflektör bir yapı bölümüne vb. monte edildiğinde.**

AUTO Yaklaşımı



AUTO yaklaşımı (dış dikiz aynası açılmış durumda), hırsızlık önleme modunda akıllı anahtarı taşırken araca 1 m'den daha yakınlaştığınızda etkinleştirilir.

Uyarı

- **Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları'nı ( ) seçin.**
  → Rahatlık Özellikleri → Yaklaşma Karşılama → Kapalı veya Açık seçeneğini seçin.

Eve gelme/evden ayrılma ışığı

Eve dönüş/evden ayrılma ışığı, araç karanlık ortamlarda geldiğinde veya ayrıldığında farları otomatik olarak yakan, güvenliği ve rahatlığı artıran bir işlevdir.

Eve dönüş/evden ayrılma ışığını ayarlama

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Işıklar
  → Evden Ayrılma Farları veya Eve Dönüş Farları → Ayar Süresi (Kapalı / 10 saniye / 20 saniye / 30 saniye) seçeneğini seçin.

Eve dönüş ışığını çalıştırma

- Farlar (kısa far) açıkken aracı kapattığınızda, farlar (kısa far) ayarlanan süre boyunca açık kalır.
- Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıyken belirli bir süre geçtikten sonra, farlar (kısa farlar) söner.

Uyarı

- **Aracı kapattıktan sonra kapıyı veya bagaj kapağını ayarlanan süre içinde açık tutarsanız, farlar (kısa farlar) 3 dakika sonra söner.**
- **Aracı kapattıktan sonra belirlenen süre içinde kapıyı veya bagaj kapağını açıp kapattığınızda, farlar (kısa farlar) belirlenen süre boyunca açık kalır ve ardından söner.**
- **Otomatik ışık ve Far (kısa far) anahtarlarını KAPALI konumuna getirdiğinizde, far (kısa far) hemen söner.**

Evden ayrılma ışığını çalıştırma

- Akıllı anahtardaki Kapı kilidi açma düğmesine veya Kapı kolu anahtarına basarak hırsızlık izleme modunu iptal ettiğinizde, farlar (kısa farlar) ayarlanan süre boyunca açık kalır.
- Ayarlanan süre geçtikten sonra, far (kısa far) söner.

Uyarı

- **Evden ayrılma modunu kapatma koşulları (kısa farlar kapalı)**
  1) **Evden ayrılma ışığı açıldıktan sonra ayarlanan süre geçtikten sonra**
  2) **Akıllı anahtardan kilit sinyali alınır**
  3) **Evden ayrılma ışığı çalışırken kontak açılır**

Karşılama modu

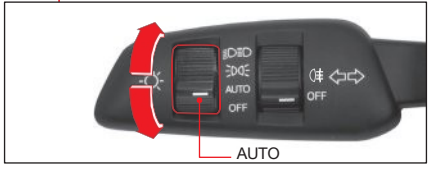
Hırsızlık izleme modu açıkken kapıyı açtığınızda, sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve hoş geldiniz animasyonu çalışır. (ön kombine lamba, orta konum lambası)

Hoşça kal modu

Motoru kapatıp kapıyı kilitlediğinizde, dönüş sinyali lambaları iki kez yanıp söner ve veda animasyonu çalışır. (ön kombine lamba, orta konum lambası)

Otomatik ışık fonksiyonu*





Otomatik ışık, sensör aracılığıyla güneş ışığının miktarını algılayan ve ön ve arka lambaları otomatik olarak açan veya kapatan bir işlevdir.

- Otomatik ışık fonksiyonu, Işık anahtarı AUTO konumuna getirildiğinde etkinleştirilir.

Otomatik ışık sensörü



Otomatik ışık sensörü, yağmur sensörü ile entegre edilmiştir.

Dikkat

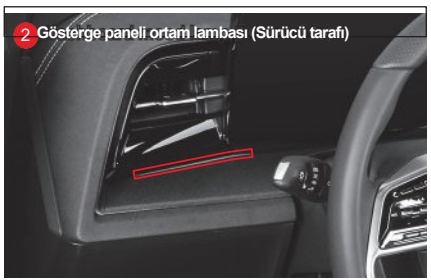
- **Otomatik ışık sensörünü salladığınızda veya darbe uyguladığınızda, otomatik ışık arızalanabilir.**
- **Otomatik ışık sensörünün takılı olduğu kısmı temizlik maddeleri veya cila vb. ile silmeyin. Otomatik ışık fonksiyonu arızalanabilir.**
- **Ön cama piyasada satılan cam kaplama veya renklendirme ürünleri takmak, otomatik ışık fonksiyonunun arızalanmasına neden olabilir.**
- **Araç, düz olmayan bir yolda sürüş sırasında önemli ölçüde titreşirse, otomatik ışık fonksiyonu arızalanabilir.**

Dikkat

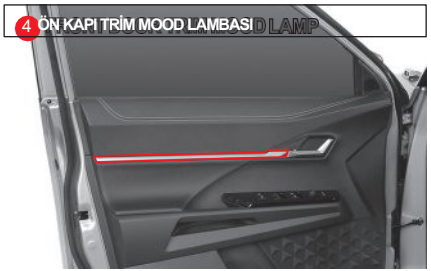
- **Işığın açılma ve kapanma süresi, sis, kar ve yağmur gibi iklim koşullarındaki değişikliklere ve çevre koşullarına bağlı olarak değişebilir.**
- **Işık anahtarını AUTO konumuna veya AUTO konumundan başka bir konuma değiştirdiğinizde, araç içi ışıklar, arka ışık ve farlar bir anlığına yanıp sönebilir. Bu, otomatik ışığın durumunu tanımak için normal bir durumdur.**
- **Tünel gibi karanlık bir yerden geçerken, otomatik ışık işlevine güvenmeyin ve farları manuel olarak açın.**
- **Far ve stop lambası için otomatik ışık fonksiyonunu sadece gün doğumu ve gün batımı sırasında sınırlı olarak kullanın. Genel olarak, far ve stop lambasını manuel olarak çalıştırın.**
- **Hava kapalı olduğunda far ve stop lambaları için otomatik ışık fonksiyonunu kullanmayın. Bu lambaları manuel olarak çalıştırın.**

İç lamba

















Arka oda lambası







Ön oda lambası (tavan konsolu)



1. Sürücü koltuğu spot anahtarı
2. Ön yolcu koltuğu spot anahtarı
3. Sürücü/yolcu/arka oda lambası/spot anahtarı
4. Kapı bağlantılı anahtar
5. Ön spot lamba

Uyarı

- **Gece veya karanlık bir yerde sürüş yaparken iç mekan lambasını kullanmaktan kaçının. İç mekan lambasının ışığı sürücünün ön görüşünü engelleyerek ön görüşü engelleyerek kazaya neden olabilir.**

Uyarı

- **Motor kapatıldıktan sonra iç mekan lambası açıldığında, akünün boşalmasını önlemek için iç mekan lambası yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak söner.**

Sürücü koltuğu spot anahtarı

Anahtara 1 bastığınızda, sürücü koltuğu ön iç mekan lambası yanar.

Ön yolcu koltuğu spot anahtarı

Anahtara 2 bastığınızda, ön yolcu koltuğu ön iç mekan lambası yanar.

Sürücü / yolcu / arka oda lambası spot anahtarı

Anahtara 3 bastığınızda, sürücü / yolcu / arka oda lambası yanar.

Kapı bağlantı anahtarı

Anahtar 4 basılıyken kapıyı açtığınızda, ön oda lambası ve arka oda lambası yanar, kapıyı kapattığınızda ise bu lambalar söner.

Ön spot lamba 5

Arka lamba açıldığında yanar. Ön orta alanı loş bir şekilde aydınlatır.

Akıllı/rekes anahtarı ile ön oda lambası arasındaki bağlantı işlevi

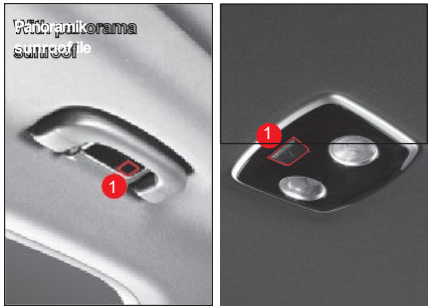
Ön oda lambası bağlantı düğmesi basılıyken akıllı/rekes anahtarı ile kapıyı kilidini açtığınızda, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu oda lambaları 30 saniye boyunca yanar.

Bu sırada, akıllı/rekes anahtarındaki Kapı kilidi düğmesine basarak kapıyı kilitlediğinizde, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu oda lambaları hemen söner.

Dikkat

- **Oda lambası kapıya bağlıyken kapıyı uzun süre açık bırakmayın veya oda lambası açıkken araçtan ayrılmayın. Oda lambası uzun süre açık kalırsa uzun süre açık kalırsa, akü boşalabilir.**

Arka oda lambası



Arka oda lambası düğmesine basıldığında arka oda lambası yanar. Düğmeye tekrar basıldığında Arka oda lambasını kapatır. Arka oda lambası, arka oda lambası anahtarının çalışmasına bakılmaksızın, kapı açıldığında, kapı bağlantılı anahtar basıldığında yanar.

Dikkat

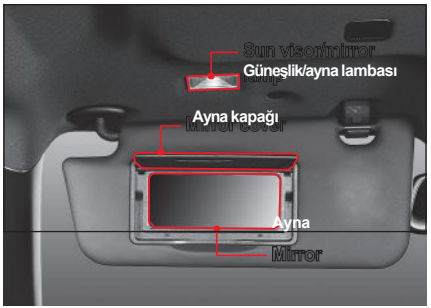
- **Kapı bağlantı anahtarı basılıyken kapıyı uzun süre açık tutmayın. Arka oda/bagaj odası lambası uzun süre açık kalırsa akü bitebilir.**
- **Arka kapıyı uzun süre tamamen kapalı tutmayın. Arka oda/bagaj odası lambası uzun süre açık kalırsa, akü boşalabilir.**

Bagaj lambası



- Anahtara (1) basıldığında lamba yanar ve tekrar basıldığında bagaj kapağı açıkken söner. (otomatik geri dönüş tipi)
- Bagaj bölmesi lambası açıkken bagaj kapağını kapattığınızda, bagaj bölmesi lambası söner.

Güneşlik/ayna lambası



Güneşliği aşağı çekip ayna kapağını açtığınızda lamba yanar. Ayna kapağını kapattığınızda lamba söner.

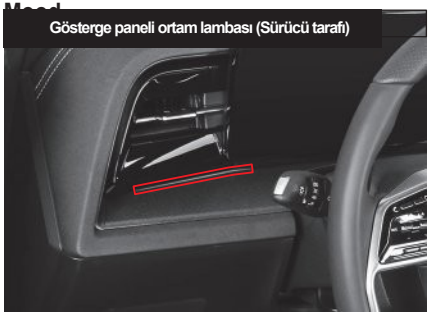
Dikkat

- **Güneşliği kullandıktan sonra ayna kapağını mutlaka kapatın. Aksi takdirde, güneşlik lambası açık kalabilir ve akü bitmesine neden olabilir. Ayrıca, açık ayna kapağı yaralanmalara neden olabilir.**

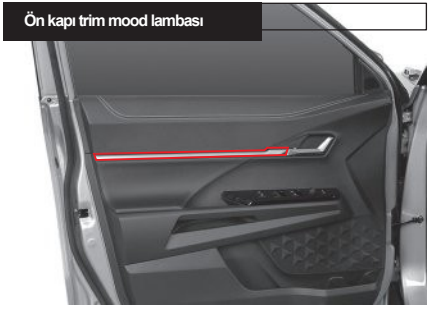
Uyarı

- **Güneşliği aşağı çekip güneşlik olarak kullandığınızda, güneşliğin konumunu ayarlayabilirsiniz.**

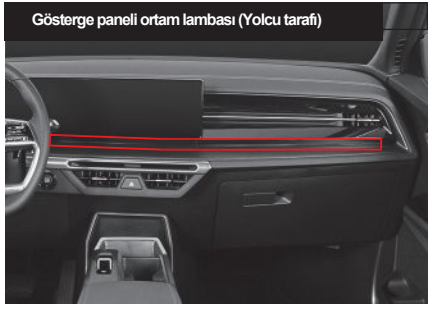
Gösterge paneli ortam lambası (Sürücü tarafı)



Ön kapı trim mood lambası



Gösterge paneli ortam lambası (Yolcu tarafı)



Orta konsol üst/alt ortam lambaları



- Mood lambası etkinleştirildiğinde, motor çalıştırıldığında veya kontak anahtarı açıldığında mood lambası her zaman yanar.
- Arka lamba açıldığında, ortam lambası kararır ve yumuşak bir ışık yayar.

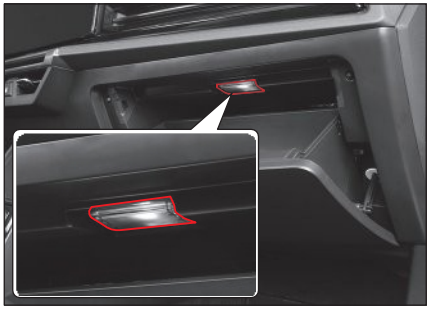
Mood lambası ayarı

1 Hipervizör kontrol paneli ekranında, Araç Ayarları'na dokunun.

2 Araç Ayarları'nda İç Aydınlatma'ya dokunun.

- Varsayılan renklerden manuel (6) ve otomatik renkleri seçebilirsiniz. (ruh hali lambası parlaklık ayarları dahil)
- Özel renkler, varsayılan renklerden daha fazla renk seçme özgürlüğü sağlar.
  renkler arasından daha fazla renk seçme özgürlüğü sağlar. (ortam lambasının parlaklığını ayarlamak dahil)
- Özelleştirme ayarlarınızda, iç mekan ruh hali lambalarını kapatıp açmayı, gündüz KAPALI (gündüz saatlerinde ruh hali lambaları kapalı) ve daha fazlasını seçebilirsiniz.

Torpido gözü lambası



Torpido gözünü açtığınızda lamba yanar, torpido gözünü kapattığınızda lamba söner.

Dikkat

- **Torpido gözünü açık bırakmak, kaza veya ani frenleme durumunda yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Aracı torpido gözü kapalı olarak sürün.**

e-call (Acil durum çağrısı)*



1. Kaza meydana gelir
2. Kablosuz ağ
3. Çağrı merkezi (PSAP)
4. Acil durum merkezi

E-call, trafik kazaları ve acil durumlarda derhal müdahale edilebilmesi için ilgili bilgilerin en yakın kontrol merkezine otomatik veya manuel olarak iletilmesini sağlayan ve kayıpları en aza indiren bir sistemdir.

- SOS düğmesi: Sürücü veya yolcu bu düğmeye bastığında, PSAP merkezindeki servis görevlisine e-call yapılır.
- LED göstergesi: Kontak anahtarı açıldığında, kırmızı ve yeşil LED'ler yanar. 3 saniye sonra, normal çalışma sırasında kırmızı LED söner.
  Sistemde bir sorun olması durumunda, kırmızı LED yanar veya yanıp söner.

Dikkat

- **Normal sürüş koşullarında kırmızı LED hala yanıyorsa, bu E-CALL sisteminde bir arıza olduğunu gösterebilir.**
- **E-CALL sisteminin arızalı olup olmadığını belirlemek için derhal en yakın yetkili KG Mobility bayisine başvurun.**
- **Aksi takdirde, E-CALL sisteminin normal çalışması garanti edilemez. Yukarıdaki talimatlara uymamanın sonuçlarından araç sahibi sorumludur.**

E-CALL sisteminin kullanımı

Otomatik Arama Modu



ERA-GLONASS (eCall) cihazı, bir trafik kazası durumunda kurtarma operasyonlarının zamanında gerçekleştirilmesi için tek bir görevli dispatcher servisine otomatik olarak acil durum çağrısı yapar.

Zamanında yardım ve destek sağlanması için ERA-GLONASS (eCall) sistemi, trafik kazası ile ilgili verileri otomatik olarak tek bir görevli dispatcher servisine iletir.

Bu durumda, SOS düğmesine basılarak acil durum çağrısı sonlandırılamaz ve ERA-GLONASS (eCall) sistemi, çağrıyı alan Birleşik Görev Kontrol Servisi operatörü acil durum çağrısını sonlandırana kadar bağlı durumda kalır.

Uyarı

- **Kazaların maliyeti önemsiz olduğunda, ERA-GLONASS (eCall) sistemi otomatik acil durum çağrısı yapmayabilir. Bu durumda, SOS düğmesine basarak manuel modda acil durum çağrısı yapmak mümkündür.**

Uyarı

- **Mobil iletişim ağlarının kapsama alanı dışında ve GPS ve GLONASS sinyali yoksa sistemin çalışması mümkün olmayacaktır. (AB durumunda: Galileo eklenmiştir)**

Manuel Mod



Sürücü/yolcu, SOS düğmesine basarak acil servisleri aramak suretiyle tek seferlik sevk hizmetinde manuel olarak acil çağrı yapabilir.

eCall sistemini kullanarak acil servise yapılan çağrı, 3 saniye içinde SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir. (AB)

Zamanında yardım ve destek sistemi ERA-GLONASS (eCall) için manuel modda acil çağrı etkinleştirildikten sonra, SOS düğmesine basılarak yardım çağrısı sırasında trafik kazası/diğer olaylarla ilgili veriler tek görevli dispatcher hizmetinin operatörüne iletilir.

- Aracınızı güvenli bir yerde durdurun.
- E-call düğmesinin kapağını indirin.
- SOS düğmesine basın. (Araç ve konumuyla ilgili minimum veri seti mobil ağa kaydedilir)
- Arama, e-çağrı merkezindeki operatöre bağlanır.
- AB: MSD (Minimum Veri Seti) acil çağrı yapıldıktan sonra değil, yapılmadan önce gönderilir
- AB: Manuel acil durum çağrısı için, düğmeye bastıktan sonra 3 saniye içinde iptal edebilirsiniz.

Test modu

- AB: E-call sistemini değiştirip kontrol ettikten sonra, tarama aracını kullanarak SOS test modunu etkinleştirebilirsiniz.

Aşağıdaki durumlarda e-call iptal edilemez:

- e-call, hava yastığı ünitesinden gelen çarpışma sinyaliyle otomatik olarak yapılır (e-call merkezindeki operatör görüşmeyi sonlandırdığında sona erer).
- SOS düğmesine basılarak yapılan manuel acil durum çağrısı bağlandıktan sonra 3 saniye geçmiştir (AB için).
- E-çağrı merkezindeki operatör, SOS düğmesine basılarak yapılan manuel acil durum çağrısına cevap verir.

Uyarı

- **ERA-GLONASS (eCall) sisteminin bataryası, acil bir durumda çarpışma sonucu aracın ana güç kaynağı kesildiğinde bir saat boyunca güç sağlar.**

Uyarı

Aşağıdaki durumlarda, acil durumda SOS düğmesine basmış olsanız bile araçta kalmak tehlikeli olabilir:

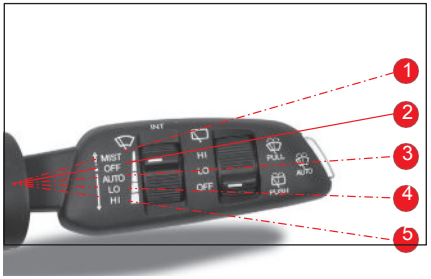
- **araç içinde veya dışında duman görürseniz, örneğin kaza sonrası yangın çıkarsa**
- **araç tehlikeli bir yol kesimindeyse**
- **araç görünmüyor veya diğer yol kullanıcıları tarafından kolayca görülemiyor, özellikle karanlıkta veya görüş koşullarının kötü olduğu durumlarda**

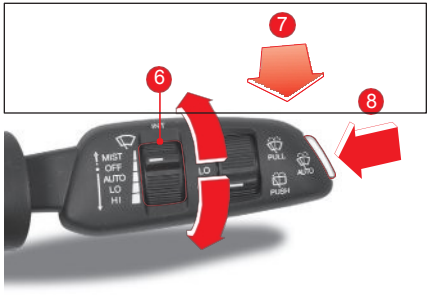
Kaza ve yaralanma riski vardır. Bu veya benzer durumlarda, güvenli olduğu anda aracı derhal terk edin. Diğer araç yolcularıyla birlikte güvenli bir yere gidin. Bu tür durumlarda, ulusal yönetmeliklere uygun olarak aracı emniyete alın, örneğin uyarı üçgeni ile.

Uyarı

1. eCall sistemimiz yalnızca 112 tabanlı eCall hizmeti sunar ve AB yasaları ile belirlenen Genel Veri Koruma Yönetmeliğine uygundur.
2. Bu tür verilerin işlenmesi, tek Avrupa acil durum numarası 112'ye yapılan acil eCall çağrılarının ele alınması amacıyla sınırlıdır.
3. Veri türü ve alıcıları
   - MSD Veri Öğeleri
     1) Çağrı Türü: Otomatik Çağrı / Manuel Çağrı
     2) Test Çağrısı: Test Çağrısı / Acil Çağrı
     3) Konum Güvenilir: Evet/Hayır
     4) Araç Türü: M1/M2/M3/N1/N2/N3
     5) Araç kimlik numarası
     6) Tahrik Depolama Türü: Benzin, Dizel
     7) RTA olay zaman damgası: Karayolu Trafik Kazası olay zaman damgası
     8) Araç Konumu: Enlem, Boylam
     9) Araç Yönü: Olay anındaki araç yönü
   - Arama Günlüğü Verileri
     1) Tetikleme zamanı: Çağrı başlatma olayının zamanı (çarpışma algılandı veya düğmeye basıldı).
     2) DTC: Teşhis Sorun Kodu
     3) Tetikleyici türü: Manuel Çağrı / Otomatik Çağrı / Yeniden Çağrı
     4) RSSI: GSM (2G) veya UMTS (3G) sinyal gücü
     5) Ec/No: Enerji Taşıyıcısı/gürültü güç yoğunluğu
     6) Çağrı türü: GSM (2G) / UMTS (3G) / Ayrılmış
     7) Çağrı sonlandırma durumu: Çağrının sonlandırılma nedeni
4. 112 tabanlı araç içi eCall sistemi şu şekilde tasarlanmıştır:
   - eCall tetiklenmeden önce sistem belleğinde bulunan verilerin sistem dışında erişilebilir olmamasını sağlamak
   - Normal çalışma durumunda izlenemez ve sürekli takip edilemez olmasını sağlamak
   - Sistem iç belleğindeki verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlamak
5. Araç sahibi, kendisiyle ilgili ve 95/46/EC sayılı Direktif hükümlerine uygun olmayan şekilde işlenen verilere erişim hakkına ve uygun olduğu hallerde bu verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkına sahiptir.
6. Veri sahibi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Ön cam silecekleri





1 MIST

Silecek, silecek çalıştırma kolu yukarı kaldırıldığında çalışır.

Kolu bıraktığınızda, seviye OFF konumuna geri döner ve durur.

2 KAPALI

Silecek çalışmayı durdurur.

3 AUTO

Silecek çalışma hızı, araç hızına veya yağmur miktarına göre otomatik olarak ayarlanır (yağmur sensörlü silecek).

4 LO

Silecek düşük hızda çalışır.

5 HI

Silecek yüksek hızda çalışır.

Ön cam sileceklerinin çalışma hızını ayarlama

Silecek çalıştırma kolu AUTO konumuna getirildiğinde, silecek çalışma hızı ayarlanır.

Silecek çalışma hızı kontrol kolunu (6) yukarı kaldırdığınızda, silecek çalışma hızı artar ve kolu aşağı çektiğinizde, silecek çalışma hızı azalır.

Uyarı

- **START/STOP anahtarı ON konumundayken silecek çalıştırma kolunu AUTO konumuna getirdiğinizde, silecek bir kez çalışır.**
- **Otomatik ışık devreye girecek kadar karanlık olduğunda, silecek hızı artar.**

Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı



Bu işlev, ön cam silecek çalıştırıldığında yıkama sıvısını otomatik olarak püskürtür.

Silecek çalıştırma kolunu (7) çekme süresine göre aşağıdaki şekilde çalışır.

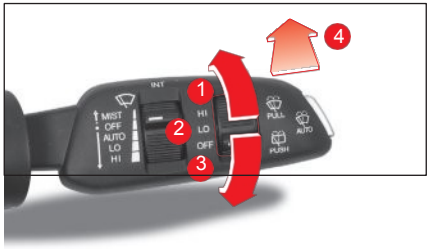
- Kolu 0,6 saniyeden az süre çekin Yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek bir kez çalışır.
- Kolu 0,6 saniye veya daha uzun süre çekin. Cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek üç kez çalışır.
- Kolu sürekli çekin Yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek sürekli çalışır.

Ön otomatik yıkayıcı

Silecek kolu KAPALI konumdayken, Ön otomatik yıkama düğmesine (8) basın.

Yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek dört kez çalışır, ardından yıkama sıvısı tekrar püskürtülür ve silecek üç kez çalışır.

Arka cam silecek



1 HI

Arka cam silecekleri yüksek hızda çalışıyor.

2 LO

Arka cam silecekleri düşük hızda çalışır.

3 KAPALI

Arka cam silecek çalışmayı durdurur.

Arka cam silecek yıkama sıvısı bağlantı fonksiyonu

PUSH

Bu işlev, arka cam silecek çalıştırıldığında yıkama sıvısını otomatik olarak püskürtür.

Silecek çalıştırma kolunu (4) iterek yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek çalışır.

Kolu bıraktığınızda, seviye OFF konumuna geri döner ve durur.

Yağmur sensörlü silecek*

Yağmur sensörlü silecek, yağmur miktarını algılar ve ön cam sileceğinin çalışıp çalışmayacağını ve çalışma hızını otomatik olarak kontrol eder.

Yağmur sensörlü silecek, silecek kolu AUTO konumuna getirildiğinde devreye girer.

Yağmur sensörü



Yağmur sensörü otomatik ışık sensörü ile entegre edilmiştir.

Uyarı

- **START/STOP anahtarı ON konumundayken silecek çalıştırma kolunu AUTO konumuna getirdiğinizde, yağmur sensörünün bulunduğu ön cama dokunmayın veya nemli bir bezle silmeyin. Aksi takdirde yağmur sensörlü silecek devreye girebilir ve eliniz veya vücudunuzun diğer kısımları yaralanabilir.**

Dikkat

- **Ön cam kuruysa, sadece silecekleri çalıştırmayın. Aksi takdirde ön cam veya silecek lastiği zarar görebilir. Yıkama sıvısını püskürttükten sonra silecekleri çalıştırdığınızdan emin olun.**
- **Aracınızı yıkamadan önce silecek kolunu OFF konumuna getirdiğinizden emin olun. Aksi takdirde silecekler kazara çalışabilir ve yaralanmalara veya araca hasara neden olabilir.**
- **Yağmur yağmıyorsa, silecek kolunu KAPALI konumuna getirin. Bu, yağmur sensörü gibi cihazların gereksiz yere çalışmasını önler.**
- **Kışın silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiğinin donmadığından emin olun. Aksi takdirde ön cam veya silecek lastiği zarar görebilir.**

Dış dikiz aynası

Dış dikiz aynasını katlama/açma



- Düğmenin sol tarafına bastığınızda ( ), dış dikiz aynası açılır.
- Düğmenin sağ tarafına ( ), dış dikiz aynası katlanır.

Otomatik katlama/açma işlevi

Aşağıda, dış dikiz aynasını otomatik olarak katlama veya açma işlevi açıklanmaktadır.

- Akıllı anahtardaki kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine basıldığında
- Kapı kolundaki Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine basıldığında
- Akıllı otomatik kapı kilidi fonksiyonu etkinleştirildiğinde
- Otomatik yaklaşma fonksiyonu etkinleştirildiğinde

Otomatik katlama/açma işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma

- Fonksiyonu etkinleştirme
  Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesini nötr konuma getirin
  ( ) konumuna getirin.
- Fonksiyonu devre dışı bırakma Sol taraftaki ( ) veya sağ taraftaki ( ) düğmesine basın.
  dış dikiz aynasının sol tarafına (

Dikkat

- **Dış dikiz aynasının otomatik katlanma/açılma işlevi, araç hırsızlık izleme moduna girdiğinde etkinleştirilir.**

Dış dikiz aynasının ayarlanması



1 Dış dikiz aynası seçim kadranı (L R) Dış dikiz
2 aynası kontrol anahtarı ( )

Dış dikiz aynasını seçme

Seçim kadranını (1) sola veya sağa çevirin ve ayarlamak istediğiniz aynayı seçin.

- Sola çevirme: Sürücü koltuğu tarafındaki dış dikiz aynası seçilir.
- Sağa dönme: Ön yolcu koltuğu tarafındaki dış dikiz aynası seçilir.

Dış dikiz aynasının açısını ayarlama

Kontrol düğmesini (2) yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirerek aynanın açısını sürücünün görüşüne göre ayarlayın.

Uyarı

- **Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu camlarını renklendirmeyin. Aksi takdirde, gece sürüş sırasında dış dikiz aynasının görünürlüğü azalabilir ve kazaya neden olabilir.**

Dikkat

- **Dış dikiz aynası, araç kapatıldıktan sonra belirli bir süre boyunca katlanabilir veya açılabilir.**
- **Araç durdurulduktan sonra aynayı aşırı kullanmayın. Aksi takdirde akü bitebilir.**
- **Aynayı gereğinden fazla çalıştırmayın. Ayna maksimum ayar açısına ulaştığında hareketi durur, ancak anahtar basılı tutulduğu sürece motor sürekli çalışır ve motorun arızalanmasına neden olur.**

- **Dış dikiz aynasını motor yerine ellerinizle çalıştırmayın**
  Bunu yaparsanız, ayna ve ilgili cihazlarda arıza meydana gelebilir.
- **Aracı yıkarken aynaya doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyin. Dış dikiz aynası elektrikle çalışır, bu nedenle elektrikli cihaz arızası nedeniyle normal şekilde çalışmayabilir.**
- **Ayna donmuşsa ve kışın hareket etmiyorsa, zorla ayarlamayın. Buz çözücü sprey kullanarak veya yumuşak bir bezi veya süngeri ılık suya batırıp donmuş kısmı silerek buzu temizledikten sonra aynayı dikkatlice ayarlayın.**
- **Kışın ayna yüzeyi donmuş olsa bile buzu kazımayın. Aksi takdirde ayna yüzeyi zarar görebilir.**

İç ayna

En iyi arka görüşü elde etmek için iç dikiz aynası yukarı, aşağı veya yana doğru ayarlanabilir.

ECM iç ayna*

ECM (Elektronik Kromik Ayna) iç ayna, ışık sensörü aracılığıyla arkadan gelen aracın ışığını otomatik olarak algılar ve sürücünün gözünü kamaştırmaması için aynanın yansıma oranını düşürür.

- İç aynanın açısını ayarlamak için, aynanın gövdesini elinizle yukarı, aşağı, sola ve sağa doğru tutarak hareket ettirin ve en iyi arka görüş açısını elde edin.



Uyarı

- **Sürüşe başlamadan önce aynanın ayarını tamamladığınızdan emin olun.**
- **Sürüş sırasında asla aynayı ayarlamayın. Aksi takdirde sürücünün dikkati dağılabilir ve kazaya neden olabilir.**
- **İç ayna kırılırsa, aynanın içindeki elektrolit dışarı akabilir. Bu elektrolitin cildinize veya gözlerinize temas etmemesine dikkat edin. Elektrolit gözlerinize temas ederse, hemen suyla yıkayın ve bir doktora danışın.**

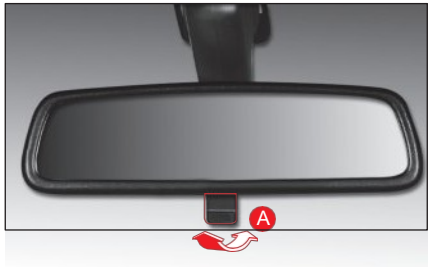
Dikkat

Aşağıdaki durumlarda, ECM oda aynasının otomatik parlama önleme işlevi çalışmayabilir.

- **Arkadaki aracın farları ışık algılama sensörüne doğrudan yansımıyorsa**
- **Arka cam koyu renkli ise**
- **SBW (shift by wire) R (Geri) konumundaysa**

  Bu durumda, nesnenin kolayca tanınabilmesi için otomatik parlama önleme işlevi askıya alınır.

Manuel tip iç dikiz aynası



İç dikiz aynası, en iyi görüş açısını elde etmek için elinizle aynanın gövdesini tutarak yukarı, aşağı veya yana doğru ayarlanabilir.

Manuel Gündüz/Gece Ayarı (A)

Arka görüş aynasını, ayar kolunu iterek veya çekerek manuel olarak ayarlayabilir ve arkadan gelen diğer araçların neden olduğu
.

Uyarı

- **Güvenliğiniz için, aracı sürmeden önce aynayı ayarlayın.**

Dikkat

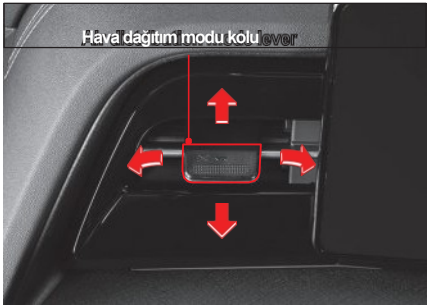
- **Geceleri aracınızın arkasını göremezseniz, arka aynayı, ayna gövdesini tutarak ve istediğiniz açıya doğru iterek veya çekerek ayarlayın, böylece net bir arka görüş elde edebilirsiniz.**



1. Isıtıcı ve klima kontrolleri (Hypervisor kontrol paneli)
2. Havalandırma delikleri (ön koltuk ortası)
3. Havalandırma delikleri (ön koltukların her iki tarafı)
4. Güneş ışınımı sensörü
5. Ön cam buğu algılama sensörü
6. Ön ayak hava çıkışı
7. Arka ayak hava çıkışı (Ön koltuğun altı)
8. Arka hava çıkışı
9. Orta defroster
10. havalandırma delikleri Yan
11. defroster havalandırma delikleri

İç sıcaklık sensörü

Hava dağıtım yönünü ayarlama ve hava dağıtımını engelleme



- Hava dağılımını ayarlayın
  Hava dağıtım modu kolunu yukarı, aşağı, sola ve sağa hareket ettirerek hava dağıtım yönünü ayarlayabilirsiniz.
- Hava deliklerini açma ve kapatma
  Hava dağıtım modu kolunu tamamen kapatma ( ) yönüne iterseniz, hava deliği kapanır ve hava çıkmaz. Açma ( ) yönüne getirirseniz, hava çıkar.

Dikkat

- **Hava çıkışının hava kılavuz pimine bardaklık veya başka cihazlar takmayın. Aksi takdirde hava kılavuz pimi veya diğer ilgili cihazlar zarar görebilir.**

Arka hava dağıtımı ve fan hızı kontrolü



- Hava dağıtımını, havalandırma deliğindeki hava dağıtım kontrol kolunu yukarı, aşağı, sola ve sağa hareket ettirerek ayarlayabilirsiniz.



- Hava dağıtım kontrol kolunu ok yönünde sonuna kadar iterek hava deliğini kapatabilirsiniz.

Isıtıcı ve klimayı kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

A/C soğutucu akışkan/yağının değiştirilmesi

Klima soğutucu akışkanını ve yağını, belirtilen standart ve kapasiteye uygun ürünlerle değiştirin. Aksi takdirde klima sistemi zarar görebilir.

Tip A

Sınıflandırma	Özellikler	
	H/P	H/P Dışı
Özellik	R-1234yf	
Soğutucu kapasitesi	800 ± 30g	600 ± 30g
Yağ kapasitesi	180 ± 10g	

Tip B

Sınıflandırma	Özellikler	
	H/P	H/P Dışı
Özellik	R-134a	
Soğutucu kapasitesi	900 ± 30g	650 ± 30g
Yağ kapasitesi	180 ± 10 g	

Uyarı

- **Sürüş sırasında, mümkünse temiz hava modunu seçin veya pencereyi açın ve sık sık havalandırarak temiz havanın içeri girmesini sağlayın. Aksi takdirde, araç içi havası boğucu hale gelebilir ve baş ağrısı veya baş dönmesine neden olabilir.**
- **Egzoz gazının içeri girmesinin karbon monoksit zehirlenmesine neden olabileceğine dikkat edilmelidir.**
- **Toz ve dumanın içeri girebileceği bir bölgede sürüş yaparken, bu bölgeden geçerken hava sirkülasyon modunu kullanın ve havalandırma için temiz hava moduna geçin.**
- **Yazın veya kışın ortasında, kapılar ve camlar kapalıyken klimayı veya ısıtıcıyı çalıştırırken araçta uzun süre uyumayın veya kalmayın. Aksi takdirde, araç içindeki oksijen eksikliği nedeniyle boğulma tehlikesi oluşabilir.**
- **Yaz ortasında, bebekleri, küçük çocukları veya yaşlıları kısa süreliğine bile olsa araçta yalnız bırakmayın.**
  Araç içi sıcaklık artarak boğulma gibi risklere neden olabilir.
- **Soğutucu akışkan yanıcıdır ve gaz kaçağı veya statik elektrik nedeniyle yangına neden olabilir, bu nedenle Soğutucu akışkan (R-1234yf) ile çalışırken çok dikkatli olun.**

Dikkat

- Aracı sürmeden önce, yolcuların sağlığı ve hoş bir iç ortam için aracın içindeki havayı iyice havalandırmak üzere tüm camları açın. Özellikle, araç uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir yerde park edilmişse, araç içindeki sıcaklık artmış olabilir ve bu da insan vücuduna zararlı uçucu organik bileşiklerin salınmasına neden olabilir.
- Klima ve fan gibi yüksek elektrik yükü olan elektrikli cihazlar çalışırken motoru çalıştırmayın. Böyle bir durumda, aracı çalıştırmak zor olabilir.
- Uzun bir eğimli yolda sürekli sürüş yaparken, klimayı her 3 ila 5 dakikada bir açıp kapatın.
- E-kompresör için POE bazlı soğutma yağını PAG bazlı soğutma yağı ile karıştırmayın. Aksi takdirde E-kompresörün içindeki metal malzemelerin korozyona uğramasına neden olur.

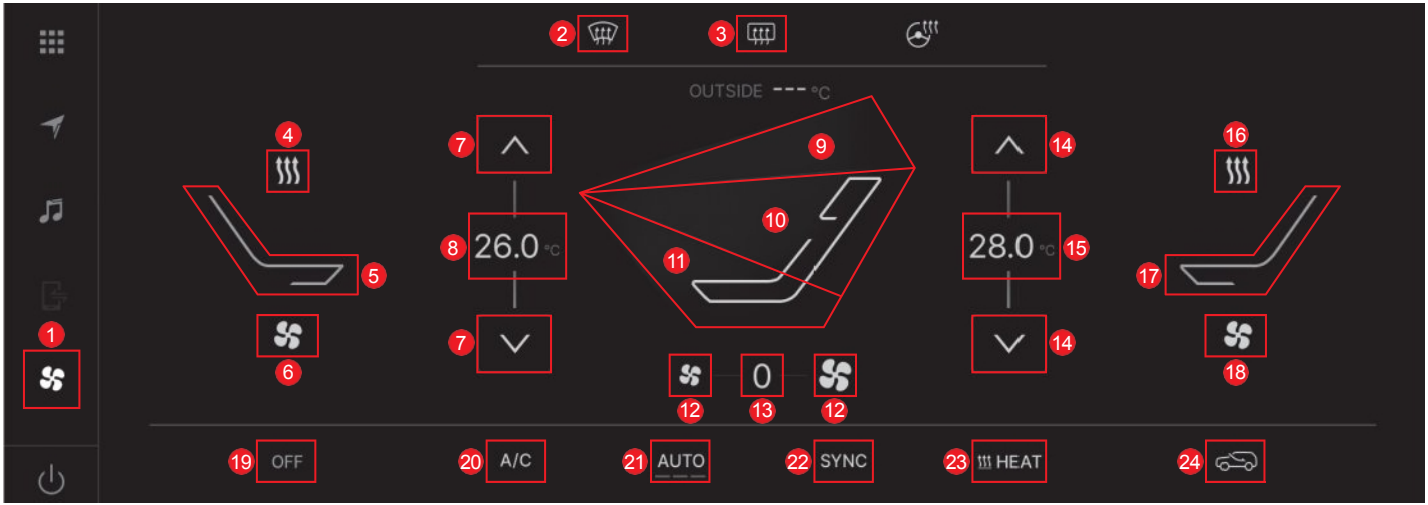
Dikkat

- Klimayı bir süre kullanmadığınızda tekrar kullanmaya başladığınızda, klimayı düşük hızda çalıştırdığınızdan emin olun. klima uzun süre kullanılmadığında, kompresördeki yağ dolaşmaz ve arızaya neden olur.
- Uzun süre kullanılmayan klimayı kullandığınızda, hava çıkışından bir koku gelebilir. Böyle bir durumda, pencereyi açın ve kokuyu gidermek için klimayı 20 ila 30 dakika çalıştırın.
- Klimayı çalıştırırken aracı aniden durdurmayın. Fan motoru aniden durur ve soğuk veya sıcak hava Kanal, dışarıya salınmadan boruda yoğunlaşarak kötü bir koku oluşturur. Aracı kapatmadan önce klimayı kapatın ve taze hava modunda 2 ila 3 dakika boyunca kanaldaki havayı dışarıya salın.
- Aracı durdururken klimayı uzun süre çalıştırmayın. Aksi takdirde motor aşırı ısınarak arızaya neden olabilir.
- Motorlu araç çalışmıyorken, fanı uzun süre çalıştırmayın. zaman. Bunu yapmak pilin bitmesine neden olabilir.

Dikkat

- Kış mevsimleri dışında haftada bir kez klimayı çalıştırarak klima kompresörü ve ilgili parçalardaki yağın düzgün bir şekilde dolaşmasını sağlayın. Bu, klimanızı en iyi durumda tutmanıza yardımcı olur.

Isıtıcı ve Klima Kontroller



1. Isıtıcı ve klima kontrolleri Buz
2. çözücü anahtarı
3. Cam ısıtıcı anahtarı
4. Sürücü koltuğu ısıtma
5. anahtarı
   Sürücü koltuğu ısıtma / havalandırma AÇIK
6. göstergesi Sürücü havalandırma anahtarı
7. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi Sürücü
8. tarafı sıcaklık göstergesi
9. Hava dağıtım modu anahtarı (DEF modu)
10. Hava dağıtım modu anahtarı (VENT modu)
11. Hava dağıtım modu anahtarı (FOOT modu)
12. Hava hacmi kontrol anahtarı
13. Fan hızı göstergesi
14. Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi Yolcu
15. tarafı sıcaklık göstergesi Yolcu koltuğu
16. ısıtma düğmesi
17. Yolcu koltuğu ısıtma / havalandırma AÇIK göstergesi
18. Yolcu koltuğu havalandırma anahtarı İç hava
19. sirkülasyonu anahtarı
20. Isıtıcı ve klima AÇIK/KAPALI düğmesi
21. OTOMATİK mod düğmesi
22. Klima anahtarı
23. SYNC düğmesi (sürücü tarafındaki ayarlanan sıcaklıkla senkronize etmek için)
24. Hava sirkülasyonu anahtarı

Isıtıcı ve Klima Açma/Kapama Düğmesi

Isıtıcıyı ve klimayı kapatmak için OFF düğmesine (1) hafifçe dokunun.

- Isıtıcı ve Klima KAPALI: Turuncu simge gösterilir
- Isıtıcı ve klima AÇIK: Beyaz simge gösterilir



- **Isıtıcı ve klima, açıldıklarında önceki çalışma koşullarında çalışacaktır.**
- **Isıtıcı ve klima kapalıyken, ilgili çalışma düğmesine dokunarak açın.**

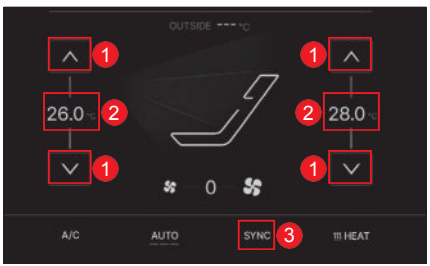
Uyarı

- **Araç uzun süre depolanacak veya park edilecekse, klima sistemini ayda en az bir kez 15 dakika çalıştırın.**
- **Klimayı çalıştırmak, bileşenlerinin yağlanmasına ve iklim kontrol sisteminin genel performansının korunmasına yardımcı olur.**

Sürücü/Yolcu Tarafı Sıcaklık Kontrolü

Sıcaklığı ayarlamak için sürücü/yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesine (1) hafifçe dokunun.

- Ayar sıcaklığı, sıcaklık kontrol anahtarının (2)) ortasında gösterilir.
- Sürücü koltuğu ayarlanan sıcaklık senkronizasyonu (SYNC) göstergesi (3) yandığında (turuncu sembol gösterilir), sürücü koltuğu ve yolcu koltuğunun ayarlanan sıcaklığı eşit olarak değiştirilir.
- Sıcaklık kontrol anahtarı çalıştırıldığında, artış değerleri şöyledir:
  – Dokunulduğunda 0,5°C.



Uyarı

- **Manuel modda AUTO düğmesine dokunduğunuzda, iklim kontrol sistemi AUTO moduna geçer ve iklim fonksiyonları ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir.**

Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı)

Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu için ayarlanan sıcaklığı bağımsız olarak ayarlamak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

- Sürücü koltuğu sıcaklık senkronizasyonu (SYNC) düğmesine ve ön yolcu sıcaklık kontrol düğmesine hafifçe dokunarak senkronizasyon göstergesini (1) (Beyaz sembol gösterilir) kapatın.
  - Senkronizasyon göstergesi (SYNC) açık: Beyaz simge gösterilir
  - Senkronizasyon göstergesi (SYNC) kapalı: Gri simge gösterilir



Senkronizasyon Sıcaklık Kontrolü (SYNC Açık)

Sürücü koltuğu ayar sıcaklığı senkronizasyon (SYNC) düğmesine hafifçe dokunarak senkronizasyon ışığını açın (Turuncu sembol gösterilir) (1). Ardından yolcu koltuğunun ayarlanan sıcaklığı koltuğunun ayarlanan sıcaklığı sürücü koltuğunun sıcaklığını takip edecektir.

Uyarı

- **Sürücü koltuğunun ayarlanan sıcaklığına bağlı olarak, klima AÇIK/KAPALI, hava dağıtımı ve hava kaynağı modu otomatik olarak şu şekilde ayarlanır:**
  - **Düşük sıcaklık ayarı (LO): A/C AÇIK, YÜZ modu, devridaim modu**
  - **Yüksek sıcaklık ayarı (HI): A/C KAPALI, AYAK modu, taze hava modu**



AUTO Modu

AUTO moduna girmek için, motor çalışır durumdayken aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

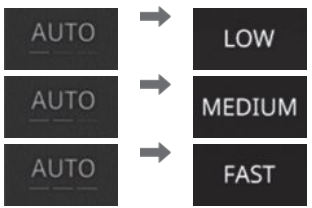
- AUTO düğmesine (1) kısa süre dokunun.
  - AUTO modu açık: Turuncu sembol gösterilir
  - AUTO modu kapalı: Beyaz simge gösterilir
- Sıcaklık kontrol düğmesine hafifçe dokunarak istediğiniz sıcaklığı ayarlayın.



3

Uyarı

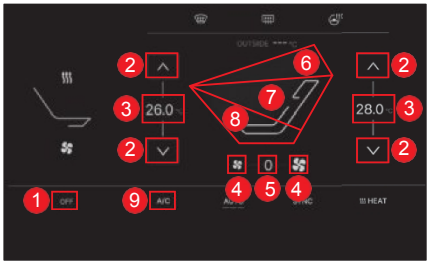
- **AUTO modunda, fan hızı, hava dağılımı vb. ayarlanan sıcaklık, oda sıcaklığı ve dış sıcaklığa göre otomatik olarak ayarlanır.**
- **Otomatik modda hava kaynağı seçim anahtarı, fan hızı anahtarı, hava dağıtım modu anahtarı, klima anahtarı veya buz çözücü anahtarına basıldığında otomatik mod devre dışı bırakılır ve sistem manuel moda geçer.**
- **AUTO modu 3 adımda ayarlanabilir.**
- **AUTO modunu ayarlama**
  - **Anahtara kısa süre dokunduğunuzda: Ayar, HIZLI → ORTA → DÜŞÜK → HIZLI sırasıyla değiştirilir.**
  - **Anahtara dokunup basılı tutarsanız: 3 seviyeden birini (HIZLI / ORTA / DÜŞÜK) seçebileceğiniz bir ayar ekranı görüntülenir.**
- **Ayar durumu, AUTO anahtarının altındaki çubuklarla gösterilir.**



Manuel Mod

Motor çalışır durumdayken aşağıdaki şekilde çalıştırın.

- ON/OFF anahtarına (1) dokunun.
- Sıcaklık kontrol anahtarına (2) hafifçe dokunarak oda sıcaklığını ayarlayın.
  – Şu anda ayarlanan sıcaklık gösterilir (3)
- Fan hızı anahtarına hafifçe dokunun - (fan hızını azaltmak) / + (fan hızını artırmak) (4) fan hızını bir adım bir adım ayarlamak için.
  – Mevcut fan hızı görüntülenir (5).
- Hava dağıtım modu anahtarına hafifçe dokunarak istediğiniz hava dağıtım modunu seçin. (Birden fazla hava dağıtım modu seçebilirsiniz.)
  – DEF modu (6) anahtarı
  – VENT modu (7) anahtarı
  – FOOT modu (8) anahtarı
- Temiz hava ve devridaim modları arasında geçiş yapmak için hava kaynağı seçim anahtarına basın.
  – Sirkülasyon modu:
  – Temiz hava modu:
- Klimayı kullanmak için klima düğmesine (9) hafifçe dokunun.



Uyarı

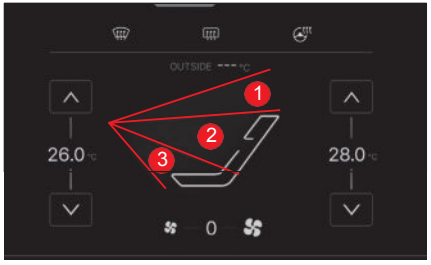
- **Gerekenden daha uzun süre devridaim modunu kullanmaktan kaçının. Devridaim modunun uzun süreli kullanımı, kabinde oksijen eksikliği nedeniyle baş ağrısı ve uyuşukluğa neden olabilir. Ayrıca camların buğulanmasına neden olarak çevrenizi görmenizi imkansız hale getirebilir , kazalara yol açabilir.**
- **Egzoz gazının kabin alanına girmesine izin vermeyin. Karbon monoksit zehirlenmesi riski vardır.**
- **Toz, is vb. maddelerin kabine girmesi muhtemel alanlarda sürüş yaparken, hava sirkülasyon moduna geçin. Ardından havalandırma için temiz hava moduna geçin.**

Uyarı

- **Manuel modda AUTO anahtarına hafifçe dokunduğunuzda, iklim kontrol sistemi AUTO moduna geçer ve iklim fonksiyonları ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir.**

Hava Dağıtımı

Hava dağıtım modu düğmesine hafifçe dokunarak istediğiniz hava dağıtım modunu seçin. (Birden fazla hava dağıtım modu seçebilirsiniz ve seçilen mod beyaz bir simge ile gösterilir.)



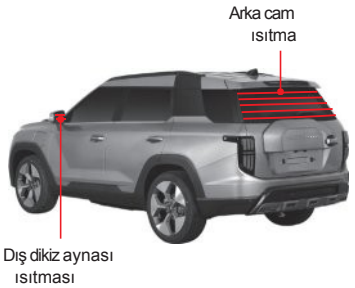
- DEF modu (1)
  Ön cam ve kapı camlarına hava üfleme (buz çözme ve buğu giderme için tipik ayarlar)
- VENT modu (2)
  Hava yüze doğru yönlendirilir (soğutma için tipik ayarlar)
- FOOT modu (3)
  Sürücü ve/veya yolcunun ayaklarına doğru hava üfleme (ısıtma için tipik ayarlar)

Uyarı
• **Hava dağıtımı FOOT moduna ayarlandığında, ön camda nem birikmesini önlemek için ön cam ve kapı camlarına doğru bir miktar hava üflenir.**

Cam ısıtıcısını etkinleştirme

- Camda buzlanma veya buğulanma meydana geldiğinde, cam ısıtıcıyı etkinleştirerek bunu giderebilirsiniz.
- Cam ısıtıcısını etkinleştirmek için cam ısıtıcı anahtarına (1) hafifçe dokunun. (Cam ısıtıcı yaklaşık 12 dakika çalışır ve sembol turuncuya döner.)
- Cam ısıtıcıyı devre dışı bırakmak için cam ısıtıcı düğmesine (1) tekrar hafifçe dokunun. (Cam ısıtıcı çalışmayı durdurur ve sembol beyaz renge döner.)





Uyarı

- **Cam ısıtıcı sadece motor çalışırken çalışır.**
- **Cam ısıtıcı etkinleştirildiğinde, arka cam ısıtıcı ve dış dikiz aynası ısıtıcısı aynı anda çalışır.**
- **Cam ısıtıcı, 12 dakikalık çalışma süresini tamamladıktan sonra 10 dakika içinde tekrar çalıştırılırsa**
  12 dakika boyunca çalıştırılırsa, sadece yaklaşık 6 dakika çalışır.

Cam Camının Nemini Alma

- Defroster ve buğu çözücü düğmesine (1) hafifçe dokunun.
  (Sembol turuncuya döner.)
- Fan hızı anahtarına hafifçe dokunun - (fan hızını azaltmak) / + (fan hızını artırmak) (2).
  (Mevcut fan hızı görüntülenir (3).)
  - Camlardaki nemi hızlı bir şekilde gidermek için fanı yüksek hıza ayarlayın.
  - Dış yan camı buzunu çözmek için sıcaklığı yüksek dereceye ayarlayın.



Uyarı

- **Yağmur yağıyor veya hava nemliyse, hava kaynağı seçim anahtarını temiz hava moduna getirin ve hava dağıtımını ön cama ayarlayın. Yağmurlu veya nem oranı yüksek koşullarda, klima açık olsa bile camlarda ve ön camda buğu oluşabilir. Bu durumda, ön ve yan görüşün kötü olması nedeniyle sürüş tehlikeli hale gelir.**

Dikkat

- **Defroster ve defogger açıkken ve hava dağıtımı ayak bölmesine veya ayak bölmesine ve ön cama ayarlanmışken klimayı aşırı kullanmaktan kaçının. Aksi takdirde, iç ve dış ortam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğulanmaya neden olabilir**
  Bu durumda, silecek lastiklerini kullanarak ön camdaki buğuyu hemen temizleyin ve sıcaklık farkını en aza indirmek için hava dağıtım modunu havalandırma moduna (yüze doğru) değiştirin.
- **Özellikle kış ve yaz aylarında camların buğulanmasını önlemek için hava girişlerindeki kar ve yaprak gibi yabancı maddeleri temizlediğinizden emin olun.**

Uyarı

- **Defroster ve defogger anahtarına (1) dokunduğunuzda klima otomatik olarak devreye girer ve taze hava moduna ve 6. seviye fan hızına ayarlanır. düğmeye tekrar dokunduğunuzda sistem önceki durumuna geri döner.**
- **Ön camın normal şekilde buğulanmasını önlemek için, hava kaynağı seçim anahtarını (3) taze hava moduna ayarlamanız önerilir.**

Otomatik Sis Giderme Sistemi (ADS)

ADS (Otomatik Sis Giderme Sistemi), ısıtıcı ve klima çalışırken iç camda sis tespit edildiğinde otomatik olarak sisi gidererek güvenli sürüş sağlayan yardımcı bir cihazdır.

AUTO buğu gidericiyi etkinleştirme/devre dışı bırakma

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → İklim → Nem Alma → AÇIK veya KAPALI'yı seçin.



AUTO buğu gidericiyi etkinleştirme adımları

Nem ne kadar yüksekse, AUTO buğu giderici çalışma seviyesi de o kadar yüksek olur. Örneğin, çalışma seviyesi 1 yardımcı olmazsa, çalışma seviyesi nem düzgün bir şekilde kontrol edilene kadar sırayla seviye 2'den seviye 4'e geçirilir.

- Adım 1 - Temiz hava moduna geçin
- Adım 2 - Klimayı açın
- Adım 3 - Havayı ön cama doğru dağıtın
- Adım 4 - Ön cama doğru hava akışını artırın

Uyarı

- **AUTO buğu çözücü çalışırken devridaim moduna geçmeyin. Nem giderme etkinliği azalır, güvenli görüş zorlaşır ve kazalara neden olabilir.**
- **Ön camın üst tarafındaki sensör kapağını zorla çıkarmayın. Kapağı çıkarırken AUTO sis algılama sensörü zarar görebilir.**

Otomatik Havalandırma Kontrolü

Bu işlev, motor kapatıldığında otomatik olarak temiz hava moduna geçer ve araç içini havalandırarak kabin içindeki havanın otomatik olarak dolaşmasını sağlar.



Yıkama sıvısı kilidi otomatik iç sirkülasyon modu

Bu özellik, yıkama sıvısı fonksiyonu çalıştırıldığında belirli bir süre için otomatik olarak sirkülasyon moduna geçerek dış yıkama sıvısı kokusunun araca girmesini önler.

- Çalışma sırasındaki araç durumu
  - Hava kaynağı seçimi: taze hava modu
  - Çalışma süresi: 40 saniye
  - -10°C'nin altındaki ortam sıcaklıklarında çalışmaz.

Eko Modu

Bu işlev, sıcak havalarda araç kabininin sıcaklığını hızlı bir şekilde düşürmek için, araç çalıştırıldığında hava kaynağı seçim modunu 20 dakika boyunca devridaim modunda tutar.

Etkinleştirme koşulları

- Hava kaynağı seçimi: temiz hava modu
- Ortam sıcaklığı: 24°C veya üzeri
- Klima durumu: AÇIK

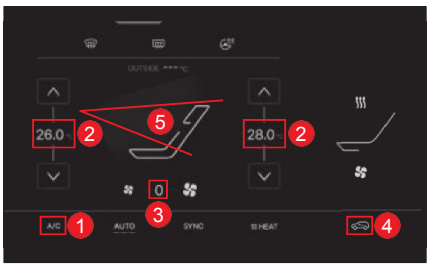
Dikkat

- **Araç, yukarıdaki çalışma koşulları karşılandığında, çalıştırıldığında yalnızca bir kez eko moduna geçer.**
- **Eko modu etkinleştirilmişken klima temiz hava moduna değiştirildiğinde, eko modu devre dışı bırakılır.**
- **20 dakikalık eko modu (devridaim modu) çalışmasından sonra, hava kaynağı seçimi eko modu etkinleştirilmeden önceki duruma geri döner.**

Maksimum klima çalışması

Isıtıcı ve klima çalışırken klima anahtarını (1) basılı tutarsanız, klima MAX aşağıdaki şekilde çalışır.

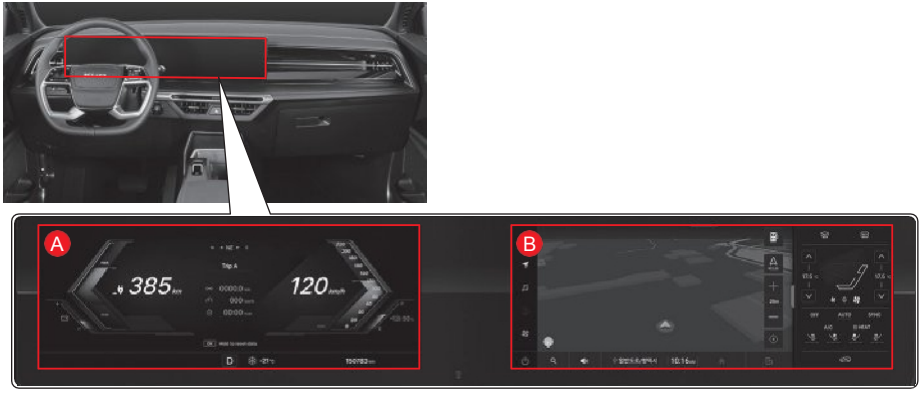
- Çalışma sıcaklığı: 18°C (2)
- Hava akışı: 8 hız (3)
- Devridaim (4)
- Hava dağılımı: VENT (5)



Klima anahtarını (1) kısa süreliğine dokunarak klimayı kapatın.

Hipervizör paneli

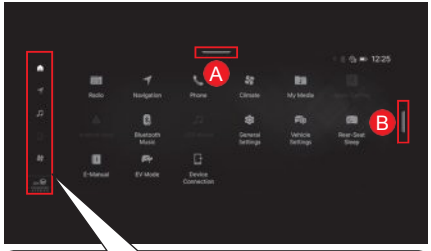
- Hipervizör kontrol paneli, 12,3 inçlik gösterge paneli ile 12,3 inçlik navigasyon sistemini bir araya getiren panoramik bir ekrandır.
- Navigasyon ekranı, navigasyon ve medya, araç ayarları, ısıtıcı ve klima, düğmesiz ve daha fazlasını çalıştırmanıza olanak tanır.



A 12,3 inç gösterge paneli

B 12,3 inç navigasyon (kontrol paneli dahil)

Hipervizör kontrol panelinin parçalarının isimleri



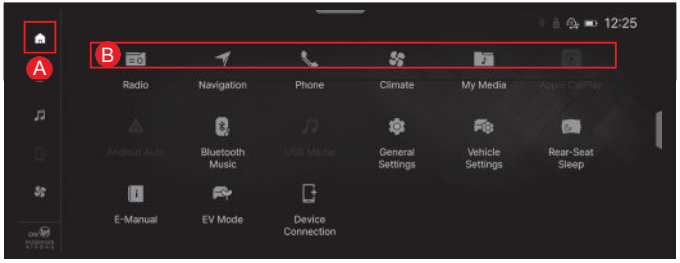
- Ana menü kontrol düğmesi
- Navigasyon çalıştırma anahtarı
- Medya çalıştırma düğmesi
- Isıtıcı ve klima kontrol düğmesi
- Yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI göstergesi.

A Üst kaydırma

B Isıtıcı ve klima kontrol açılır kaydırma

3

Ana Menü Kontroller



Ana Menü Kontroller düğmesine (A) hafifçe dokunarak, aracınızı ayarlamanıza olanak tanıyan ve aşağıda ayrıntılı olarak açıklanan düğmeleri (B) görüntüleyin.

- Radyo
- Bluetooth müzik
- USB Ortamı
- Medya
- Telefon
- Navigasyon
- Arka koltukta uyku
- E-Kılavuz
- İklim
- Genel ayarlar
- Araç ayarları
- Apple CarPlay
- Android Auto
- EV Modu

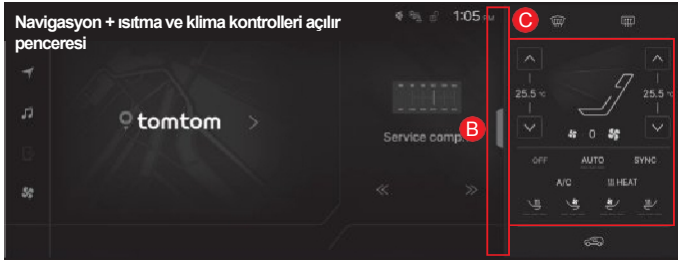
Navigasyon

Navigasyon tam ekran



Navigasyonu etkinleştirmek için navigasyon çalıştırma düğmesine (A) hafifçe dokunun.

Navigasyon + ısıtma ve klima kontrolleri açılır penceresi



Navigasyon sırasında ısıtıcı ve klima kontrolleri açılır penceresinin kaydırma düğmesine (B) dokunduğunuzda, ısıtıcı ve klima kontrol paneli (C) görüntülenir.

Medya



Medya ile ilgili öğeleri çalıştırmak için medya çalıştırma düğmesine (A) hafifçe dokunun.

Öğeler şunlardır:

- Radyo
- USB Medya
- USB Video
- USB Fotoğraf
- Bluetooth Müzik
- Benim Medyam
- Videolarım
- Fotoğraflarım
- Telefon

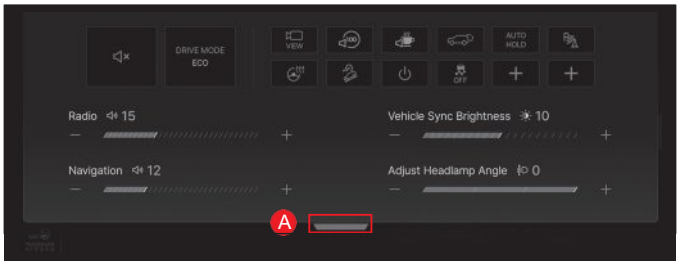
Isıtıcı ve klima kontrolü



Isıtıcı ve klimayı, ısıtıcı ve klima kontrol anahtarına (A) hafifçe dokunduktan sonra "İklim" (B) seçeneğine dokunarak çalıştırabilirsiniz.

3

Üst kaydırma paneli (düğmesiz hızlı panel)



Üst kaydırma çalıştırma anahtarına (A) dokunun ve hafifçe aşağı doğru çekerek düğmesiz hızlı paneli açın.

- Sessiz
- Sürüş modu anahtarı
- Çevre görüş anahtarı
- Bagaj kapağı açma/kapama düğmesi
- AUTO HOLD anahtarı
- Ön engel algılama AÇIK/KAPALI anahtarı
- Akü Ön Koşullandırma Anahtarı
- HDC anahtarı
- ESC KAPALI anahtarı
- Direksiyon ısıtma anahtarı

Uyarı
• **Hızlı menü eklemek için, ilgili düğmeyi (+) basılı tutarak ayarlayın.**

Yardımcı Mod

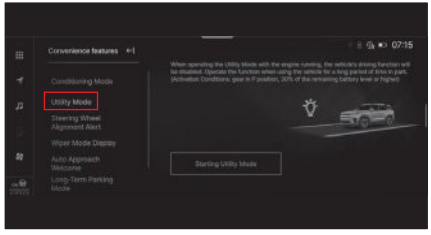
Yardımcı Mod, kullanıcının EV ON ve aracı şarj etmenin yanı sıra aracın klima sistemini ve elektrikli ekipmanlarını (koltuk ısıtması gibi) kullanmasına olanak tanıyan bir işlevdir.

Uyarı

- **Yardımcı modu yalnızca EV ON durumunda çalışır.**

Yardımcı modu ayarlamak için

1 EV ON durumunda, hipervizör kontrol panelinde yardımcı modu aşağıdaki gibi ayarlayın.



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden **Araç ayarları** ( ) → **Kolaylık özellikleri** → **Yardımcı Mod** → **AÇIK veya KAPALI** seçeneğini seçin

2 Yardımcı mod çalışırken,
- Araç HAZIR göstergesi beyaz renkte yanar
- START/STOP anahtarı AÇIK konumda

3 Aşağıdaki öğeler EV AÇIK durumunda çalıştırılabilir.
- Klima sistemi (ısıtıcı ve /AC)
- Koltuk ısıtma ve havalandırma
- AVN ile ilgili işlevler
- Diğer 12V ile çalışan sistemler

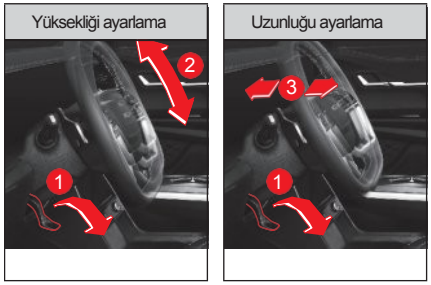
Uyarı

- **Aracı park halindeyken uzun süreli olarak kullanırken yardımcı modu çalıştırın.**
- **Yardımcı mod çalışırken sürüş fonksiyonu devre dışı bırakılır.**

Dikkat

- **Yardımcı modu devre dışı bırakmak için EV'yi kapatın.**

Direksiyon simidinin yüksekliği/uzunluğunun ayarlanması



1 Direksiyon simidinin teleskopik/eğim kontrol kolunu (1) aşağı doğru itin.

2 Direksiyon simidinin konumunu yukarı ve aşağı (2) ve öne ve geriye doğru (3) doğru şekilde ayarlayın.

3 Direksiyon simidi teleskopik/eğim kontrol kolunu (1) yukarı kaldırın.

Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, direksiyon simidinin sıkıca sabitlendiğini kontrol edin.

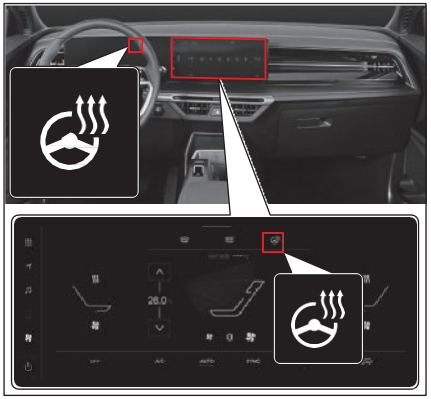
Uyarı

- **Sürüşe başlamadan önce direksiyon simidinin sıkıca sabitlendiğinden emin olun.**
- **Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayın. Aksi takdirde ciddi bir kaza meydana gelebilir.**

Dikkat

- **Direksiyon simidini sonuna kadar sola veya sağa çevirmeyin ve aracı çalışır durumda 10 saniye veya daha uzun süre bu konumda tutmayın. Aksi takdirde, aşırı yük nedeniyle hidrolik direksiyon sistemi zarar görebilir.**

Direksiyon simidi ısıtıcısı*



- Direksiyon simidi ısıtıcısını etkinleştirmek için, motor çalışırken direksiyon simidi ısıtıcı anahtarına dokunun.
  Gösterge panelindeki çalışma göstergesi yanar.
- Direksiyon simidi ısıtıcısını devre dışı bırakmak için Direksiyon simidi ısıtıcı anahtarına tekrar dokunun.
  Gösterge panelindeki çalışma göstergesi söner.

Dikkat

- **Direksiyon simidine yardımcı düğme takmayın. Aksi takdirde, direksiyon simidindeki ısıtıcı zarar görebilir ve güvenli direksiyon kullanımı engellenebilir.**

Uyarı

- **Araç kapatılıp tekrar çalıştırılsa bile direksiyon simidi ısıtıcı anahtarının durumu korunur.**

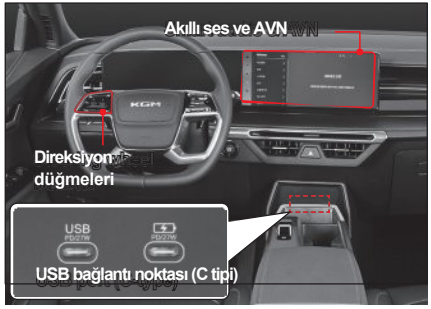
Korna

Kornaya basıldığında uyarı kornası çalar.

Dikkat

- **Kornayı kullanmak yayaları korkutabilir. Sadece gerekli olduğunda dikkatli bir şekilde kullanın.**

Akıllı ses*



Dikkat

- **Araçtaki Android Auto ve Car Play, ilgili cihazın özelliklerine veya karakteristiklerine göre desteklenmeyebilir veya bazı işlevler uyumlu olmayabilir.**
- **İlgili cihazların araca bağlanması desteklenmeyebilir veya ilgili video oynatıcı, MP3 oynatıcının özelliklerine veya karakteristiklerine göre bazı işlevler uyumlu olmayabilir.**
- **Kullanım yöntemi farklı olabilir veya ilgili Bluetooth cihazının özelliklerine veya karakteristiklerine göre araca bağlantı desteklenmeyebilir.**
  veya özelliklerine göre araçla bağlantı desteklenmeyebilir.

Dikkat

- **Bazı USB depolama aygıtları ve SD kartlar, araçtaki ilgili aygıtla uyumlu olmayabilir. Uyumlu olmayan bir hafıza kartı kullanmak, araçtaki ilgili aygıtı, hafıza kartını veya hafıza kartında kayıtlı verileri zarar verebilir.**

Uyarı

- **Araçtaki bilgi-eğlence sistemi hakkında ayrıntılı bilgi için**
  ayrıca akıllı ses, AV/Navigasyon ve multimedya yuvaları dahil olmak üzere, ayrı olarak sağlanan kullanım kılavuzuna bakın.
- **Akıllı ses, AV/Navigasyon ve multimedya yuvaları dahil olmak üzere aracın bilgi-eğlence sistemine harici bir cihaz bağlamak istiyorsanız, söz konusu cihazın bağlanma ve kullanım şekli hakkında ilgili cihazın kullanım kılavuzuna bakın.**

Uyarı

- **Yazılım güncellemesi sırasında arka kamera ekranı çalışmaz. Yazılımı güncellemek için her zaman aracı durdurun ve güncelleme tamamlanana kadar aracı sürmeyin.**
- **Arka kamera sistemi etkinleştirildiğinde, arka engeller uyarı mesajları ve park kılavuz çizgileri tarafından gizlenebileceğinden, geri giderken dikkatli olun.**

- Akıllı ses sistemi 12,3 inçlik bir dokunmatik ekrana ve dört düğmeye sahiptir ve direksiyon simidindeki düğmelerle çalıştırılabilir.
- USB bağlantı noktası, harici cihazları multimedya soketine bağlamanıza olanak tanır.
- Bluetooth ve arka görüş kamerası dahil olmak üzere aşağıdaki uygulamalar desteklenmektedir: Android Auto (Android cihazlar için) ve CarPlay (iOS cihazlar için). (iOS cihazlar USB bağlantı noktası üzerinden şarj edilebilir.)
- Akıllı ses sisteminin çalışma bilgileri gösterge panelinde görüntülenir.

Dikkat

- **Sürüş sırasında, güvenlik nedeniyle video desteklenmez ve yalnızca ses desteklenir. Araç durduğunda, video tekrar desteklenir.**
- **Araç çalıştırılmadan ses sistemini uzun süre kullanmayın. Aksi takdirde, araç aküsü boşalabilir.**

AV/Navigasyon*

- AV / navigasyon, 12,3 inçlik elektrostatik dokunmatik panel ve direksiyon simidindeki düğmelerle (ses tanıma destekli) çalıştırılabilir.
- USB bağlantı noktası (iPod, iPhone, iPad) sayesinde harici cihazları multimedya soketine bağlayabilirsiniz.
- Sürücünün görsel konforunu artırmak için ısıtıcı ve klimanın çalışmasına göre kontrol durumunu gösterir.
  – Isıtıcı ve klima ekran dokunmatik ile kontrol edilemez.
- Desteklenen özellikler arasında Bluetooth, mikro SD kart (navigasyon), arka görüş kamerası, Android Auto (Android cihazlar için) ve CarPlay (iOS cihazlar için) bulunur. (iOS cihazlar USB bağlantı noktası üzerinden şarj edilebilir.)
- AV / navigasyonun bazı çalışma bilgileri gösterge panelinde görüntülenir.

Uyarı

- **Güvenli sürüş için, aracı güvenli bir yerde durdurduktan veya park ettikten sonra navigasyon ve video ile ilgili işlevleri kullandığınızdan emin olun.**

Dikkat

- **Aracı çalıştırmadan AV/navigasyon sistemini uzun süre kullanmayın. Aksi takdirde, aracın aküsü boşalabilir.**

Uyarı

- **Yazılım güncellemesi sırasında arka kamera ekranı çalışmaz. Yazılımı güncellemek için her zaman aracı durdurun ve güncelleme tamamlanana kadar aracı sürmeyin.**
- **Arka kamera sistemi etkinleştirildiğinde, arka engeller uyarı mesajları ve park kılavuz çizgileri tarafından gizlenebileceğinden, geri giderken dikkatli olun.**

Multimedya yuvaları



USB bağlantı noktası ile USB depolama ve iPod gibi harici müzik / video oynatma cihazlarını araca bağlayabilirsiniz.

Dikkat

- **Bazı USB depolama ve harici müzik/video oynatma cihazları USB bağlantı noktası üzerinden oynatılamayabilir.**

Direksiyon simidinden çalıştırma



1. Bluetooth eller serbest düğmesi
2. Ses tanıma düğmesi
3. Sessiz düğmesi / Ses kontrol kolu Medya
4. arama (SEEK) kolu
5. Mod seçim düğmesi
6. LDW/LKA SET düğmesi

Bluetooth eller serbest

Bluetooth aracılığıyla cep telefonunuzu araca bağlayabilir ve kullanabilirsiniz.

Uyarı

- **Bluetooth eller serbest özelliği ile ilgili ayrıntılı açıklamalar için ayrı olarak verilen kullanım kılavuzuna bakın.**

Ses tanıma işlevi

Bu kullanışlı işlev, ses tanıma özelliği sayesinde bilgi-eğlence sisteminin çeşitli işlevlerini kullanmanızı sağlar.

Apple CarPlay modunda

- Siri çalışır

Android Auto modunda

- Google Voice çalışır

Uyarı

- **Telefonunuza bir USB kablosu bağladığınızda, Android Auto veya Apple CarPlay aracılığıyla ses tanıma özelliğini kullanabilirsiniz.**

SESSİZ **Sessiz**

- Ses sistemi açıkken Sessiz düğmesine dokunduğunuzda ses çıkışı kapanır. Tekrar dokunduğunuzda ses çıkışı açılır.
- Ses sistemi açıkken Sessiz düğmesini basılı tutarsanız ses sistemi kapanır.

Ses seviyesini kontrol etme

Ses seviyesini yükseltir veya düşürür.

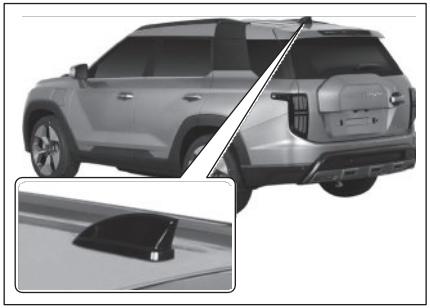
Medya arama (SEEK)

Sınıflandırma	SEEK kolunu yukarı/aşağı doğru dokunun	SEEK kolunu yukarı/aşağı doğru bastırın ve basılı tutun
Medya ekranında oynatırken	Önceki/sonraki parçayı oynatır	Önceki/sonraki parça listesine geçer (Mevcut çalma devam eder)
Medya ekranı dışındaki bir ekranda oynatırken	Sonraki/önceki parçayı çalar	Sonraki/önceki parça listesine geçer (Mevcut çalma devam eder)
Radyo ekranında dinlerken	Önceki/sonraki kaydedilmiş kanala geçer	Sonraki/önceki kullanılabilir radyo frekansına geçer
Radyo ekranı dışındaki ekranlarda dinlerken	Sonraki/önceki kaydedilmiş kanala geçer	

Modu seçme

- AV modu, Mod düğmesine her basıldığında değişir.
- AV sistemi kapalıyken Mode düğmesine dokunduğunuzda AV sistemi açılır.

Anten



Ses sistemi açıldığında, anten aşağıdaki radyo dalgalarını alır.

- Akıllı ses: GPS, radyo, DAB (AB, GCC), GSM (e-call)
- AV/Navigasyon: GPS, radyo, DAB, GSM (e-call)

USB şarj bağlantı noktası

USB şarj bağlantı noktası (ön koltuk bardaklık ön tarafı)



USB şarj bağlantı noktası (orta konsolun arka tarafı)



- USB C tipi şarj bağlantı noktasını akıllı telefonlar ve tabletler gibi cihazları şarj etmek için kullanabilirsiniz.
- Şarj etmek istediğiniz cihazın şarj kablosunu, araç çalışır durumdayken orta konsolun ön alt kısmında bulunan USB Type-C şarj bağlantı noktasına (27 W) takın.
- Şarj etmek istediğiniz cihazın şarj kablosunu, araç çalışır durumdayken orta konsolun arkasındaki USB Type-C şarj bağlantı noktasına (27 W) takın.
- Şarj işleminin tamamlanıp tamamlanmadığını ve şarjın ilerleme durumunu şarj ettiğiniz cihazın ekranından kontrol edin.

Dikkat

- **Şarj etmek istediğiniz cihazı, motoru çalıştırdıktan sonra USB şarj bağlantı noktasına bağlayın ve motoru kapatmadan önce cihazı ayırın. Aksi takdirde, motoru çalıştırırken veya kapatırken ani voltaj değişimi nedeniyle şarj edilen cihaz zarar görebilir.**
- **Motor kapalıyken USB şarj bağlantı noktasını kullanmak akünün bitmesine neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır.**
- **Akım tüketimi 3,6 A'yı aşan cihazları USB şarj bağlantı noktasıyla şarj etmeyin. Aksi takdirde şarj işlemi devre dışı kalabilir, şarj süresi uzayabilir veya USB şarj bağlantı noktası ve bağlı cihaz zarar görebilir.**
- **USB şarj kablosunun yanlış bağlanması, kısa devre nedeniyle araçtaki veya bağlı cihazdaki sigortalara zarar verebilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.**
- **USB şarj bağlantı noktasına su gibi yabancı maddeler veya sıvılar girerse, şarj bağlantı noktası ve cihaz zarar görebilir.**

Uyarı

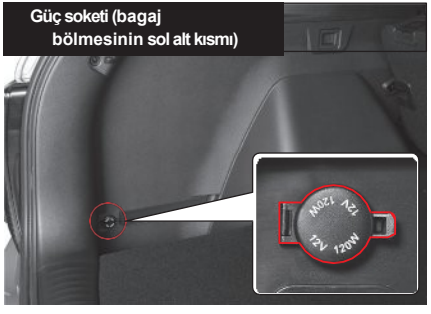
- **USB şarj bağlantı noktasının şarj hızı, bağlı cihazın türüne ve uyumluluğuna, şarj kablosuna ve diğer araç koşullarına bağlı olarak değişebilir.**

Güç soketi

Güç soketi (orta konsolun içinde)



Güç soketi (bagaj bölmesinin sol alt kısmı)

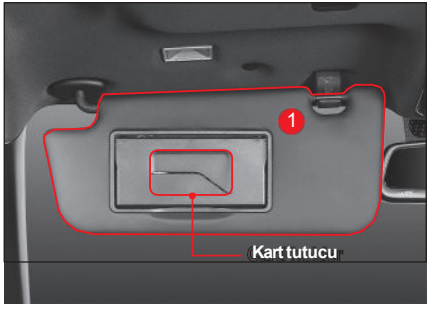


Araçta, ayrı bir elektrikli cihazın kullanılabilmesi için güç soketi (12 V, 120 W) bulunmaktadır.

Uyarı

- **Güç soketine parmağınızı sokarsanız elektrik çarpması gibi yaralanmalara neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır.**
- **Güç soketine bağladıktan sonra ayrı bir elektrikli cihaz kullandığınızdan emin olun. Araçtaki kabloları keyfi olarak değiştirmek ve elektrikli cihaz kullanmak yangın gibi kazalara neden olabilir.**
- **Güç soketinin nominal kapasitesine (12 V, 120 W) dikkat edin. Aksi takdirde, güç soketi ve bağlı cihaz arızalanabilir veya çalışmayabilir.**
- **Motor kapalıyken güç soketini kullanmak akünün bitmesine neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır.**
- **Güç soketi kullanılmıyorsa, güç soketi kapağını kapatın. Aksi takdirde, güç soketine su gibi yabancı maddeler veya sıvılar girebilir gibi yabancı maddelerin veya sıvıların güç soketine girmesine ve cihazın hasar görmesine ve elektrik çarpmasına neden olabilir.**

Güneşlik ve kart tutucu (sürücü koltuğu)





Güneşlik

Güneşliği (1) indirerek ön veya yanlardan gelen güneş ışığını engelleyebilirsiniz.

- Güneşliği (2) yanlardan gelen güneş ışığını engelleyecek şekilde ayarlayabilirsiniz.

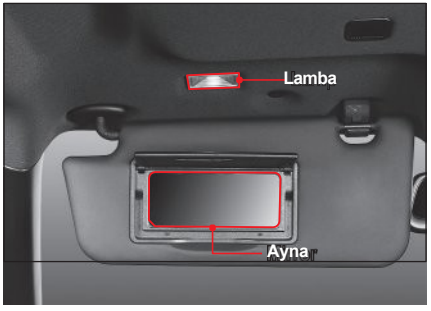
Kart tutucu

Kart tutucu, güneşliğin iç kapağında bulunur. Otoyol geçiş ücreti bileti veya kartı saklamak için kullanışlıdır.

Dikkat

- **Sürüş sırasında güneşliği ayarlamak veya kart tutucuyu veya aynayı kullanmak dikkatsiz sürüşe neden olabilir veya sürücünün görüşünü engelleyerek kazaya yol açabilir.**
- **Güneşliği ve kart tutucuyu, aracı durdurduktan veya park ettikten sonra ayarlayın veya kullanın.**

Ayna ve lamba

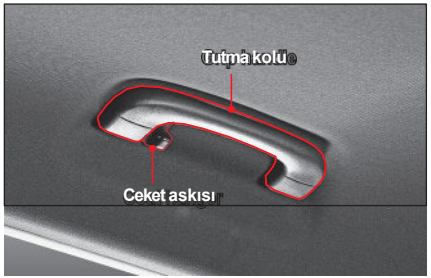


- Güneşliği indirip kapağı kaldırarak aynayı kullanabilirsiniz.
- Ayna kapağını kaldırdığınızda, aydınlatma lambası yanar.

Dikkat

- **Güneşlik aynasını kullandıktan sonra ayna kapağını mutlaka kapatın. Aksi takdirde, güneşlik lambası açık kalabilir ve akü boşalabilir. Ayrıca, açık ayna kapağı yaralanmalara neden olabilir.**

Tutma kolu/askı



- Tutma kolu, ön yolcu koltuğunun ve arka koltukların yan tavanına (başlık astarı) takılmıştır.
- Askı, arka koltukların tavanındaki tutma koluna dahildir.

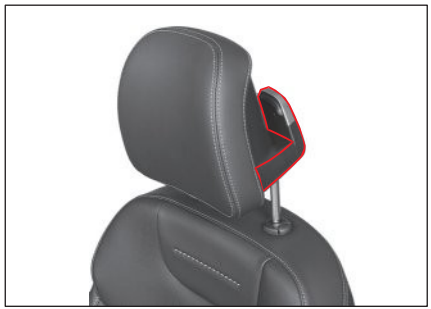
Uyarı

- **Askıya giysi dışında başka eşyalar asmayın. Aksi takdirde, kaza anında yan hava yastığı açılabilir ve bu da aracın hasar görmesine ve araç içindeki kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.**

Dikkat

- **Ağır kumaşları askıya asmayın. Aksi takdirde askı ve tavan (tavan kaplaması) zarar görebilir.**

Kafa dayama askıları (ceket kancaları)*



Ön koltuk başlıklarında ceket asmak için askılar bulunmaktadır.

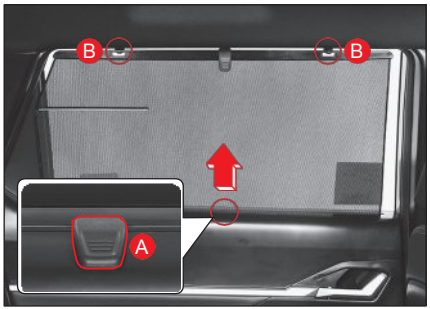
Uyarı

- **Koltuk başlığı askılarına giysiler dışında hiçbir şey asmayın (keskin, kırılgan, ağır nesneler, askılar dahil). Bir çarpışma sırasında hava yastıkları açılırsa, bu nesneler araca zarar verebilir ve araçta bulunanlara yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek yaralanmalara neden olabilir.**

Dikkat

- **Askı tipi baş desteğine ağır giysiler asmayın. Aksi takdirde askı tipi kancalar zarar görebilir.**

Arka koltuk kapı stor perdesi*



Arka koltuk camından gelen dış ışığı engellemek için, stor perdeyi aşağıdaki şekilde çalıştırın:

1. Stor perde halkasını (A) tutun ve ok yönünde kaldırın.
2. Stor perdeyi her iki tarafa monte edilmiş kancalara (B) asın.

Dikkat

- Stor perdesini sadece bir kancaya asmak, stor perdenin deforme olmasına neden olabilir. Bu nedenle, stor perdenizi her iki kancaya da asın.
- Rulo perdenin içine bozuk para gibi yabancı maddeler girerse, çalışması sırasında sıkışmaya neden olabilir. Buna dikkat edin.
- Stor perdeyi indirirken, her zaman bu durumda tutamağı kavrayın ve yavaşça aşağı doğru hareket ettirerek yerine oturtun, ardından tutamağı bırakın.
- Kanatlı perde dışındaki nesneleri kancalara asmayın.
- Stor perdeyi zorla çekmek veya aşırı güç uygulamak, perdenin ezilmesine veya deforme olmasına neden olabilir.
- Arka cam indirilmiş halde stor perdeyi kullanırken dikkatli olun, çünkü kanca yerinden çıkabilir.

Ön koltuk/arka koltuk bardaklık*



Bardaklık, orta konsol bölümünün önünde bulunur.



Arka koltuk kol dayanağını indirdiğinizde bir bardaklık bulunur.

Dikkat

- **Bardaktaki sıcak sıvının taşarak dökülmesi ve yanıklara neden olması ihtimaline karşı dikkatli olunmalıdır.**
- **Sürüş sırasında, bardak düşebilir veya bardaktaki sıvı dökülebilir, bu nedenle özellikle dikkatli olun.**
- **Kupadaki sıvının anahtarlara veya çalıştırma düğmelerine dökülmesi durumunda sistem işlevlerinde sorunlara neden olabileceğine dikkat edilmelidir.**

Cep telefonu yuvası



Cep telefonu yuvası orta konsolun önünde bulunur. Cep telefonu yuvasının alt kısmında şarj kablosu geçidi bulunur.

Ön saklama bölmesi



Orta konsolun ön ve alt kısmında saklama bölmeleri bulunmaktadır. Bu bölmeler küçük eşyaların saklanması için uygundur.

Dikkat

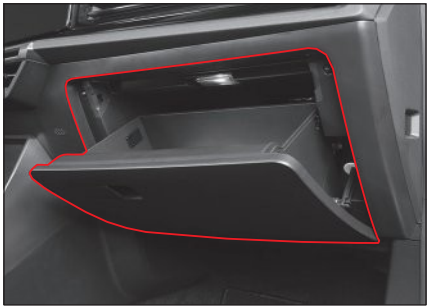
- **Ön saklama bölmesine yerleştirilen eşyaların düşmemesi için dikkatli olun.**

Arka saklama kutusu



Orta konsolun arka tarafında cep tipi bir saklama kutusu bulunmaktadır. Bu, küçük eşyaları saklamak için uygundur.

Torpil



Torpido gözü, araç ruhsatı ile ilgili belgeleri veya araçta kullanılan eşyaları rahatlıkla saklamak için kullanılabilir.

- Torpido gözünü açmak için torpido gözü kolunu çekin.

Dikkat

- **Torpido gözünü açık bırakmak, kaza veya ani frenleme durumunda yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Sürüş sırasında torpido gözünü kapatın.**
- **Torpido gözünde, konsolda veya araç içinde yanıcı maddeler veya çakmak vb. saklamayın.**
  konsolda veya araç içinde saklamayın. Aksi takdirde, yaz aylarında veya araç içi havanın ısınması durumunda patlama meydana gelebilir.

Konsol

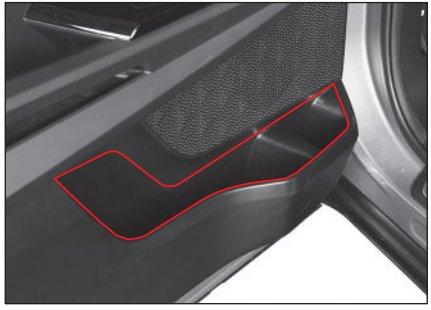


- Ön koltuk konsolu, ön koltukta oturan yolcuların eşyalarını rahatlıkla saklayabilir.

Dikkat

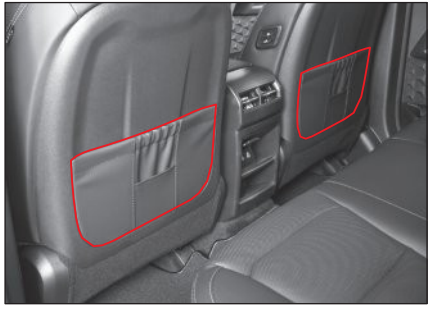
- **Hırsızlığı önlemek için konsolda değerli eşyalarınızı saklamayınız.**
- **Kolayca zarar görebilecek veya gürültü yaratabilecek eşyaları konsolda saklamayın, çünkü bunlar sürüş sırasında hareket edebilir.**
- **Konsolda, torpido gözünde veya araç içinde yanıcı maddeler veya çakmak vb. saklamayın. Aksi takdirde, yaz aylarında veya araç içi havası ısındığında patlama meydana gelebilir.**

Kapı harita cebi



Kitap, dergi, su şişesi veya içeceklerin saklanabileceği cep (şişe tepsisi) mevcuttur.

Koltuk arkalığı cebi

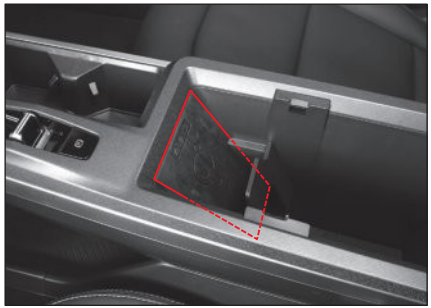


Dergi veya gazete saklamak için kullanışlıdır.

Dikkat

- **Makas, bıçak veya uygun olmayan boyutlarda diğer nesneleri koltuk arkalığı cebinde saklamayın. Aksi takdirde, ani frenleme veya araç çarpışması durumunda yaralanmalara neden olabilir.**

Kablosuz Telefon Şarj Sistemi*





Kablosuz telefon şarj sistemi, Qi standardına uygun elektronik cihazları (örneğin cep telefonu) kablosuz olarak şarj eden bir cihazdır ve vites kolunun önünde bulunur.

Kablosuz telefon şarjı, sürücü gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünden kablosuz şarj sistemini ayarladığında (işaretlediğinde) kullanılabilir.

Telefonu Şarj Etmek İçin

1. Tüm araç kapılarını kapatın ve aracı çalıştırın.
2. Kablosuz şarj özelliğini ayarlayın. Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden paneli ana menüsünden, Araç Ayarları ( ) → Kolaylık Özellikleri → Kablosuz Şarj Sistemi → AÇIK veya KAPALI'yı seçin.
3. Kablosuz şarj pedindeki akıllı anahtar dahil her şeyi kaldırın.
   Şarj pedinde telefon dışında başka bir şey varsa, şarj olmayabilir.
4. Kablosuz şarj özelliği olan telefonu şarj pedinin ortasına yerleştirin.
5. Şarj işlemi başladığında, telefonun şarj durumunu ( ) hipervizörün üst kısmındaki kablosuz şarj simgesinin rengi.
   - Beyaz: Kablosuz şarj kapalı
   - Yeşil: Telefon şarjı tamamlandı
   - Sarı (sabit): Şarj devam ediyor
   - Sarı (yanıp sönüyor): Şarj hatası

☞ "Kablosuz telefon şarj cihazından gelen hatırlatma" (s. 4-67) bölümüne bakın

⚠ Dikkat

- **Kablosuz telefon şarj cihazı çalışırken, kontak kapatıldıktan sonra herhangi bir telefon kablosuz şarj pedinde duruyorsa, gösterge panelinde "Telefon kablosuz telefon şarj cihazında" hatırlatma mesajı görüntülenir. Kontak kapattıktan sonra, telefonunuzu araçta bırakmayı unutmayın.**
- **Hatırlatma işlevi, kontak anahtarı ON konumundan ACC veya OFF konumuna değiştirildiğinde etkinleştirilir.**
  Ancak, kontak anahtarını OFF konumundan ACC konumuna değiştirirken çalışmaz.

Uyarı

- **Kablosuz telefon şarj sistemi, yalnızca Qi standardına uygun cep telefonlarını şarj etmek için kullanılabilir. Telefonunuzun Qi standardına uygun olup olmadığı, ayrı bir aksesuar kapağı veya telefon üreticisi ile kontrol edilebilir.**
- **Şarj işlevi, hipervizör kontrol panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünden açılabilir veya kapatılabilir.**

Dikkat

- Kablosuz telefon şarj cihazı sisteminin içindeki sıcaklık veya voltaj belirli bir değeri aşarsa, telefonu ve sistemi korumak için şarj işlevi geçici olarak durdurulur.
- Telefonunuz şarj pedinin merkezinden ne kadar uzaksa, telefonun şarj verimliliği o kadar azalabilir.
- Telefonunuzu kablosuz şarj pedinin ortasına yerleştirdiğinizden emin olun.
- Cep telefonu kılıfının türüne bağlı olarak, şarj işlemi çalışmayabilir veya çok fazla ısı oluşabilir. (ör. LED kılıf, kalın kılıf)
- Cep telefonu kablosuz şarj pedine sıkıca bastırılmadığında şarj işlemi durabilir.
- Kablosuz telefon şarj cihazının çevresinde manyetik ürünler (kredi kartı, banka kartı, banka cüzdanı, bilet vb.) varsa, bu ürünlerin bilgileri zarar görebilir.
- Kablosuz şarj pedinin üzerinde metal bir nesne varsa, şarj işlemi çalışmaz veya durabilir ve metal nesne şarj sırasında ısınabilir.
- Qi standardı sertifikasına sahip olmayan cep telefonları şarj edilemeyebilir.

Dikkat

- Akıllı anahtar algılama işlevi etkinleştirildiğinde şarj işlemi geçici olarak durur (örneğin, aracı çalıştırırken, kapı açıldıktan/kapandıktan hemen sonra)
- Qi standardına uygun terminal tam şarj bilgisi sağlamazsa, şarj işlemi ısı üretmeye devam edebilir.
- Birden fazla terminal yerleştirilirse şarj işlemi çalışmaz.
- Bazı üreticilerin telefonlarında, ilgili bilgiler gösterge panelinde görünmeyebilir.
- Kablosuz şarj özelliği bulunmayan cep telefonları için ayrı aksesuarlar satın almanız gerekir.
- Kablosuz şarj özelliği olmayan bir telefon veya metal nesneyi şarj pedine yerleştirirseniz, bazı sesler duyabilirsiniz. (Bu sesler, cep telefonunun kablosuz olarak şarj edilip edilemeyeceğini belirleme sürecinde ortaya çıkan normal çalışma sesleridir ve cep telefonu ile aracı etkilemez.)

Bagaj üst kapağı

Bagaj üst kapağı, bagajın görünmemesi için bagajı örtmek amacıyla kullanılır.

Bagaj üst kapağının takılması



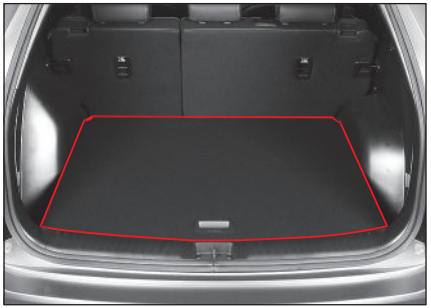
1 Bagaj üst kapağının her iki ucunu araç gövdesindeki oluğa takın.
ok yönünde (1) bastırarak.

2 Bagaj üst kapağının tutma kolunu çekin ve araç gövdesindeki oluğa yerleştirin.

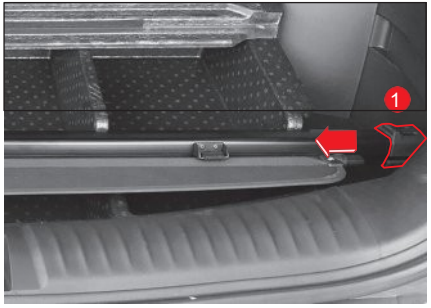
Dikkat

- **Bagaj üst kapağının üzerine herhangi bir eşya koymayın. Aksi takdirde, eşya öne doğru sıçrayarak yolcuların yaralanmasına veya bagaj üst kapağının hasar görmesine neden olabilir.**
- **Bagaj üst kapağının üst kısmına kuvvet uygulayarak bastırmayın. Aksi takdirde bagaj üst kapağı zarar görebilir.**
- **Bagaj üst kapağı dışarı çekildiğinde yerini değiştirmeyin. Aksi takdirde bagaj üst kapağı zarar görebilir.**

Bagaj üst kapağının saklanması



1 Bagaj bölmesi panelini ok yönünde kaldırın.

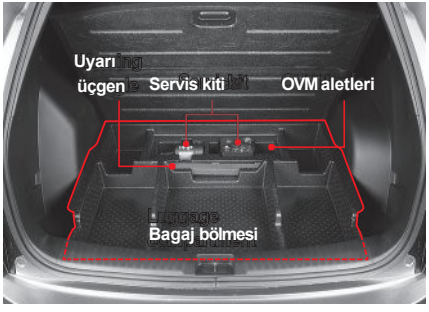


2 Bagaj bölmesi üst kapağının sol/sağ ucunu (1) içe doğru çekin ve
olukta sabitleyin. Diğer taraf da aynı şekilde yapılır.



3 Bagaj üst kapağının sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Bagaj bölmesi



Bagaj bölmesi panosunun altında, uyarı üçgeni ve servis kiti dahil OVM aletlerini saklamak için bir bagaj bölmesi saklama kutusu bulunmaktadır.

Bagaj bölmesinde ek donanım (VAN)*

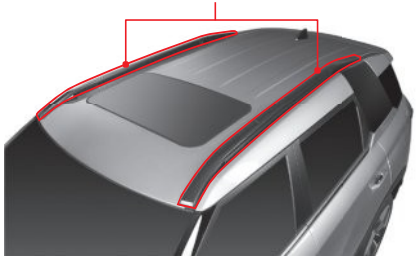


Dikkat

- **Koltuğu ayarlarken, arka taraftaki bölmeyle çarpışmamaya dikkat edin. Koltuğu arka tarafa kaydırmak veya koltuk açısını zorla değiştirmek hasara ve arızaya neden olabilir.**

Tavan rafı*

Tavan rafı



Bagaj, tavan rafı kullanılarak aracın tavanına yüklenebilir.

Ayrıca, bisiklet, snowboard ve kayak gibi spor malzemeleri, tavan rafına ayrı bir taşıyıcı takılarak taşınabilir.

- Tavan rafının maksimum yük kapasitesi 100 kg'dır (220 lbs).

Uyarı

- **Tavan rafına yüklenen bagajlar maksimum yük kapasitesini aşmamalıdır. Tavan rafına yüklenen bagajlar tavandan dışarı çıkmamalıdır. Maksimum yük kapasitesi aşılırsa veya bagajlar tavan rafından dışarı çıkarsa, ilgili araç veya diğer araçlar hasar görebilir. Ayrıca, aracın sürüş stabilitesini olumsuz etkiler ve sürüş sırasında kazaya neden olabilir.**
- **Bagajı tavan rafına güvenli bir şekilde sabitleyin ve uzun süreli sürüşlerde bagajın sabitlenme durumunu sık sık kontrol edin. Bagaj rafına yüklenen bagaj araçtan düşerse, diğer araçlar hasar görebilir veya yayalar yaralanabilir. Ayrıca, daha büyük bir kazaya neden olabilir.**
- **Bagaj tavan rafına yüklendiğinde, aracın ağırlık merkezi yükselir. Ani fren yaparken, keskin dönüşler yaparken veya yüksek hızda sürerken direksiyonu aniden kontrol ederseniz, araç dengesiz hale gelebilir ve kazaya veya aracın devrilmesine neden olabilir.**
- **Bagaj tavan rafına yüklendiğinde, tavan rafı sabitleme cıvatalarının ve somunlarının sıkma durumunu sık sık kontrol edin.**
- **Bagaj tavan rafına yüklendiğinde, mümkünse aracı düşük hızda sürün.**

Dikkat

- **Güneş tavanı bulunan bir aracın tavan rafına bagaj yüklerken, bagajın güneş tavanının çalışmasını engellememesine dikkat edilmelidir.**

Uyarı

- **Bagaj ve tavan rafı arasına, tavan rafına yüklenen bagajın araç tavanına temas ederek araca zarar vermesini önlemek için yastık veya bez gibi koruyucu bir malzeme yerleştirilebilir.**

4. Çalıştırma ve sürüş

Güvenli sürüş için temel ekipmanlar,
konforlu sürüşe yardımcı olan yardımcı ekipmanlar ve bu ekipmanların kullanım şekli ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.

START/STOP düğmesi ve akıllı anahtarın yanı sıra gösterge paneli, SBW (shift by wire), hız sabitleyici, fren ve otonom acil fren sistemi, arka ve yan uyarı, şerit ayrılma uyarı sistemi ve park yardım sistemi gibi yardımcı sürüş sistemleri dahil olmak üzere sürüş sistemi hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

KAPALI durumu

Güç kapatılmıştır.



Gösterge kapalıdır.

- Aracın elektrikli aksesuarlarına güç sağlanmıyor.

Uyarı

- **Aracı çalıştırırken, SBW (shift by wire) düğmesini P (park) konumuna getirin ve START/STOP düğmesine basarak aracı kapatın.**

ACC durumu

Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.



Turuncu ACC göstergesi yanar.

- START/STOP düğmesi KAPALI konumdayken, START/STOP düğmesine bir kez basın.
- Araca güç verilir ve bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.

Dikkat

- **ACC durumunda START/STOP anahtarı, aracın çalışır durumda olduğu anlamına gelmez. Bu durumda araçtaki elektrikli aksesuarları uzun süre kullanmak aküyü boşaltabilir.**

ON durumu

Çoğu elektrikli aksesuar kullanılabilir.



Kırmızı ON göstergesi yanar.

- START/STOP anahtarı OFF konumundayken, fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine fren pedalına basmadan iki kez basın.
- Araca güç sağlanır ve çoğu elektrikli aksesuar kullanılabilir.

Dikkat

- **START/STOP anahtarı AÇIK konumda olduğunda araç çalışır durumda değildir. Bu konumda araçtaki elektrikli aksesuarları uzun süre kullanmak aküyü boşaltabilir.**
- **Akıllı anahtar sistemi anormalse, gösterge START/STOP düğmesi ON konumdayken gösterge 5 kez yanıp söner. Aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürün.**

READY durumu

Aracı çalıştırmak mümkündür



Yeşil READY göstergesi yanar.

- Bu durum, vites kolunun P (park) konumuna getirilmesi ve aracı çalıştırmak için fren pedalına basılmasıyla elde edilir.

Uyarı

- **Güvenlik için aracı P (park) konumuna aldıktan sonra çalıştırın.**

Uyarı

- **Aracı çalıştırdıktan sonra READY göstergesi söner.**

Uyarı

- **Sürüş sırasında START düğmesine basmayın. Kontak kapatıldığında, fren performansı düşebilir ve elektrikli direksiyon sistemi (EPS) çalışmayabilir, bu da direksiyonun ağır çalışmasına neden olabilir.**

Dikkat

- **Fren pedalına basmadan START düğmesine basmak, çalıştırma düğmesinin "OFF > ACC > ON > OFF" arasında tekrar tekrar geçiş yapmasına neden olur ve araç çalışmaz.**

Uyarı

- **Araç çalıştırıldıktan sonra, sürüş hazırlığına bağlı olarak aşağıdaki göstergeler ve uyarı lambaları yanacaktır:**



- **Yeşil gösterge yanıyor: normal sürüş mümkün**
- **Beyaz gösterge yanıyor: normal sürüş mümkün değil**
- **Kırmızı uyarı lambası yanıp sönüyor: Sistem arızası nedeniyle sürüş mümkün değil**

Aracı çalıştırmak için

Elektronik vites kolu P (park) veya N (boş) konumundayken ve fren pedalı basılıyken, START düğmesine basarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Aracı çalıştırmak için

1 Akıllı anahtarı yanınızda bulundurarak araca binin.

2 Tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.

3 Park freninin çekildiğinden emin olun.

4 Tüm elektrikli aksesuarları kapatın.

5 Elektronik vites kolunu P (park) konumuna getirin.

6 Fren pedalına basın.

7 START/STOP anahtarındaki READY durum göstergesinin yandığını kontrol edin.

8 READY durum göstergesi yanıyorsa, START/STOP düğmesine basarak aracı çalıştırın.
STOP düğmesine basarak aracı çalıştırın.

9 Araç çalışana kadar fren pedalına basın.

Uyarı

- **Elektronik vites kolu P (park) konumundayken aracı çalıştırın.**
- **'ın Ready lambası yanmadan fren pedalına tekrar tekrar basılması, 12 V yardımcı akünün boşalmasına neden olabilir.**
- **Akıllı anahtar araç içindeyken, START düğmesine basıldığında araç çalışır. Özellikle bu özellikleri bilmeyen kişiler (yetişkinler ve çocuklar dahil) araçta akıllı anahtar varken, beklenmedik durumlara neden olabileceğinden her zaman dikkatli olun.**

Aracınızı çalıştırma

1 Kontak açıkken aracı çalıştırırken, fren pedalına basılı tutun
basılı tutun ve elektronik vites kolunu kullanarak vites değiştirmeden önce
Ready lambasını kontrol edin.

2 El frenini bıraktıktan sonra, aracın yavaşça hareket ettiğinden emin olmak için araç yavaşça hareket etmeye başlayacaktır.

3 Aracı çalıştırmak için gaz pedalına yavaşça basın.

Araç çalışmadığında

Akülü anahtarın bitmesi veya parazit vb. durumlarda aracı çalıştırma (acil durumlarda)

Akıllı anahtarın pili bitmişse veya parazit varsa, akıllı anahtarı araçta taşıyor olsanız bile START/STOP düğmesi ile aracı çalıştıramayabilirsiniz.

Böyle bir durumda, aşağıdaki önlemleri alın, akıllı anahtarın aküsünü değiştirin veya akıllı anahtarı kontrol edin.

SBW'yi (shift by wire) P (park) konumuna getirin ve fren pedalına basarak akıllı anahtarla doğrudan START/STOP düğmesine basarak aracı çalıştırın.



Uyarı

- **Uyarı sesi çalarsa, durur.**
- **Akıllı anahtarın pili bitmişken araç çalışırken kapıyı açarsanız, "Akıllı anahtar araçta değil" şeklinde bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu durumda, aracı kapatıp tekrar çalıştırdığınızda uyarı mesajı kaybolur.**

Stop lambası sigortası arızalandığında aracı çalıştırmak için (acil durum)

Stop lambası sigortası arızalandığında araç çalışmayabilir.

Bu durumda, kontak ACC konumundayken START düğmesine 10 saniye basılı tutarsanız araç çalışır.

Dikkat

- **Acil durumlar hariç, START düğmesini 10 saniyeden fazla basılı tutarak aracı çalıştırmayın. Bu, fren pedalına basmadan aracın çalışmasına neden olarak beklenmedik ve son derece tehlikeli bir duruma yol açabilir.**
- **Acil bir durumda aracı çalıştırsanız bile her zaman fren pedalına basın.**

Aracı durdurma

Araç, yalnızca SBW (shift by wire) P (park) konumuna getirildiğinde ve fren pedalı basıldığında kapatılabilir.

1. Aracı tamamen durdurduktan sonra, fren pedalına basılı tutun.
2. SBW (shift by wire) düğmesini P konumuna getirin.
3. Park frenini çekin.
4. START/STOP düğmesine basarak aracı kapatın ve ardından ayağınızı fren pedalından ayağınızı çekin.

Aracın kapalı olduğundan ve başka herhangi bir anormallik olmadığından emin olun ve akıllı anahtarla araçtan inin.

Sürüş sırasında aracı durdurma (acil durumlarda)

Sürüş sırasında kaza veya araç hasarı gibi acil bir durumda aracı kapatmanız gerekirse, START/STOP düğmesini 3 saniye veya daha uzun süre basılı tutun veya 1,5 saniye içinde üç kez basın.

Araç kapatılır ve START/STOP anahtarı ACC konumuna getirilir.

Uyarı

- **Kaza veya araç hasarı gibi acil bir durum olmadıkça, sürüş sırasında asla aracı kapatmayın. Aksi takdirde direksiyon ağırlaşabilir ve fren performansı düşebilir, bu da çok tehlikeli olabilir.**

Uyarı

- **Motor kapalıyken araç sürekli sürülüyorsa, vites kolunu N (nötr) konumuna getirip fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.**

Sistem Güvenlik Modu

Araçta kritik bir sistem arızası veya yüksek ve düşük voltajlı elektrik sistemlerinde arıza olması durumunda, araç sistemi kendini korumak için güvenli moda geçer.

Sistem Güvenli Moduna girerseniz, ilgili **uyarı** ışıklarının yandığını görebilir ve sürücü gücünde bir azalma veya durma yaşayabilirsiniz.

Dikkat

- **Sistem Güvenli Modda ise, aracı hemen güvenli bir yerde durdurun, motoru kapatın ve ilgili sistemlerin kontrol edilmesi ve servise alınması için yol yardım hizmeti aracılığıyla ağımıza getirin.**
- **Sistem güvenli moddayken araç çalıştırılırsa, sınırlı sürüş gücü gibi normal çalışma mümkün olmaz ve motorun durması gibi bir durum meydana gelebilir. Aracı bu durumda sürmeye devam etmek, sisteme ciddi zarar verebilir.**

START/STOP düğmesinin kullanımına ilişkin uyarılar

Uyarı

- Akıllı anahtar sistemi, fren pedalı basılıyken START/STOP düğmesine basarak aracı çalıştırmanıza olanak tanır. Diğer durumlarda olduğu gibi, sisteme aşina olmayan kişiler, özellikle çocuklar, aracı çalıştırabilirler.
- Sürüş sırasında asla START/STOP düğmesine basmayın. Aksi takdirde, güç kaynağının kesilmesi nedeniyle tehlikeli bir duruma yol açabilir.

Dikkat

- Fren pedalına basılıyken aracı çalıştırın.
- Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayın.
- Kontak anahtarı açık veya motor çalışır durumda iken akıllı anahtarınızı yanınızda bırakarak araçtan ayrılırsanız, gösterge panelinde bir uyarı mesajı belirir ve bir sesli uyarı duyulur.
- Aracı dışarıdan, özellikle motor odasından kontrol ederken aracı çalıştırmamaya özellikle dikkat edin.
- Orijinal olmayan akıllı anahtar veya kopyalanmış anahtar kullanmayın.
- Isıtıcı fonksiyonunun etkinleştirildiği koltuk üstü, araç zemini ve pedal yakınındaki alanlarda akıllı anahtar sistemi ile iletişim sorunsuz gerçekleşmez, bu nedenle akıllı anahtar tanıma performansı düşebilir.
- Araç, çeşitli elektronik kontrol üniteleri tarafından kontrol edilir. Akıllı anahtarın veya aracın yakınında radyo dalgaları veya elektromanyetik dalgalar üreten bir cihaz takıp kullanırsanız, çeşitli araç kontrol sistemlerinde arıza meydana gelebilir.
- Akıllı anahtarın yakınına bir akıllı telefon yerleştirilmişken veya akıllı telefonun pilini araçtaki güç soketinden şarj ederken START/STOP düğmesini çalıştırırsanız araç, araç ara sıra çalışmayabilir.

Düğmeye özgü özellik

Akıllı anahtar, yanınızda taşıdığınızda kapıları (bagaj kapağı dahil) kilitleyip açmanıza ve motoru çalıştırmanıza olanak tanıyan bir cihazdır. Ayrıca, akıllı anahtardaki düğmeleri kullanarak normal uzaktan kumanda anahtarının işlevlerini gerçekleştirebilirsiniz.



Düğme	Kısa basma	Uzun basma
1 Kapıyı kilitle	Kapı kilitli	
2 Kapıyı aç	Kapı kilitli değil (Yalnızca sürücü kapısı kilitli değil)	←
		Şarj durduruldu (şarj sırasında)
3 Panik	-	Panik açıldı ve kapandı
4 Far	-	Hırsızlık önleme modunda kısa farın açılıp kapanması
5 Arka kapak	Kilitli ve kilitsiz, elektrikli bagaj kapağı olmayan modeller için	
	Elektrikli bagaj kapağı devre dışı	Elektrikli bagaj kapağı açık ve kapalı

Kapı kilitli

Tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitlemek için kapı kilit düğmesine ( ) basın.

- Sistem hırsızlık önleme moduna geçtiğinde, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
- Arka görüş aynası katlama/açma düğmesi nötr konumdayken, arka görüş aynaları katlanır.
  ☞ Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-89)

Uyarı

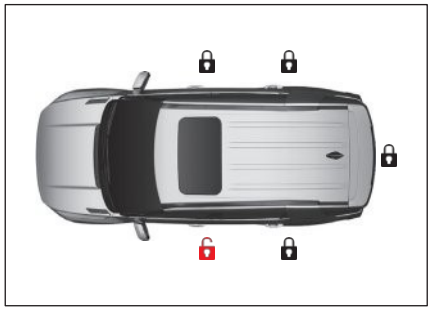
- **Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken veya motor çalışırken kapı kilit düğmesi ile kapıyı kilitlemek mümkün değildir.**

Dikkat

- **Hırsızlık önleme moduna geçmek için tüm kapılar, bagaj kapağı ve motor bölmesi kapağı kapalı olmalıdır. Kapı kilit düğmesine basıldığında bagaj kapağı veya motor bölmesi kapağı açıksa, sadece kapı kilitlenir ve araç hırsızlık önleme moduna girmez.**
- **Akıllı anahtarla kapıları kilitledikten sonra her zaman kapıların ve bagaj kapağının kilitli durumunu kontrol edin. Kapılar kilitli değilse, araç veya araçtaki kişisel eşyalarınız çalınabilir.**

Kapıyı kilit açma (güvenlik kilit açma etkinleştirildiğinde)

- Güvenlik kilidi açma özelliği etkinleştirildiğinde, Kapı kilidi açma düğmesine ( ) basıldığında sadece sürücü koltuğu kapısı açılır ve hırsızlık izleme modu iptal edilir.



- Sürücü koltuğu kapısı kilitli değilken Kapı kilidi açma düğmesine ( ) tekrar basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı kilidi açılır.



- Kapı kilit açma düğmesine ( ) arka arkaya iki kez basıldığında, önce sürücü koltuğu kapısı, ardından tüm kapılar açılır ve hırsızlık izleme modu iptal edilir.
- Hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında, tehlike uyarı lambası yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

Tehlike uyarı lambası	Sesli uyarı
Bir kez yanıp söner	İki kez ses çıkar

- Arka görüş aynası katlama/açma düğmesi nötr konumdayken, arka görüş aynaları açılır.

☞ Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-89)

Güvenlik kilidi açma nedir?

Güvenlik kilidi açma işlevi, Kapı kilidi açma düğmesine bir kez basıldığında sadece sürücü koltuğu kapısının kilidini açar ve sürücü koltuğu kapısı dışındaki kapılardan girilmesini önler. Kapı kilidi açma düğmesine tekrar basıldığında tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılır.

Güvenlik kilidini açmak için

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları'nı ( ) seçin → Kapı/Bagaj Kapağı → Kilit Açma'yı çift tıklayın → Kapalı veya Açık'ı seçin.

- Hırsızlık önleme modunda, kapı kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde kapı, bagaj kapağı veya kaput açılmazsa, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.
- Bu durumda, sistem hırsızlık önleme moduna geçer, tehlike uyarı lambası yanıp söner ve bir sesli uyarı verilir.

Tehlike uyarı lambası	Sesli uyarı
İki kez yanıp söner	Bir kez ses çıkar

Uyarı

- **30 saniye sonra otomatik kilitleme durumunda, dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda olsa bile dikiz aynası katlanmayacaktır.**

Kapıyı kilit açma (güvenlik kilidi devre dışı olduğunda)

Kapı kilidi açma düğmesine ( ) kısa süre basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı kilidi açılır.



- Hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında, tehlike uyarı lambası yanıp söner ve bir buzzer sesi çıkar.

Tehlike uyarı lambası	Sesli uyarı
Bir kez yanıp söner	İki kez ses çıkar

- Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası katlanır.

☞ Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-89)

Panik modunu etkinleştirme/devre dışı bırakma

Acil bir durumda Panik düğmesine bastığınızda, tehlike uyarı lambası yanar ve uyarı sesi belirli bir süre boyunca çalar.

- Panik düğmesini basılı tutarsanız, tehlike uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi yaklaşık 30 saniye boyunca çalar.
- Panik düğmesin tekrar basılı tutarak panik modunu durdurabilirsiniz.

Farlar (kısa far) açık

Araç kapatıldığında, far düğmesine basılı tutmak farları (kısa far) belirli bir süre için yakar.

- Araç hırsızlık önleme modundayken far düğmesini basılı tutarsanız, farlar (kısa far) yaklaşık 20 saniye boyunca yanar.
- İşlemi durdurmak için far düğmesini tekrar basılı tutun.

Bagaj kapağını açma/kapama

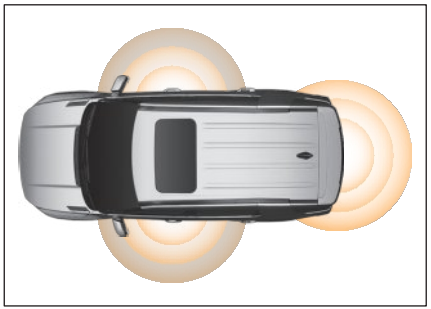
- Tailgate düğmesini ( ) basılı tutarak bagaj kapağını açabilir veya kapatabilirsiniz.
- Bagaj Kapağı düğmesine ( ) basıldığında, elektrikli bagaj kapağının çalışması kısa süreliğine durur.
- Akıllı anahtarla bagaj kapağının merkezine yaklaşık 1 m yaklaştığınızda, akıllı bagaj kapağı çalışır.

☞ Bkz. "Bagaj Kapağı" (s. 3-34)

- Elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlarda, bagaj kapağını kilitlemek/kilidini açmak için bagaj kapağı düğmesini ( ) basılı tutun.

Ek işlevler

Akıllı kapı otomatik kilit (otomatik kapanma)



Akıllı anahtarı yanınızda taşırken araçtan belirli bir mesafe uzaklaştığınızda, tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Yukarıdaki durumda 10 dakika veya daha uzun süre aracın akıllı anahtar algılama alanında kalırsanız, hırsızlığı önlemek için tüm kapılar ve bagaj kapağı da otomatik olarak kilitlenir.

- Hırsızlık izleme modu etkinleştirildiğinde, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
- Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası katlanır.

☞ Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-89)

Akıllı kapı otomatik kilitleme işlevini etkinleştirme (Hipervizör kontrol panelinden etkinleştirme)

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Kapı/Bagaj Kapağı → Akıllı kapı otomatik kilitleme → Kapalı veya Açık seçeneğini seçin.

Akıllı kapı otomatik kilitleme işlevini etkinleştirme (Akıllı anahtarla etkinleştirme)

1 START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken, tehlike uyarı lambası düğmesine basın.

Tehlike uyarı lambası yanar.

2 Akıllı anahtardaki Kapı kilidi düğmesine 2 saniye içinde arka arkaya üç kez basın.

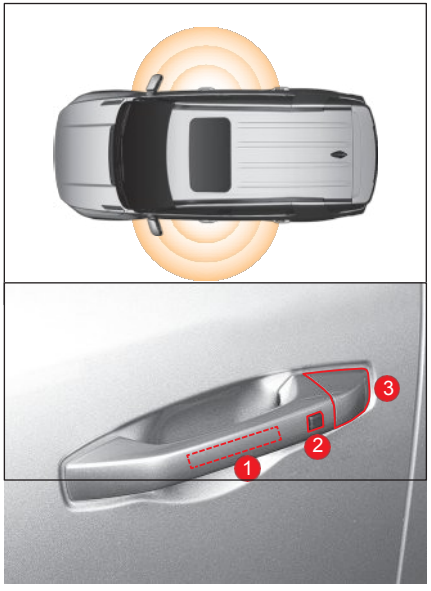
Uyarı

- **Akıllı kapı otomatik kilidi, kapıyı kapattığınızda akıllı anahtar aracın yakınında (dış anten alanında) algılandığında çalışır.**
- **Akıllı anahtarın algılanması, yürüme hızına ve çevreye bağlı olarak değişir.**
- **Akıllı anahtar araç içindeyse, akıllı kapı otomatik kilitleme işlevi etkinleştirilmez.**
- **Akıllı anahtarın pili biterse, akıllı kapı otomatik kilitleme işlevi otomatik olarak iptal edilir. Akıllı anahtarın pilini değiştirin ve hipervizör kontrol panelindeki " " (Araç Ayarları) seçeneğinden yeniden etkinleştirin.**
- **Uzun süreli park moduna ayarladığınızda akıllı kapı otomatik kilidi otomatik olarak devre dışı bırakılır.**

⚠ Dikkat

- **Akıllı kapı otomatik kilitleme işlevini kullanarak kapıyı kilitlediğinizde, tehlike uyarı lambasının iki kez yanıp söndüğünü ve uyarı sesinin bir kez çaldığını kontrol edin. Kapı tamamen kilitlenmezse, araç veya araç içindeki eşyalar çalınabilir.**

Kapı kolu anahtarı ile kapıyı kilitleme/kilidi açma



1. Dış anten
2. Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi
3. Mekanik anahtar deliği

Kapı kolu anahtarı ile kilitlemek

1 Akıllı anahtarı taşırken aracın dış anten alanında (yaklaşık 1 m) kalın.

.

2 Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıyken kapı kilitleme/kilit açma düğmesine ( ) basın.

3 Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıdır.

- Hırsızlık izleme modu etkinleştirildiğinde, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
- Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası katlanır.

☞ Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-89)

Uyarı

- **Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken veya araç çalıştırıldığında kapı kilidi / kilit açma düğmesi ile kapıyı kilitlemek mümkün değildir.**

Kapı kolu anahtarı ile kilidi açmak için (güvenlik kilidi devre dışı olduğunda)

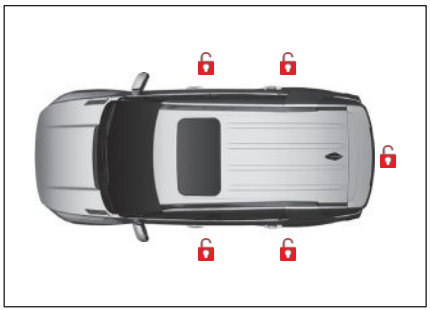
1 Akıllı anahtarı taşırken aracın dış anten alanında (yaklaşık 1 m) kalın.

.

2 Kapı kilitleme/kilit açma dü ğmesine basın.

- Akıllı anahtar kimlik doğrulaması tamamlandığında, tüm kapılar ve bagaj kapağı kilidi açılır.
- Hırsızlık izleme modu etkinleştirildiğinde, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
- Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası katlanır.

☞ Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-89)



3 Kapı kolunu yavaşça çekerek sürücü koltuğu kapısını açın.

Kapı kolu anahtarı ile kilidi açmak için (güvenlik kilidi etkinleştirildiğinde)

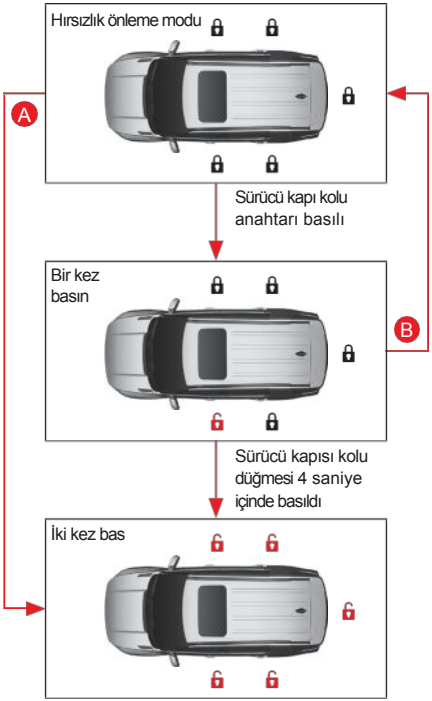
1 Sürücü kapısının dış anten alanı yakınında (yaklaşık 1 m içinde) akıllı anahtarla.

2 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesine ( ) basın.
- Akıllı anahtar kimlik doğrulaması tamamlandığında, yalnızca sürücü kapısı kilidi açılır.
- Tehlike uyarı lambası bir kez yanıp söner ve sesli uyarı iki kez çalar, bu da hırsızlık önleme modunun devre dışı bırakıldığını gösterir.

3 Kapı kolunu yavaşça çekerek kapıyı açın.
- Tüm kapıları ve bagaj kapağını açmak istiyorsanız, sürücü kapısı açıkken 4 saniye içinde kapı kilitleme/kilit açma düğmesine ( ) bir kez daha basın.
- Tüm kapılar ve bagaj kapağı kilidi açılır.
- Tüm kapılar kilitli değilken tehlike uyarı lambası bir kez yanıp söner ve sesli uyarı iki kez çalar.

Uyarı

- **Güvenlik kilidi ayarlıyken yolcu kapısı kol kilidi/kilit açma düğmesine bastığınızda, tüm kapılar kilidi açılır.**
- **Sürücü kapısı kilitliyken 4 saniye sonra sürücü kapısı kilit açma/kilitleme düğmesine basıldığında, tüm kapılar kilitlenir ve sistem hırsızlık önleme moduna geçer.**
- **Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları'nı ( ) seçin. → Kapı/Bagaj Kapağı → Kilit Açma'yı çift tıklayın → Kapalı veya Açık seçeneğini seçin.**



A Sürücü kapısı kilitleme/kilit açma düğmesi dışındaki bir düğmeye basıldığında

B Sürücü kapısı kilitliyken / kilitli değilken 4 saniye boyunca sürücü kapısı kilit açma düğmesine basıldığında

Akıllı anahtar kullanımıyla ilgili uyarılar

Uyarı

- Bir kişi (özellikle araçta araç sistemini bilmeyen bir çocuk bulunuyorsa. Akıllı anahtar araçta iken fren pedalı basılıyken START/STOP düğmesine basıldığında araç çalıştırılır. Diğer yanlış araç kontrolleri de meydana gelebilir. Böyle bir durumda ciddi bir kaza meydana gelebilir. Bu nedenle, her zaman dikkatli olun.

Dikkat

Akıllı anahtar çalışmazsa veya tanınmazsa

- Kapı kolu kilit/kilit açma düğmesi veya araç dışındaki başka bir akıllı anahtarla kapıyı kilitlediğinizde, araç içindeki akıllı anahtar geçici olarak devre dışı kalır (sesli uyarı sesi duyulur).

  Orijinal işlevine geri dönmek için, araç dışındaki akıllı anahtarı veya kapı kolu kilitleme/kilit açma düğmesini kullanarak hırsızlık önleme modunu devre dışı bırakın.

- Araç, güçlü radyo dalgalarının iletildiği veya alındığı bir yerdeyse, araç iki yönlü telsiz veya başka bir iletim ve alım sistemleri varsa veya yakındaki başka bir araçta akıllı anahtar kullanılıyorsa, akıllı anahtar sistemi normal şekilde çalışmayabilir.
- Akıllı anahtar tanıma performansı, ısıtıcı fonksiyonunun etkinleştirildiği koltukların üzerindeki kör noktada veya aracın zemini ve pedalın yakınındaki alanda düşebilir, bu nedenle akıllı anahtar sistemi Bu durumda, akıllı anahtarı yanınızda taşıyın veya akıllı anahtarı başka bir yere koyun.
- Akıllı anahtar araç içindeyken veya üzerinizdeyken araç çalıştırılamıyorsa, akıllı anahtarı doğrudan START/STOP düğmesine basarak aracı çalıştırın.
- Akıllı anahtar ön camın veya kapı camının yakınındaysa, akıllı anahtar araç içindeymiş gibi algılanabilir. Bu durumda, akıllı anahtar sistemi normal şekilde çalışmayabilir.

Akıllı anahtar kullanımı

- Sadece bir akıllı anahtar taşıyın.
- Her akıllı anahtarı ayrı ayrı saklayın. Akıllı anahtardaki Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi yerine kapı kolundaki LOCK dokunmatik sensörünü kullanarak kapıyı kilitlediğinizde, akıllı anahtarı araç içinde bırakmamaya dikkat edin.
- Aracı bir an bile olsa terk ederseniz, aracı kapatın ve akıllı anahtarı yanınızda götürün ve yedek akıllı anahtarı araç içinde saklamayın. Aksi takdirde araç hırsızlığı veya arıza meydana gelebilir.
- KG Mobility Corporation tarafından sağlanan 2 akıllı anahtarı aynı anda bir anahtarlıkta kullanmak, akıllı anahtar sisteminin arızalanmasına veya aracın çalışmamasına neden olabilir.

Akıllı anahtarın yönetimi

- Daha önce araçta kullanılan akıllı anahtarla başka bir akıllı anahtarla kapıyı kilitlediğinizde, kapı normal şekilde kilitlenebilir ancak anahtar araçta kaldığı sürece aracı çalıştıramazsınız. Bu, hırsızlığı önlemek için bir güvenlik sistemidir.

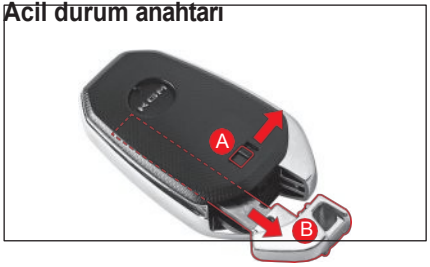
- **Akıllı anahtara su veya sıvı girmesine izin vermeyin. Akıllı anahtar tamamen su geçirmez olmadığı için dikkatli olunmalıdır, nem veya su girerse, garanti kapsamında olmayan bir arızaya neden olabilir.**
- **Akıllı anahtardaki elektronik sistemler neme veya ısıya karşı hassastır, bu nedenle akıllı anahtarı nem oranı veya sıcaklık oranı yüksek bir yere koymak arızaya neden olabilir.**
- **Akıllı anahtar kaybolursa, kapıyı açamaz veya aracı çalıştıramazsınız. Yedek akıllı anahtarınız yoksa, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezine çekip servise götürmeniz gerekir. Ayrıca, kaybolan akıllı anahtar nedeniyle araç veya araçtaki bir eşya kaybolabilir, bu nedenle derhal önlem alın.**

Kapı kolu kilit / kilit açma düğmesinin kullanımına ilişkin uyarılar

- **Akıllı anahtarın çalışma menzilinde bulunan herkes, kapı kolu kilit / kilit açma düğmesi ile kapıyı açabilir. Hırsızlığa karşı dikkatli olun.**
- **Kapıyı kilitledikten/kilidini açtıktan hemen sonra kilitleme veya kilit açma işlemini gerçekleştirmeyin.**

Acil durum anahtarını kullanma

Acil durum anahtarı

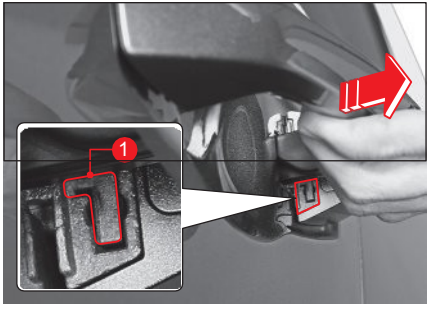


- Acil durum anahtarını ( ) gövdesinden çıkarırken, akıllı anahtardaki acil durum anahtar kilidini ( ) ok yönünde bastırın.

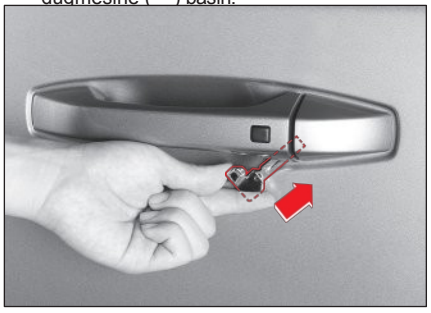
Acil durum anahtarı ile kapıyı kilitleme/kilit açma

Akıllı anahtarın pilinin bitmesi, parazit ve araç aküsünün bitmesi gibi nedenlerle kapı kilitlenemiyor veya açılmıyorsa, acil durum anahtarı (yardımcı anahtar) kullanılabilir.

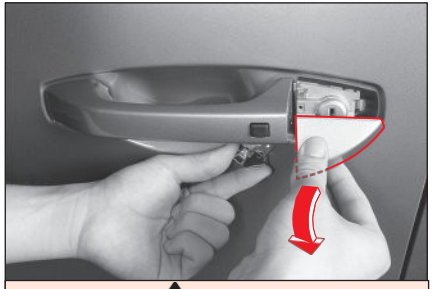
1 Sürücü koltuğu kapı kolunu ok yönünde, Acil durum anahtarı
delik kapağı açma düğmesi ( ) görünür hale gelene kadar çekin.



2 Acil durum anahtarını kullanarak acil durum anahtar deliği kapağı açma düğmesine ( ) basın.



3 Acil durum anahtar deliği kapağı açma düğmesi ( ) basılıyken, acil durum anahtar deliği kapağının üst tarafını aşağı doğru bastırarak çıkarın.

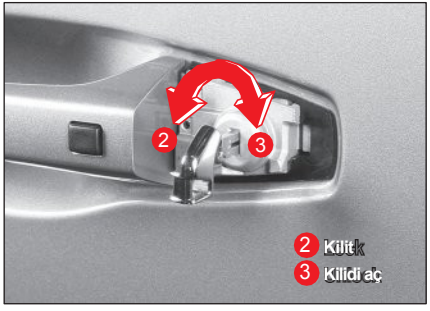


Dikkat

- **Sürücü koltuğu kapı panelinde çizik oluşturmamaya ve acil durum anahtar deliği kapağını kaybetmemeye dikkat edin.**

4 Acil durum anahtarını anahtar deliğine sokun ve aşağıdakileri yapın.

- Kapıyı kilitlemek için kilit yönünde ( ) çevirin.
- Kapıyı açmak için kilit açma yönünde ( ) çevirin.



Uyarı

- **Hırsızlık izleme modunda kilidi açarken, uyarı sesi çalar.**

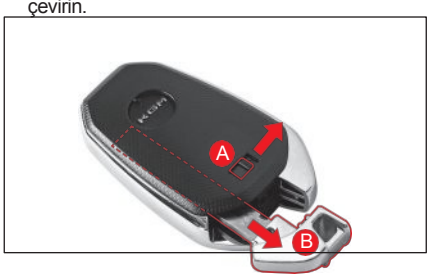
4

Akıllı anahtar pilini değiştirme

Akıllı anahtarın çalışma menzili önemli ölçüde azalmışsa veya akıllı anahtar ara sıra arızalanıyorsa, akıllı anahtar pilini değiştirin.

Pil standardı	Bir adet CR2032 pil

1 Acil durum tuşunu basılı tutarken acildurum tuşunu gövdesinden çıkarın. Akıllı anahtardaki kilidi (ok yönünde çevirin.



2 Çıkarırken, en küçük düz uçlu tornavida kullanarak akıllı anahtarın kapağını çizmemek için dikkatli olun

düz uçlu tornavida kullanarak akıllı anahtarın kapağını çizmemek için dikkatli olun.



3 Pili, pozitif (+) ucu yukarı, negatif (-) ucu aşağı bakacak şekilde takın.

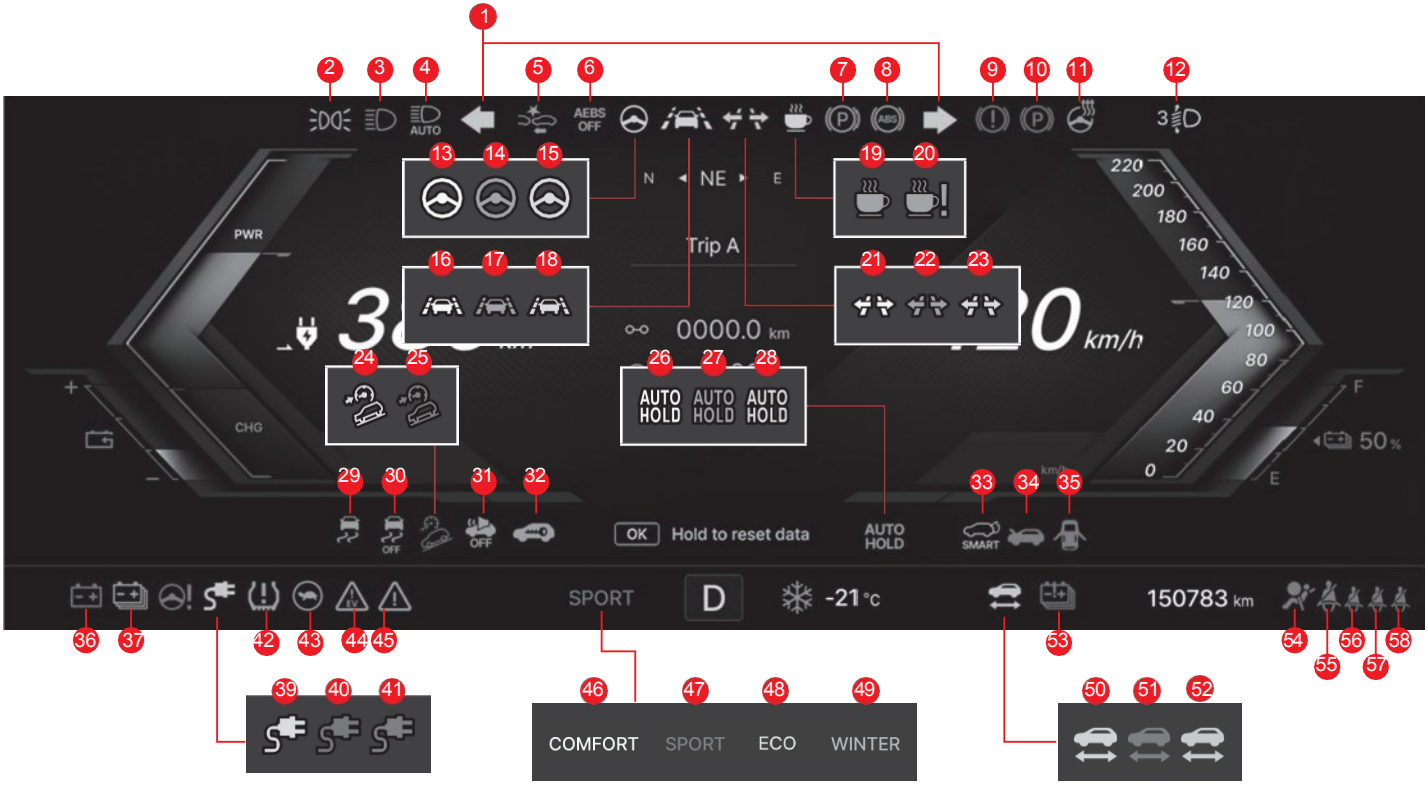


4 Akıllı anahtarın arkasındaki kapağı orijinal konumuna geri yerleştirin.

Pili değiştirdikten sonra, uzaktan kumanda anahtarının normal çalışıp çalışmadığını kontrol

Dikkat

- **Akıllı anahtarın içindeki devre statik elektriğe karşı hassastır, bu nedenle pil değiştirme konusunda deneyimli değilseniz, akıllı anahtarı KGM yetkili servis merkezinde kontrol ettirin ve pili değiştirin.**
- **Pili, standarda uygun bir pil ile değiştirin. Standarda uygun olmayan bir pil kullanılması, temas hatası nedeniyle akıllı anahtarın çalışmamasına neden olabilir.**
- **Pili takarken pozitif (+) ve negatif (-) terminallerin yönlerini karıştırmamaya dikkat edin.**
- **Pil çevreyi kirletebileceğinden, uygun şekilde atın.**


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
AUTO
AEBS OFF
N
NE
E
Trip A
0000.0 km
km/h
PWR
CHG
AUTO HOLD
OK
Hold to reset data
SMART
OFF
SPORT
D
-21 °C
150783 km
COMFORT
SPORT
ECO
WINTER

1. Sinyal lambası/tehlike uyarı lambası Aydınlatma
2. AÇIK göstergesi
3. Uzun far göstergesi
4. Akıllı Uzun Far (SHB) göstergesi
5. Otonom acil frenleme (AEB) uyarı lambası
6. Otonom acil frenleme (AEB) KAPALI gösterge lambası
7. Sarı: Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası
8. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) uyarı lambası
9. Fren sistemi uyarı lambası (EBD, rejeneratif frenleme, BBC)
10. Park freni AÇIK göstergesi (Kırmızı)
11. Direksiyon ısıtma AÇIK göstergesi Far
12. açısı göstergesi
13. Yeşil: Şerit takip yardımı (CLKA) AÇIK gösterge lambası
14. Beyaz: Şerit takip yardımı (CLKA) bekleme gösterge lambası
15. Sarı: Şerit takip yardımı (CLKA) arıza uyarı lambası
16. Yeşil: Şerit takip yardımı AÇIK gösterge lambası
17. Beyaz: Şerit takip yardımı bekleme gösterge lambası
18. Sarı: Şerit takip yardımı arıza uyarı lambası
19. Turuncu: Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) gösterge lambası
20. Turuncu: Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) arıza uyarı lambası
21. Yeşil: Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) AÇIK gösterge lambası
22. Beyaz: Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) bekleme gösterge lambası
23. Sarı: Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) arıza uyarı lambası
24. Yeşil: Yokuş iniş kontrolü (HDC) AÇIK gösterge lambası
25. Kırmızı: Yokuş iniş kontrolü (HDC) uyarı lambası
26. Yeşil: AUTO HOLD gösterge lambası
27. Beyaz: AUTO HOLD bekleme gösterge lambası
28. Sarı: AUTO HOLD uyarı lambası
29. Elektronik denge kontrolü (ESC) AÇIK gösterge/uyarı lambası
30. Elektronik denge kontrolü (ESC) KAPALI gösterge lambası
31. Sanal Motor Ses Sistemi (VESS) uyarı lambası
32. Immobilizer/Akıllı anahtar uyarı lambası
33. Akıllı bagaj kapağı etkin göstergesi
34. Kaput açık uyarı lambası
35. Kapı açık uyarı lambası
36. Düşük voltajlı akü uyarı lambası
37. Yüksek voltajlı pil seviyesi uyarı lambası
38. Elektrikli direksiyon (EPS) uyarı lambası
39. Yeşil renkte yanıyor: Şarj bekliyor, şarj tamamlandı
    Yeşil renkte yanıp sönüyor: Şarj devam ediyor
40. Kırmızı renkte yanıp sönüyor: Şarj başarısız
41. Mavi: Planlanan şarjı bekliyor TPMS uyarı
42. lambası
43. Güç kapatma
44. Yüksek voltaj uyarı lambası
45. Ana sembol KONFOR
47. SPORT modu
48. göstergesi ECO
    göstergesi
49. KIŞ modu göstergesi
50. Yeşil: sürüş mümkün
51. Beyaz: sürüş
52. beklemede Kırmızı:
    Sürüş mümkün değil
53. Yüksek voltajlı akü arıza uyarı lambası Hava
54. yastığı uyarı lambası
55. Emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası (sürücü/yolcu)
56. Emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası (arka
57. sol) Emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası
58. (arka orta) Emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası (arka sağ)

Seyahat bilgisi ekranı

Hız göstergesi



Bu gösterge, aracın anlık hızını ölçer ve gösterir.

Aşırı hız uyarı ışığı (sadece GCC)

120 km/h

Başlangıçta 5 kez uyarı sesi çıkarır

GÜÇ/ŞARJ göstergesi



Bu gösterge, motorun güç tüketimini ve rejeneratif frenleme ile geri kazanılan elektrik enerjisinin şarj/deşarj durumunu gösterir.

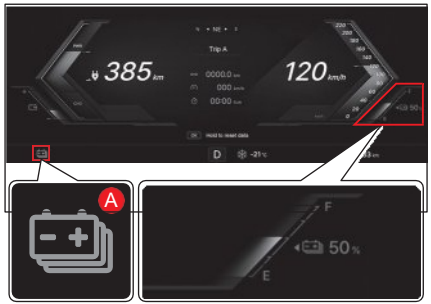
- PWR

  Göstergenin bu kısmı, hızlanma veya yokuş yukarı sürüş sırasında motorun güç tüketimini gösterir. Elektrik enerjisi tüketimi arttıkça, bu gösterge ölçekte daha yukarıya çıkar.

- CHG

  Göstergenin bu kısmı, rejeneratif frenleme ile şarj edilen akünün durumunu gösterir. Elektrik enerjisi miktarı ne kadar yüksek olursa, bu gösterge ölçekte o kadar aşağı iner.

Yüksek Gerilim (HV) pil göstergesi



Yüksek voltajlı akünün (sürüş aküsü) şarj durumunu gösterir.

- Yüksek voltajlı akü seviyesi uyarı ışığı (A) yüksek voltajlı akü şarj seviyesi %18 veya daha az olduğunda turuncu, %3 veya daha az olduğunda kırmızı renkte yanar.

Fiş simgesinin ( ) yanındaki sol ok, şarj bağlantı noktası kapağının aracın sol tarafında olduğunu gösterir.

Dikkat

- **Sürüşe başlamadan önce HV akü seviyesini kontrol ettiğinizden emin olun.**
- **HV akünün SoC değerine bağlı olarak, akü göstergesinde düşük şarj gücü değeri görüntülenebilir.**
- **HV akünün SoC'si belirli bir seviyeye ulaştığında, akü ömrünü uzatmak veya güvenliği sağlamak amacıyla akü düşük şarj gücüyle şarj edilebilir.**
- **Araç, yüksek voltajlı pil göstergesi %3'ün altında kalacak şekilde bir süre sürüldüğünde, aracın gücü sınırlanacak ve ardından kapatma vb. durumlar meydana gelecektir. Hemen en yakın şarj istasyonuna giderek şarj edin.**

Boşalma Mesafesi (DTE)



DTE, aracınızın gücü bitmeden gidebileceği yaklaşık mesafeyi gösterir. DTE değeri, HV aküsünün mevcut SoC'si, sürüş modu (SPORT, ECO, ECO+) ve sürücünün sürüş alışkanlıklarına ilişkin birikmiş verilere göre hesaplanır.

Ekran değeri 0 ile 2000 km arasında değişir ve DTE değeri 0 km ise "---" sembolü görünür.

Dikkat

- **DTE değeri, araç sistem yüküne, sürücünün sürüş tarzına ve yokuş yukarı ve yokuş aşağı gibi yol koşullarına bağlı olarak değişebilir.**
- **Görüntülenen değer, çeşitli koşullara göre hesaplandığı için değişebilir.**
- **DTE değerini yalnızca referans olarak kullanın. Sürüşe başlamadan önce her zaman sürücü aküsünün SoC değerini kontrol edin ve gerekirse aküyü şarj edin.**

Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi



Rejeneratif frenleme kullanıldığında, mevcut rejeneratif frenleme ayar seviyesi burada görüntülenir.

Paddle shift kolunu kullanarak 1-3, SMART seviyelerine ayarlayabilirsiniz.

Rejeneratif fren sistemi 0, 1, 2, 3 ve SMART seviyelerine ayarlanabilir.

☞ Bkz. "Rejeneratif fren sistemi" (s. 4-109)

Kilometre sayacı



Aracın toplam kilometre performansı kilometre cinsinden gösterilir. Gösterilebilecek maksimum kilometre performansı 999999 km'dir.

Uyarı

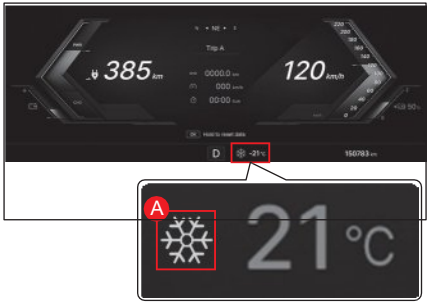
- **Nakliye sırasında toplam kilometre 50 km'den azsa bu normaldir.**

Elektronik vites kolu göstergesi



Bu gösterge, elektronik vites kolunun (P, R, N, D) mevcut konumunu gösterir.

Ortam sıcaklığı göstergesi



Bu gösterge mevcut ortam sıcaklığını gösterir.

Ortam sıcaklığı 3°C'nin altına düştüğünde, ICE uyarı sembolü ( ) yanar.

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Emniyet kemeri uyarı lambası



1. Sürücü ve ön yolcu için uyarı lambası Arka
2. (sol) koltuk uyarı lambası
3. Arka (orta) koltuk uyarı lambası Arka
4. (sağ) koltuk uyarı lambası

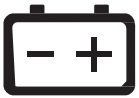
Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğundaki yolcular emniyet kemerlerini takmazlarsa, emniyet kemeri uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi çıkar.

Bu sırada emniyet kemerini takarsanız, uyarı sesi durur ve emniyet kemeri uyarı ışığı kalan süre boyunca yanık kalır.

Arka koltuk (sol, orta ve sağ) hatırlatıcısı, araç koşullarına ve koltuğun dolu olup olmadığına bağlı olarak uyarı lambasını yakar veya sesli uyarı verir.

☞Bkz. "Emniyet kemeri uyarısı" (s. 2-2)

LV akü uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, LV aküsü boşaldığında veya şarj sisteminde Low DC-DC Converter (LDC) gibi bir arıza oluştuğunda yanar.

Uyarı

- **LV akü uyarı ışığı yandığında, aracı derhal bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
- **Bu ışık yanarsa, LV akünün tamamen boşaldığını veya araç hızının ve/veya bazı işlevlerin sınırlandığını gösterebilir.**
- **Bu ışık AÇIK durumdayken sürekli sürüş yapmak, aracınızın çalışmamasına neden olabilir.**

Hava yastığı uyarı lambası



Hava yastığı uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve hava yastığı sisteminde herhangi bir anormallik olmadığında söner.

Aracı çalıştırdıktan sonra uyarı lambası yanık kalırsa, hava yastığı sisteminde bir anormallik vardır. Aracınızı derhal KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

☞ Bkz. "Hava yastığı*" (s. 2-20)

Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı lambası



HDC anahtarına bastığınızda, sistem HDC çalışma hazır durumuna geçer ve yeşil HDC göstergesi yanar.

HDC anahtarına tekrar bastığınızda, gösterge söner ve HDC işlevi devre dışı bırakılır.

HDC AÇIK göstergesi duruma göre aşağıdaki şekilde çalışır.

- Yeşil gösterge yanar: HDC hazır durumdadır.
- Yeşil gösterge yanıp söner: HDC çalışıyor.
- Kırmızı uyarı ışığı yanar: HDC sistemi aşırı ısınmış ve anormal durumdadır.

☞ "Yokuş İniş Kontrolü (HDC)" bölümüne bakın (s. 4-121)

Dikkat

- **Kırmızı uyarı ışığı yandığında, aracınızı bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Elektrikli direksiyon uyarı lambası



Elektrikli direksiyon uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında yanar ve kontak kapatıldığında söner.

Elektrikli direksiyon (EPS) sisteminde bir arıza olması durumunda bu uyarı lambası yanar.

Dikkat

- **Elektrikli direksiyon uyarı lambası yanarsa veya direksiyon simidi ağırsa, lütfen bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirip bakımını yaptırın.**

Uyarı

- **Araç dururken direksiyon simidini tamamen sola veya sağa çevirirseniz, direksiyon simidi ağırlaşırken uyarı ışığı yanıp söner. Bu, sistemi korumak için bir güvenlik özelliğidir ve bir süre sonra normale döner.**
- **EPS (Elektronik Servo Direksiyon) sistemi direksiyon simidine monte edilmiştir. Bu sistem, farklı sürtünme oranlarına sahip yollarda viraj alırken veya fren yaparken, ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) sistemi ile entegre olarak direksiyon gücünü dengeleme işlevine sahiptir. Bu işlevler çalışırken direksiyonda bir miktar farklılık hissedebilirsiniz.**

Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı



START/STOP anahtarı ON konumundayken ESC ON göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

- Gösterge yanıp söner: ESC işlevi etkinleştirildiğinde
- Uyarı ışığı yanar: ESC sistemi anormal olduğunda

Dikkat

- **ESC ON uyarı lambası yandığında, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) KAPALI göstergesi



ESC OFF göstergesi, START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

ESC OFF düğmesini basılı tutarak (yaklaşık 3 saniye veya daha fazla) ESC işlevini devre dışı bırakabilirsiniz ve ESC OFF göstergesi yanar.

☞ Bkz. "ESC işlevini devre dışı bırakmak gerekti̇ğinde" (s. 4-119)

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) uyarı ışığı



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken ABS uyarı lambası yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Bu uyarı lambası, ABS sistemi anormal olduğunda yanar.

Uyarı

- **ABS uyarı lambası yandığında, ABS işlevi çalışmaz ve sadece normal fren işlevi çalışır. Böyle bir durumda, aracınızı derhal KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Uyarı

- **ABS sistemi ile donatılmış bir araç, araç çalıştırıldıktan sonra hidrolik basıncı iç hidrolik sisteme aktararak iç hidrolik sistemde herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol etmek için kendi kendine teşhis işlevine sahiptir. Bu sırada, fren pedalında bir titreşim ve ses oluşabilir Bu, ABS'nin normal çalıştığını gösterir.**

Fren sistemi uyarı ışığı



Bu uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde yaklaşık 4 saniye yanar ve ardından söner.

Bu uyarı lambası, EBD sistemi, rejeneratif fren sistemi veya BBC sisteminde bir arıza olduğunda yanar.

Uyarı

- **Fren sistemi uyarı lambası yandığında, en yakın yetkili servis merkezimize başvurarak kontrol ve bakımını yaptırın.**
- **Fren pedalı basma kuvveti normalden fazla olabilir.**
- **Fren mesafeleri normalden daha uzun olabilir.**
- **Aracın sert frenleme sırasında dengesiz hale gelebilir.**
- **İlgili uyarı ışığı yandığında, ABS özelliği de devre dışı kalır.**

Uyarı

- **EBD : Elektronik Fren Gücü Dağıtımı**
- **BBC : Temel Fren Kontrolü**

TPMS uyarı lambası



TPMS uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) anormalse, TPMS uyarı lambası yanıp söner (yaklaşık 70 saniye) ve ardından yanık kalır.
Bu uyarı lambası, lastik basıncı anormal olduğunda (az şişirilmiş/aşırı şişirilmiş/patlak) da yanar.

☞ Bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)*" (s. 2-29)

Uyarı

- **TPMS uyarı ışığı yanarsa, aracınızı güvenli bir yere park edin ve lastik basıncını kontrol edin. Bu uyarı ışığı yanmaya devam ederse, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Direksiyon ısıtıcı göstergesi*



START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken veya araç çalışırken Direksiyon ısıtıcı düğmesine basarsanız, direksiyon ısıtıcı göstergesi yanar veya söner.

Uyarı

- **Direksiyon ısıtıcı göstergesi yandığında, ısıtıcı AÇIK/KAPALI durumu mesajı gösterge panelinin üst kısmında yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.**

İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı



Akıllı anahtar sistemi anormalse veya akıllı anahtar (transponder) kimlik doğrulaması başarısız olursa, uyarı ışığı yanıp söner.

Dikkat

- **Uyarı ışığı sürekli yanıp sönüyorsa, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Park freni AÇIK göstergesi (Kırmızı)



Park freni uygulandığında park freni AÇIK göstergesi yanar.

Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı (Sarı)



Elektronik Park Freni (EPB) uyarı lambası, START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Elektronik Park Freni (EPB) sisteminde bir arıza varsa, uyarı lambası aşağıdaki şekilde çalışır:

- AÇIK: EPB (Elektrikli Park Freni) sisteminde arıza var, ancak park freni düzgün çalışıyor
- Yanıp sönüyor: El freni çalışmıyor ve uyarı lambası yanıyor

Uyarı

- **Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı yanarsa, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
- **Acil bir durumda Elektronik Park Freni (EPB) arızası nedeniyle park freni çalışmazken aracı park etmeniz gerekiyorsa, aracı güvenli ve düz bir zeminde durdurun ve vites kolunu P (park) konumuna getirin.**

Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) uyarı ışığı



AEBS uyarı ışığı, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

AEBS işlevi etkinleştirilmişken öndeki araçla çarpışma bekleniyorsa, AEBS uyarı ışığı aşağıdaki şekilde çalışır ve uyarı sesi çıkar.

- Yanıp sönme: AEBS çalışıyor (Çarpışma uyarısı verildiğinde 5 saniye boyunca çalışır.)
- Yanık: AEBS anormal

☞ Bkz. "Otonom Acil Frenleme (AEB)*" (s. 4-137)

Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) KAPALI göstergesi

AEBS OFF

START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken AEBS KAPALI göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Otonom Acil Frenleme (AEB) işlevi devre dışı bırakıldığında, AEB OFF gösterge ışığı yanar ve AEB işlevi devre dışı kalır.

Sinyal lambası/tehlike uyarı lambası



- Işık anahtarını aşağı doğru bastırdığınızda, sol dönüş sinyali yanıp söner.
- Işık anahtarını yukarı doğru ittiğinizde, sağ dönüş sinyali yanıp söner.
- Tehlike uyarı lambası anahtarını ittiğinizde, sol ve sağ dönüş sinyalleri aynı anda yanıp söner.

Aydınlatma AÇIK göstergesi



Işık anahtarını kullanarak farları veya arka lambaları açtığınızda, aydınlatma AÇIK göstergesi yanar.

Arka sis lambası AÇIK göstergesi



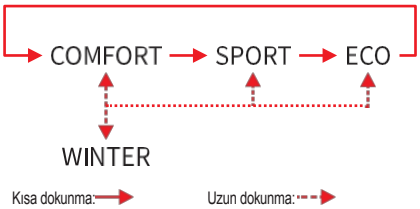
Farlar açıkken, anahtar (Ön sis lambaları) konumuna çevrildiğinde, arka sis lambaları yanar ve anahtar ön sis lambası konumuna geri döner. Arka ve ön sis lambaları aynı anda yanar.

COMFORT modu göstergesi



Sürüş Modu düğmesine hafifçe dokunarak COMFORT (günlük sürüş) modunu seçin, gösterge ışığı yanar.

- Sürüş Modu düğmesine kısa veya uzun süre dokunduğunuzda mod şu şekilde değişir:



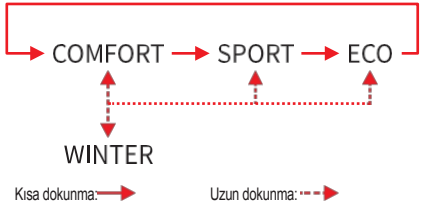
☞ "Sürüş modu" (s. 4-112) bölümüne bakın

ECO modu göstergesi

ECO

Sürüş Modu düğmesine hafifçe dokunarak ECO (ekonomik sürüş) modunu seçin; gösterge ışığı yanacaktır.

- Sürüş Modu düğmesine kısa veya uzun süre dokunduğunuzda mod şu şekilde değişir:



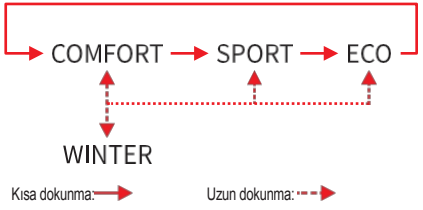
☞ "Sürüş modu" (s. 4-112) bölümüne bakın.

SPORT modu göstergesi

SPORT

Sürüş Modu düğmesine hafifçe dokunarak SPORT (sportif sürüş) modunu seçin, gösterge ışığı yanacaktır.

- Sürüş Modu düğmesine kısa veya uzun süre dokunduğunuzda mod şu şekilde değişir:



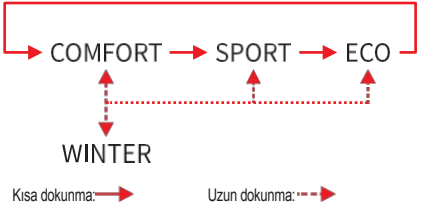
☞ "Sürüş modu"na bakın (s. 4-112)

WINTER modu göstergesi

WINTER

Sürüş Modu düğmesini basılı tutarak KIŞ modunu seçin, gösterge ışığı yanacaktır.

- Sürüş Modu düğmesine kısa veya uzun süre dokunduğunuzda mod şu şekilde değişir:



☞ "Sürüş modu"na bakın (s. 4-112)

SHB göstergesi*



START/STOP anahtarı ON konumundayken SHB göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Işık anahtarı AUTO konumundayken anahtarı gösterge paneli yönünde ittiğinizde, SHB etkinleştirilir ve gösterge yanar.

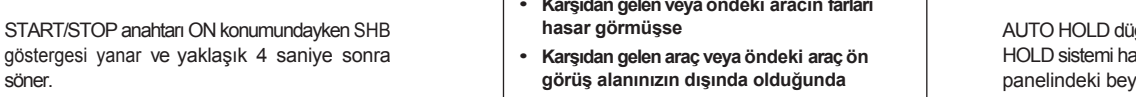
☞ Bkz. "Akıllı Uzun Far (SHB)*" (s. 3-73)

⚠ Dikkat

Aşağıdaki durumlarda SHB normal şekilde çalışmayabilir.

- **Aracın ön camı hasar görmüş veya toz, sis, buğu, yapışkan, kar vb. ile kirlenmişse**
- **Karşıdan gelen veya öndeki aracın farları hasar görmüşse**
- **Karşıdan gelen araç veya öndeki araç ön görüş alanınızın dışında olduğunda**
- **Karşıdan gelen araç ve öndeki araç kavşakta veya virajlı yolda sadece kısmen algılandığında**
- **Ön tarafta araç lambası veya reflektöre benzer bir ışık kaynağı olduğunda**
- **Bir aydınlatıcı veya reflektör bir inşaat bölümüne vb. monte edildiğinde**

AUTO HOLD göstergesi/uyarı ışığı*



AUTO HOLD düğmesine bastığınızda, AUTO HOLD sistemi hazır moduna girer ve gösterge panelindeki beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar.

AUTO HOLD düğmesine tekrar bastığınızda, AUTO HOLD göstergesi söner ve AUTO HOLD sistemi devre dışı kalır.

AUTO HOLD göstergesinin rengi, duruma göre aşağıdaki gibi değişir.

- Beyaz gösterge: AUTO HOLD sistemi hazır modunda
- Yeşil gösterge: AUTO HOLD sistemi etkinleştirildi
- Sarı gösterge: AUTO HOLD sistemi anormal

⚠ Uyarı

- **Sarı uyarı ışığı yanarsa, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

LKA (LDW) göstergesi / uyarı lambası



Şerit takip yardımı (ayrılma) düğmesine basıldığında, araç ayarlarına bağlı olarak şerit takip ve şerit ayrılma uyarıları etkinleştirilir.

☞ Bkz. "LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı)*" (s. 4-146)☞ Bkz. "Şerit Tutma Yardımı (LKA)*" (s. 4-151)

Uyarı

- **Sarı uyarı lambası yanarsa veya yanıp sönerse, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Şerit takip yardımı (CLKA) göstergesi / uyarı lambası



Merkez şerit takip yardımı (CLKA) AÇIK göstergesi yanar ve CLKA etkinleştirilir.

- Beyaz gösterge yanıyor: sistem bekleme modunda
- Yeşil gösterge yanıyor: sistem normal çalışıyor
- Sarı uyarı lambası yanıyor: sistem arızalı

☞ Bkz. "Şerit Takip Yardımı (CLKA)*" (s. 4-156)

Uyarı

- **Sarı uyarı lambası yanıyor veya yanıp sönüyorsa, aracı bir KG Mobility Bayii veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
  KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uzun far göstergesi



Işık anahtarını gösterge paneli yönünde itip bıraktığınızda, uzun farlar yanar ve uzun far göstergesi yanar.

Uyarı

- **Uzun farlar açıkken araç kullanmak, karşıdan gelen aracın sürücüsünün görüşünü engelleyebilir ve güvenli sürüşü tehlikeye atabilir. Bu nedenle, uzun farları yalnızca çevre çok karanlık olduğunda veya gece sürüşünde önünüzdeki durumu tahmin etmek zor olduğunda kullanın.**

Araç READY göstergesi



Bu gösterge, START/STOP anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde yaklaşık 4 saniye yanar ve ardından söner.

Bu gösterge, aracın hazır durumunu gösterir ve duruma göre rengini değiştirir.

- Sabit Yeşil: Aracı normal şekilde sürebilirsiniz.
- Sabit Beyaz: Araç sürülemez veya arıza durumunda.
- Kırmızı Yanıp Sönüyor: Acil sürüş.

Uyarı

- **Araç READY göstergesi sabit yeşil renkte yanmazsa veya kırmızı renkte yanıp sönerse, aracı bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Servis gerekli uyarı lambası



Bu uyarı ışığı, EV kontrol sistemi ile ilgili ünitelerde, sensörlerde, aktüatörlerde veya iklim kontrol sisteminde bir arıza olduğunda yanar.

Uyarı

- **Sürüş sırasında servis gerekli uyarı ışığı yanarsa veya çalıştırdıktan sonra sönmezse, aracı derhal bir KG Mobility Bayii veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve servise götürün.**

Güç kesintisi uyarı lambası



Bu uyarı ışığı yaklaşık 4 saniye yanar ve START/STOP anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde söner.

Güvenlik nedenleriyle, aşağıdaki durumlarda bu uyarı ışığı yanar ve motor gücü sınırlanır:

- Sürüş aküsünün SoC'si belirli bir seviyenin altında olduğunda veya akü voltajında ani bir düşüş olduğunda.
- sürücü motorunun veya HV aküsünün sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.
- soğutma sisteminde bir arıza olduğunda.
- Normal sürüşü imkansız kılan bir sorun varsa.

Uyarı

- **Güç kesintisi uyarı ışığı YANIK durumdayken aracı aniden hareket ettirmeyin veya hızla hızlandırmayın.**
- **Sürüş aküsünün SoC seviyesi düşükse, güç kesintisi uyarı ışığı yanar ve motor gücü sınırlanır. Bu uyarı ışığı yandığında aküyü hemen şarj edin. Aksi takdirde, araç geriye doğru kayabilir veya dik yokuşlarda ileriye doğru sürüş zorlaşabilir.**

Şarj göstergesi



Bu gösterge yaklaşık 4 saniye yanar ve START/STOP anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde söner.

Şarj göstergesi şu şekilde çalışır:

- Yeşil gösterge yanıyor: Şarj fişi takılı veya şarj tamamlandı
- Yeşil gösterge yanıp sönüyor: Şarj devam ediyor
- Mavi gösterge yanıyor: Planlanan şarjı bekliyor
- Kırmızı gösterge yanıp sönüyor: Şarj sistemi arızalı veya şarj fişi doğru takılmamış

HV akü seviyesi uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, HV akünün SoC seviyesi düşük olduğunda yanar.

Uyarı

- **HV akü seviyesi uyarı ışığı yanarsa, aküyü hemen bir şarj istasyonunda şarj edin.**
- **HV akü seviyesi uyarı ışığı yandığında, DTE yaklaşık 20 km olduğundan aküyü hemen şarj etmek gerekir. DTE değeri sürüş koşullarına bağlı olarak değişebileceğini lütfen unutmayın.**

HV akü arıza uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, HV akü kontrol sistemi ile ilgili ünitelerde veya sensörlerde bir arıza olduğunda yanar.

Uyarı

- **HV akü uyarı ışığı yandığında, aracı derhal bir KG Mobility Bayii veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Sanal Motor Ses Sistemi (VESS) uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, VESS arızalandığında yanar.

Uyarı

- **VESS uyarı lambası yandığında, aracı bir KG Mobility Bayii veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Kapı açık uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, bir kapı veya bagaj kapağı açık veya aralık olduğunda yanar.

Uyarı

- **Yola çıkmadan önce tüm kapıların ve bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun. Herhangi bir kapı ve/veya bagaj kapağı aralıkken araç kullanmak, yolcuların güvenliği için önemli bir risk oluşturur.**

Uyarı

- **Göstergelerin önceliği şu şekildedir: Kaput açık uyarı ışığı > Kapı açık uyarı ışığı > Ana semboller**

Motor odası kapağı açık uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, motor bölmesi kapağı açık veya aralık olduğunda yanar.

Uyarı

- **Sürüşe çıkmadan önce motor bölmesi kapağının tamamen kilitli olduğunu kontrol edin. Motor bölmesi kapağı açıkken sürüş yapmak, aracınızda hasara yol açabilir veya görüşünüzü engelleyerek ciddi bir kazaya neden olabilir.**

Uyarı

- **Göstergelerin önceliği şu şekildedir: Kapak açık uyarı ışığı > Kapı açık uyarı ışığı > Ana semboller**

Akıllı bagaj kapağı göstergesi



SMART

Bu gösterge, START/STOP anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde yaklaşık 4 saniye yanar ve ardından söner.

Akıllı bagaj kapağı göstergesi, hipervizör kontrol panelinin Araç Ayarları menüsünden Akıllı Bagaj Kapağı öğesini seçerek açılabilir.

- Hipervizör kontrol paneli ayarı (Gösterge AÇIK)

  Bu gösterge işlevini kullanmak için, hipervizör kontrol panelinden Araç Ayarları ( ) → Kapı / Bagaj Kapağı altındaki Akıllı Bagaj Kapağı öğesini seçin.

  .

Ana sembol



Araç sisteminde uyarı mesajları kayıtlı olduğunda ana sembol yanar.

Ana sembol yanıyorsa, araç uyarı mesajını mutlaka kontrol edin.

Uyarı

- **Araç uyarı mesajlarını gösterge panelinden kontrol edebilirsiniz.**
- **Uyarı mesajı olmadığında bu sembol görüntülenmez.**
- **Göstergelerin önceliği şu şekildedir: Kaput açık uyarı ışığı > Kapı açık uyarı ışığı > Ana semboller**

Otomatik Şerit Değiştirme Yardımı (ALC) Gösterge Lambası



Otomatik şerit değiştirme yardımı, aracınızın ayarlarına göre çalışır.

- Beyaz gösterge yanıyor: otomatik şerit değiştirme bekleniyor
- Yeşil gösterge yanıyor: otomatik şerit değiştirme çalışıyor
- Sarı uyarı lambası yanıyor: otomatik şerit değiştirme arızalı

Uyarı

- **Sarı uyarı lambası yanıyor veya yanıp sönüyorsa, aracı yetkili servis merkezimizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Uyarı

- **Otomatik şerit değiştirme, otoyolda akıllı hız sabitleme (iACC) sırasında çalışmak üzere navigasyon ile birlikte çalışan bir özelliktir.**

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Uyarı Lambası



Sürücünün dikkatsiz sürüş yaptığı tespit edilirse, ilgili uyarı lambası yanar.

Dikkat dağınıklığı algılama, sürücü davranışlarına (zigzag sürüş, keskin direksiyon hareketleri, direksiyon torkunda azalma, hızlı yavaşlama, sürekli sürüş) dayanır.

- Turuncu uyarı lambası yanıp sönüyor: Sürücü Dikkat Uyarısı etkinleştirildi

Uyarı

- **Kontak anahtarını kapatırsanız veya sürücü emniyet kemerini ve sürücü kapısını açarsanız uyarı seviyesi sıfırlanır.**

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Arıza Uyarı Lambası



Arıza uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Bu uyarı lambası, Sürücü Dikkat Uyarı sistemi ile ilgili bir ünite, sensör vb. arızalandığında yanar.

Far açısı göstergesi



Far açısı, aracın ön/arka eğimine göre ayarlanabilir. Mevcut far açısı her zaman gösterge panelinde görüntülenir.

Aşırı hız uyarı lambası (sadece GCC)



Araç hızı 120 km/saati aştığında uyarı ışığı yanıp söner ve sesli uyarı (5 kez) tekrar eder.

Uyarı ışığı yanıp sönüyorsa, güvenliğiniz için hızınızı azaltın.

Ana menü

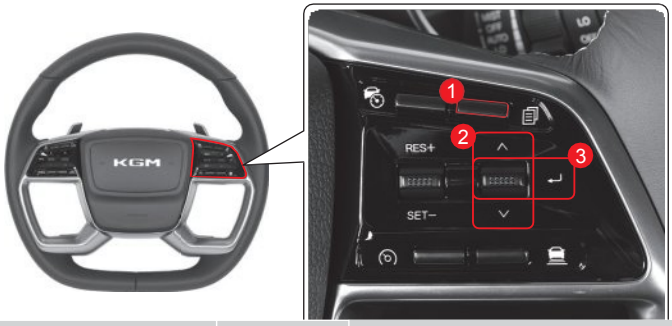
Gösterge panelinin ekranından ana menü aracılığıyla aracın kilometre ve sürüş süresi gibi sürüş bilgilerini kontrol edebilir veya ayarları değiştirebilirsiniz.

1 Direksiyon simidinin sağ tarafındaki (menü) düğmesine basın.
- Ekran ana menü listesine geçer.

2 u (hareket) kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istediğiniz alt menüye geçin.

3 u (seçim) düğmesine kısa süre basıldığında, otoyol otomatik şerit değiştirme işlevi etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.

u (seçim) düğmesini basılı tutarak aracın sürüş bilgilerini sıfırlayabilirsiniz.



Düğme ve kol	İşlem	İşlev
1 Menü düğmesi	Kısaca bas	• Ana menüye geç
2 Hareket kolu	Kısa süreli yukarı/aşağı	• Alt menüye (mod) geç
3 Seçim düğmesi	Kısa süre basılı tutun	• Otoyol otomatik şerit değiştirme işlevi etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.
	Basılı tutun	• Aracın sürüş bilgilerini sıfırla

4

Ana menü listesi

Ana menü	Açıklama
Seyahat bilgisayarı bilgileri	• Seyahat A (Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi) • Seyahat B (Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi) • Elektrik verimliliği (ortalama / anlık) • Güç tüketimi (sürüş için kullanılan yüzde / diğer amaçlar için kullanılan yüzde / kalan kullanım) • Şarj bilgileri (hızlı şarj / normal (sabit) / normal (taşınabilir) • Enerji akış şeması • Lastik basıncı (TPMS) göstergesi • Araç uyarıları (mevcut araç uyarı durumu)
Sürüş yardımı bilgileri	• Sürüş yardım sisteminin çalışma durumunu gösterir
Navigasyon bilgileri	• Navigasyona bağlı ekran
AV bilgileri	• AV ile bağlantılı ekran

Seyahat bilgisayarı bilgileri

Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi



Aracın kat ettiği mesafe (km, mil), ortalama hız (km/saat, MPH) ve sürüş süresi (saat:dakika) görüntülenir

1 Kilometre (A/B)

Trip A/B sıfırlandıktan sonra aracın kat ettiği mesafe görüntülenir.

Görüntülenebilecek mesafe 0,0 km (mil) ile 9999,9 km (mil) arasındadır.

Mesafe 9999,9 km'yi (mil) aştığında, 0,0 km'ye (mil) döner.

2 Ortalama hız (A/B)

Zaman ve mesafeye göre hesaplanan ortalama hız, her 10 saniyede bir güncellenir.

3 Sürüş süresi (A/B)

Görüntülenecek süre 0:00 ile 99:59 arasında değişir ve süre bu aralığı aştığında 0:00'a döner.

Kilometre/ortalama hız/sürüş süresini sıfırlama

Mevcut modda (seçim) düğmesini basılı tutun.

Ortalama hız "---" olarak sıfırlanır ve sürüş süresi "0:00" olarak sıfırlanır.

Yakıt ekonomisi



1 Ortalama yakıt tüketimi

Bu değer, sıfırlamadan sonra toplam güç tüketimi ve kat edilen mesafeden hesaplanan ortalama yakıt ekonomisini gösterir (----------) hesaplanan ortalama yakıt ekonomisini gösterir.

Yakıt ekonomisi, 1 kWh başına kat edilen mesafeyi (km, mil) temsil eder ve her 10 saniyede bir güncellenir.

Görüntüleme aralığı

- 100'den az : 0 ila 99,9 (km/kWh, mi/kWh)
- 100 veya daha fazla : 100 ila 999 (km/kWh, mi/kWh)

2 Anlık yakıt ekonomisi

Anlık yakıt ekonomisi, kat edilen mesafe ve güç tüketimi miktarından hesaplanır.

Bu değer, araç 5 km/saat veya daha yüksek bir hızda sürüldüğünde görüntülenir ve 0 ile 12 km/kWh (0 ile 8 mil/kWh) arasında değişir.

Ortalama yakıt tüketimini sıfırlamak için

Mevcut modda " " (seçim) düğmesini basılı tutun.

" ----------" olarak sıfırlanacak ve yeni ortalama değer bir süre sürdükten sonra ortaya çıkar.

Uyarı

- **Akü şarj edilirken mesafe ve güç tüketimi hesaplanmaz.**
- **İlk değerler, en az 50 m veya 10 saniye sürüşten sonra görünür.**
- **Ortalama yakıt ekonomisi otomatik sıfırlama ayarlarını değiştirmek için (Araç Ayarları) → gösterge paneli → ortalama yakıt ekonomisi otomatik sıfırlama (KAPALI / Şarj sırasında sıfırlama / Motoru çalıştırırken sıfırlama) bölümüne gidin.**

Güç akışı

Sabit



Sürüş



Şarj (rejeneratif frenleme)



Güç akışı, sürüş ve şarj sırasında aracın şarj durumunu gösterir.

- Sabit: motor çalışmıyor (enerji akışı yok)
- Sürüş: motor çalışıyor (enerji bataryadan tekerleğe akıyor)
- Şarj (rejeneratif frenleme): yavaşlarken rejeneratif frenleme kullanarak HV aküyü şarj etme (enerji aküden tekerleğe akar)

TPMS durumu



Lastik basıncının durumunu gösteren bir mesaj görüntülenir.

- Lastik basıncı normalse, "Lastik basıncı normal" mesajı görüntülenir.
- Lastik basıncı anormal ise, anormal lastik basıncının derecesine göre ilgili mesaj görüntülenir ve bu mesaj lastik basıncı durumuna bağlı olarak sabit kalır veya yanıp söner.

☞ Bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)*" (s. 2-29)

Uyarı

- **Lastik basıncı moduna girdikten yaklaşık 15 saniye sonra, otomatik olarak "Kilometre / Ortalama hız / Sürüş süresi" moduna geçer.**

Sürüş yardımı Menü

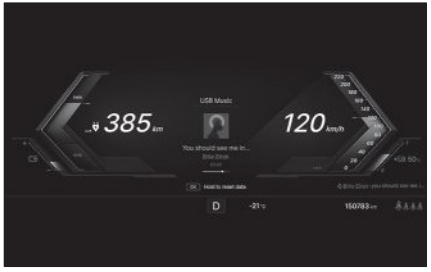
Sürüş yardımı



Araç durumuna göre şeritler algılandığında, algılanan şerit beyaz renkle görüntülenir ve algılanan şeritte alarm verilebilir.
İşletim sistemine bağlı olarak, öndeki araç görüntülenir.
Aşağıda, sürüş yardımı menüsünde öndeki aracı görüntüleyebilen sistemler listelenmiştir:

- Şerit ayrılma uyarısı (LDW)
- Şerit takip yardımı (LKA)
- Şerit ortalamaya alma yardımı (CLKA)
- Eller serbest göstergesi
- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC)
- Acil şerit tutma (ELK)
- Otonom acil frenleme (AEB)
- Otomatik şerit değiştirme (ALC)
- Akıllı hız yardımı (ISA)

AV ekran



- Bluetooth eller serbest modu
- Bluetooth müzik
- Araç müzik çalar
- USB müzik
- FM
- AM / AM2
- Akıllı Yansıtma
- DAB / DAB1 / DAB2
- DAB Radyo

TBT (Dönüş Dönüş)



Navigasyon ekranı bilgileri, navigasyon sistemi ile kısmen bağlantılı olarak görüntülenir.

Sistem navigasyon sistemi ile bağlantılı değilse.

Genel Ayarlar

- Genel ayarlar, spesifikasyona bağlı olarak farklı menü yapılandırma sıralamalarına sahip olabilir (tüm ayarlar fabrika varsayılanlarına sıfırlanır).
- Genel ayarları görüntülemek için hipervizörde Genel Ayarlar'a girin.

Genel Ayarlar Menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Radyo	Otomatik Frekans	○ KAPALI ● A	-
	FM Gürültü Filtresi	○ Maks. ● Varsayılan ○ Min	-
Ekran	Aydınlatma	● Otomatik ○ Gün ışığı ○ Gece ○ Araç Senkronizasyonu □ Navigasyon Senkronizasyonu	-
	Arka plan görüntüsü ayarları	● Arka plan görüntüsü 1 ○ Arka plan görüntüsü 2 ○ Arka plan görüntüsü 3	-
Ses	Fadar/Denge		-
	EQ		-
	Diğer Ayarlar	■ Bip Sesi □ Ters Senkronizasyon Ses Seviyesi □ Mevcut ses seviyesini koruma	-
Saat	Saat		-
	Saat	● Analog ○ Dijital (12 saat) ○ Dijital (24 saat)	-

Genel Ayarlar Menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Dil	Dil	Setler H/U Diller (İngilizce ve diğer 16 dil) □ Sıfır	-
Sistem	Sürüm	-	-
	Depolama Alanı	-	-
	Fabrika Ayarlarına Sıfırla	□ Onayla □ İptal	-
	Sistem Güncelle	□ Onayla □ İptal	-
	Navigasyon Haritası Güncellemesi	□ Onayla □ İptal	-
	Navigasyon	○ Manuel Başlat ● Otomatik Başlat □ Sıfır	-

Araç Ayarları

- Araç ayarları, özelliklere bağlı olarak farklı menü yapılandırma sıralamalarına sahip olabilir (tüm ayarlar fabrika varsayılanlarına sıfırlanır).
- Araç ayarlarını görüntülemek için hipervizörde Araç Ayarları'na girin.

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Sürüş Yardımı	Önden Güvenlik Ayarları	Önden Çarpışma Uyarısı	○ YAVAŞ ● NORMAL ○ HIZLI
		Önden Çarpışma Önleme Yardımı	○ KAPALI ● A
		Uyarı Sesleri	○ KAP ● A
	Şerit Güvenliği Ayarları	Şerit Takip Yardımı	■ şerit ayrılma uyarısı □ şerit takip yardımı
		Acil Durum Direksiyon Yardımı	○ KAPALI ● AÇIK
		Uyarı Sesleri	○ KAP ● A
	Akıllı Hız Sabitleyici	Çalışma Modu	● KONFOR ○ NORMAL ○ DİNAMİK
		Otoyol Konforlu Sürüş	○ KAPALI ● AÇIK
		Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı	○ KAP ● A

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Sürüş Yardımı	Akıllı Hız Kontrolü	○ KAPALI ○ Hız Sınırı Uyarısı ● Hız Sınırı Yardımı	-
	Sürücü Dikkat Uyarısı	Ön Araç Kalkış Uyarısı	○ KAPALI ● A
		Güvenlik Mesafesi Uyarısı	○ KAP ● A
	Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı	○ KAPALI ● Kör Nokta Çarpışma Önleme Uyarısı ○ Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı	-
	Geri Çarpışma Önleme Yardımı	○ KAPALI ● Geri Vites Çarpışma Önleme Uyarısı ○ Geri Vites Çarpışma Önleme Yardımı	-
	Arka Çarpışma Uyarısı	● KAPALI ○ A	-
	Güvenli Çıkış Uyarısı	○ KAP ● AÇIK	-
	Hız Sınırı Uyarısı	○ KAPALI ● AÇIK	-

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Küme	Hoş geldiniz \ Hoşça kalın sesi	● KAPALI ○ AÇIK	-
	Ortalama yakıt ekonomisinin otomatik sıfırlanması	● K ○ Şarj sırasında sıfırlama ○ Motoru çalıştırırken sıfırlama	-
	Yakıt tüketimi birimi	● Km/kWh ○ kWh/100km	-
	Sıcaklık birimi	● °C ○ °F	-
	Lastik hava basıncı birimleri	● Psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm2	-
	Ekran ayarları	● Otomatik değiştirme ○ KONFOR ○ EKO ○ SPOR	-
	Bip sesi türü	● Temel ○ Doğa ○ Klasik ○ Modaya uygun ○ Kore ○ Lüks	-

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Gösterge paneli	Bip sesi seviyesi	● Seviye 1 (80) ○ Seviye 2 (90) ○ Seviye 3 (100)	-
İklim	Patlamadan sonra	○ KAP ● AÇIK	-
	Otomatik Havalandırma	○ KAP ● A	-
	Nem Alma	○ KAPALI ● AÇIK	-

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Kapı/Bagaj Kapağı	Otomatik Kilitleme	○ KAPALI ● Sürüş Sırasında ○ R, N veya D vitese geçerken	-
	Otomatik Kilit Açma	○ KAPALI ○ Motor kapandığında ● P vitesine geçildiğinde	-
	Otomatik Kilitleme Hızı Ayarları	● 10 ○ 20 ○ 30 ○ 40 ○ 50	-
	Kilitleme/Kilit Açma Uyarı Sesleri	○ KAPALI ● A	-
	Çift tıklama ile kilit açma	○ KAP ● AÇIK	-
	Akıllı kapı Otomatik kilitleme	○ KAP ● A	-
	Elektrikli bagaj kapağı	○ KAPALI ● AÇIK	-
	Akıllı bagaj kapağı	○ KAPALI ● AÇIK	-

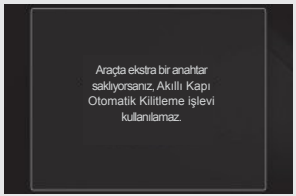
Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Işık	Evden ayrılma farı	● KAPALI	-
	Eve dönüş farı	○ 10 saniye ○ 20 saniye ○ 30 saniye	-
	İç aydınlatma	Varsayılan renk	Mood lambası rengini ayarlama Mood lambasının parlaklığını ayarlama [+][-]
		Kullanıcı rengi	Mood lambasının rengini ayarlama Mood lambasının parlaklığını ayarlama [+][-] Kullanıcı tarafından son seçilen 2 renk
		Kullanım ayarları	○ KAPALI ● AÇ □ Gün ışığı KAPALI
Kolaylık özellikleri	Koşullandırma Modu	Kondisyonlama Modunu Başlat	-
	Yardımcı Mod	○ KAP ● AÇIK	-
	Direksiyon Simidi Hizalama Uyarısı	○ KAP ● A	-
	Silecek Modu Ekranı	○ KAPALI ● AÇIK	-
	Işık Modu Ekranı	○ KAPALI ● AÇIK	-
	Yaklaşma Hoş Geldiniz	○ KAP ● A	-

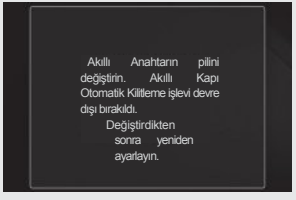
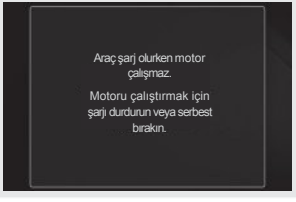
Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Kolaylık özellikleri	Otomatik Yaklaşma Karşılama	○ KAP ● A	-
	Uzun Süreli Park Modu	○ KAP ● A	-
	Kablosuz Şarj Sistemi	○ KAP ● AÇIK	
	Plaka Ekranı	Tuş takımıyla kaydedilen araç numarasını gösterir	
Servis Aralığı Hatırlatıcısı	Servis Aralığı Hatırlatıcısı	● Servis aralığı hatırlatıcısını devre dışı bırakma ○ Servis aralığı hatırlatıcısını etkinleştirme	-
	Fren hidroliği	-	-
	Lastik	-	-
	Diğer	-	-
Sanal motor sesi	Kilitleme/kilit açma seslerini kullanma	○ KAP ● AÇIK	-
	Sanal motor sesi türü	● Sanal motor sesi 1 ○ Sanal motor sesi 2	-
Ayarları sıfırla	Onayla / iptal	-	-

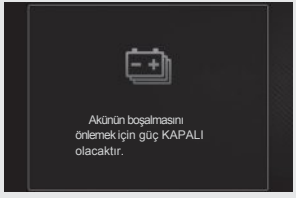
Gösterge panelinin ekranında görüntülenen mesaj

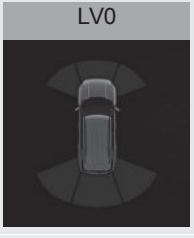
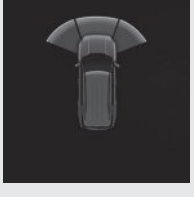
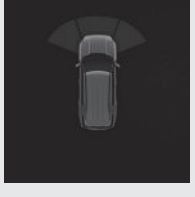
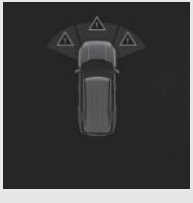
Aşağıdaki mesajlardaki görüntüler, görünürlük açısından standart gösterge paneline dayanmaktadır ve gösterge paneli özelliklerine bağlıdır.

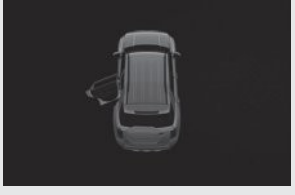
Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Hoş geldiniz mesajı ve sesi		• Gösterge panelinde Cluster → Welcome\Goodbye Sound → ON (Kümelenme → Karşılama/Veda Sesi → AÇIK) seçeneğinin altındaki (Araç Ayarları) kutucuğunu işaretlerseniz, hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında ve sürücü kapısı açılıp kapandığında bu mesaj 4 saniye boyunca görüntülenir. • Mesaj görüntülenirken START/STOP anahtarını ON konumuna getirdiğinizde, mesaj kaybolur ancak ses sonuna kadar çalınmaya devam eder.
ICE uyarı ışığı		• ICE uyarı sembolü, ortam sıcaklığı 3°C veya daha düşük olduğunda görüntülenir. • ICE uyarı sembolü, ortam sıcaklığı 5°C veya daha yüksek olduğunda kapanır.
Araç uyarı günlüğü		• Araç uyarı mesajlarını gösterge panelinden görebilirsiniz. – Araçta uyarı mesajı mevcut olduğunda, özel sembol ana sembole değiştirilir. – Uyarı mesajı mevcut olmadığında, ilgili öğe görüntülenmez.

Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Akıllı anahtar uyarısı		• Tüm kapılar kapalıyken ve doğrulanmış akıllı anahtar araç içindeyken başka bir doğrulanmış akıllı anahtar veya kapı kolu anahtarı ile kapıyı kapatmak üzereyken, bu mesaj 5 saniye boyunca görüntülenir.
		• Araç kapatıldıktan sonra bir kapı (kaput ve bagaj kapağı hariç) açıldığında araçta iki veya daha fazla doğrulanmış akıllı anahtar varsa, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
		• START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken veya araç çalışırken araçta akıllı anahtar bulunmuyorsa, bu mesaj görüntülenir.
		• START/STOP düğmesine basıldığında doğrulanmış akıllı anahtar algılanmazsa, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

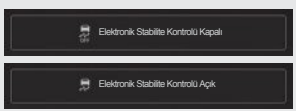
Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Akıllı anahtar uyarısı		• Akıllı anahtar modülünden veya START/STOP anahtarından gelen araç güç kontrolü anormalse veya akıllı anahtar doğrulandıktan sonra yanlış bir sinyal alınırsa veya sinyal alınmazsa, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. • Mesaj devam ederse, yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezine başvurun.
		• Otomatik kilitleme işlevi devre dışı bırakıldığında akıllı anahtarın pil seviyesi düşükse, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
		• Otomatik kilitleme işlevi etkinleştirilmişken akıllı anahtarın pil seviyesi düşükse, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. • Akıllı anahtarın pil seviyesi düşükken akıllı anahtarı kullanarak otomatik kilitleme işlevini ayarlamaya çalışırsanız, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. • Mesaj görüntülenirse, otomatik kilit devre dışı bırakılır. Akıllı anahtarın pilini değiştirdikten sonra, hipervizör kontrol panelinde " " (Araç ayarları) altındaki "Door / Tailgate → Smart door auto locking" (Kapı / Bagaj Kapağı → Akıllı kapı otomatik kilitleme) seçeneğinin yanındaki kutuyu işaretleyin.
		• Şarj sırasında aracı çalıştırmak için kontak anahtarına bastığınızda bir mesaj görünecektir.

Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
START/STOP anahtarı uyarısı		• Otomatik şanzımanlı araçlarda, fren pedalına basmadan kontak anahtarını sürekli basılı tutarak kontak anahtarını ikinci kez ACC konumuna çevirdiğinizde, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. • Bu mesaj, sürücüye aracın ancak fren basılıyken START/STOP düğmesine basıldığında çalıştırılabileceğini bildirir.
		• Bu mesaj, START/STOP düğmesi ACC konumunda 12 dakika veya daha uzun süre tutulduğunda veya START/STOP düğmesi ACC konumundayken sürücü koltuğu kapısı açıldığında araç aküsünün boşalmasını önlemek için yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

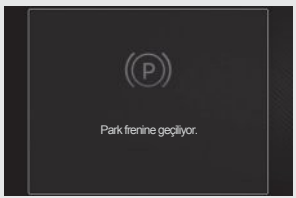
Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Ön/arka engel algılama	**R (geri vites) konumundaysa** LV3  LV2  LV1  LV0  Hata 	• Arka PAS (Park Yardımı Sistemi) (SBW (shift by wire) R (geri vites) konumuna getirildiğinde ve START/STOP anahtarı ON konumundayken) – SBW (shift by wire) R (geri vites) konumuna getirildiğinde, uyarı sesi kısa bir süre çalar ve aracın yakınında bir engel algılandığında, engelin konumu ve mesafesi 4 seviyede (0~3) görüntülenir. – Arka PAS'ın Seviye 1'inde, ön PAS'ın algılama sonucu görüntülenmez ve arka PAS'ın Seviye 0'ında yalnızca araç şekli görüntülenir. – Engel algılama sensörü anormal olduğunda, ilgili sensör için " " görüntülenir.
	D (sürüş) konumundaysa LV3  LV2  Hata 	• Ön PAS (Park Yardımı Sistemi) (SBW (shift by wire) D (sürüş) konumuna getirildiğinde ve START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken) – Aracın önünde bir engel algılandığında, engelin konumu ve mesafesi seviye 3 ve seviye 2'de görüntülenir, ancak bu konum ve mesafe seviye 1 ve seviye 0'da görüntülenmez. – Araç hızı 15 km/s'den yüksek olduğunda ön park yardım sistemi etkinleştirilmez. Bkz. "Park yardım sistemi*" (s. 4-128) – Engel algılama sensörü anormal olduğunda, ilgili sensör için " " görüntülenir.

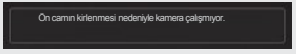
Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Kapı/kaput/bagaj kapağı açılma göstergesi	Sürücü kapısı açık  Yolcu kapısı açık  Arka sol kapı açık  Arka sağ kapı açık  Kaput açık (yanıp sönüyor)  Bagaj kapağı açık (yanıp sönüyor) 	• Hangi kapının açık olduğunu gösterir.

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Lastik hizalama durumunun gösterilmesi	**Solda 5 seviye**  **0 seviyesi**  **Sağda 5 seviye** 	• Bu mesaj, START/STOP anahtarı OFF konumundan ON konumuna getirildiğinde lastik hizalama durumuna göre 1 ila 5 seviyelerinde görüntülenir. • Lastik hizalama durumu seviye 0 olduğunda bu mesaj görüntülenmez. • Mesaj, seviye 2'ye kadar 5 saniye boyunca görüntülenir ve seviye 3 ila 5 için koşullar karşılanana kadar mesaj sürekli olarak görüntülenir. • Bu mesaj yalnızca SBW (shift by wire) P (park) veya N (nötr) konumundayken görüntülenir.

Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Dış lamba AÇIK uyarısı		• Bu mesaj, araç kapatıldığında ve sürücü koltuğu kapısı açıldığında dış lamba açık ise görüntülenir.
Sunroof açık uyarısı		• Kontak kapatıldıktan sonra sunroof açıksa bir mesaj görüntülenir.
Akıllı bagaj kapağı göstergesi		• Akıllı bagaj kapağı göstergesi, hipervizör kontrol panelindeki " " (Araç Ayarları) bölümünden "**Door/Tailgate** → **Smart Tailgate** → ON" (Kapı/Bagaj Kapağı → Akıllı Bagaj Kapağı → AÇIK) seçeneği işaretlendiğinde yanar.
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) AÇIK/KAPALI		• Bu mesaj, ESC KAPALI anahtarının durumuna bağlı olarak yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Elektronik stabilite kontrol (ESC) sistemi uyarısı		• ESC sistemi anormalse, uyarı ışığı yanar ve araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bu mesaj görüntülenir. • Mesaj devam ederse, yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
EBD sistemi uyarısı RBC sistemi uyarısı BBC sistemi uyarısı		• EBD sisteminde bir sorun varsa, uyarı ışığı yanar ve araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra mesaj görüntülenir. • Mesaj devam ederse, yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezini ziyaret edin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
ABS sistemi uyarısı		• ABS sistemi anormalse, uyarı ışığı yanar ve araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra mesaj görüntülenir. • Mesaj devam ederse, yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezini ziyaret edin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Elektronik Park Freni (EPB)		• Bu mesaj, Elektronik Park Freni (EPB) devredeyken veya AUTO HOLD işlevi etkinleştirilmişken otomatik serbest bırakma koşulu karşılanmadan gaz pedalına bastığınızda görüntülenir.
		• Bu mesaj, AUTO HOLD çalışma durumu Elektronik Park Freni (EPB) durumuna değiştirildiğinde görüntülenir.
		• Bu mesaj, AUTO HOLD etkinleştirilmişken araç kayması veya EPB arızası tespit edildiğinde yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. Ancak, araç kayması meydana geldiğinde Elektronik Park Freni (EPB) otomatik olarak tekrar etkinleştirilerek araç kaymasının önlenmesi durumunda bu mesaj görüntülenmez.
		• Elektronik Park Freni (EPB) sistemi anormal olduğunda, bu mesaj görüntülenir ve ilgili uyarı ışığı yanıp söner. • Mesaj devam ederse, yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Otonom Acil Frenleme (AEB)		• Otonom Acil Frenleme (AEB) etkinleştirme koşulu karşılandığında, "Çarpışma Uyarısı" mesajı 5 saniye boyunca görüntülenir. AEB uyarı ışığı da 5 saniye boyunca yanıp söner. • Mesaj görüntülenirken sistem ek olarak çalışırsa, aynı mesaj 5 saniye boyunca görüntülenir.
		• Ön Kamera Modülü'nün (FCM) takılı olduğu ön cam kısmı tozla kirlenmişse ve şeritler, öndeki araçlar veya insanlar tanınamıyorsa, bu uyarı mesajı 5 saniye boyunca görüntülenir.
Otomatik tutma		• Otomatik tutma işlevi anormalse, mesaj görüntülenir. • Mesaj devam ederse, yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
		• Bu mesaj, AUTO HOLD işlevini devre dışı bırakmak için fren pedalına basmadan EPB anahtarını çalıştırdığınızda görüntülenir.

Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Güvenlik mesafesi uyarısı		• Bu işlev, Sürüş Yardımı → Sürücü Dikkat Uyarısı → Güvenlik mesafesi uyarısı seçeneğini işaretlediğinizde etkinleştirilir. • Mesaj, aracınız öndeki araca yaklaşırken görüntülenir.

Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW)

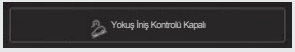
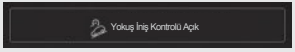
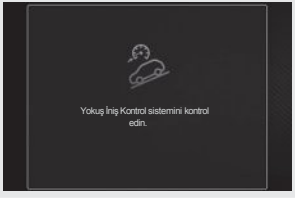
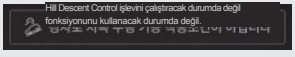
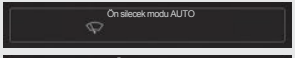
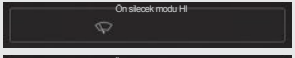
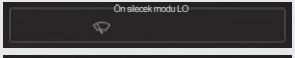
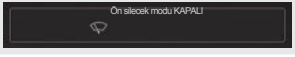
Önündeki araca olan mesafe, hız ve konum gibi bilgileri analiz ederek güvenlik mesafesinin sağlanamadığı tespit edildiğinde sürücüye mesaj görüntüleyen işlev

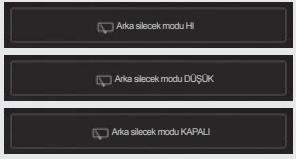
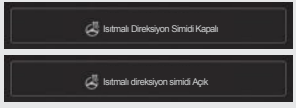
Akü seviyesi düşük uyarısı		• HV akü seviyesi düşük olduğunda bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
		• Bu mesaj, motor gücü sınırlandırılmadan önce HV akünün SoC değeri %3'ün altına düştüğünde yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

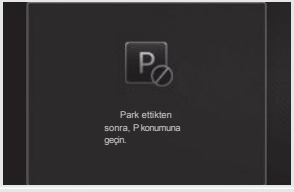
Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Akü sıcaklığı anormal uyarısı		• HV pilin sıcaklığı ve SoC'si çok düşük olduğunda bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
		• HV akünün sıcaklığı çok yüksek olduğunda bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Anormal şarj uyarısı		• HV aküsünü şarj ederken harici yavaş şarj cihazında bir arıza meydana gelirse, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
		• HV aküsünü şarj ederken harici hızlı şarj cihazında bir arıza meydana gelirse, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
		• HV aküsünü şarj ederken şarj kablosunda bir arıza meydana gelirse, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
		• HV aküsünü şarj ederken şarj sisteminde bir arıza meydana gelirse, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

Öğe	Grafik	Etkinleştirme koşulları
Rejeneratif frenleme seviyesi		• Rejeneratif frenleme varsayılan ayarı seviye 1 veya seviye 2 olarak ayarlanmıştır ve vites değiştirme kolunu kullanarak SMART rejeneratif frenleme, önünüzdeki aracın mesafesine göre rejeneratif frenleme miktarını ayarlayan ve size sürüş konforu sağlayan bir özelliktir. • SMART rejeneratif frenleme, önünüzdeki aracın mesafesine göre rejeneratif frenleme miktarını ayarlayan ve size sürüş konforu sağlayan bir özelliktir. • SMART rejeneratif frenleme, fren sisteminden bağımsız olarak çalıştığı için yeterli fren gücü sağlamayabilir, bu nedenle güvenli bir şekilde durmak için fren pedalına basmayı unutmayın.

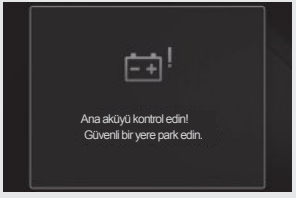
Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK/KAPALI	 	• Bu mesaj, Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK/KAPALI durumuna göre yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. • Göstergenin rengi, HDC çalışma durumuna göre değişir. – Yeşil gösterge yanar: HDC hazır durumdadır. – Yeşil gösterge yanıp sönüyor: HDC çalışıyor. – Kırmızı uyarı ışığı yanar: HDC sistemi aşırı ısınmış ve anormal çalışıyor.
HDC Sistemi		• HDC (Yokuş İniş Kontrolü) sistemi arızalıysa, bu mesaj görüntülenir. • Mesaj devam ederse, sistemi en yakın KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
		• HDC sisteminin çalışma koşulları karşılanmadığında bu mesaj görüntülenir.
Ön silecek modu	   	• Silecek kolunun konumuna göre, 4 moddan birinde bulunan ön cam sileceğinin mevcut durumu yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Arka cam silecek modu		• Arka cam silecek kolunun konumuna göre, 3 moddan arka cam sileceğinin mevcut durumu yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
Direksiyon ısıtıcısı		• Mesaj, START/STOP anahtarı ON konumundayken veya araç çalıştırıldığında direksiyon ısıtıcısının ON/OFF durumuna göre 5 saniye boyunca görüntülenir.
Kablosuz telefon şarj cihazından gelen hatırlatma		• Kablosuz telefon şarj cihazı, kontak anahtarı ON konumundayken çalışırken, kontak anahtarı kapatıldıktan sonra (kontak anahtarı ACC veya OFF konumundayken) herhangi bir telefon kablosuz şarj pedinin üzerindeyse, gösterge panelinde "Telefon kablosuz telefon şarj cihazının üzerindedir." şeklinde bir hatırlatma mesajı görüntülenir. (Ancak, kablosuz telefon şarj cihazı çalışıyor olsa bile, kontak anahtarını OFF konumundan ACC konumuna değiştirirken hatırlatma özelliği çalışmaz.)

Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Shift By Wire (SBW)		• SBW sisteminde bir arıza varsa, bu mesaj görüntülenir. • Mesaj devam ederse, sistemi en yakın KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
		• Elektrikli vites kolunu (SBW) kullanırken, vites değiştirme koşulu karşılanmadığında bu mesaj görüntülenir.
		• Araç tamamen durmamışken P (park) düğmesine basıldığında, ilgili mesaj görüntülenir.
		• Shift by wire (SBW) çalıştırıldığında, fren uygulanmadan shift by wire çalıştırılırsa mesaj görüntülenir.

Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Kablolu Vites Değiştirme (SBW)		• Bu mesaj, akü şarj edilirken START/STOP düğmesine basıldığında görüntülenir.
Şarj konektörü ve şarj kapağı		• Şarj konektörü takılıyken kontak anahtarına basılarak araç çalıştırılırsa, ilgili mesaj görüntülenir.
		• Bu mesaj, aracı çalıştırdıktan sonra şarj kapağı açıldığında görüntülenir.

Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Kalan şarj süresi		• HV aküsü START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken şarj edildiğinde, sistem tam şarj olana kadar kalan süre dahil olmak üzere şarj durumu bilgilerini görüntüler.
Sanal motor sesi sistemi uyarısı		• Bu mesaj, sanal motor sesi sisteminde (VESS) bir arıza olduğunda yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
EV sistemi uyarısı		• Yüksek voltajlı elektronik sistemde bir arıza olduğunda bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

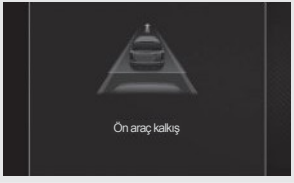
Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Vites değiştirme kolu		• Çalışma koşulları karşılanmadığında, rejeneratif frenleme seviyesini değiştirmek için paddle shifter'ı kullandığınızda bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
Isıtma sistemi uyarısı		• EV ısıtma sisteminde bir arıza olduğunda bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
HV akü uyarısı		• HV aküde bir arıza olduğunda bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BSW) sistemi		• Bu mesaj, BSW sisteminin AÇIK/KAPALI durumuna göre yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
		• Arka ve yan uyarı sistemi anormalse, bu mesaj görüntülenir. • Mesaj devam ederse, yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
		• BSW sistemi etkinleştirildiğinde sensör arka, sol ve sağ tarafları algılayamadığında bu mesaj görüntülenir. (Arka tamponun dışına veya içine yabancı maddeler bulaşmışsa, aracın arkasına römork veya başka bir ekipman takılıysa, yol genişse, çok kar yağıyor veya yağmur yağıyorsa vb.

Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTW)	  	• Arka Çarpışma Trafik Uyarısı (RCTW) çalışırken, aracın arka sol/sağ tarafından bir araç hareket ettiğinde (çarpışma riski) bir mesaj görüntülenir.

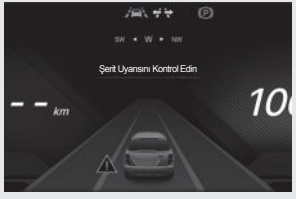
Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Arka Çapraz Trafik Yardımı (RCTA)	  	• Araç geri giderken, arka çarpışma trafik yardımı alanına yaklaşan bir araç çarpışma riski algıladığında bir mesaj görüntülenir. Bu durumda, çarpışmayı önlemek için fren yardımı ve bir uyarı sesi verilir.

Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardım	 	• Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı (BSA) çalışırken, çarpışma riski algılanırsa, fren yardımı yapmak için ilgili uyarı görüntülenir.
Arka Çarpışma Uyarısı (RCW)		• Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) etkinleştirildiğinde, sürücüyü uyarır ve arkadan yaklaşan bir araçla çarpışma olasılığı varsa arkadaki araçları uyarmak için tehlike uyarı ışığını yakıp söndürür.

Öğe	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Güvenli çıkış uyarısı (SEW)	  	• Aracın arka tarafından bir araç yaklaşırken kapıyı açarak araçtan inmek üzereyseniz, araç çıkış uyarı sistemi bir mesaj görüntüler ve bir bip sesi çıkarır.
Ön araç kalkış uyarısı (FVSW)		• Bu işlev, Sürüş Yardımı → Sürüş Dikkat Uyarısı → Ön Araç Kalkış Uyarısı → AÇIK/KAPALI seçeneğini işaretlediğinizde etkinleştirilir.

Ön Araç Kalkış Uyarısı (FVSW)

Önündeki araç hareket ettikten ve belirli bir mesafe gittikten sonra sürücü araçtan ayrılmazsa, sesli uyarı sesi çıkararak bir mesaj görüntüleyen işlev

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı)		-	• Şerit ayrılma uyarı sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
		-	• Araç 40 km/s'den daha düşük bir hızda (düşük hız koşulları) veya 175 km/s'den daha yüksek bir hızda (yüksek hız koşulları) sürüldüğünde veya her iki şerit çizgisi de algılanmadığında şerit işaretçisi gölgelenir.
		-	• Bu mesaj, LDW kullanılamadığında görüntülenir.
		-	• LDW düzgün çalışmadığında bu mesaj görüntülenir ve ekranda kalır. • Bu mesaj, LDW düzgün çalışmadığında araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra görüntülenir. • Mesaj kalırsa, aracı en yakın KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit ayrılma uyarısı (LDW) şerit görüntüleme alanı		-	• Sadece sol şerit algılansa bile, algılanan sol şerit gösterilecektir (yeşil). (Açılır mesajlar gösterilmeyecektir.)
			• Yalnızca sol şerit algılanırsa ve sürücü dönüş sinyalini etkinleştirmezse veya sürücü sağ dönüş sinyalini etkinleştirir ve araç sol şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı).
		-	• Sadece sağ şerit algılansa bile, algılanan sağ şerit (yeşil) olarak görüntülenir. (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			• Yalnızca sağ şerit algılanırsa ve sürücü dönüş sinyalini etkinleştirmezse veya sürücü sol dönüş sinyalini etkinleştirir ve araç sağ şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı).

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit ayrılma uyarısı (LDW) şerit görüntüleme alanı		-	• Her iki şerit de algılanırsa, algılanan her iki şerit de görüntülenir (yeşil). (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			• Her iki şerit de algılandığında ve sürücü dönüş sinyali kullanmadığında veya bir araç, seyahat yönünün tersi yönde dönüş sinyali aktif haldeyken bir şeride yaklaştığında, ilgili şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı).
			

4

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit takip yardımı (LKAS)		-	• Şerit Takip Yardımı (LKAS) devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
		-	• Araç 40 km/s'den düşük bir hızda veya 175 km/s'den yüksek bir hızda sürüldüğünde veya her iki şerit de algılanmadığında şeritler gölgeli olarak gösterilir.
		-	• Şerit Takip Yardımı (LKAS) çalışamadığında görüntülenir.
		-	• Şerit Takip Yardımı (LKAS) arızalıysa, çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bir açılır mesajla gösterilir. • Mesaj devam ederse, sistemi en yakın yetkili servis merkezimizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

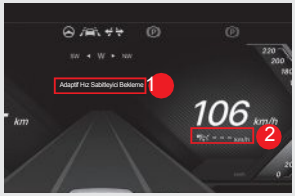
Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit takip yardımı (LKAS) şerit görüntüleme alanı		-	• Sadece sol şerit algılansa bile, algılanan sol şerit görüntülenir (yeşil). (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			• Sadece sol şerit algılanırsa ve araç sol şeride yaklaşırsa şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı). • Sürücü, LKAS sistemi etkin durumdayken dönüş sinyalini çalıştırırsa, LKAS sistemi bekleme moduna geçer.
		-	• Sadece sağ şerit algılansa bile, algılanan sağ şerit görüntülenir (yeşil). (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			• Yalnızca sağ şerit algılanırsa ve araç sağ şeride yaklaşırsa sağ şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı). • LKAS sistemi etkinleştirilmişken sürücü dönüş sinyalini çalıştırırsa, LKAS sistemi bekleme moduna geçer.

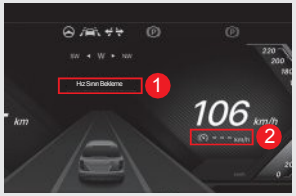
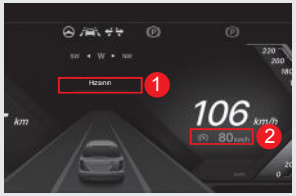
Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit takip yardımı (LKAS) şerit görüntüleme alanı		-	• Her iki şerit de algılanırsa, algılanan her iki şerit de görüntülenir (yeşil). (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			• Her iki şerit de algılandığında ve araç dönüş sinyalini açmadan sol veya sağ şeride yaklaşırsa, ilgili şerit yeşil ve kırmızı arasında dönüşümlü olarak yanıp söner. • LKAS sistemi etkinleştirilmişken sürücü dönüş sinyalini çalıştırırsa, LKAS sistemi bekleme moduna geçer.
			

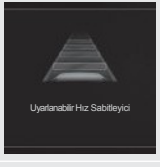
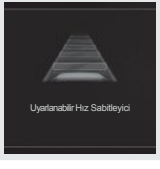
Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit ortalamaya alma yardımı (CLKA)		-	• Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
		-	• Araç 1 km/s'den düşük bir hızda veya 180 km/s'den yüksek bir hızda sürüldüğünde veya her iki şerit de algılanmadığında şeritler gölgeli olarak gösterilir.
		-	• Merkez Şerit Takip Yardımı (CLKA) çalıştırılamadığında görüntülenir.
		-	• Bu mesaj, Şeritte Kalma Yardımı (CLKA) arızalı olduğunda her zaman görüntülenir. • Şerit Ortalamayı Koruma Yardımı (CLKA) arızalandığında, çalıştırıldıktan 3 saniye sonra açılır pencere mesajı olarak görüntülenir. • Mesaj kalırsa, sistemi en yakın yetkili servis merkezimizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) şerit görüntüleme alanı		-	• Sadece sol şerit algılanırsa ve Şerit Takip Yardımı (CLKA) etkinleştirilmişse, algılanan sol şerit (yeşil renkte) ortada sarı bir gösterge ile görüntülenir. (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			• Yalnızca sol şerit algılanırsa ve araç sol şeride yaklaşırsa şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı). • Sürücü, Şerit Takip Asistanı (CLKA) sistemi etkin durumdayken dönüş sinyalini çalıştırırsa, CLKA sistemi bekleme moduna geçer.
		-	• Şerit Ortalamaya Yardımcı Sistem (CLKA) etkinleştirildiğinde yalnızca sağ şerit algılanırsa, algılanan sağ şerit ortada sarı bir gösterge ile (yeşil renkte) görüntülenir. (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			• Yalnızca sağ şerit algılanırsa ve araç sağ şeride yaklaşırsa sağ şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı). • Sürücü, Şerit Takip Asistanı (CLKA) sistemi etkin durumdayken dönüş sinyalini çalıştırırsa, CLKA sistemi bekleme moduna geçer.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit Ortalamaya Yardım Sistemi (CLKA) şerit görüntüleme alanı		-	• Merkez Şerit Tutma Yardımı (CLKA) etkinleştirildiğinde her iki şerit de algılanırsa, her iki şerit de (yeşil renkte) ortada sarı bir gösterge ile görüntülenir. (Açılır mesajlar görüntülenmez.)
			• Her iki şerit de algılandığında ve araç dönüş sinyalini yakmadan sol veya sağ şeride yaklaşırsa, ilgili şerit yeşil ve kırmızı arasında dönüşümlü olarak yanıp söner. • Sürücü, Şeridi Ortalamaya Yardımcı Sistem (CLKA) etkin durumdayken dönüş sinyalini çalıştırırsa, CLKA sistemi bekleme moduna geçer.
			

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC)		-	• Adaptif Hız Sabitleyici Açık konumdayken, Adaptif Hız Sabitleyici düğmesine kısa süre basıldığında Adaptif Hız Sabitleyici beklemeye alınır ve "Adaptif Hız Beklemede" mesajı (bir açılır pencere dahil) (1) ve simgesi (2) görüntülenir.
		-	• Elektronik vites kolu Sürüş (D) konumundayken, sürüş sırasında Adaptif Hız Sabitleyici düğmesine kısa süre basıldığında "Adaptif Hız Sabitleyici Ayarlandı" mesajı (açılır pencere ( ) ve ayarlanan hız (2) ile birlikte görüntülenir ve Adaptif Hız Sabitleyici etkinleştirilir. • Önünüzde başka araç yoksa, sürücünün aracı ayarlanan hızda sürmeye devam eder. • Önünüzde ayarlanan hızdan daha düşük bir hızda seyreden bir araç varsa, sürücünün aracı önündeki araca ayarlanan mesafeyi koruyarak ilerleyecektir.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Hız sınırı		-	• Hız Sınırı ayarlıyken Hız Sınırı düğmesine kısa süreli basarsanız, sürücüye "Hız Sınırı Beklemede" yazan bir mesaj (toast popup dahil) (1) ve bir sembol (2) gösterilir ve Hız Sınırı beklemeye geçer.
		-	• Sürücü, elektronik vites kolu Sürüş (D) konumundayken Hız Sınırı düğmesini basılı tutarsa, "Hız Sınırı Ayarlandı" mesajı (bir açılır pencere ile) (1) ve ayarlanan hız (2) görüntülenir ve hız sınırı etkinleştirilir. • Hız kontrol kolunu yukarı iterek veya aşağı çekerek araç hızını ayarlayabilirsiniz.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) mesafe gösterge alanı (ön araç görüntülenmiyor)			• Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) etkinleştirilmişken güvenlik mesafesi ayar düğmesine bastığınızda, ilgili mesaj görüntülenir ve ayar 5. adım → 4. adım → 3. adım → 2. adım → 1. adım → 5. adım sırasıyla bir adım kaydırılır.
			
			
			
			

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) mesafe gösterge alanı (ön araç gösterilir)		-	• Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) etkinleştirilmişken güvenlik mesafesi ayar düğmesine bastığınızda, ilgili mesaj görüntülenirken ayar 5. adım → 4. adım → 3. adım → 2. adım → 1. adım → 5. adım sırasıyla bir adım değiştirilir. Bu sırada, ön araç da mesajda görüntülenir.
		-	
		-	
		-	
		-	

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit Takip Asistanı (LKA) eller direksiyondan çekilmiş	-		• Seviye 1 uyarısı (Grafik ekran + uyarı sesi) Sistem, Şerit Takip Asistanı (LKA) etkin durumdayken sürücünün direksiyonu tutmadığını tespit ederse, bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi çıkar.
	-		• Sistem devre dışı bırakıldı (Grafik ekran + uyarı sesi) Seviye 1 uyarı mesajından sonra, güvenli sürüş sağlamak için sistem belirli bir süre sonra devre dışı bırakılacaktır. Bu sırada bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit Ortalamada Kalma Yardımı (CLKA) eller serbest	-		• Seviye 1 uyarısı (Grafik ekran) Sistem, Şeridi Ortalamaya Yardım (CLKA) Yolun Ortasında Kalma Yardımı (CLKA) etkin durumdayken, bir uyarı mesajı görüntülenir.
	-		• Seviye 2 uyarısı (Grafik ekran + uyarı sesi) Aşama 1 uyarısından belirli bir süre geçtikten sonra, mesaj ve bip sesi aşama 2 uyarısı olarak verilir.
	-		• Sistem devre dışı bırakıldı (Grafik ekran + uyarı sesi) Seviye 2 uyarı mesajından sonra, güvenli sürüş sağlamak için sistem belirli bir süre sonra devre dışı bırakılır. Bu sırada bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.

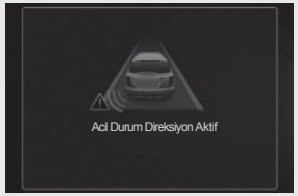
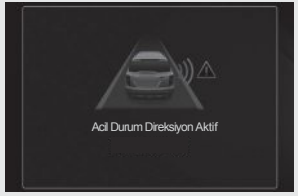
Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) uyarısı açılır penceresi	-		• Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) çalışırken, şerit değişikliği vb. nedenlerle öndeki araç kaybolduğunda bir mesaj görüntülenir.
	-		• Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) çalışırken (veya ISG ile çalışırken), araç durduktan belirli bir süre sonra, gaz pedalına basarak veya hız sabitleyici anahtarını yukarı veya aşağı hareket ettirerek hareket edilebileceğini belirten bir mesaj görüntülenir.
	-		• Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) çalışırken, önünüzdeki araç yaklaştığında bir mesaj görüntülenir.
		-	• Sürücü, Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) çalışırken gaz pedalına bastığında.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) uyarısı açılır penceresi	-		• Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) çalışırken, çalışma koşulları karşılanmadığında bir mesaj görüntülenir.
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) kontrol penceresi	-		• Radar kapağı toz, kir vb. ile kirlenmişse ve şeritleri, öndeki araçları, insanları vb. tanımazsa, radar kapağının önünde bir mesaj görüntülenir.
	-		• Radar sisteminde bir sorun varsa bir mesaj görüntülenir. • Mesaj devam ederse, yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Kavşak Acil Frenleme	-		• Kavşağa girerken, sistem karşı şeritte bir araç algılarsa, ilgili mesaj görüntülenir.
	-		• Kavşağa girerken, sistem soldan veya sağdan yaklaşan bir araç algılarsa, ilgili mesaj görüntülenir.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
ADAS Yaklaşan Araç Kaçınma Ekranı Alanı	-		• Bu mesaj, önden yan taraflardan yaklaşan bir araca tepki verirken görüntülenir.
	-		
	-		• Bu mesaj, yanlardan yaklaşan bir araca yanıt verirken görüntülenir.
	-		

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
ADAS Karşıdan Gelen Araç Kaçınma Gösterge Alanı	-		• Bu mesaj, arka yanlardan yaklaşan bir araca tepki verirken görüntülenir.
	-		

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Acil Durum Direksiyon Yardımı	-		• Yan veya arka yan taraftan yaklaşan bir araçla çarpışma öngörülürse, Acil Durum Direksiyon Yardımı sistemi devreye girer ve ilgili mesajı görüntüler.
	-		
	-		
	-		

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Acil Durum Direksiyon Yardımı	-		• Önden yan taraflardan yaklaşan bir araçla çarpışma öngörülürse, Acil Durum Direksiyon Yardımı sistemi devreye girer ve ilgili mesajı görüntüler.
	-		

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit Değiştirme Yardımı görüntüleme alanı		-	• Şerit Değiştirme Yardımı ayarlıyken sürücü şerit değiştirmek için sinyal kolunu çalıştırırsa, ilgili mesaj görüntülenir.
		-	• Bu mesaj, Şerit Değiştirme Yardımı etkinleştirildiğinde ve sürücü şerit değiştirmek için sinyal lambasını çalıştırdığında ve o şeride geçişin mümkün olmadığında görüntülenir.
		-	• Sürücü, Şerit Değiştirme Yardımı ayarlıyken şerit değiştirmek için dönüş sinyalini çalıştırırsa, ilgili mesaj görüntülenir.
		-	• Bu mesaj, Şerit Değiştirme Yardımı etkinleştirildiğinde ve sürücü şerit değiştirmek için sinyal verdiğinde, ancak o şeride geçişin mümkün olmadığı durumlarda görüntülenir.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit Değiştirme Yardımı görüntüleme alanı		-	• Bu mesaj, Şerit Değiştirme Yardımı etkinleştirildiğinde ve sürücü aracı o yan şeride geçirmek için dönüş sinyalini etkinleştirdiğinde görüntülenir.
		-	• Bu mesaj, sürücü şerit değiştirme sinyalini çalıştırarak şerit değiştirdiğinde ve araç Şerit Değiştirme Yardımı etkin durumdayken o şeride geçtiğinde görüntülenir.
	-		• Bu mesaj, Şerit Değiştirme Yardımı sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
	-		• Bu mesaj, şerit değiştirme yardım sistemi etkin olduğunda ve sürücünün direksiyon simidini tutmadığı tespit edildiğinde görüntülenir.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit Değiştirme Yardımı görüntüleme alanı	-		• Bu mesaj, Şerit Değiştirme Yardımı etkin olduğunda ve aracınızın çevresinde tehlikeli bir durum algılandığında görüntülenir.
	-		• Bu mesaj, Şerit Değiştirme Yardımı etkin durumdayken sürücü şeridi değiştirirken direksiyonu manuel olarak kontrol ederse görüntülenir.
	-		• Bu mesaj, Şerit Değiştirme Yardımı etkin olduğunda ve sürücü sinyal lambasını çalıştırdığında şerit mevcut olmadığında görüntülenir.
	-		• Bu mesaj, Şerit Değiştirme Yardımı etkin durumdayken keskin bir viraj ortaya çıktığında görüntülenir.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Etkinleştirme koşulları
Şerit Değiştirme Yardımı görüntüleme alanı	-		• Şerit Değiştirme Yardımı etkin durumdayken aracın hızı çok yüksek veya çok düşükse bu mesaj görüntülenir.
	-		• Bu mesaj, Şerit Değiştirme Yardımı'nı etkinleştirmek için gerekli koşullar sağlanmadığında görüntülenir.
	-		• Şerit Değiştirme Yardımı ile ilgili bir sorun varsa bu mesaj görüntülenir.

Öğeler	Açılır pencere	Çalışma koşulları
V2L		• Bu mesaj, V2L kullanılırken deşarj sınırı ayar noktasına ulaşıldığında görüntülenir.
		• V2L kullanırken yüksek voltajlı akü seviyesi bu şekilde görüntülenir.
		• V2L kullanım koşulları karşılanmadığında bu mesaj görüntülenir.

Gösterge paneli aydınlatma parlaklığını ayarlamak için

Gösterge paneli ışıkları hipervizör kontrol paneli ile bağlantılıdır, bu sayede hipervizör kontrol panelinden ışıkların parlaklığını 20 adımda ayarlayabilirsiniz.



1. Daha parlak hale
2. getirmek için Daha karanlık hale getirmek için

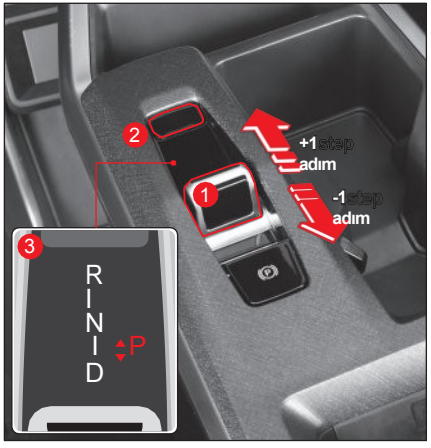
- Gösterge paneli aydınlatma kontrol anahtarını her kısa süreli bastırdığınızda, parlaklık 1 kademe artar veya azalır.
- Gösterge paneli aydınlatma kontrol anahtarını basılı tuttuğunuzda, parlaklık yaklaşık 0,2 saniye aralıklarla 1 kademe artar veya azalır.

Uyarı

- **Kontak anahtarı kapatılıp açıldığında, gösterge paneli aydınlatması önceden ayarlanan parlaklıkta kalır.**

Uyarı

- **Gösterge paneli aydınlatma parlaklık seviyesi ( ) ile gösterilir.**
- **Kontak anahtarı kapatılıp açıldığında, gösterge paneli aydınlatması önceden ayarlanan parlaklıkta kalır.**
- **Anahtarı ( ) basılı tutarsanız, seviye 20'nin üzerine çıkmaz.**
- **( ) düğmesine basılı tutarsanız, seviye artık 1. adımda düşmez.**



1. Elektronik vites kolu P
2. (park) düğmesi
3. Kol konumu (vites) göstergesi

U

- **Elektronik vites kolunu kullanırken, her zaman fren pedalına basılı tutarak kolu çalıştırın.**
- **Park ettikten sonra, araçtan inmeden önce elektronik vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan emin olun.**

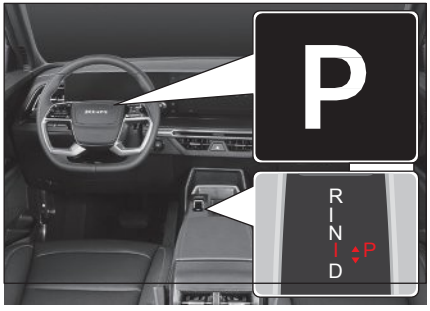
Şanzıman seçici kolu konumu

- P: Park
- R: Ters
- N: Nötr
- D: Sürüş

Seçici kolun konumunu değiştirirken, seçici kolun mevcut konumunu vites konumu göstergesinde ve gösterge panelindeki elektronik vites kolu göstergesinde kontrol edebilirsiniz.

Elektronik vites kolu konumu göstergesi

Vites konumuna bağlı olarak, gösterge panelinde ve elektronik vites kolu konum ekranında mevcut vites konumunu görebilirsiniz.



Dikkat

- **Vites değiştirirken, gösterge panelindeki vites göstergesinde ve elektronik vites kolu ekranında mevcut vitesin yandığından emin olun.**

4

Vites kolunu hedef vites konumuna hareket ettirme



Elektronik vites kolu + 1 adım ve - 1 adım hareket ettirilebilir, ardından her zaman orta konuma hizalanır.

Uyarı
• **P (park) konumuna geçerken, her konumda fren pedalına basılı tutarak P (park) düğmesine basın.**

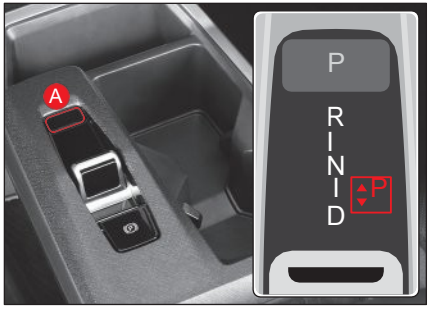
Hedef vites konumu		R	N	-	P	-	-	P	R	-	P	R	N
Vites kolu	+1 adım	↑	↑	-	-	-	-	-	-	-	-	↑	-
	+1 adım	↑	↑	-	-	-	-	-	↑	-	-	↑	↑
	Mevcut vites konumu	P konumu			R konumu			N konumu			D konumu		
	-1 adım	-	-	↓	-	↓	↓	-	-	↓	-	-	-
	-1 adım	-	-	-	-	-	↓	-	-	-	-	-	-
Hedef vites konumu		-	-	D	P	N	D	P	-	D	P	-	-

: 0,5 saniye veya daha kısa süre çalışır

: 0,5 saniyeden fazla çalışır

Her vites konumu için işlevler

P (park) konumu



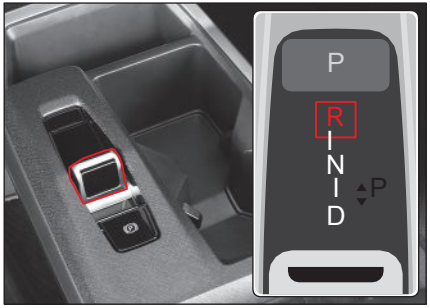
Park etmek, aracı çalıştırmak, ısınmak ve aracı uzun süre durdurmak için bu konumu seçin.

- P (park) konumuna P (park) dışındaki bir konumdan geçerken fren pedalına basıp P (park) ( ) düğmesine basmayı unutmayın.
- Kontak anahtarı P (park) konumu dışındaki bir konumda kapatılırsa, vites kolu otomatik olarak P (park) konumuna geçer.

Uyarı

- **P (park) konumundan başka bir konuma geçerken, kontak anahtarının açık ve fren pedalının basılı olduğundan emin olun. Elektronik vites koluna aşırı güç uygulamayın.**
  Elektronik vites kolunu P (park) konumuna getirin. Aksi takdirde vites kolu ve şanzıman zarar görebilir.
- **Sürüş sırasında vites kolunu asla P (park) konumuna getirmeyin. Mekanik hasar ve kaza riski vardır. Vites kolunu, araç tamamen durduktan sonra P (park) konumuna getirin.**
- **Park frenini çekmek yerine vites kolunu P konumuna getirmeye çalışmayın.**
  Her zaman aracınızı park ettiğinizde veya durdurduğunuzda el frenini çekin.

R (geri vites) konumu



Bu konumu aracı geriye doğru sürmek için kullanın.

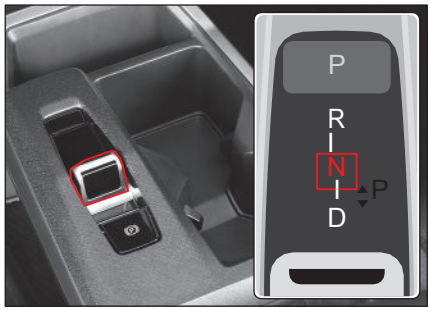
R (geri vites) konumuna geçerken, fren pedalına basın ve araç tamamen durduktan sonra vites kolunu hareket ettirin.

Park yardım sistemi, elektronik vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde çalışır.

Uyarı

- **Araç ileri giderken R konumuna geçmeyin. Bu, vites şokuna neden olabilir ve şanzımana zarar verebilir.**
- **Elektronik vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, araç gaz pedalına basılmadan yavaşça geriye doğru hareket eder, bu nedenle fren pedalına basarak dikkatli sürün.**

N (nötr) konumu



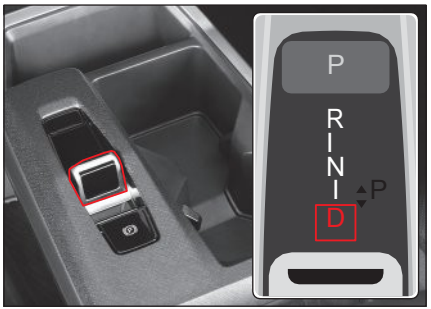
Bu, güç aktarılmayan nötr konumdur.

Bu konumda, araç tekerleklere güç aktarmaz ve araç düz zeminde hareket etmez. Ancak, elektronik vites kolu N (nötr) konumundayken aracı durdururken güvenlik için fren pedalına basmayı unutmayın.

Uyarı

- **Araç hareket halindeyken elektronik vites kolunu D (sürüş) konumundan N (nötr) konumuna veya N (nötr) konumundan D (sürüş) konumuna getirmeyin.**
- **Elektronik vites kolu N (boş) konumundayken aracı eğimli bir yolda durdururken fren pedalına basmayı unutmayın.**
- **Sürüş sırasında vites kolunu asla N (boş) konumuna getirmeyin.**

D (sürüş) konumu



Bu konumu, kamuya açık yollarda ve otoyollarda sürüş için seçin.

Sistem, araç hızına ve gaz pedalının basılma derecesine göre en uygun vitesi otomatik olarak seçer. Ayrıca yol koşullarına göre rejeneratif fren sistemini otomatik olarak devreye sokar.

Uyarı

- **Rejeneratif frenleme seviyesi, seçilen sürüş moduna (ECO, COMFORT, SPORT, WINTER) göre değiştirilebilir.**

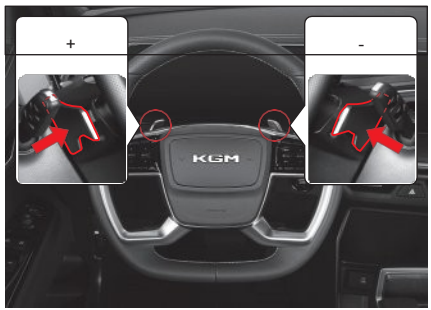
Uyarı

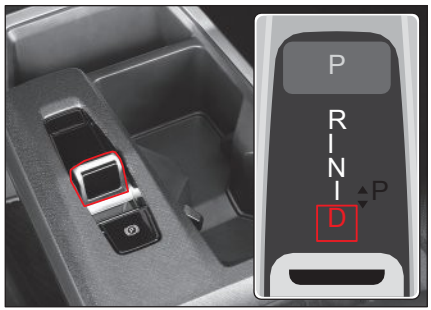
- **Elektronik vites kolu D (sürüş) konumuna getirildiğinde, gaz pedalına basmadan araç yavaşça ilerler, bu nedenle dikkatli sürün.**
- **Araç tamamen durana kadar vites kolunu D (sürüş) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, yavaşlatıcı hasar görebilir.**
- **Elektronik vites kolunu D (sürüş) konumuna getirdikten sonra aracı aniden hareket ettirmeyin veya keskin bir şekilde hızlandırmayın. Özellikle, eğimli bir yerde park ettikten veya durduktan sonra hareket ederken, fren pedalına basarak vites kolunu D (sürüş) konumuna getirin, ardından yavaşça hareket etmeye başlamadan önce birkaç saniye bekleyerek yavaşlatıcıya güç aktarılmasını sağlayın.**
- **Elektronik vites kolu D (sürüş) konumunda olsa bile, araç yokuş aşağı hareket edebilir.**
  eğimlere karşı, bu nedenle fren pedalına basmanız gerekir.

Rejeneratif fren sistemi

Rejeneratif fren kontrolü (vites değiştirme kulakçığı)

Rejeneratif fren sistemi, frenleme enerjisini elektrik enerjisine dönüştürür ve daha sonra kullanılmak üzere HV aküsünde depolar. Paddle shifter kullanarak rejeneratif frenleme seviyesini değiştirebilirsiniz.





- Rejeneratif frenleme seviyesini değiştirmek için (Seviye 1 ila Seviye 3, SMART), elektronik vites kolu D (sürüş) konumundayken direksiyon simidinin her iki yanındaki istenen vites değiştirme kolunu çekin.
  - Sol taraf (+)

    Kısa çekme: Rejeneratif frenleme seviyesini artırır

    Uzun çekme: SMART rejeneratif frenlemeye girer
  - Sağ taraf (-)

    Kısa çekme: Rejeneratif frenleme seviyesini azaltır

    Uzun çekme: SMART rejeneratif frenlemeyi devre dışı bırakır

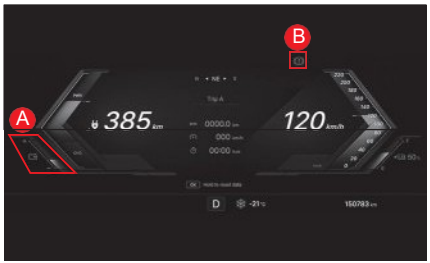
Dikkat

- **Akıllı Hız Sabitleyici etkin durumdayken rejeneratif frenleme gücünü ayarlayamazsınız.**
- **SMART rejeneratif frenleme, fren sisteminden bağımsız olarak çalıştığı için yeterli fren gücü sağlamayabilir, bu nedenle güvenli bir şekilde durmak için fren pedalına basmayı unutmayın.**

Uyarı

- **SMART rejeneratif frenleme, önünüzdeki aracın mesafesine göre rejeneratif frenleme miktarını ayarlayan ve size sürüş konforu sağlayan bir özelliktir.**

Gösterge panelinde rejeneratif frenleme uyarı ışığı ve rejeneratif frenleme kuvveti seviyeleri (seviye 1 ila 3, SMART) görüntülenir.



A Rejeneratif frenleme aşaması ayar göstergesi

B Rejeneratif frenleme arızası uyarı lambası

☞ "Fren sistemi uyarı lambası" (s. 4-25) bölümüne bakın.

Rejeneratif frenleme, sürüş modu seçimine bağlı olarak önceden ayarlanan seviyeye geçer veya önceden ayarlanan seviyeyi korur.

Rejeneratif frenleme nasıl ayarlanır

Rejeneratif frenleme, sürüş modu seçimine bağlı olarak önceden ayarlanan seviyeye geçer veya önceden ayarlanan seviyeyi korur.

SMART rejeneratif frenlemeyi kullanırken kontağı kapatırsanız, yeniden başlatıldığında sürüş moduna göre varsayılan değerler uygulanır.

Sürüş modu	Varsayılan / Açık mod değişikliği	AKILLI rejeneratif frenleme AÇIK → KAPALI
ECO	Seviye 2 / Önceki seviyeyi koru	Varsayılan
SPOR	Seviye 1 / Önceki seviyeyi koru	Varsayılan
KONFOR	Seviye 1 / Önceki seviyeyi koru	Varsayılan
KIŞ	Seviye 1 / Seviye 0, 1'e değiştir	AKILLI rejeneratif frenleme mevcut değil

Uyarı

- **Akıllı rejeneratif frenleme modu, (+) vites değiştirme kolunu basılı tutarak etkinleştirilebilir.**

1 Elektronik vites kolunu P (park) konumuna getirin ve freni çekerek aracı çalıştırın. pedal basılıyken.

2 Aracın çalışır durumda olduğundan emin olun ve fren pedalını bırakmadan elektronik vites kolunu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirin.

3 El frenini bırakın ve fren pedalını bıraktıktan sonra yavaşça sürmeye başlayın.

☞ "Aracı çalıştırmak" (s. 4-3) bölümüne bakın.

☞ Bkz. "Aracınızı çalıştırma" (s. 4-3)

⚠ Uyarı

- **Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayın. Araç aniden hareket edebilir ve kazalara neden olabilir.**
- **Araç, elektronik vites kolu N (nötr) konumundayken çalıştırılabilir. Ancak güvenlik açısından, aracı her zaman vites kolu P (park) konumundayken çalıştırın.**
- **Elektronik vites kolunu P (park) konumundan D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna geçirdikten sonra aracı aniden hareket ettirmeyin veya hızla hızlandırmayın. Her zaman gösterge panelinde görüntülenen vites kolu konumunun da değiştiğinden emin olun ve ardından yavaşça hareket edin. Bu, park ettikten veya durduktan sonra eğimli bir yolda hareket ederken özellikle önemlidir.**

⚠ Uyarı

- **Araç eğimli bir yolda istenen sürüş yönünün tersine hareket ederse, araç aniden durabilir ve fren performansı düşebilir.**
- **Dik bir yokuşta bulunan araç, yavaş hareket halindeyken bile istenen sürüş yönünün tersine hareket edebilir. Yokuşta dururken fren pedalını bırakmayın.**
- **Eğimli bir yerde park edilmiş araç, elektronik vites kolu D (sürüş) veya R (geri vites) konumunda olsa bile hafifçe kayabilir.**
- **Güvenlik için, elektronik vites kolunu değiştirirken fren pedalını bırakmayın.**
- **Elektronik vites kolunu hareket ettirirken gaz pedalına basmayın.**
- **Eğimli bir yerde dururken fren pedalına basıp el frenini çekmeyi unutmayın.**
- **Sürüş sırasında elektronik vites kolunu asla N (boş) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde rejeneratif frenleme işlevi Bu uyarıya uyulmaması, beklenmedik ciddi kazalara neden olabilir.**
- **Yüksek rakımlı yerlerde, örneğin dağlık bölgelerde, yüksek voltajlı akünün SOC değerini asla %90'ın üzerine çıkarmayın.**
- **Yüksek voltajlı aküyü tamamen şarj ettikten sonra yokuş aşağı sürüş yaparken, rejeneratif fren sistemi çalışmayabilir. Bu durum yokuş aşağı sürüş sırasında fren kaymasına neden olabilir, bu nedenle düşük hızda sürüş yapın.**

Uyarı

- **Aracı hareket ettirmek için, gaz pedalına yavaşça basmadan önce fren pedalını bırakarak aracın yavaşça ilerlemesini sağlayın.**
- **Sürüş sistemine yük uygulandığında (yokuşta durma veya park etme vb.) elektronik vites kolunu hareket ettirmek vites şoku veya gürültüye neden olabilir. Bu doğal bir mekanik tepkidir ve sistem normaldir.**

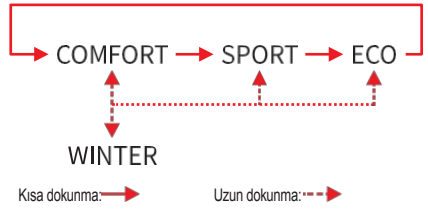
Sürünme nedir?

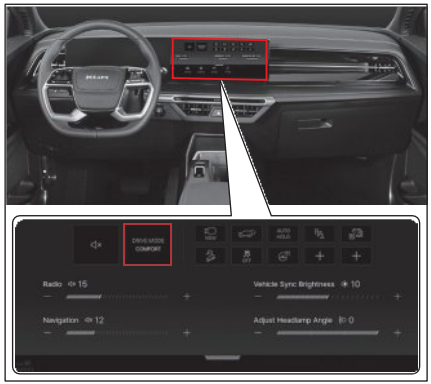
Bu, elektronik vites kolu P veya N konumunda olmadığı sürece, gaz pedalına basmadan aracın ileri veya geri hareket ettiği bir durumdur.

Bu özelliği kullanarak, yoğun trafikte veya dar alanlarda aracı kolayca manevra edebilir veya araç hızını sorunsuz bir şekilde kontrol edebilirsiniz.

Sürüş modu anahtarı

Normal sürüş koşullarında sürüş modu anahtarına basıldığında sürüş modu aşağıdaki şekilde değişir:





Her mod için varsayılan ayarlar

Sürüş Modu	KONFOR	SPOR	EKO	KIŞ
Sürüş özellikleri	Normal sürüş modu	Spor sürüş modu	Ekonomik sürüş modu	Engebeli yol kaçış modu
Anahtar çalıştırma	Varsayılan	Kısa basma	Kısa basma	Uzun basma
Gösterge panelindeki gösterge lambası	COMFORT	SPORT	ECO	WINTER
Hız sınırı	-	-	-	-
Direksiyon gücü	KONFOR	SPOR	KONFOR	←
IGN'yi OFF'tan ON'a çevirdiğinizde varsayılan ayar	KONFOR	KONFOR	EKO	KONFOR

Frenle ilgili uyarı lambaları/göstergeleri

El freni açık göstergesi (Kırmızı)

ABS uyarı lambası

Fren sistemi uyarı lambası

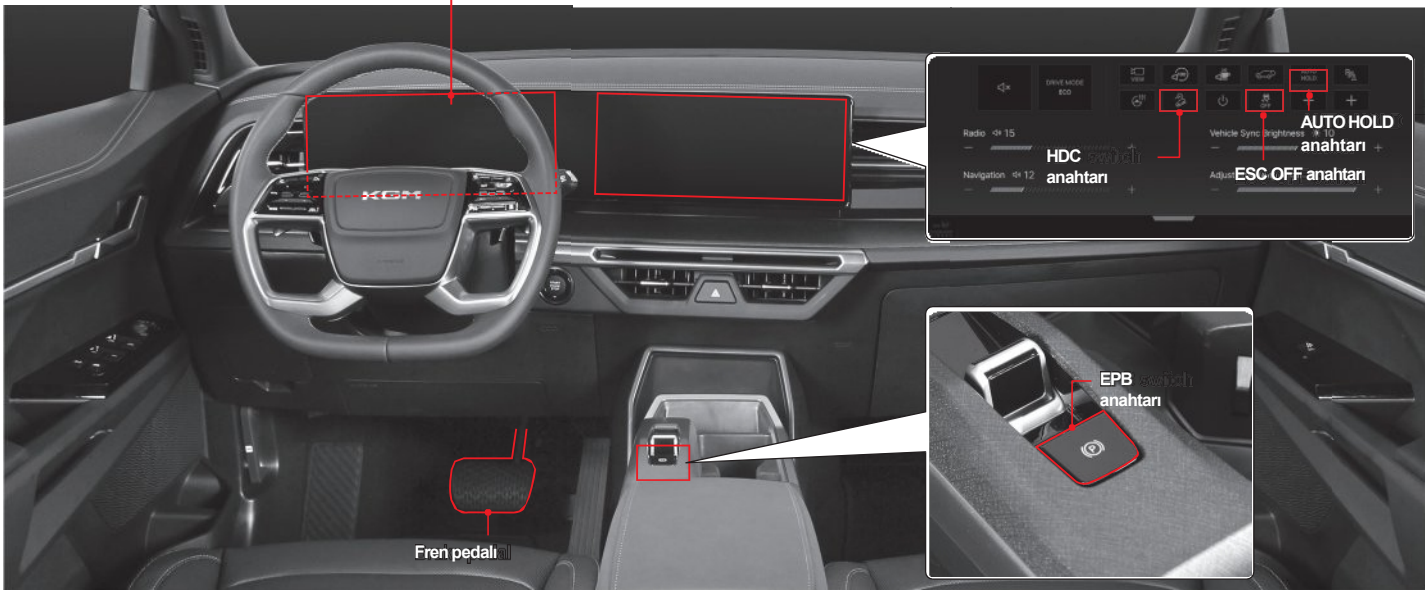
Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası (sarı)

AUTO HOLD göstergesi / uyarı lambası

Yokuş iniş kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı lambası

Elektronik denge kontrolü (ESC) AÇIK gösterge/uyarı lambası

Elektronik denge kontrolü (ESC) KAPALI gösterge lambası



Ayak freni

Fren pedalına basmak, aracın hızını azaltabilir veya aracı durdurabilir.

Uzun bir yokuş aşağı yolda ayak freni uzun süre kullanılırsa, fren sisteminin aşırı ısınması nedeniyle fren performansı düşebilir ve kaza meydana gelebilir.

Uzun yokuşlarda sadece ayak frenini kullanmayın, aynı zamanda rejeneratif frenlemeyi de kullanın (paddle shift kolu ile rejeneratif frenlemeyi artırın).

Dikkat

- **Buzlu veya karlı yol gibi kaygan yollarda motor frenini kullanarak hızınızı uygun şekilde azaltın.**

Fade fenomeni nedir?

Fade fenomeni, uzun bir yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda, frenin sürtünme yüzeyindeki sıcaklık artışının neden olduğu sürtünme kuvvetinin azalması nedeniyle fren gücünün düşmesidir.

Buhar kilitlenmesi olgusu nedir?

Buhar kilidi fenomeni, yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda, hidrolik frenin tekerlek silindirinde veya fren borusunda fren hidroliğinde kabarcıklar oluşması ve bu nedenle uygun hidrolik basıncın aktarılamaması, pedala basılsa bile fren sisteminin düzgün çalışmamasına neden olması durumudur.

Uyarı

Pedal çalışma alanında yabancı maddelerin olup olmadığını kontrol etme



- **Aracı sürmeden önce, fren pedalı veya gaz pedalı çalıştırılır. Pedalın altında boş bir kutu veya bir nesne varsa, pedala basmayı engelleyerek kazaya neden olabilir. Aracı sürmeden önce mutlaka kontrol edin.**

Fren balatalarının/disklerinin kontrolü ve değiştirilmesi

Her 10.000 km'de bir fren balatalarını ve disklerini kontrol edin ve gerekirse değiştirin. Fren balatasını değiştirirken, sol ve sağ fren balatalarını aynı anda değiştirin.

Fren balatalarının ve disklerinin değiştirilme süresi, sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre değişebilir.

Uyarı

- **Fren pedalına bastığınızda gıcırtı sesi duyarsanız, aracınızı yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
  Aksi takdirde frenler çalışmayabilir ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

Fren çalışmıyorsa

Sürüş sırasında ayak freni çalışmazsa, rejeneratif frenlemeyi (paddle shift kolu ile rejeneratif frenlemeyi artırın) kullanarak hızınızı azaltın.
mümkün olduğunca, ardından park frenini uygulayarak aracı güvenli bir şekilde durdurun.

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yaparsanız veya kaygan bir yolda fren yaparsanız, araç ilerlemeye devam eder ancak tekerlekler kilitlenir ve dönmez. Böyle bir durumda, direksiyon kullanılamayabilir veya araç spin atarak kazaya neden olabilir.

Böyle bir durumda, ABS tekerleklerin kilitlenmesini uygun şekilde kontrol ederek direksiyon kuvvetini korur ve aracın direksiyon stabilitesini artırır.

Normal sürüş koşullarında, ABS ile donatılmış bir aracın fren sistemi, normal bir aracın fren sistemi ile aynı şekilde çalışır.

Uyarı

- **ABS sistemi, tekerleklerin kilitlenmesi ve fren uygulandığında aracın**
  Bu nedenle, ABS sistemi frenleme mesafesini önemli ölçüde etkilemez.
- **ABS sistemi devreye girdiğinde ve Fren gücü oluşturulduğunda, yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak fren mesafesi ABS sistemi olmayan bir aracın fren mesafesinden daha uzun veya daha kısa olabilir.**
- **Ani frenleme yaparken, araç tamamen durana kadar fren pedalına kuvvetlice basın. Asla ayağınızı pedaldan çekmeyin veya pompalamak suretiyle pedala basın.**
- **ABS sistemi ile donatılmış bir araç bile, aracın yana kayma riskini önleyemez. Önünüzdeki araçla aranızda uygun bir güvenlik mesafesi bırakın ve kaygan yollarda aracı düşük hızda sürün.**

Dikkat

- **ABS sistemi ile donatılmış bir araç, araç çalıştırıldıktan sonra sistemde herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol etmek için kendi kendine teşhis işlevini gerçekleştirir ve araç sürülürken. Bu süreçte, hidrolik basınç zorla iç hidrolik sisteme aktarılır ve motor buna göre çalışır, bu nedenle fren pedalında sesler ve titreşimler meydana gelebilir. Bu, ABS'nin normal çalıştığını gösterir.**
- **ABS sistemi çalışırken, fren pedalında titreşimler ve bazı sesler hissedebilirsiniz. Bu, ABS sistemi çalışırken meydana gelen normal bir durumdur.**

ABS uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve sistem normal çalışıyorsa söner.

Uyarı

- **Araç çalıştırıldıktan sonra ABS uyarı ışığı yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, bu durum ABS ile ilgili bir sistemde anormallik olduğunu ve ABS sisteminin çalışmaz ve sadece normal frenleme işlevi etkinleştirilir. Böyle bir durumda, aracınızı derhal KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)

EBD sistemi, fren pedalı basıldığında fren basıncını elektronik olarak kontrol ederek frenleme kuvvetini ön ve arka tekerleklere verimli bir şekilde dağıtır.

EBD sistemi, en hızlı ön tekerlek ile en yavaş arka tekerlek arasındaki hız farkı yaklaşık 1 km/s veya daha fazla olduğunda devreye girer ve ABS devreye girdiğinde devreden çıkar.

Fren sistemi uyarı ışığı



Fren sistemi uyarı ışığı, EBD sisteminde bir arıza olduğunda yanar.

Dikkat

- **EBD uyarı ışığı yandığında, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
- **Ayrılmadan önce, gösterge panelindeki fren sistemi uyarı ışığının yandığını kontrol edin.**

Uyarı

- **EBD sistemi, rejeneratif fren sistemi veya BBC sisteminde bir arıza olduğunda fren sistemi uyarı lambası yanar.**

Acil Durdurma Sinyali (ESS)

ESS işlevi, sürüş sırasında ani frenleme yapıldığında veya ABS sistemi devreye girdiğinde acil fren lambasını hızlı bir şekilde yanıp sönerek arkadaki araca tehlikeli bir durum olduğunu bildirir.

ESS işlevi, araç hızı 50 km/s veya üzerindeyken çalışır ve "ESS sinyali girişi" → "Acil fren lambası çalıştırma" → "Tehlike uyarı lambası çalıştırma" sırasıyla çalışır.

Uyarı

- **Tehlike uyarı lambası yanıyorsa, ESS işlevi etkinleştirilmez.**

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma koşulları

	Acil fren lambası
Etkinleştirme koşulları	• Araç hızı 50 km/s veya daha yüksek olduğunda • Aracın 6,5 m/s²veya daha yüksek bir yavaşlama ile ani frenleme yapıldığında • Frenleme sırasında ABS sistemi çalışıyorsa
Devre dışı bırakma koşulları	• Araçtan ESS gelmiyorsa • Tehlike uyarı lambası etkinleştirildiğinde • ABS çalışması bittiğinde

	Tehlike uyarı lambası
Etkinleştirme koşulları	• Tehlike uyarı lambası göstergesinin çalışması sona erdiğinde (iptal edildiğinde) araç hızı 50 km/s veya daha az ise • Tehlike uyarı lambası 10 saniye boyunca yanıp söner
Devre dışı bırakma koşulları	• Tehlike uyarı lambası etkinleştirildiğinde • Tehlike uyarı lambası yakıldıktan 10 saniye sonra • Tehlike uyarı lambası devreye girdikten sonra araç hızı 10 km/s veya daha fazla arttığında

Elektronik denge kontrol sistemi (ESC)*

ESC sistemi, hızlı viraj alma gibi durumlarda aracın dengesiz hale gelmesi durumunda aracın dengesini düzeltmek için her bir tekerleğin frenlemesini veya motor gücünü kontrol eden yardımcı bir sürüş güvenliği sistemidir.
hızlı viraj alma gibi durumlarda aracın dengesini düzeltmek için her bir tekerleğin frenlemesini veya motor çıkışını kontrol eden yardımcı bir sürüş güvenlik sistemidir.

- ESC fonksiyonu, araç aşırı derecede dengesiz hale geldiğinde devreye girer ve normal sürüş koşullarında devreye girmez. Bu fonksiyonun devreye girdiğini, gösterge panelindeki ESC göstergesinin yanıp sönmesinden anlayabilirsiniz.

ESC göstergesi/uyarı ışığı



- Gösterge yanıp sönüyor: ESC işlevi etkinleştirildiğinde
- Uyarı ışığı yanar: ESC sistemi anormal olduğunda

Dikkat

- **ESC göstergesi yanıp sönüyorsa, hızlanmadan yavaşça sürün.**
- **ESC uyarı ışığı yanarsa, KG Mobility Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Uyarı

- **Araç hızı 50 km/s veya üzerindeyken ani fren yaptığınızda, arkadaki veya yanınızdaki araçların önceden hazırlık yapabilmesi için tehlike uyarı lambası yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner**
  veya ABS sistemi devreye girdiğinde. (Acil Durdurma Sinyali)

ESC OFF göstergesi



ESC OFF düğmesini (3 saniye veya daha uzun süre) basılı tutarak ESC'yi devre dışı bıraktığınızda, gösterge yanar.

Dikkat

- **ESC işlevini devre dışı bırakmamış olmanıza rağmen ESC OFF göstergesi yanık kalırsa, KG Mobility Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Uyarı

- **ESC OFF düğmesine basıldığında, ESC göstergesi yanar ve ESC işlevi devre dışı bırakılır.**

ESC etkinleştirildiğinde meydana gelen durum

Sıkı virajlar nedeniyle ESC devreye girerse, ESC her bir tekerleği kontrol eder, böylece ilgili tekerleğe fren uygulandığını hissedebilirsiniz ve sistem içindeki hidrolik basınçtaki değişiklik nedeniyle fren pedalında titreşimler ve sesler meydana gelebilir.

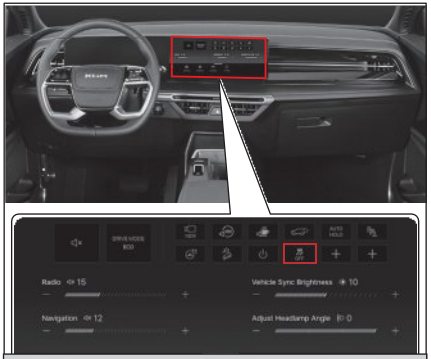
Ayrıca, motor çıkış kontrol fonksiyonu tarafından gaz pedalı basıldığında bile araç hızının artmadığı durumlar olabilir.

ESC işlevini devre dışı bırakmak gerektiğinde

Sol ve sağ tahrik tekerlekleri karlı veya buzlu yolda sürekli kayıyorsa, motor tahrik gücünü kontrol etmek için ESC işlevi etkinleştirilir. Buna bağlı olarak, gaz pedalına basılsa bile motor tahrik gücü artırılamaz ve araç sürülemez.

Bu durumda, aracı sürebilmeniz için motor sürüş gücünü geri kazanmak üzere ESC işlevini devre dışı bırakın.

- ESC işlevini devre dışı bırakmak için ESC OFF düğmesini (3 saniye veya daha uzun süre) basılı tutun.
  Gösterge panelindeki ESC OFF göstergesi yanar ve ESC fonksiyonu devre dışı bırakılır.
- ESC OFF düğmesine tekrar basıldığında ESC işlevi etkinleştirilir.



Uyarı

- **ESC OFF anahtarı işlevi, hipervizör kontrol panelinin üst kaydırma çubuğundan da çalıştırılabilir.**

Uyarı

- **ESC çalışırken ESC OFF düğmesine basmayın. Ani bir hızlanma veya keskin bir dönüş sırasında ESC OFF düğmesine basarak ESC işlevini devre dışı bırakırsanız, araç aniden kayabilir ve çok tehlikeli bir durum ortaya çıkabilir. ESC işlevini devre dışı bırakmak için ESC OFF düğmesine yalnızca aracı düz ve düz bir yolda sabit hızda sürerken basın.**

Uyarı

ESC ile donatılmış bir araç, aracın sürüş güvenliğini artırmak için çeşitli yardımcı işlevlere sahiptir. Tipik işlevler aşağıdaki gibidir.

- BAS (Fren Destek Sistemi)
  BAS fonksiyonu ani frenleme durumlarını algılar ve ani frenleme durumunda ani frenleme yapamayan, bacak gücü zayıf sürücüler için fren basıncını artırır.
- ARP (Aktif Devrilme Koruması)
  ARP, aracın sürüş durumu oldukça dengesiz olduğunda ESC'den önce aracın normal dengesini korumasına yardımcı olan yardımcı bir güvenlik işlevidir.
- HSA (Yokuş Kalkış Yardımı)
  HSA, sürücü frenleri bıraktıktan sonra bir süre (yaklaşık
  2 saniye) süreyle fren basıncının korunmasını sağlayarak aracın yokuşta kalkış sırasında kaymasını önleyen bir tepe kalkış yardım özelliğidir. Aracı çalıştırmak için gaz pedalına bastığınızda, HSA hemen devre dışı kalır.
- TSA (Römork Stabilite Yardımı)
  TSA, araca bağlı römorkun sallanmasını algılayan ve sallanma meydana geldiğinde motor gücünü azaltan ve frenleri kontrol ederek aracın dengesini koruyan bir çekme dengesi yardım özelliğidir.

Dikkat

- ESC, aracın sürüş güvenliği destek sistemidir ve aracı fiziksel sınırlarının ötesinde kontrol edemez. Bu sisteme fazla güvenmeyin ve güvenli sürüş yapmaya özen gösterin.
- ESC'nin devreye girmesi (ESC göstergesi yanıp söner), aracın oldukça dengesiz olduğunu gösterir. Böyle bir durumda, araç hızını azaltın ve aracı güvenli bir şekilde sürün.
- ESC, araç geri giderken devreye girmez.
- Aracı çalıştırdıktan hemen sonra sürmeyin. Aracı çalıştırdıktan sonra 2 saniye içinde sürerseniz, ESC'nin kendi kendine teşhis işlevi gerçekleştirilmez ve ESC sürüş sırasında erken aşamada devreye girer, bu da ESC uyarı ışığının yanması, uyarı sesinin çalması ve
  her bir tekerlekte fren kuvveti oluşması gibi belirtiler ortaya çıkabilir.
- ARP işlevi etkinleştirildiğinde, motorun ve her bir tekerleğin frenlemesi normal ESC çalışmasına kıyasla daha güçlü bir şekilde kontrol edilir, bu nedenle araç hızı hızla düşebilir veya her bir tekerleğe güçlü bir frenleme kuvveti uygulanabilir ve bu da direksiyon durumunu dengesiz hale getirebilir.

- ESC çalıştığında, cihazın içindeki hidrolik basınçtaki değişiklik nedeniyle fren pedalı ve diğer ilgili cihazlarda titreşimler ve sesler meydana gelebilir.
- ESC ile donatılmış bir araçta, sistem için kendi kendine teşhis işlevi gerçekleştirilirken hafif titreşimler meydana gelebilir, ancak bu normal bir durumdur.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)

HDC, sürücünün dik bir yolda düşük hızda araç kullanmak istediğinde, fren pedalına basmadan aracı düşük hızda sürmesini sağlayan, aracı otomatik olarak yavaşlatan sistemdir.

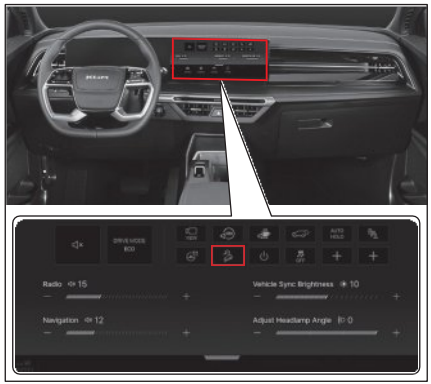
Bu araca uygulanan değişken tip HDC, araç koşullarına (fren ve gaz pedalının çalışma durumu) göre 5 km/s ile 30 km/s aralığında esnek bir şekilde çalışır.

Uyarı

- **Normal yollarda HDC işlevini kullanmayın. HDC işlevi yokuş aşağı yollarda sürüş için tasarlanmıştır ve normal yollarda kullanılması yolda kullanılması, arkadan gelen araçla çarpışmaya neden olabilir.**

HDC işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma

- HDC düğmesine basıldığında, gösterge panelindeki yeşil HDC göstergesi yanar ve HDC hazır durumuna geçer.
- HDC anahtarına tekrar basıldığında HDC göstergesi söner ve HDC işlevi devre dışı kalır.



Uyarı

- **HDC anahtarı işlemi, hipervizör kontrol panelinin üst kaydırma çubuğundan da çalıştırılabilir.**

HDC göstergesi/uyarı ışığı



- Yeşil gösterge yanar: HDC hazır durumda
- Yeşil gösterge yanıp sönüyor: HDC çalışıyor.
- Kırmızı uyarı ışığı yanar: HDC sistemi aşırı ısınmış ve anormal çalışıyor.

Dikkat

- **Kırmızı uyarı ışığı yandığında, HDC işlevi etkin değildir.**
- **Kırmızı HDC göstergesi yandığında, HDC sisteminin aşırı ısındığını veya anormal olduğunu gösterir. Kırmızı HDC HDC ile ilgili cihaz düzgün bir şekilde soğuduktan sonra gösterge yanık kalırsa, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

HDC etkinleştirme koşulları

- HDC işlevi etkinleştirildiğinde (yeşil HDC göstergesi yanar)
- Belirli bir eğim derecesi veya daha yüksek ve çalışma hız aralığı (yaklaşık 2 km/s ~ 50 km/s) içinde
- ESC fonksiyonu (BAS fonksiyonu dahil) etkinleştirilmediğinde

HDC devre dışı bırakma koşulları

- HDC fonksiyonu devre dışı bırakıldığında (yeşil HDC göstergesi söner)
- HDC aktivasyon koşulunun altındaki eğim derecesi
- Araç hızı 2 km/s'den az veya 50 km/s'den fazla olduğunda
- HDC sistemi anormal olduğunda
- HDC sistemi aşırı ısındığında
- Fren pedalı veya gaz pedalı belirli bir kuvvetten fazla basıldığında

Uyarı

- **HDC işlevi etkinleştirilirken, sürücü fren pedalına veya gaz pedalına basarak aracı sürmek için istenen hıza (yaklaşık 5~30 km/s) hızlandırabilir veya yavaşlatabilir. Ancak, araç hızı 70 km/s'den fazla ise HDC işlevi devre dışı bırakılır.**

HDC çalışması

HDC'yi etkinleştirme koşulları karşılanırsa, HDC etkinleştirilir ve gösterge panelindeki yeşil HDC göstergesi yanıp söner. HDC işlevi etkinleştirilmişken araç hızı 2 km/s'nin altına düşerse veya 70 km/s'nin üzerine çıkarsa ya da eğimli yol düzleşirse, HDC işlevi durur.

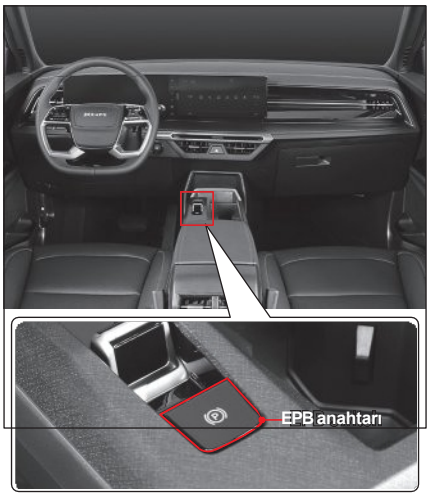
HDC işlevi çalışırken, fren üzerinde güçlü çalışma sesleri ve titreşimler meydana gelir ve bu, HDC işleyişine göre normaldir.

Dikkat

- **HDC işlevi, dik yokuş aşağı yollarda arazi sürüşü için tasarlanmıştır.**
- **HDC fonksiyonu sık sık kullanılırsa, fren sistemi veya ESC normal şekilde çalışmayabilir.**
- **Normal yollarda sürüş sırasında HDC işlevini kullanmaktan kaçının. HDC hazır durumunda düz bir yolda araç kullanırsanız, keskin bir viraj aldığınızda veya hız tümseği üzerinden geçtiğinizde HDC işlevi devreye girebilir.**
- **HDC etkinleştirildiğinde, cihazın içindeki hidrolik basınçtaki değişiklik nedeniyle fren pedalı ve diğer ilgili cihazlarda titreşimler ve sesler meydana gelir. Bu, HDC'nin etkinleştirilmesine bağlı olarak normal bir durumdur.**

Elektronik Park Freni (EPB)

EPB, basit bir anahtar işlemiyle park freninin devreye girip devreden çıktığı, gelişmiş güvenlik ve stabiliteye sahip park freni sistemidir.



Uyarı

- **EPB'yi bilmeyen kişilerin (özellikle çocukların) EPB'yi kullanmasına izin vermeyin. Aksi takdirde, park ve durma durumuna bağlı olarak kaza meydana gelebilir.**

Dikkat

- **Kışın sıcaklık sıfırın altına düştüğünde, EPB ile ilgili cihazların donması nedeniyle park freni serbest bırakılamayabilir.**
- **EPB ile ilgili cihazların donması nedeniyle el freni serbest bırakılmadan aracı zorla sürmek EPB ile ilgili bir cihaz, ilgili cihaza zarar verebilir. Aracı sürerken de gürültü oluşabilir.**
- **Sıfırın altındaki sıcaklıklarda aracı düz ve güvenli bir yere park ettiğinizde, park ettikten sonra EPB yerine tekerleklere takoz kullanın.**

EPB'nin uygulanması

1 Aracı düz ve güvenli bir yere park edin.

2 EPB anahtarını çekin.
Gösterge panelindeki park freni uyarı ışığı yanar ve EPB devreye girer.



EPB'yi serbest bırakma

Fren pedalına basılı tutarken EPB düğmesine basın.

Gösterge panelindeki el freni uyarı ışığı söner ve EPB serbest bırakılır.



EPB'yi otomatik olarak serbest bırakma

Sürücü koltuğu kapısı, kaput ve bagaj kapağı kapalıyken emniyet kemerini takıp aracı normal şekilde sürdüğünüzde, EPB işlevi otomatik olarak serbest bırakılır.

Uyarı

- **Sürücü koltuğu kapısı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse veya emniyet kemeri takılı değilse, EPB otomatik serbest bırakma işlevi etkinleştirilmez.**

EPB uyarı ışığı/fren uyarı ışığı

EPB uyarı lambası (Sarı)



- EPB sistemi anormal olduğunda EPB sarı uyarı lambası yanar.

El freni AÇIK göstergesi (Kırmızı)



Park freni AÇIK göstergesi aşağıdaki durumlarda yanar.

- Park freni normal çalışırken
- Fren hidroliği yetersiz olduğunda
- AUTO HOLD etkinleştirilmişken SBW (shift by wire) P (park) konumuna getirildiğinde

Dikkat

- **EPB'yi uygularken veya serbest bırakırken, gösterge panelinde park freni uyarı ışığının yanıp sönüp sönmediğini kontrol edin.**
- **EPB anahtarı anormal şekilde çalıştırılırsa (aşırı veya sürekli çalıştırma), EPB uyarı lambası yanabilir. Bu durumda, aracı kapatıp START/STOP anahtarını ON konumuna getirdiğinizde, uyarı lambası söner ve EPB normal şekilde çalışır.**
- **EPB uyarı lambası yanık kalırsa, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
- **Park freni serbest bırakılmış olmasına rağmen park freni uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa, aracınızı derhal KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

EPB acil durum modu

Fren sistemi arızalandığında veya sürüş sırasında fren pedalına basamadığınızda EPB anahtarını yukarı çektiğinizde, EPB çekilirken EPB devreye girer.

Ancak, fren mesafesi normal fren çalışmasına kıyasla önemli ölçüde artabilir.

Uyarı

- **Acil bir durum olmadıkça, sürüş sırasında asla EPB acil durum modunu kullanmayın. Aksi takdirde, araç sistemine zarar verebilir ve sürüş sırasında fren kuvveti nedeniyle sürüş durumu dengesiz hale gelebilir ve kazaya neden olabilir.**
- **Fren sisteminde kritik bir arıza varsa, EPB acil durum modu çalışmayabilir.**

Dikkat

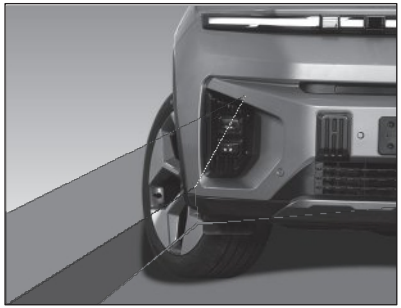
- **EPB arızalıyken aracı park etmeniz gerekiyorsa, SBW'yi (shift by wire) P (park) konumuna getirin ve aracı düz bir zemine park edin.**
- **Acil durum modunu çalıştırdıktan sonra ilgili cihazlardan ses veya yanık kokusu gelirse, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Dikkat

- **Sürüşe başlamadan önce, gösterge panelindeki park freni uyarısı ve düşük yağ seviyesi uyarı ışığının yandığını kontrol edin.**
- **Sürüşe başlamadan önce el frenini mutlaka serbest bırakın. El freni çekiliyken aracı sürmek fren sistemine zarar verebilir.**
- **Sürüş sırasında durmak için el frenini kullandığınızda, güvenlik için SBW (shift by wire) kolunu P (park) konumuna veya N (boş) konumuna getirin.**
- **Park freni yerine SBW (shift by wire) kolunu P (park) konumuna getirmeyin. Aracı durdururken veya park ederken park frenini sıkıca çekin.**
- **SBW'yi (shift by wire) N (nötr) konumuna getirip aracı park etmek istiyorsanız**
  Aracı, SBW (shift by wire) P (park) konumundayken kapatın, SBW (shift by wire) kilit açma düğmesine basın ve N (nötr) konumuna getirin.
- **Aracı park ederken veya durdururken SBW'yi (shift by wire) P (park) konumuna getirdiğinizden emin olun. SBW (shift by wire) P (park) konumunda değilse**
  Park ederken veya durdururken, araç dışardan gelen bir darbe veya yol yüzeyi boyunca hareket edebilir.

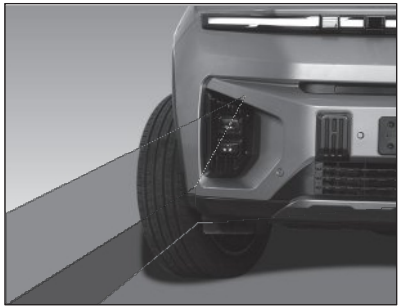
Aracı yokuş yukarı bir yola park ederken

- **Aracı yokuş yukarı bir yola park ederken, direksiyonu kaldırımdan ters yönde çevirerek park edin. Park ettikten sonra, tekerlek takozlarını takmayı unutmayın.**



Aracı yokuş aşağı bir yola park ederken

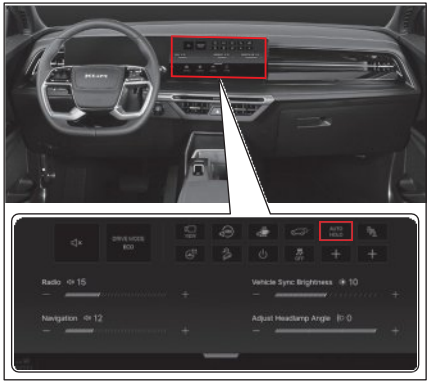
- **Aracı yokuş aşağı bir yola park ettiğinizde, direksiyon simidini kaldırıma doğru çevirerek park edin. Park ettikten sonra, tekerlek takozlarını takmayı unutmayın.**



OTOMATİK TUTMA

"AUTO HOLD" işlevi etkinleştirildiğinde, sinyal beklemek veya trafik sıkışıklığı durumunda fren pedalına basarak aracı durdurduğunuzda, araç sabit kalması için fren basıncı korunur.

- R (geri) konumunda, AUTO HOLD işlevi çalışmaz.
- Gaz pedalına bastığınızda fren otomatik olarak serbest bırakılır ve aracı sürmenize olanak tanır.

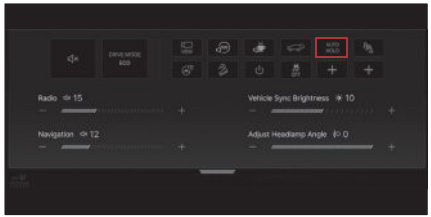


Uyarı

- **AUTO HOLD anahtarı, hipervizör kontrol panelinin üst kaydırma çubuğundan da çalıştırılabilir.**

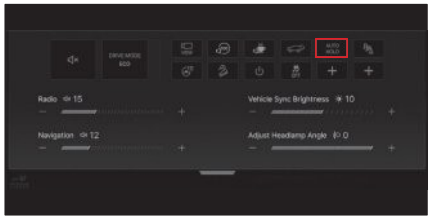
AUTO HOLD işlevini etkinleştirme

- AUTO HOLD düğmesine hafifçe dokunarak gösterge panelindeki AUTO HOLD göstergesini (beyaz) açın ve AUTO HOLD'u ayarlayın.



AUTO HOLD işlevini devre dışı bırakma

- AUTO HOLD ayarlandığında, AUTO HOLD düğmesine hafifçe dokunarak özelliği devre dışı bırakın.
- Kontak anahtarı kapatılıp tekrar açıldığında, AUTO HOLD işlevi kontağı kapatmadan önceki durumu korur.



AUTO HOLD işlevini kullanma

1 AUTO HOLD düğmesine dokunun.
Gösterge panelindeki AUTO HOLD göstergesi (beyaz) yanar.

2 Sürüş sırasında fren pedalına basarak aracı tamamen durdurun.
AUTO HOLD göstergesinin rengi beyazdan yeşile değişir ve fren devreye girer.

3 Aracı sürerken gaz pedalına yavaşça basın.
AUTO HOLD göstergesinin rengi yeşilden beyaza değişir ve fren serbest bırakılır.

Uyarı

- **Aracı yokuş aşağı yolda sürerken, gaz pedalına aniden basmayın. Aksi takdirde araç hızlanarak tehlikeli bir durum ortaya çıkabilir.**

AUTO HOLD göstergesi/uyarı ışığı

AUTO
HOLD

- Beyaz gösterge yanar: AUTO HOLD işlevi hazır durumdadır.
- Yeşil gösterge yanar: AUTO HOLD işlevi etkinleştirilir ve aracı sabit tutmak için fren basıncı korunur.
- Sarı uyarı ışığı yanar: AUTO HOLD sistemi anormal durumdadır.

Dikkat

- **Otomatik Tutma özelliği aşağıdaki durumlarda çalışmaz:**
  - **Sürücü kapısı açıldığında**
  - **Motor odası kapağı açıldığında**
  - **Bagaj kapağı açıldığında**
  - **EPB uygulandığında**
- **"Otomatik Tutma" aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB'ye geçer:**
  - **Sürücü kapısı açıldığında**
  - **Motor odası kapağı açıldığında**
  - **Bagaj kapağı açıldığında**
  - **Araç 10 dakikadan fazla durursa**
  - **Araç dik bir yokuşta duruyorsa**

Dikkat

- AUTO HOLD işlevi geri vitese geçildiğinde de etkinleştirilir. Park etme veya durma gibi nedenlerle bu işlevi devre dışı bırakmanız gerekiyorsa, AUTO HOLD işlevini devre dışı bırakın.
- Otomatik araba yıkama gibi tekerlek tahriki gerekliyse, AUTO HOLD işlevini mutlaka devre dışı bırakın.
- Park freni balatalarının alıştırma döneminde, park freninin frenleme gücü biraz azalabilir. (Araç eğimli bir yolda park edilmişse, araç aşağı doğru kayabilir.)
- Her 10.000 km'de bir fren balatalarının aşınma durumunu ve Elektronik Park Freni'nin (EPB) çalışma durumunu kontrol edin.
- Elektronik Park Freni (EPB) uygulandığında, mekanik bir çalışma sesi duyulabilir. Bu, Elektronik Park Freni (EPB) sisteminin normal çalışma sesidir.

- Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı yanarsa, Elektronik Park Freni (EPB) çalışması anormaldir, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
  Acil bir durumda aracı park etmeniz gerekiyorsa, aracı düz bir zeminde durdurun, vites kolunu P (park) konumuna getirin ve tekerleklere takoz koyun.
- AUTO HOLD işlemi hazır (beyaz gösterge yanar)/etkinleştirme (yeşil göstergesi yanar) modunda aracı kapatmanız gerektiğinde, Elektronik Park Freni (EPB) otomatik olarak devreye girer.

Ön/arka engel algılama sistemi

Ön/arka engel algılama sistemi, tampona takılan ultrasonik sensör aracılığıyla engelleri algılayan ve sürücü SBW'yi (shift by wire) D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirip aracı sürmeye başladığında uyarı sesi ile sürücüyü bilgilendiren bir park yardım sistemidir.

Gösterge panelinin ekranı



Engelden uzaklık, uyarı sesiyle birlikte gösterge panelinde görüntülenir.

Ön engel algılama sistemini açabilir veya kapatabilirsiniz. Anahtara dokunduğunuzda OFF göstergesi yandığında, ön engel algılama sistemi kapatılır.

Ön engel algılama sistemi AÇIK/KAPALI anahtarı

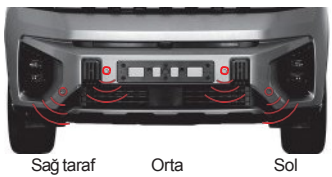




Uyarı

- **Ön engel algılama AÇIK/KAPALI anahtarı, hipervizör kontrol panelinin üst kaydırma çubuğundan da çalıştırılabilir.**

Ön engel algılama sensörü



- 4 ön engel algılama sensörü
- İleri veya geri giderken etkinleştirilir
- Yaklaşık 15 km/s veya daha düşük araç hızında algılar

- 4 arka engel algılama sensörü
- Sadece geri giderken etkinleştirilir

Arka engel algılama sensörü



Engel algılama sistemini etkinleştirme

Ön/arka engel algılama sensörü aracılığıyla bir engel algılandığında, engele olan mesafe ve yön, algılanan mesafeye göre bir uyarı sesi ile birlikte görüntülenir.

D (sürüş) konumu	4 engel algılama sensörü



- Araç, ilk çalıştırma sonrasında (15 km/s veya daha düşük araç hızında) hareket etmeye başlar.
- Şanzıman seçme kolu R (geri vites) konumundan D (sürüş) konumuna değiştirilir (araç hızı 15 km/s veya daha düşükken).

Uyarı

- **Araç hızı 15 km/s'yi aştığında bu özellik KAPALI kalır.**
- **Park Yardımı Uyarısı'na ihtiyacınız yoksa, İleri Park Yardımı Uyarısı AÇIK/KAPALI düğmesine hafifçe dokunarak özelliği kapatın.**

R (geri vites) konumu	6 engel algılama sensörü



Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, 2 ön engel algılama sensörü ve 4 arka engel algılama sensörü aynı anda etkinleştirilir.

Uyarı

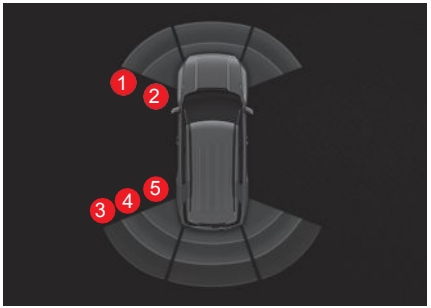
- **Ön engel algılama sensörü her zaman düşük hızda çalışır. Yağmur durumunda aralıklı olarak alarm sesi duyulabilir, bu bir arıza değil, normal çalışmadır.**

Gösterge panelindeki gösterge

Bir engel algılandığında, algılama mesafesini ve yönünü gösteren ilgili kenar yanıp söner.



Gösterge panelinin ekranı	
D (sürüş) konumu	R (geri vites) konumu
	



Engel algılanmadığında



Ön ve arka sensörlerin menzili görüntülenir ve yanıp söner (uyarı sesi çıkmaz)

Ön sol veya ön sağ tarafta 40 cm mesafeden bir engel algılanırsa



Hat No. 1 sol ön tarafta yan silinir ve Satır No. yanıp 2 söner (Uyarı sesi çalar)

Arka sol taraf, ön taraf veya sağ tarafta 80 cm mesafeden bir engel algılanırsa



Hat No 3 arka sağda yanı silinir ve Hat No. yanıp 4 söner (Uyarı sesi çalar)

Uyarı sesli uyarı aralığı

Uyarı sesi, engele olan mesafeye bağlı olarak aşağıdaki şekilde çalar.

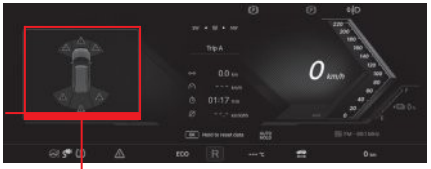
Ön engel algılama sensörü (seviye 2 uyarı sesi)

Uyarı sireni aralığı	Engelden uzaklık	
	Merkez	Yan
Uyarı sesi yok	100 cm	80 cm
1 0,15 saniye	50 cm ~ 100 cm	50 cm ~ 80 cm
2 Sürekli	30 cm ~ 50 cm	30 cm ~ 50 cm

Arka engel algılama sensörü (Seviye 3 uyarı sesi)

Uyarı sesi aralığı	Engelden uzaklık	
	Merkez	Yan
3 0,3 saniye	80 cm ~ 120 cm	-
4 0,15 saniye	50 cm ~ 80 cm	
5 Sürekli	25 cm ~ 50 cm	

Sensör ve ilgili sistem arızası



Gösterge paneli ekranı	
D (sürüş) konumu	R (geri vites) konumu
	

Engel algılama sensörü anormal olduğunda, ilgili sensör için " " mesajı görüntülenir.
Bu mesaj gösterge panelinde görüntülenirse, aracınızı yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Dikkat

- **Sensör ile engel arasındaki mesafe 25 cm veya daha az ise, uyarı sesi çalmaz. Ancak, eğer**
  Engel açıkça algılandığında, uyarı sesi çalabilir.
- **Uyarı sesi çaldığında, engelden uzaklık gerçek uzaklıktan yaklaşık ± 10 cm farklılık gösterebilir.**
- **Park yardım sistemine fazla güvenmeyin ve aracı geriye doğru sürerken arka tarafı kontrol edin.**
- **Vites kolu**
  R (geri) konumuna getirildiğinde, engel algılama sistemi veya algılama sensörü arızalıdır. Aracınızı kontrol ettirin.

Sistem çalışmazsa veya arızalanırsa

Sensör tarafından algılanamayan bir nesne varsa

- Çelik tel, ip veya zincir gibi ince nesneler
- Ses dalgalarını emen pamuk, sünger, lif veya kar gibi nesneler
- Tampondan daha aşağıda bulunan nesne (örnek: drenaj veya su birikintisi)

Sensör algılayamaz

- Sensör donduğunda (çözüldükten sonra normal işlevine geri döner).
- Sensör kar, çamur veya su damlaları gibi yabancı maddelerle tıkanmışsa (temizlendikten sonra normal işlev geri gelir)

Sensörün algılama aralığı daraldığında

- Sensör kısmen kar veya çamurla kaplı olduğundan sinyal algılama alanı daralmıştır (kaldırıldıktan sonra normal işlev geri yüklenir)
- Sensörün yakınındaki sıcaklık aşırı yüksek veya düşük olduğunda

Sistem arızası olmasa da arızaya neden olabilecek durumlar

- Engebeli yollarda, çakıllı yollarda, yokuşlu yollarda veya çimlerde araç kullanma
- Ağır yük nedeniyle tamponun yüksekliği alçaltıldığında
- Diğer ultrason dalgaları alındığında (metalik ses, büyük bir aracın hava freni sesi vb.)
- Yüksek güçlü bir radyo cihazı kullanıldığında
- Şiddetli yağmur yağdığında
- Sensörün takılı olduğu alana veya yakınına bir aksesuar takıldığında

Römork çekildiğinde

- Sensör römorku algılayabilir ve uyarı sesini sürekli olarak çalabilir.

Ön/arka engel algılama sistemi ile ilgili uyarılar

Dikkat

- **Aracı park ederken veya geri giderken, çevrede herhangi bir kişi, hayvan veya özellikle çocuk olup olmadığını kontrol edin. Düzgün bir şekilde kontrol edemiyorsanız, araçtan inip kontrol edin.**
- **Park yardım sistemi yalnızca kullanıcının rahatlığı için tasarlanmış bir sistemdir ve bu sistem güvenliği garanti etmez. Sürücü, olası tüm koşullara dikkat etmelidir.**
- **Tampondaki sensör kısmına kuvvetli bir şekilde bastırdığınızda veya darbe uyguladığınızda ya da araba yıkama sırasında kuvvetli su basıncı uygulandığında sensör zarar görebilir.**
- **Sistem normal çalışırken vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde ve START/STOP düğmesi ON konumundayken, kısa bir bip sesi duyulur.**
- **Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, engel algılaması nedeniyle çalan uyarı sesinden farklı süreye sahip anormal bir uyarı sesi veya 3 saniye süren uzun bir uyarı sesi duyulursa, engel algılama sistemi veya algılama sensörü arızalıdır. Aracınızı kontrol ettirin.**

- **Aşağıdaki şekilde gösterilen park yerinde, alt kısımdaki algılama sensörü çalışmadan önce aracın üst kısmı çarpışabilir. Dış dikiz aynasından kontrol ederek veya başınızı doğrudan çevirerek aracı park edin.**



Arka kamera sistemi

Arka kamera sistemi, vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde sürücünün monitör aracılığıyla arka kamera üzerinden aracın arkasındaki durumu görebilmesini sağlayan yardımcı bir güvenlik sistemidir.



Arka görüş monitörü





Arka kamera



Dikkat

- **Arka kamera geniş bir görüş açısı sağlamak için geniş açılı lens kullanır, bu nedenle gerçek mesafe monitörde gördüğünüzden farklıdır. Arka, sol ve sağ görüşü doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.**
- **Monitörde gösterilen ekran, aracın arka plan görüntüsünün tamamı değil, bir kısmıdır.**
- **Arka kamera lensinin kirlenmesini önlemek için kamera lens temizleyicisi kullanarak sık sık temizleyin.**

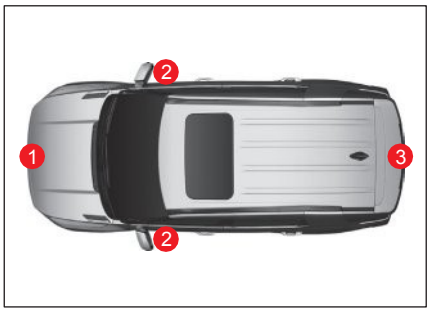
Uyarı

- **Yazılım güncellemesi sırasında arka kamera ekranı çalışmaz. Yazılımı güncellemek için her zaman aracı durdurun ve güncelleme tamamlanana kadar aracı sürmeyin.**
- **Arka kamera sistemi etkinleştirildiğinde, arka engeller uyarı mesajları ve park kılavuz çizgileri tarafından gizlenebileceğinden, geri giderken dikkatli olun.**

Çevre Görüş Monitörü (AVM) sistemi*

AVM sistemi, sürücünün monitör aracılığıyla aracın dışındaki durumu görebilmesini sağlayarak sürücünün aracı güvenli bir şekilde park etmesine yardımcı olan bir park yardım sistemidir.

Sürücü, aracın dışına monte edilmiş 4 kameradan alınan bilgileri monitörden görebilir. Sürücü, 3D görüntüyü etkinleştirerek gerektiğinde aracın dışını istediği yönde kontrol edebilir.

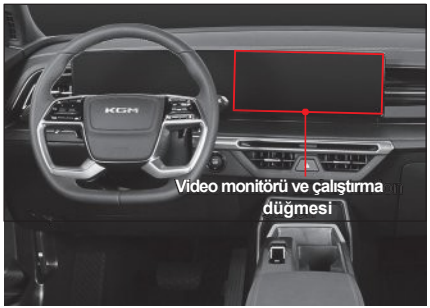


Ön kamera Sol/sağ

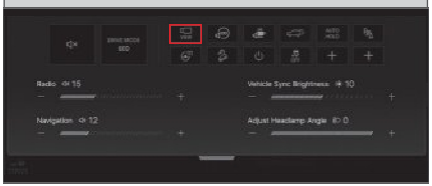
1 kamera Arka kamera

2

3



Çevre görüş aktivasyon anahtarı



Dikkat

- **AVM sistemi 4 kamera görüntüsünü birleştirir ve birleştirilmiş görüntüyü monitörde gösterir. Bu nedenle, aracın gerçek konumu ve park kılavuz çizgisi ekranda gösterilenlerden farklıdır. Aracı park ederken, güvenlik için mutlaka arka, sol ve sağ görüşü doğrudan kontrol edin.**
- **AVM kamera geniş görüş açısı sağlamak için geniş açılı lens kullandığından, gerçek mesafe monitörde gördüğünüzden farklı olabilir. Güvenlik için arka, sol ve sağ görüşü doğrudan kontrol edin.**
- **Kamera lensinin yüzeyi yabancı maddelerle kirlenmişse, performans düşüşü nedeniyle sistem hatası meydana gelebilir**
  Her zaman lensi temiz tutun.

Çalışma koşulları

Çevre görüş izleme sisteminin etkinleştirilmesi için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- Kontak anahtarı AÇIK konumda veya araç çalıştırılmış durumda.
- Araç hızı 20 km/s'den az olmalıdır.
- Elektronik vites kolu P (Park), R (Geri), N (Nötr) veya D (Sürüş) konumundayken çevre görüş etkinleştirme anahtarı açılır.

Uyarı

- **Elektronik vites kolu R (Geri) konumundayken, çevre görüş Kontrol sistemi, kontak anahtarının ON veya OFF konumunda olmasına bakılmaksızın etkinleştirilir.**
- **Elektronik vites kolu P (Park) konumundaysa, çevre görüş izleme sistemi çalışır ancak monitörde önceden aktif olan görüntü görüntülenir.**
- **Ön AVM etkinleştirildiğinde, yaklaşık 20 km/s veya daha yüksek bir hızda sürüş AVM'yi devre dışı bırakır. Bu durumda, araç 20 km/s'nin altına yavaşlasa bile AVM sistemi devre dışı kalır.**

AVM'nin çalıştırılması

- Kontak AÇIK ve elektronik vites kolu N (nötr) veya D (sürüş) konumundayken, çevre görüş düğmesine basıldığında ön AVM sistemi etkinleştirilir.
- Kontak açık ve elektronik vites kolu R (geri vites) konumundayken, arka AVM sistemi etkinleştirilir.
- 2D veya 3D simgesine basarak 2D ve 3D ekranlar arasında gerçek zamanlı olarak geçiş yapabilirsiniz.

Çift Park Etme (İkinci Sıra Park Etme)

Park yeri yetersizliği nedeniyle çift park etmeniz (ikinci sıra park) gerekiyorsa, aşağıdaki şekilde işlem yapın:

1 Motor çalışır durumdayken AUTO HOLD'u serbest bırakın.

2 Kontak anahtarını basarak kontağı kapatın.

3 Fren pedalına basmadan kontak anahtarını iki kez basın.

(Motor çalıştırılmamış halde kontak açık)

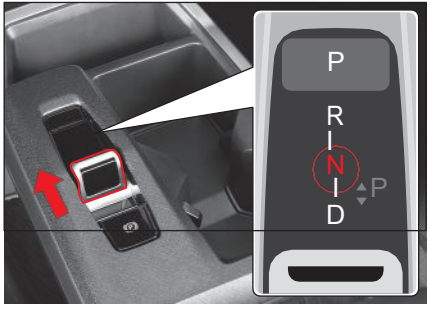
Bildirim

- **AUTO HOLD etkinleştirildiğinde, EPB kontak kapatıldığında otomatik olarak çalışır, bu nedenle işlevi devre dışı bırakmak için AUTO HOLD düğmesine basmayı unutmayın.**

4 Fren pedalına basılı tutarken, elektronik vites kolunu okun gösterdiği yönde kısa süreliğine itin

N (nötr) konumundayken kontağı kapatmak için elektronik vites kolunu ok yönünde kısa bir süre itin.

(N konumuna geçildiğinde elektronik park freni (EPB) devre dışı kalır).



Uyarı

- **Çift park etme (ikinci sıra park etme) eğimsiz düz bir yüzeyde yapılmalı ve aracın tekerleklerine takoz takmak gibi ek güvenlik önlemleri alınmalıdır. Aksi takdirde araç kayabilir ve çok tehlikeli bir durum yaratabilir.**
- **Otomatik araba yıkama makinesi vb. çift park modunda, yani vites kolu N (nötr) konumundayken, asla P (park) düğmesine basmayın. Aracı araba yıkama makinesine sürerken Vites seçme kolu P (park) konumundayken, aracınızda, otomatik araba yıkama makinesinde vb. sorunlar meydana gelebilir.**

Uyarı

- **Çift park halindeyken (boşta) aracın kapılarını açarsanız, güvenliğiniz için araç P (Park) konumuna geçebilir. Bu nedenle, çift park yapmanız gerekiyorsa, çift park yöntemine göre sıfırlayın.**

Otonom Acil Frenleme (AEB)*

Her bir fonksiyonun nasıl çalıştığını ve sınırlamalarını iyice anladıktan sonra kullanın.

Uyarı

- Aracın güvenli kullanımı ve kontrolünden yalnızca sürücü sorumludur. Sürüş yardımı özellikleri duruma bağlı olarak düzgün çalışmayabilir, bu nedenle bu özelliklere güvenmek yerine trafik kurallarını ve yol koşullarını dikkate alarak güvenli bir şekilde sürüş yapın.
- Sürüş yardım fonksiyonlarını test ederken tehlikeli sürüş yapmayın. Fonksiyonel sınırlamalar ve çevre koşullarına bağlı olarak kazalar meydana gelebilir ve bu da can kaybı, ciddi yaralanma veya maddi hasara neden olabilir.
- Sürüş yardım özellikleri her durumda kazaları önlemez, bu nedenle yalnızca bunlara güvenmeyin.
- Bilgi-eğlence (araç ayarları) sisteminde işlevleri ayarlarken veya değiştirirken devam etmeden önce güvenli bir yerde durduğunuzdan emin olun. Sürüş sırasında ayarları değiştirmek kazaya neden olabilir ve ciddi hasara yol açabilir.

Uyarı

- Araca römork veya taşıyıcı gibi ek ekipmanlar bağlıyken sürüş yardım fonksiyonunu kullanmayın. Fonksiyonlar normal şekilde çalışmayabilir veya araç kontrol performansı bozulabilir.
- Sürüş sırasında tehlikeli bir durum meydana gelirse, aracın kontrolünü kendiniz ele alın. Bir arıza meydana gelse bile, direksiyon simidi ve fren pedalı kullanılarak normal çalışma mümkündür.

Dikkat

- Sensör hasar görmüş veya kirlenmişse, sürüş yardımı işlevi normal çalışmayabilir. Kullanmadan önce sensörün konumunu ve ilgili güvenlik bilgilerini kontrol edin.
- Bu işlev, yalnızca aracın fren ve direksiyon sistemleri normal şekilde çalıştığında düzgün bir şekilde çalışır. Sürüşe başlamadan önce, sistemin uyarı ışığının yanmadığını kontrol edin ve uygun bakım yaparak normal çalışmasını sağlayın.
- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak, işlevsellik gecikebilir veya devre dışı kalabilir ve istenmeyen çalışmalar meydana gelebilir. Her zaman çevrenize çok dikkat edin.

Dikkat

- Acil frenleme veya direksiyon fonksiyonu etkinleştirildikten belirli bir süre geçtikten sonra, fonksiyon otomatik olarak devre dışı kalır. Bu gibi durumlarda, sürücü aracın kontrolünü doğrudan ele almalıdır.
- Herhangi bir uyarı sesi veya mesajı gelmese bile, her zaman Bazı sürüş yardım özellikleri, diğer sistem uyarıları nedeniyle görüntülenmeyebilir.
- Sürüş sırasında medya sesini uygun şekilde ayarlayın, böylece sürücü destek özelliklerinden gelen uyarı seslerini kaçırmazsınız.
- Güçlü elektromanyetik alanlarda bu işlev geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Motoru çalıştırdıktan hemen sonra, sensör ve sistem başlatma işlemi sırasında işlev belirli bir süre normal şekilde çalışmayabilir.
- Aynı anda birden fazla düğmeye basarsanız, işlev düzgün çalışmayabilir. Lütfen verilen talimatlara uygun olarak işlevleri doğru şekilde kullanın.

AEB (Otonom Acil Frenleme), ön sensör modülünün (ön kamera modülü ve ön radar) sensörü tarafından önündeki araçla veya yayayla çarpışma riski algılandığında sürücüyü uyaran bir yardımcı cihazdır.

Bu sistem, çarpışma riskinin düzeyine göre uyarı mesajı ve uyarı sesi ile sürücüye çarpışma riskini bildirir. Çarpışma riski devam ederse, bu sistem çarpışmayı önlemek için fren gücünü kontrol eder veya çarpışma anında şoku hafifletir sürücünün ve yayaların güvenliğini artırır.

1. çarpışma uyarısı → 2. çarpışma uyarısı → 3. acil frenleme → Aracın durması



Uyarı

- **Otonom Acil Frenleme (AEB) sistemi, aracınızın ayarlarına bağlı olarak uyarı işaretleri ve sesli uyarılarla çarpışma riskini size bildirir.**

Uyarı

- **AEB, sürücünün tehlikeli durumlarda güvenliğini sağlamasına yardımcı olan bir yardımcı sistemdir ve çarpışma durumlarını otomatik olarak önlemez. Aracın güvenliği ve kontrolünden sürücü sorumludur.**

Uyarı

- **AEB ayarlanmıştır ve fabrika varsayılan ayarları olarak ileri çarpışma uyarısı hassasiyeti için Normal ayarlanmıştır.**

AEB göstergesi/uyarı ışığı

AEB KAPALI göstergesi

AEBS
OFF

AEB işlevi devre dışı bırakıldığında, AEBS KAPALI göstergesi gösterge panelinde yanar.

Uyarı

- **ESC KAPALI düğmesine hafifçe dokunduğunuzda ESC KAPALI göstergesi yanar ve ESC işlevi çalışmaz.**
- **Otonom acil frenleme (AEB) sistemi, ESC kapalıyken bile normal şekilde çalışır.**

AEB göstergesi/uyarı ışığı

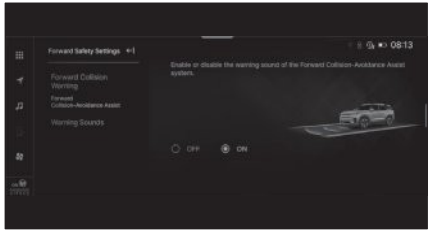


AEB göstergesi ve uyarı ışığı, AEB durumuna bağlı olarak aşağıdaki şekilde çalışır.

- Yanıp sönüyor: AEB çalışıyor
- Açık: AEB anormal

Uyarı
• **ESC kapalıyken bile otonom acil frenleme (AEB) çalışır.**

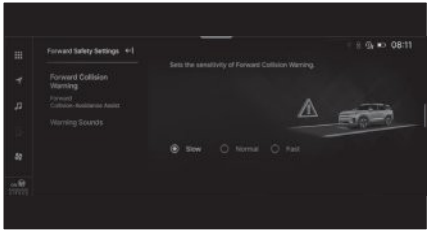
Otonom acil frenleme (AEB) nasıl ayarlanır



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Önden Güvenlik Ayarları → Önden Çarpışma Önleme Yardımı → AÇIK/KAPALI seçeneğini seçin.

Uyarı
• **KAPALI seçildiğinde özellik devre dışı bırakılır ve "AEBS KAPALI" göstergesi yanar.** • **ON seçildiğinde özellik etkinleştirilir.**
Dikkat
• **Güvenlik için, aracı sürmeden önce veya aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra AEBS sistemini etkinleştirin veya devre dışı bırakın.**

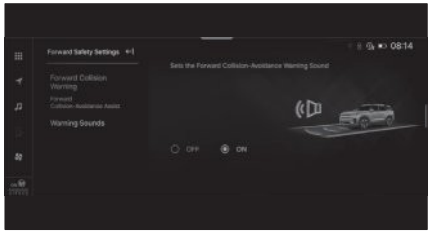
Otonom Acil Frenleme (AEB) nasıl ayarlanır



- Araç Ayarları'nı ( ) → Sürüş Yardımı → Önden Güvenlik Ayarları → Önden Çarpışma Uyarısı → YAVAŞ/NORMAL/HIZLI seçeneğini seçin.
- HIZLI olarak ayarlandığında, Otonom Acil Frenleme (AEB) hassastır.
- AEB çok hassassa, NORMAL veya YAVAŞ olarak ayarlayın.

Dikkat
• **AEB uyarısının hassasiyeti için Hızlı seçeneği ayarlanmış olsa bile, öndeki araç ani bir frenleme yaptığında yavaş olduğunu hissedebilirsiniz.**

Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı sesini ayarlama



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünde Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Önden Güvenlik Ayarları → Uyarı Sesleri → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.
- AEB sistemi çalışırken uyarı sesini kapatabilir veya açabilirsiniz.

AEBS çalışması

Sınıflandırma	Çarpışma uyarısı (1. uyarı)	Çarpışma uyarısı ((2.uyarı)	Acil durum frenleme (3. uyarı)	Araç durdurma
				
Uyarı sesi	1 saniye boyunca 7 bip sesi çıkarır			-
Araç kontrolü	-	Sistem kısmi frenleme uygular.	Çarpışmadan önce tam fren kontrolü.	Araç durduktan sonra fren gücünü yaklaşık 2 saniye boyunca koruyun.

Uyarı

- **AEB, sürücünün tehlikeli bir durumda güvenliği sağlamasına yardımcı olan bir yardımcı sistemdir ve güvenliği garanti etmez.**
- **AEB, tüm acil ve tehlikeli durumları tanımaz.**
- **AEB'yi etkinleştirmek için tehlikeli sürüş yapmaya çalışmayın.**
- **AEB, çarpışma durumunu otomatik olarak önlemez. Sürücü, aracın güvenliği ve kontrolünden sorumludur.**
- **Her zaman güvenli fren mesafesini koruyun ve gerekirse fren pedalına basarak aracın hızını azaltın.**
- **AEB, öndeki araç veya yayaya olan mesafeye, yaya ile olan mesafeye, göreceli hıza ve sürücünün tepkisine göre etkinleştirilir.**
- **AEB, ön sensör modülü (ön kamera modülü ve ön radar) aracılığıyla sürüş durumunu algılar. Sürüş durumu ön kamera tarafından kapsanmıyorsa, sistemin performansı düşebilir.**

Etkinleştirme koşulları

AEB etkinleştirildikten sonra aşağıdaki koşullar sağlandığında, sistem normal şekilde çalışır.

- AEB etkinleştirildiğinde
- Ön Kamera Modülü (FCM) ön tarafta bir araç ve yayayı normal şekilde algıladığında
- Araç hızı 8 km/s ile 60 km/s arasında olduğunda

Uyarı

- **AEB, acil (tehlikeli) bir duruma hazırlıklı olarak çalışmaya hazırdır ve sürücü fren pedalına bastığında bu yardımcı sistem anında tepki verir.**
- **AEB etkinleştirildiğinde, aracın hızını azaltmak için gereken optimum fren gücünü destekler.**
- **Acil (tehlikeli) durum ortadan kalktığında, AEB kontrolü durur.**
- **1. uyarı, araç hızı 180 km/saate kadar etkinleştirilir.**

Devre dışı bırakma koşulları

AEBS etkinleştirildikten sonra aşağıdaki koşullar karşılandığında, sistem devre dışı bırakılır ve AEB çalışmaz.

- AEB devre dışı bırakıldığında
- Araç hızı 60 km/s'yi aştığında
- Direksiyon simidi kullanıldığında
- Vites kolu P (park) veya R (geri vites) konumuna getirildiğinde
- Gaz pedalı basıldığında

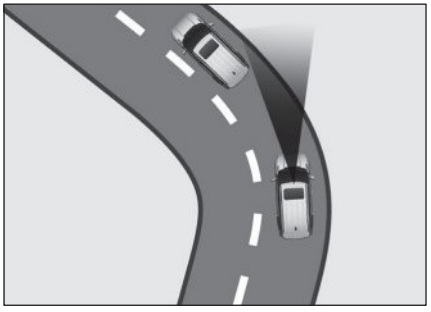
AEB, aşağıdaki durumlarda aracı doğru şekilde algılayamaz:

- keskin virajlı bir bölümde veya dik eğimli bir yolda
- araç önemli ölçüde sallandığında
- önündeki aracın arka lambaları asimetrikse veya gece yanmıyorsa
- önünüzdeki aracın arka tarafı asimetrik olduğunda
- bir araç aniden araya girdiğinde
- Bir hayvan, nesne veya araç sürerken veya araç ters yönde sürerken
- Yaklaşan bir araç veya geri giden bir araç
- Garip şekilli ön araç
- Aydınlatmada hızlı bir değişiklik olduğunda (tünel girişi vb.)
- Üst geçidin hemen altındaki gölge nedeniyle şekil görünmediğinde
- Kar, yağmur ve sis gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüşün kötü olduğu durumlarda
- Ön camda oluşan nem tamamen giderilmediğinde
- Gösterge paneline yerleştirilen bir nesnenin yansıması Ön Kamera Modülünün (FCM) algılamasını engellediğinde
- Aracın önünde motosiklet veya bisiklet gibi dar bir nesne olduğunda
- Kavşakta sürüş yönüne dik olarak hareket eden veya duran bir araç

⚠ Dikkat

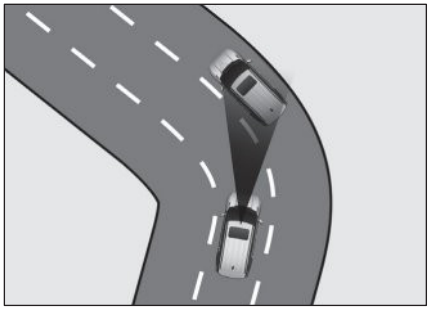
- **AEB normal şekilde tepki vermeyebilir veya araç algılaması zor olduğunda sistem arızalanabilir, bu nedenle sürücünün dikkatli olması gerekir.**
  sistemin arızalanabileceği için sürücünün dikkatli olması gerekir.

Virajlı yol



Virajlı yollarda, aynı şeritteki öndeki araç algılanamaz ve AEBS performansı düşer, bu da gereksiz
uyarı veya frenleme uygulanırsa sistem çalışmayabilir.

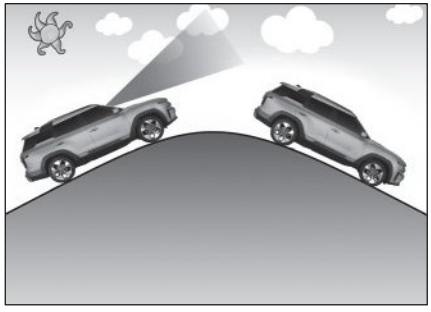
Virajlı yollarda önünüzdeki yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını doğrudan ayarlayın.



Başka bir şeritteki bir araç algılanabilir ve bu durum hıza etki edebilir. Önünüzdeki yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını
hızını doğrudan ayarlayın.

Bu durumda, gaz pedalına basarak gereksiz yavaşlamayı önleyebilirsiniz.

Eğimli yol

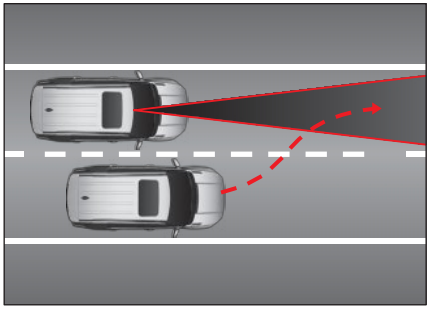


Yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda, aynı şeritteki araçlar algılanamaz ve AEBS performansı düşer, bu nedenle gereksiz uyarılar veya frenlemeler uygulanabilir veya sistem çalışmayabilir.

Ayrıca, öndeki araç aniden algılanabilir ve uyarı ve frenleme uygulanabilir.

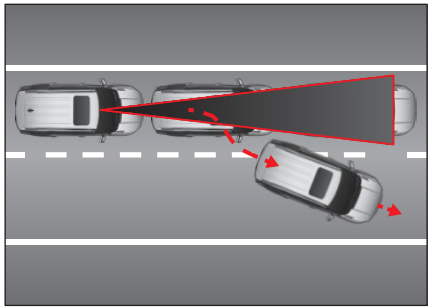
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı yolda önünüzdeki yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını doğrudan ayarlayın.

Şerit değiştirirken



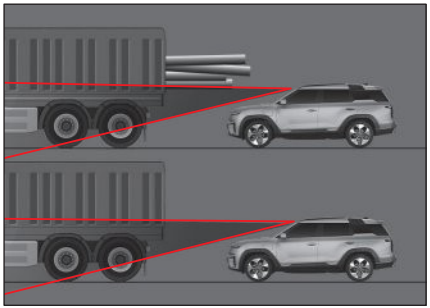
Yan şeritteki bir araç aynı şeride geçtiğinde, araç Ön Kamera Modülünün (FCM) algılama aralığına girene kadar algılanmayabilir.

Aniden araya giren bir araç geç algılanabileceğinden her zaman dikkatli olun.



Önünüzdeki araçta durmuş bir araç varsa ve AEBS'nin çalışması nedeniyle aracınız yavaşlarken önünüzdeki araç şeritten çıkarsa, önünüzde durmuş olan araç kontrol hedefi olarak seçilmez ve bu da çarpışma riskine neden olur.

Önünüzdeki aracın tanınması



Yüksek araçlar veya arka kısmından yük çıkıntı yapan araçlar tehlikeli durumlara neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır.

AEBS, normal şekilde durmayan yayaları algılayamaz.

- normal şekilde durmayan
- vücudu gizli olan veya dik yürümeyen yayaları algılayamaz.
- hızlı hareket eden
- aniden araya giren
- arkaya benzer renkte kıyafetler giyen
- çevredeki aydınlatma yoğunluğu çok yüksek veya çok düşük olduğunda
- gece veya çevre karanlık olduğunda
- insana benzer bir yapı varsa
- eğer boyu kısaysa
- davranışları dengesiz
- AEBS'nin çevre koşulları nedeniyle yayayı algılayamadığı durumlarda
- çok sayıda insan bir araya geldiğinde
- Yaya tarafından itilen bir nesne (el arabası, bisiklet, iki tekerlekli araç, bavul, bebek arabası vb.) varsa

Uyarı

- AEBS her durumda etkinleştirilmez. Bu nedenle, AEBS'yi bir kişi veya nesneyi hedef alarak test etmeyin. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Aracı çalıştırdığınızda, AEBS her zaman otomatik olarak etkinleştirilir. Bu işlevi devre dışı bırakmanız gerekiyorsa, gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünü kullanın.
- AEBS etkinleştirildiğinde ve ani frenleme yaparsanız, araçtaki yolcular tehlikeye maruz kalabilir. Bu nedenle, her zaman dikkatli olun.
- Ön kamera yabancı maddelerle kirlenmişse, algılama işlevi azalır ve AEBS geçici olarak devre dışı kalır. Kamerayı daima temiz tutun.
- Ön kamera bir darbe nedeniyle normal konumundan sapmışsa,
  Uyarı ışığı yanmasa veya gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenmese bile sistem normal şekilde çalışmayabilir.
- Geceleri, aydınlatma koşulları gündüze kıyasla daha kötü olduğundan, araç ve yaya algılama performansı düşebilir.
- Kışın ön camda buzlanma oluşursa, ön kamera normal şekilde algılama yapamayabilir. Buzlanmayı mutlaka giderin.

- Aksi takdirde, gereksiz uyarı ve frenleme meydana gelebilir ve sensörün algılama sınırlaması nedeniyle uyarı ve frenleme uygulanmayabilir.
- Önünüzdeki araç ani bir frenleme yaparsa, frenler düzgün çalışmayabilir ve çarpışma meydana gelebilir. Tehlikeli durumlara karşı her zaman hazırlıklı olun.
- Başka bir aracı veya römorku çekiyorsanız, AEBS ayarını iptal edin. Çekme sırasında fren uygulamak aracın güvenliğini azaltabilir.
- Aracı bir kamyona, trene veya araç taşıyan bir gemiye yüklediğinizde AEBS'yi devre dışı bırakın. Sistem, yükleme işlemi sırasında temas koşullarına göre etkinleştirilebilir.

Dikkat

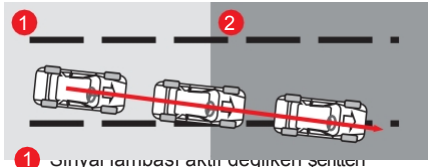
- AEBS, güçlü bir elektromanyetik dalga nedeniyle geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir veya çalışmayabilir.



4

LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı)*

LDW, ön kamera modülü (FCM) ile önündeki şeritleri algılayan ve uyarı mesajı veren ve uyarı sesini çalan bir sürüş destek sistemidir. Bu sistem, araç sinyal lambası yanmadan şeritten saptığında sürücünün aracı şeritte düzgün bir şekilde sürmesine yardımcı olur.

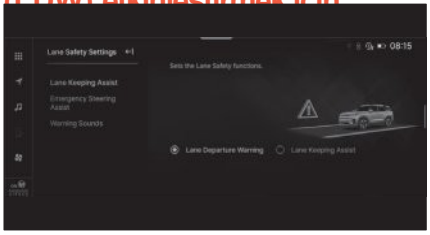


1. Sinyal lambası aktif değilken şeritten sapmayı algılama
2. Bir uyarı mesajı görüntüleyin ve uyarı sesini çalın

Uyarı

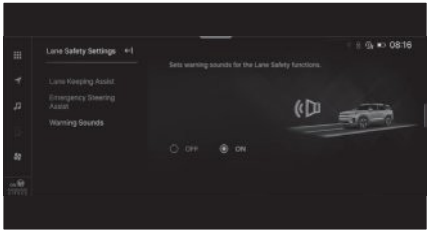
- **LDW şeritten ayrılmayı önler, sürücüye uyarı verir ve uyarı sesini çalar. Hiçbir durumda şeritten ayrılma uyarı sistemine güvenmeyin ve yol koşullarını kontrol ederek sürün.**

Şerit ayrılma uyarısını (LDW) etkinleştirmek için



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Şerit Güvenliği Ayarları → Şerit Takip Yardımı → Şerit Ayrılma Uyarısı / Şerit Takip Yardımı'nı seçin.

LKA uyarı sesini ayarlama



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Şerit Güvenliği Ayarları → Şerit Takip Yardımı → Uyarı Sesleri → AÇIK/KAPALI seçeneğini seçin.

Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) sistemi çalışırken uyarı sesini kapatabilir veya açabilirsiniz.

Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) sistemini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve LDW ayar düğmesini basılı tutun.
- Bu sırada şerit ayrılma uyarısı (LDW) göstergesi yanar ve LDW etkinleştirilir.
  Şerit ayrılma uyarısı (LDW) etkinleştirilmişken, işlevi devre dışı bırakmak için düğmeyi tekrar basılı tutun.



LDW AÇIK göstergesi



Şerit ayrılma uyarı sistemi etkinleştirildiğinde, gösterge panelindeki gösterge yanar.

- Beyaz gösterge yanar: Şerit ayrılma uyarı sistemi hazır durumdadır (araç hızı belirlenen hızın altındadır veya şerit tanınmamıştır).
- Yeşil gösterge yanar: Şerit ayrılma uyarı sistemi normal çalışıyor.
- Sarı uyarı ışığı yanar/yanıp söner: LDW anormal durumdayken

Etkinleştirme koşulları

Aşağıdaki koşullar karşılanırsa LDW etkinleştirilir.

- LDW ayarlandığında
- Araç hızı 40 km/s ile 175 km/s arasında olduğunda
- Ön kamera sol ve sağ şeritleri tanıdığında
- Düz yol veya hafif virajlı yol

☞ Bkz. "LKA (LDW) göstergesi / uyarı lambası" (s. 4-31)

Uyarı

- **Araç hızına bağlı giriş ve çıkış koşulları**
  - **Giriş koşulları: 40 km/s veya üzeri, 155 km/s veya altı**
  - **Çıkış koşulları: 35 km/s veya altında, 165 km/s veya üzerinde**

Uyarı

- **Sürüş sırasında direksiyon simidini mutlaka tutun.**
- **Sürücü, aracın güvenli sürüşünü sağlamak için direksiyonu kullanmaktan sorumludur.**
- **Şerit ayrılma uyarı sistemi etkinleştirildiğinde aracı hızlı bir şekilde yönlendirmeyin.**
- **Şerit ayrılma uyarı sistemi yalnızca uyarı verir ve uyarı sesini çalar. Bu nedenle, sürücü sürüş sırasında aracı dikkatli bir şekilde yönlendirerek aracı şeritte tutmalıdır.**
- **Şerit ayrılma uyarı sistemi, yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı kalabilir, çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Bu nedenle, sürüş sırasında dikkatli olun.**
- **Şerit ayrılma uyarı sistemini etkinleştirmek için tehlikeli sürüş yapmaya çalışmayın.**

Dikkat

- **Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanına renkli film yapıştırmayın veya etiket ya da aksesuar takmayın. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir veya normal şekilde çalışmayabilir.**
- **Şerit ayrılma uyarı sistemi, kamerayı kullanarak şeridi tanır ve şerit düzgün bir şekilde tanınmazsa sistem devre dışı kalabilir veya gereksiz yere çalışabilir, bu nedenle sistemi kullanırken dikkatli olun.**
- **Şerit doğru şekilde tanınmazsa, sürücünün dikkatini çeken koşulları kontrol edin.**
- **LDW'den herhangi bir bileşeni çıkarmayın veya LDW'ye darbe uygulamayın.**
- **Gösterge paneline yansıtıcı nesneler (beyaz kağıt veya ayna) yerleştirmeyin. Aksi takdirde, ışığın yansıması nedeniyle sistemde arıza meydana gelebilir.**
- **Ses sisteminden gelen yüksek ses nedeniyle LDW'nin uyarı sesi duyulmayabilir.**

Sistemin etkinleştirilmediği durumlar

- Şerit değiştirme için dönüş sinyali ve tehlike uyarı lambası çalıştırıldığında
- Sol ve sağ şeritlerin her ikisi de tanınmadığında
- Şerit değiştirildikten sonra araç şeridin ortasına geçmeden şeridin bir tarafında sürekli olarak sürülürse
- Şerit değiştirmek için direksiyon simidi aniden çevrilirse (sistem geçici olarak devreye girmez)
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde
- Araç virajlı bir yolda hızlı bir şekilde dönüyorsa
- Araç hızı 40 km/s'den az ve 175 km/s'den fazla olduğunda
- Şeridi hızlı bir şekilde değiştirmeniz gerektiğinde
- Şerit genişliği çok dar veya çok geniş olduğundan şerit algılanamadığında
- Sürüş sırasında şeritte 2 veya daha fazla şerit işareti olduğunda (örnek: inşaat bölümü)
- Eğimli yolun yarıçapı çok küçükse

- Dik eğimli bir yol olması durumunda
- Araç hızı hızla düştüğünde
- Ön camın renkli kısmı Ön Kamera Modülü (FCM) algılama aralığının bir kısmını kapladığında

Uyarı

- **Sinyal düğmesini çalıştırdıktan sonra şeridi değiştirin.**

Dikkat

- **Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistemde arıza meydana gelebilir veya sistem çalışmayabilir.**



Sürücünün dikkat etmesi gereken durumlar

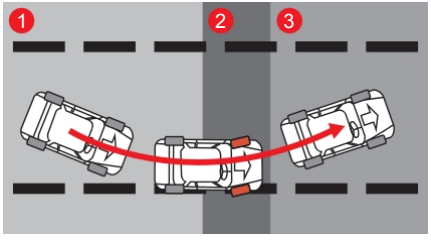
Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Bu nedenle sürücünün dikkatli olması gerekir.

- Yabancı maddeler (yağmur, kar, toz, su birikintisi, ıslak yol yüzeyi) nedeniyle şeritler görünmüyorsa
- Şerit işaretlerinin ve yolun rengi net olarak ayırt edilemiyorsa
- Şerit işaretleri net değilse veya hasarlıysa ya da bir tarafta iki veya daha fazla şerit işareti varsa
- Şeridin yakınında şerit işaretinden farklı veya benzer işaretler varsa
- Şerit işaretleri orta refüj şeritleri, korkuluklar, gürültü bariyerleri, diğer yapılar veya yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalıyorsa
- Kaldırım blokları gibi sınır yapıları varsa
- Şerit, inşaat bölümü nedeniyle kalabalık ise veya bazı şeritler yapılarla değiştirilmişse
- Şerit kavşakta aniden kayboluyorsa veya görünmüyorsa
- Şerit sayısının arttığı veya azaldığı ya da şeritlerin karmaşık bir şekilde kesiştiği bir bölüm varsa (gişe girişi, yol kavşağı/birleşme bölümü vb.)
- Şerit çok dar veya çok genişse
- Önünüzdeki araçla aranızdaki mesafe çok kısaysa veya önünüzdeki araç şeridi kapatarak sürüyorsa
- Yol yüzeyinde yaya geçidi veya yol işareti işareti varsa
- Sis, şiddetli yağmur veya şiddetli kar gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi düşükse
- Şeritlerin tanınamayacak kadar görüş kötü ise
- Tünele girme gibi araç dışındaki parlaklık hızla değiştiğinde
- Işık zayıfsa veya gece veya tünel bölümünde aracın farları kullanılmıyorsa

- Aracı otobüs şeridinde veya otobüs şeridinin sol veya sağ şeridinde sürdüğünüzde
- Keskin virajlı bir bölümde veya dik eğimli bir yolda
- Araç önemli ölçüde sallandığında
- Yansıtıcı bir nesne (beyaz kağıt veya ayna vb.) gösterge paneline yerleştirildiğinde
- Ön cam veya kamera merceğinin ön tarafı tozla kirlenmişse
- Ön camın camında oluşan nem tamamen temizlenmediğinde
- Doğrudan güneş ışığı nedeniyle kamera yakınındaki sıcaklık çok yüksek olduğunda
- Aracın hareket yönünde arka ışık olduğunda
- Güneş ışığı, sokak lambası veya karşıdan gelen aracın ışığı yol yüzeyindeki sudan yansıyorsa
- Ön kamera keyfi olarak yeniden takıldığında (Ön kameranın kalibrasyonunu yapmak için mutlaka yetkili servis merkezimizi ziyaret edin. Aksi takdirde, kameranın arızalanmasına neden olabilir.)

Şerit Takip Yardımı (LKA)*

LKA (Şerit Takip Asistanı), FCM (Ön Kamera Modülü) kullanarak öndeki araçları algılayan bir yardımcı araç sürüş teknolojisidir ve sistem aracın Şerit değiştirme sinyali vermeden mevcut şeritten ayrılıyorsa, araç görsel olarak ve LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı) sistemi aracılığıyla sürücüye sesli uyarı verir ve araç şeritten ayrılmaya devam ederse, EPS (Elektronik Güç Direksiyon) sistemini kullanarak kontrolü ele alarak aracı mevcut şeritte tutar.

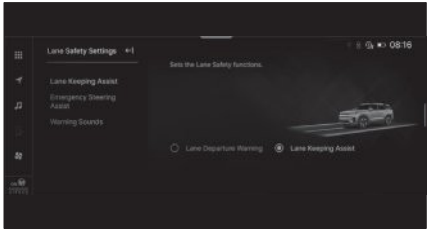


1. Sinyal lambası etkinleştirilmeden şerit ayrılması algılandı
2. EPS tarafından direksiyon kontrolü, uyarı mesajı ve sesli uyarı
3. Araç şeridin ortasına doğru yönlendirilir.

Uyarı

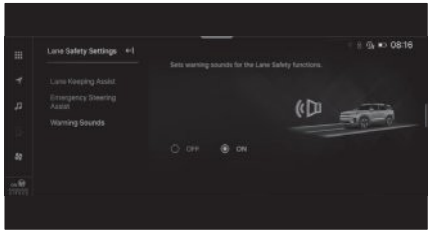
- **LKA, aracın istem dışı olarak şeritten çıkmaması için sürücüye sesli ve görsel uyarılar ile yardımcı olur. LKA'ya güvenerek aracı tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde sürmeyin. Her zaman yol koşullarına dikkat ederek güvenli bir şekilde sürün.**
- **LKA, sürücünün niyetine bakılmaksızın aracın şeritten çıkmaması için direksiyonu hassas bir şekilde kontrol eden bir yardımcı cihazdır.**

Şerit Takip Yardımı (LKA) özelliğini etkinleştirmek için



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Şerit Güvenliği Ayarları → Şerit Takip Yardımı → Şerit Ayrılma Uyarısı / Şerit Takip Yardımı'nı seçin.

LKA uyarı sesini ayarlama



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Şerit Güvenliği Ayarları → Şerit Takip Yardımı → Uyarı Sesleri → AÇIK/KAPALI seçeneğini seçin.

Şerit Takip Yardımı (LKA) sistemi çalışırken uyarı sesini kapatabilir veya açabilirsiniz.

LKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve LKA ayar düğmesini basılı tutun.
- Bu sırada şerit takip yardımı (LKA) göstergesi yanar ve LKA etkinleştirilir.
  Şerit Takip Yardımı (LKA) etkinleştirilmişken, işlevi devre dışı bırakmak için düğmeyi tekrar basılı tutun.



LKA AÇIK göstergesi



Bu gösterge, LKA etkinleştirildiğinde gösterge panelinde yanar.

- Gösterge beyaz renkte YANIK: Sistem HAZIR durumda (Araç hızı belirtilen değerin altında veya şerit algılanmadı)
- Yeşil renkte yanık gösterge: LKA normal çalışıyor
- Sarı renkte yanıp sönen gösterge: LKA sisteminde arıza var

Çalışma koşulları

LKA sistemi şu durumlarda etkinleştirilir:

- LKA etkinleştirildiğinde
- Araç 40 km/s ile 175 km/s arasında bir hızda seyrediyorsa
- Ön kamera sol/sağ şeritleri tanır
- Düz yolda veya hafif virajlı yolda sürüş
- Sinyal lambası etkinleştirilmediğinde

☞ Bkz. "LKA (LDW) göstergesi / uyarı lambası" (s. 4-31)

Uyarı

- **Araç hızına bağlı giriş ve çıkış koşulları**
  - **Etkinleştirme koşulları: 40 km/s veya üzeri, 155 km/s veya altı**
  - **Çıkış koşulları: 35 km/s veya altında, 165 km/s veya üzerinde**

⚠ Uyarı

- **Sürüş sırasında ellerinizi direksiyondan çekmeyin.**
- **Sürücü, direksiyon simidini kullanarak aracın güvenli bir şekilde sürülmesinden sorumludur.**
- **LKA etkinleştirilmişken aracı hızlı bir şekilde yönlendirmeyin.**
- **LKA her zaman direksiyon simidini otomatik olarak kontrol etmez.**

⚠ Uyarı

- **LKA sadece direksiyon simidinin çalışmasına yardımcı olan bir cihazdır ve sürücü direksiyon simidini kullanarak şeridi korumaktan tamamen sorumludur.**
- **LKA, yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı kalabilir, hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde etkinleştirilebilir.**
- **LKA'yı test etmek için asla tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmayın.**
- **Direksiyon sistemi ile ilgili parçaları değiştirirken, sistemi bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

⚠ Dikkat

- **FCM'nin algılama alanına etiket, aksesuar veya renkli film yapıştırmayın. Bu, ilgili sistemlerin arızalanmasına ve anormal çalışmasına neden olabilir.**
- **LDW, kameralardan gelen görüntüleri kullanarak şeritleri tanır. Şeritler başarıyla tanınmadığında LDW'nin istenmeyen bir şekilde devre dışı bırakılabileceğini veya etkinleştirilebileceğini unutmayın.**
- **Özellikle LKA şerit işaretlerini algılayamadığında çok dikkatli olun.**

⚠ Dikkat

- **LDW'nin hiçbir parçasını çıkarmayın veya üzerine darbe uygulamayın.**
- **Gösterge paneline yansıtıcı yüzeye sahip herhangi bir nesne (beyaz kağıt, ayna vb.) koymayın. Yansıyan ışıklar sistemin arızalanmasına neden olabilir.**
- **Ses kaynağınızın sesi çok yüksekse, sesli uyarıyı (zil sesi) duyamayabilirsiniz.**
- **Direksiyonu çok uzun süre tutmadan sürerseniz, LKA, ellerin direksiyondan ayrılması uyarısından sonra otomatik olarak kapanır.**
- **Yüksek hızda sürüş sırasında şerit takip yardım sisteminin direksiyon yardım kuvveti azalabilir ve bu da aracın şeritten çıkmasına neden olabilir.**
- **Direksiyon simidini kullanmak sürücünün sorumluluğundadır.**
- **LKA arızalı olsa bile sürücü aracı yine de sürebilir.**
- **Aşağıdaki durumlarda LKA'yı kullanmadan direksiyonu elle çalıştırın:**
  - **Hava koşulları kötü olduğunda**
  - **Yol koşulları iyi değilse**
  - **Sık sık direksiyon kontrolü gerektiğinde**
- **LKA çalışmadığında direksiyon simidinin ağır veya hafif olduğunu hissedebilirsiniz.**

Sistemin etkinleştirilmediği durumlar

- Şerit değiştirme için dönüş sinyali ve tehlike uyarı lambası çalıştırıldığında
- Sol ve sağ şeritlerin her ikisi de tanınmadığında
- Şerit değiştirildikten sonra araç şeridin ortasına geçmeden şeridin bir tarafında sürekli olarak sürülürse
- Şerit değiştirmek için direksiyon simidi aniden çevrildiğinde (sistem geçici olarak devreye girmez)
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde
- Araç virajlı bir yolda hızlı bir şekilde dönüyorsa
- Araç hızı 40 km/s'den az ve 175 km/s'den fazla olduğunda
- Hızlı bir şekilde şerit değiştirmeniz gerektiğinde
- Şerit genişliği çok dar veya çok geniş olduğundan şerit algılanamadığında
- Sürüş sırasında şeritte 2 veya daha fazla şerit işareti olduğunda (örnek: inşaat bölümü)
- Virajlı yolun yarıçapı çok küçükse
- Dik eğimli bir yol durumunda
- Araç hızı hızla düştüğünde
- Ön camın renkli kısmı Ön Kamera Modülü (FCM) algılama aralığının bir kısmını kapladığında

Uyarı

- **Sinyal kolunu çalıştırdıktan sonra şeridi değiştirin.**

Dikkat

- **Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir veya çalışmayabilir.**



Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar

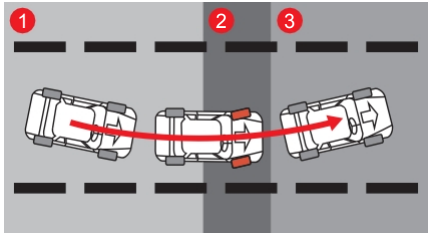
Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Bu nedenle sürücünün dikkatli olması gerekir.

- Yabancı maddeler (yağmur, kar, toz, su birikintisi, ıslak yol yüzeyi) nedeniyle şeritler görünmüyorsa
- Şerit işaretlerinin ve yolun rengi net olarak ayırt edilemiyorsa
- Şerit işaretleri net değilse, hasarlıysa veya bir tarafta iki veya daha fazla şerit işareti varsa
- Şerit yakınında şerit işaretinden farklı veya ona benzer işaretler varsa
- Şerit işaretleri orta refüj şeritleri, korkuluklar, gürültü bariyerleri, diğer yapılar veya yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalıyorsa
- Kaldırım blokları gibi sınır yapıları varsa
- Şerit, inşaat bölümü nedeniyle kalabalık ise veya bazı şeritler yapılarla değiştirilmişse

- Şerit aniden kaybolduğunda veya kavşakta görünmez olduğunda
- Şerit sayısının arttığı veya azaldığı ya da şeritlerin karmaşık bir şekilde kesiştiği bir bölüm varsa (gişe girişi, yol kavşağı/birleşme bölümü vb.)
- Şerit çok dar veya çok genişse
- Öndeki araçla mesafe aşırı derecede kısa ise veya öndeki araç şeridi gizleyerek sürüyorsa
- Yol yüzeyinde yaya geçidi veya yol işareti işareti varsa
- Sis, şiddetli yağmur veya şiddetli kar gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüşün kötü olduğu durumlarda
- Görüş mesafesi kötü olduğu için şerit tanınamıyorsa
- Araç dışındaki parlaklık, tünele girerken olduğu gibi hızla değiştiğinde
- Işık zayıf olduğunda veya gece veya tünel bölümünde aracın farları kullanılmadığında
- Aracı otobüs şeridinde veya otobüs şeridinin sol veya sağ şeridinde sürdüğünüzde
- Keskin virajlı bir bölümde veya dik eğimli bir yolda
- Araç önemli ölçüde sallandığında
- Yansıtıcı bir nesne (beyaz kağıt veya ayna vb.) gösterge paneline yerleştirildiğinde
- Ön cam veya kamera merceğinin ön tarafı tozla kirlenmişse
- Ön camın camında oluşan nem tamamen giderilmediğinde
- Kamera yakınındaki sıcaklık doğrudan güneş ışığı nedeniyle çok yüksek olduğunda
- Aracın hareket yönünde arka ışık olduğunda
- Güneş ışığı, sokak lambası veya karşıdan gelen aracın ışığı yol yüzeyindeki sudan yansıtıldığında
- Ön kamera keyfi olarak yeniden takıldığında (Ön kameranın kalibrasyonunu yapmak için mutlaka yetkili servis merkezimizi ziyaret edin. Aksi takdirde, kameranın arızalanmasına neden olabilir.)

Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA)*

Merkez şerit takip yardımı, ön kamera modülü (FCM) önündeki şeridi tanıdıktan sonra, direksiyon simidi (EPS) kontrolü aracılığıyla sürücünün aracının yol kenarında kalmasına yardımcı olan bir sürüş yardımcısıdır.



1. Şeridin ortasından ayrılan araç algılandı
2. EPS tarafından direksiyon kontrolü, uyarı mesajı ve sesli uyarı
3. Aracı şeridin ortasına doğru hareket ettirir.

Uyarı

- **Şerit takip yardımı (CLKA) işlevini kullanmak için, sürücü kontak anahtarını ON konumuna getirdikten sonra her zaman LKA ayar düğmesine kısa bir süre basmalıdır.**

Uyarı

- **Merkez şerit takip yardımı (CLKA), sürücünün aracını şeritler arasında (merkezde) tutması için görsel ve sesli uyarı veren sistemdir. CLKA'ya güvenerek aracı tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde sürmeyin.**
  Her zaman yol koşullarına dikkat ederek güvenli bir şekilde sürün.
- **CLKA, sürücünün niyetinden bağımsız olarak aracın şeridin ortasından çıkmaması için direksiyonu hassas bir şekilde kontrol eden bir yardımcı cihazdır.**

CLKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için

Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve LKA ayar düğmesine kısa süre basılı tutun.

Bu sırada, şerit takip yardımı (CLKA) göstergesi yanar ve CLKA
şerit ayrılma uyarısı (LDW) ve şerit takip yardımı (LKA) ayarlarından bağımsız olarak etkinleştirilir.

CLKA etkinleştirilmişken, düğmeye tekrar kısa süreli basarak işlevi devre dışı bırakabilirsiniz.



Şerit takip yardımı (CLKA) AÇIK gösterge lambası



- Merkez şerit takip yardımı (CLKA) etkinleştirildiğinde, gösterge paneli üzerinde gösterge yanar.
- Gösterge beyaz renkte YANIK: CLKA bekleme modu (Araç hızı belirtilen değerin altında veya şerit algılanmadı)
- Gösterge yeşil renkte yanıyor: CLKA normal çalışma
- Gösterge sarı renkte yanıyor / yanıp sönüyor: CLKA arızalı

Uyarı

- **Güvenli çalışma için, kontak anahtarını OFF konumuna çevirmek, merkez şerit takip yardım sisteminin (CLKA) ayarını iptal eder. CLKA'yı çalıştırmak için düğmeye kısa süre basınız.**
- **Akıllı hız sabitleme sistemi (IACC) CLKA çalışırken etkinleştirilirse, CLKA devre dışı bırakılır. IACC daha sonra devre dışı bırakılırsa, CLKA otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.**

Etkinleştirme koşulları

CLKA aşağıdaki durumlarda etkinleştirilir:

- LKA ayar düğmesine kısa süre basılır.
- Araç hızı 180 km/s veya daha düşük.
- Ön kamera sol/sağ şeritleri tanır.
- Araç düz bir yolda veya hafif bir virajda seyrediyor.
- Sinyal lambası etkinleştirilmez.
- Hareket etmek üzere olduğunuz yönün ters tarafındaki dönüş sinyali çalıştırılır.

☞"LKA (LDW) göstergesi / uyarı lambası" (s. 4-31) bölümüne bakın.

Uyarı

- Sürüş sırasında ellerinizi direksiyondan çekmeyin.
- Sürücü, direksiyon simidini kullanarak aracın güvenli sürüşünden sorumludur.
- CLKA etkinleştirilmişken aracı gereksiz yere hızlı bir şekilde yönlendirmeyin.
- CLKA her zaman otomatik olarak direksiyon kontrolü sağlamaz.
- CLKA sadece direksiyonun çalıştırılmasına yardımcı olan bir cihazdır ve sürücü, direksiyonun çalıştırılmasıyla şeridi korumaktan tamamen sorumludur.
- CLKA, yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı bırakılabilir, hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde etkinleştirilebilir.
- CLKA'nın nasıl çalıştığını görmek için aracı tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde sürmeye çalışmayın.
- Direksiyon sistemi ile ilgili parçaları değiştirirken, sistemi bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Dikkat

- FCM'nin algılama alanına etiket, aksesuar veya renklendirme filmi yapıştırmayın. Bu, ilgili sistemlerin arızalanmasına ve anormal çalışmasına neden olabilir.
- CLKA, kameralardan gelen görüntüleri kullanarak şeritleri tanır. Şeritler başarıyla tanınmazsa CLKA'nın devre dışı kalabileceğini veya gereksiz işlemler yapabileceğini unutmayın.
- LKAS şerit işaretlerini algılayamadığında özellikle dikkatli olun.
- CLKA'nın herhangi bir parçasını keyfi olarak çıkarmayın veya üzerine darbe uygulamayın.
- Gösterge paneline yansıtıcı yüzeye sahip nesneler (beyaz kağıt, ayna vb.) koymayın. Yansıyan ışıklar sistemin arızalanmasına neden olabilir.
- Ses kaynağınızın sesi çok yüksekse, CLKA'dan gelen sesli uyarıyı (zil sesi) duyamayabilirsiniz.
- Direksiyonu çok uzun süre tutmadan sürerseniz, CLKA ellerin direksiyondan ayrılması uyarısından sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

Dikkat

- Yüksek hızda sürüş sırasında CLKA'nın direksiyon destek kuvveti azalabilir ve bu da aracın şeritten çıkmasına neden olabilir.
- Sürücü, direksiyon simidini kullanmaktan sorumludur.
- CLKA arızası durumunda sürücü aracı yine de sürebilir.
- Aşağıdaki durumlarda CLKA'yı kullanmadan direksiyonu elle çalıştırın:
  - Hava koşulları kötü olduğunda
  - Yol koşulları iyi değilse
  - Direksiyon simidinin sık sık kontrol edilmesi gerektiğinde
- CLKA'nın direksiyon simidi hareketine yardımcı olmadığı durumlarda direksiyon simidinin ağır veya hafif olduğunu hissedebilirsiniz.

Şerit takip yardımı (CLKA) eller serbest uyarısı

Sürücü, direksiyon simidi merkezi şerit takip yardımı (CLKA) tarafından kontrol edilirken direksiyon simidini tutmuyorsa, eller direksiyondan çekildi uyarısı iki aşamada görüntülenir. İkinci aşamadan sonra CLKA işlevi devre dışı bırakılır.

Açılır pencere	Açıklama
	• Adım 1: Mesaj • Uyarı mesajı görüntülenir.
	• Adım 2: Mesaj + uyarı • Uyarı mesajı görüntülenir ve bip sesi duyulur.
	• Sistem devre dışı bırakıldı: Mesaj + uyarı • İkinci uyarı mesajından sonra, sistem belirli bir süre sonra kapanacaktır.

Dikkat

- **Sürücü direksiyon simidini sol veya sağa hareket ettirecek kadar zayıf bir şekilde tutarsa**
  Düz yolda sürüş sırasında, sistem sürücünün direksiyonu tutmadığını belirleyebilir ve ellerin direksiyondan ayrılması uyarısı verebilir.
- **Yol koşullarına bağlı olarak ellerin direksiyondan ayrıldığı uyarısı geç verilebilir. Sürüş sırasında daima direksiyonu tutun.**

Dikkat

Direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir veya gereksiz yere müdahale edebilir:

- **Yağmur, kar,**
  toz, birikmiş su veya su birikintileri, yoldaki diğer engeller nedeniyle şerit işaretlerini tanıyamaz.
- **Şerit işaretlerinin rengi yol renginden açıkça ayırt edilemiyor.**
- **Şerit işaretleri net değildir veya trafik nedeniyle bozulmuştur ya da bir tarafta 2 veya daha fazla şerit işareti vardır.**
- **Yollarda şerit işaretlerine benzer başka işaretler vardır.**

- **Şerit işaretleri, orta refüj bariyerleri, korkuluklar, gürültü bariyer duvarları ve yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalmaktadır.**
- **Bollard gibi çevresel engeller bulunmaktadır.**
- **Bölgedeki inşaat çalışmaları nedeniyle trafik yoğun veya trafik konileri gibi trafik kontrol öğeleri trafik akışını ayırmak için kullanılıyor.**
- **Şerit işaretleri, kavşaklarda ve yol kesişme noktalarında aniden kesilmektedir.**
- **Araç, şerit sayısının arttığı veya azaldığı otoyol kavşağı gibi belirli bir bölümden geçmektedir.**
- **Sürüş şeridinin genişliği çok dar veya çok geniştir.**
- **Öndeki araca olan mesafe çok kısa veya öndeki aracın tekerleği şerit işaretine değiyor.**
- **Yollarda, şerit işaretlerinin yanı sıra yaya geçidi işaretleri, oklar, semboller gibi başka yol işaretleri de bulunmaktadır.**

Dikkat

- **Sis, şiddetli yağmur, yoğun kar yağışı vb. faktörler nedeniyle görüşün kötü olduğu durumlarda.**
- **Görüşün kötü olması nedeniyle diğer araçları ve yayaları tanımak zor olduğunda.**
- **Tünel giriş ve çıkış noktalarında olduğu gibi aydınlatmada hızlı değişiklikler olduğunda**
- **Gece veya tünellerde sürüş sırasında farlar açık değilse veya farların parlaklığı çok düşükse.**
- **Otobüs şeridinin içinde veya dış kenarlarında seyahat ederken.**
- **Araç dik bir yokuşta veya keskin virajlarda sürülürken.**
- **Araç, şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürülürken.**
- **Yansıtıcı yüzeye sahip nesneler (beyaz kağıt, ayna vb.) gösterge panelinde bulunuyorsa.**
- **Kamera modülünün önündeki ön cam buz, kar, sulu kar, çamur, kir veya kalıntılarla kaplıysa.**
- **Ön camda sis veya buğu varsa.**
- **Ön görüş kamerasının çevresindeki sıcaklık, doğrudan güneş ışığı nedeniyle çok yüksek.**
- **Araç bir ışık kaynağına doğru hareket ediyor.**
- **Güneş ışığı, sokak lambaları veya karşıdan gelen araçların farları ıslak yol yüzeyinden yansıtılıyor.**
- **Keskin S virajı gibi virajlar**

CLKA şu durumlarda çalışmaz:

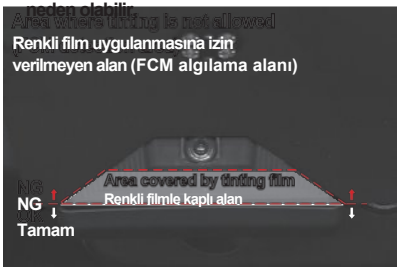
- Sürücü dönüş sinyal lambalarını veya tehlike uyarı lambasını etkinleştirir.
- Her iki şerit de algılanmıyor.
- Araç, şerit değiştirdikten sonra şeridin herhangi bir tarafına çok yakın sürülmeye devam ediyor.
- Sürücü, ani direksiyon hareketleriyle şerit değiştiriyor. (sistem geçici olarak devre dışı bırakıldı)
- Elektronik denge kontrolü (ESC) devreye giriyor.
- Araç yüksek hızda viraj almaktadır.
- Araç hızı 180 km/s'nin üzerindedir.
- Sürücü şeridi ani bir şekilde değiştiriyor.
- Şerit çok dar veya çok geniş olduğu için tanınamıyor.
- 2 veya daha fazla şerit işareti vardır (örneğin, inşaat bölgesi).
- Araç, yarıçapı çok küçük bir virajda sürülmektedir.
- Araç dik yokuşlarda sürülüyor.
- Araç aniden yavaşlıyor.
- Ön kamera modülünün (FCM) algılama aralığını ön cam renklendirme filmi kapatıyor.

Uyarı

- **Şerit değiştirmeye çalışmadan önce dönüş sinyal lambalarını çalıştırın.**

Dikkat

- **FCM algılama alanına renkli film uygulamayın. Bu, ilgili sistemin arızalanmasına veya çalışmamasına neden olabilir.**



Sürücünün Dikkatine

CLKA, aşağıdaki koşullarda hiç çalışmayabilir veya istenmeyen durumlarda etkinleştirilebilir:

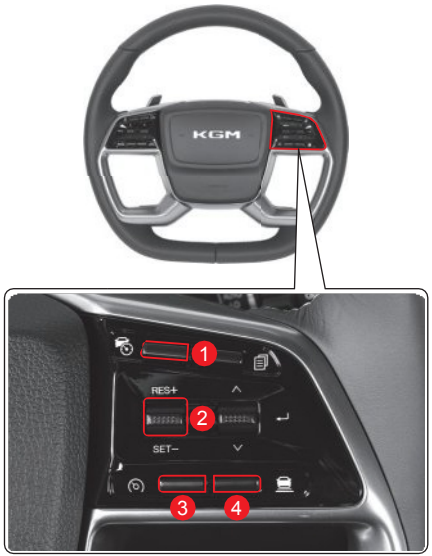
- Yağmur, kar, toz, su birikintileri veya çamurlar, yolda bulunan diğer engeller nedeniyle sistem şerit işaretlerini tanıyamıyor.
- Şerit işaretlerinin rengi yol renginden net bir şekilde ayırt edilemiyor.
- Şerit işaretleri net değil veya trafik nedeniyle bozulmuş ya da bir tarafta 2 veya daha fazla şerit işareti var.
- Yollarda şerit işaretlerine benzer başka işaretler bulunmaktadır.
- Şerit işaretleri, orta refüj bariyerleri, korkuluklar, gürültü bariyer duvarları ve yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalıyor.
- Bollard gibi çevresel engeller vardır.
- Bölgedeki inşaat çalışmaları nedeniyle trafik yoğun veya trafik konileri gibi trafik kontrol öğeleri trafik akışını ayırmak için kullanılıyor.
- Şerit işaretleri, kavşaklarda ve yol kesişme noktalarında aniden kesilmektedir.
- Araç, şerit sayısının arttığı veya azaldığı otoyol kavşağı gibi belirli bir bölümden geçmektedir.
- Sürüş şeridinin genişliği çok dar veya çok geniştir.
- Öndeki araca olan mesafe çok kısa veya öndeki aracın tekerleği şerit işaretine değiyor.
- Yollarda, şerit işaretlerinin yanı sıra yaya geçidi işaretleri, oklar, semboller gibi başka yol işaretleri de bulunmaktadır.
- Sis, şiddetli yağmur, yoğun kar yağışı vb. faktörler nedeniyle görüş mesafesinin düşük olması.
- Görüşün kötü olması nedeniyle diğer araçları ve yayaları tanımak zor.
- Tünel giriş ve çıkış noktalarında olduğu gibi, aydınlatmada hızlı değişiklikler olması.
- Gece veya tünellerde sürüş sırasında farlar açık değildir veya farların parlaklığı çok düşüktür.
- Otobüs şeridinin içinde veya yakınında seyahat ederken.
- Araç dik bir yokuşta veya keskin virajlarda sürülürken.
- Araç, şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürülür.
- Yansıtıcı yüzeye sahip nesneler (beyaz kağıt, ayna vb.) gösterge panelinde bulunmaktadır.
- Kamera modülünün önündeki ön cam buz, kar, sulu kar, çamur, kir veya kalıntılarla kaplıdır.
- Ön camda sis veya buğu vardır.
- Ön görüş kamerasının çevresindeki sıcaklık, doğrudan güneş ışığı nedeniyle çok yüksek.
- Araç bir ışık kaynağına doğru hareket ediyor.
- Güneş ışığı, sokak lambaları veya karşıdan gelen araçların farları ıslak yol yüzeyinden yansıtılıyor.
- Ön kamera keyfi olarak yeniden takıldığında (Ön kameranın kalibrasyonunu yapmak için mutlaka yetkili servis merkezimizi ziyaret edin. Aksi takdirde, kameranın arızalanmasına neden olabilir.)

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici*

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, yasal güvenlik mesafesinin üzerinde bir trafik akışında gaz pedalına basmaya gerek kalmadan sabit bir araç hızını koruyan ve
önünüzdeki aracı algıladığında, önünüzdeki araçla belirlenen mesafeyi sabit tutan yardımcı bir konfor cihazıdır.

ACC sistemi bir güvenlik sürüş cihazı değildir, bu nedenle her zaman aracın hızını ve çevresel koşulları göz önünde bulundurarak sürüş yapın.

Uyarlanabilir hız sabitleme anahtarı



1. Adaptif Hız Sabitleyici anahtarı
   - Adaptif Hız Sabitleyici ve Hız Sınırı etkin değilken, düğmeye kısa süre basıldığında Adaptif Hız Sabitleyici devreye girer (AÇIK).
   - Adaptif Hız Sabitleyici etkin olduğunda, düğmeye kısa süre basıldığında Adaptif Hız Sabitleyici bekleme moduna geçer.
   - Adaptif Hız Sabitleyici etkinleştirildiğinde (AÇIK) veya bekleme modundayken, düğmeye basılı tutmak Adaptif Hız Sabitleyiciyi kapatır (KAPALI).
2. Hız seçme kolu RES+
   - Hız Sabitleyiciyi Yeniden Etkinleştirme
   - Hızı artırma SET-
   - Hız sabitleyici sürüş hızını ayarlama
   - Hızı azaltma
3. Uyarlanabilir Hız Yardımı (ISA) AÇIK/KAPALI anahtarı
4. Güvenli mesafe ayar düğmesi

☞ Bkz. "Hız sınırı uyarısı" (s. 4-202)

Hız Sabitleyiciyi kullanma koşulları

Hız sabitleyiciyi aşağıdaki trafik ve yol koşullarında kullanın.

- Trafik akıcı olduğunda kullanın.
- Bu işlevi, sürüş koşullarında çok az değişiklik olan veya hiç değişiklik olmayan yollarda kullanın. Trafik ışıkları, araçlar, yayalar ve diğer faktörlerin yoğun olduğu yollarda kazalara neden olabilir.

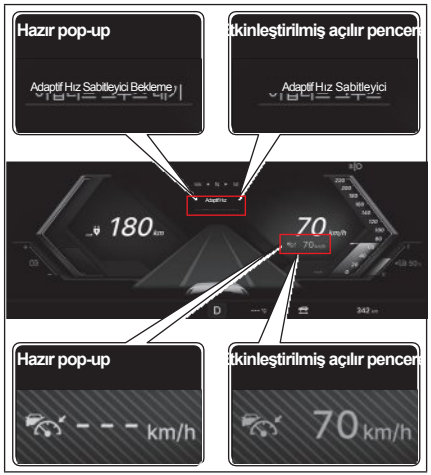
Uyarı

- **Hız sabitleme sistemini yol koşullarının iyi olduğu yollarda kullanın.**
- **Aşağıdaki yol koşullarında aracı kontrol etmek imkansız hale gelebilir ve kazaya neden olabilir, bu nedenle kullanmayı bırakın:**
  - **Şiddetli rüzgar veya yan rüzgar**
  - **Trafik sıkışıklığı**
  - **Kaygan yollar, rampalar veya sürekli virajlar**

Uyarı

- **Sürücünün güvenli sürüşü için, kontak anahtarı OFF konumundayken ACC (Adaptif Hız Sabitleyici) devre dışı bırakılır.**
- **ACC'yi kullanmak için sıfırlamanız gerekir.**

Adaptif Hız Sabitleyici Hazır / Etkin Ekran



Adaptif hız sabitleyiciyi ayarlayın (etkinleştirin)

Adaptif Hız Sabitleyici ve Hız Sınırı etkin değilken, düğmeye kısa süre basıldığında Adaptif Hız Sabitleyici devreye girer (AÇIK).

A "Adaptif Hız Sabitleyici ayarlandı" açılır penceresi görüntülenir

B "Adaptif Hız Sabitleyici" mesajı görüntülenir

C Öndeki araca olan mesafenin nasıl ayarlandığını gösterir

(Sistem hazır durumda olduğunda görüntülenmez).

D Araç için ayarlanan hızı gösterir

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC), araç yaklaşık 10 km/s'nin üzerindeki hızlarda seyir halindeyken çalışır.

Adaptif Hız Sabitleyici Hazır

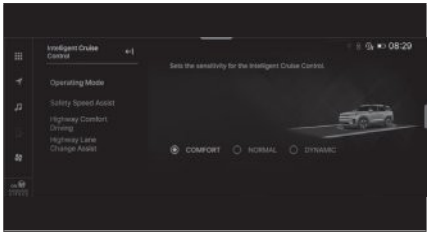
Adaptif Hız Sabitleyici etkin durumdayken, ilgili düğmeye kısa süre basınız.

Gösterge paneli aşağıdaki mesajı görüntüler ve Adaptif Hız Sabitleyici hazır moduna geçer.

- "Adaptif hız sabitleyici HAZIR" açılır penceresi görüntülenir
- Sembol ve sistemin hızı göstermeye hazır olduğunu belirten "--- km/h" görüntülenir

Uyarı
• **Adaptif Hız Sabitleyiciyi kapatmak için, sistem hazır ve çalışır durumdayken Hız Sınırı ve Adaptif Hız Sabitleyici AÇIK düğmesini basılı tutun.**

Adaptif hız sabitleme (ACC) çalışma hassasiyetini ayarlamak için



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünde, Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Uyarlanabilir Hız Sabitleyici → Çalışma Modu → KONFOR/NORMAL/DİNAMİK seçeneğini seçin.

Adaptif hız sabitleyicinin (ACC) sürüş ayarları

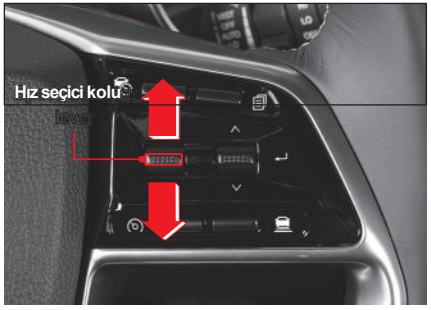
1 Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI düğmesine basın. Adaptif hız sabitleyici (ACC) etkinleştirilir.

- Gösterge panelinde "Adaptif hız sabitleyici ayarlandı" mesajı görüntülenir.
- Daha sonra araç, gaz pedalına basmadan ayarlanan hızı korur ve direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrolü ile şeridin ortasında sürüşe devam eder.
- Önündeki araç algılandığında, sürücünün aracı önündeki araçla belirlenen mesafeyi koruyarak ilerler.

2 Adaptif hız sabitleyici (ACC) etkinleştirildiğinde, araç hızı aşağıdaki gibi ayarlanır
şöyle ayarlanır:

- Araç hızı 30 km/s'den azsa 30 km/s olarak ayarlanır
- Araç hızı 30 km/s veya daha yüksekse mevcut hıza ayarlanır

3 Hız kontrol kolunu SET- veya RES+ yönünde hareket ettirerek ayarlanan hızı değiştirebilirsiniz.
RES+ yönünde kaldırarak ayarlayabilirsiniz.



Dikkat

- Adaptif hız sabitleyici çalışırken, yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş sırasında araç hızı geçici olarak düşebilir veya artabilir.

Uyarı

- Bu fonksiyonu ayarlamadan veya devre dışı bırakmadan önce Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) sistemini iyice öğrenin. ACC fonksiyonu sürüş sırasında ayarlanmalıdır, bu nedenle yanlış veya sistemi anlamadan kullanılması kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında ACC etkinleştirildiğinde şanzıman vites kolunu N (nötr) konumuna getirmeyin. Bu, ilgili sistemde anormalliklere veya kazalara neden olabilir.
- Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) etkinleştirilmiş halde sabit hızda seyir halindeyken, yolda meydana gelebilecek her türlü duruma hazırlıklı olmak için güvenli bir şekilde sürüş yapmalı ve fren ve gaz pedallarını hemen kullanmaya hazır olmalısınız.
- Daima güvenli bir fren mesafesi bırakın ve gerektiğinde frene basın.
- Araç hızı, yokuş yukarı ve aşağı sürüş sırasında ayarlanan hızdan farklılık gösterebilir. Mümkünse, yokuşlarda veya eğimli yollarda Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) sistemini kullanmaktan kaçının. Özellikle, güvenlik ve araç sistemini korumak ve güvenli sürüş için dik yokuşlarda motor freni ve ayak frenini kullanın.

Uyarı

- Aracınızın lastikleri, sizin tercihinizle farklı boyutlarda lastiklerle değiştirilirse, ayarlanan hızda hata oluşabilir. Bu durumda, lütfen servis merkezimizle iletişime geçin.
- Araç koşullarına bağlı olarak çalışma ayrıntıları için aşağıdaki içeriğe bakın.

Hız artışı

Adaptif hız sabitleyici çalışırken ayarlanan hızı artırmak için, hız seçiciyi
kolunu gaz pedalına basmadan RES+ yönünde yukarı doğru itin.



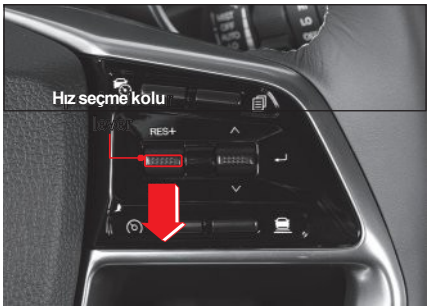
- Hız seçici kolunu her kısa süreliğine yukarı doğru ittiğinizde, hız 5 km/h artar.
- Hız kontrol kolunu uzun süre yukarı doğru iterseniz, hız
  10 km/saat. Kol kaldırılırken aracın ayar hızı sürekli artar. (Ayar hızı 10 kat artar.)
- 180 km/saate kadar ayarlayabilirsiniz.

Dikkat

- **Kolu yukarı doğru itip basılı tutarsanız araç hızı hızla artacağından, çalıştırırken çevrenizdeki duruma dikkat edin.**

Hızı düşürme

Adaptif hız sabitleme sistemi çalışırken ayarlanan hızı düşürmek için, gaz pedalına basmadan hız seçme kolunu SET- yönünde aşağı doğru itin.



- Hız seçme kolunu her kısa süreli aşağı doğru ittiğinizde, hız 5 km/saat azalır.
- Hız seçme kolunu aşağı doğru bastırıp basılı tutarsanız, hız 10 km/h azalır. Kol aşağı doğru bastırıldığında ayarlanan hız sürekli olarak azalır.
  (Ayar hızı 10'lu katlarla azalır.)
- Ayarlanabilir en düşük hız 30 km/saat'tir.

Geçici hızlanma (geçersiz kılma)

Adaptif hız sabitleyici çalışırken, aracı geçici olarak hızlandırmak için gaz pedalına basın.

Geçici hızlanma, ayarlanan hızı etkilemeden sürücünün isteği ile mümkündür.

Ayar hızına dönmek için gaz pedalını bırakın. Araç, ayarlanan hızda ilerleyecektir.

Dikkat

- **Geçici hızlanma için gaz pedalına yaklaşık 60 saniyeden fazla basarsanız, uyarlanabilir hız sabitleme sistemi çalışmayı durdurur.**

Devre dışı bırakma

Adaptif hız sabitleme sistemi çalışırken aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, sistem devre dışı bırakılır. (adaptif hız sabitleme sistemi hazır modu)

Devre dışı bırakma koşulları

- Fren yapmak için fren pedalı basıldı
- 60 saniyeden fazla gaz pedalına basılması (geçersiz kılma)
- Elektrikli araç duruş stabilite kontrol sistemi çalışıyor (ör. ESC, TCS ve ABS)
- Elektrikli araç duruş stabilite kontrol sistemi KAPALI (ESC KAPALI anahtarı ile)
- SBW (shift by wire) D (sürüş) dışındaki konumlarda
- EPB uygulandı
- Sürücü kapısı açık
- Maksimum uyarlanabilir hız sabitleme sistemi hızı (180 km/s) aşıldı
- 3. uyarı, AEBS tarafından acil frenleme uygulandı
- HDC sistemi çalışıyor
- Radar sensörü kapağı aşırı kirlenmiş

Diğer devre dışı bırakma koşulları

- Kontrol tarafından araç durdurulduktan sonra yeniden çalıştırma sırasında önde başka araç yok
- Araç durdurma kontrolü sırasında öndeki araca mesafe çok uzak veya çok yakın
- Araç durdurma kontrolü sık sık gerçekleşiyor

Uyarı

- **Devre dışı bırakma koşulları karşılanmışken gösterge panelinde "Adaptif hız sabitleme sistemi HAZIR" mesajı görüntülenirse, hız seçme kolunu RES+ yönünde kısa bir süre yukarı ittiğinizde adaptif hız sabitleme sistemi yeniden etkinleştirilir.**
- **AUTO HOLD'un aynı anda çalıştığı aracı yeniden çalıştırmak için gaz pedalına basmalısınız.**

Devam

Adaptif hız sabitleyici devre dışıysa (adaptif hız sabitleyici hazır), yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Fren pedalına veya gaz pedalına basmadan, araç hızı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksekken hız kontrol kolunu RES+ yönünde kısa bir süre yukarı doğru itin.



- Ayar hızı, uyarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakılmadan önceki değere geri döner.

Dikkat

- **Devam ederken, araç hızı devre dışı bırakılmadan hemen önce ayarlanan hıza hızlı bir şekilde artırılabilir veya azaltılabilir. Devam etmeden önce çevredeki yol koşullarına dikkat edin.**

Araç dururken gösterge panelinde aşağıdaki mesaj görüntülenirse, hız seçme kolunu RES+ veya SET- yönünde kısa bir süre yukarı veya aşağı itin.

Ardından, uyarlanabilir hız sabitleyici devam eder.

Gaz pedalına basmak da uyarlanabilir hız sabitleyiciyi yeniden başlatır.



Devre Dışı Bırakmak İçin

Adaptif hız sabitleyiciyi (ACC) tamamen devre dışı bırakmak için, hız sabitleyici AÇMA/KAPAMA düğmesine basın.

- Adaptif hız sabitleyici açılır penceresi gösterge panelinde kaybolur.

Adaptif hız sabitleyiciyi kullanmadığınızda, her zaman düğmeye basarak devre dışı bırakın.

Dikkat

- **Geçici hızlanma için gaz pedalına yaklaşık 60 saniyeden fazla basarsanız, uyarlanabilir hız sabitleme sistemi çalışmayı durdurur.**

Uyarı

- **Adaptif hız sabitleyiciyi kullanmadığınızda, sistemi daima kapatın.**
- **Adaptif hız sabitleyici hızını her zaman yasalarla belirlenen hız aralığı içinde ayarlayın.**
- **Adaptif hız sabitleyiciyi kullanmadan önce çevredeki yol koşullarını kontrol edin.**
- **Aşağıdaki durumlarda adaptif hız sabitleyiciyi kullanmayın:**
  - **Yüksek kavşak ve gişe yakınlarında**
  - **İnşaat sahası ve demir tünel gibi yol çevresinde çok sayıda metal bulunan yerlerde**
  - **Şeritler ve korkulukların birbirine çok yakın olduğu yerlerde**
  - **Park yeri gibi şerit bulunmayan yerlerde**
  - **Dik eğimli yokuş yukarı veya yokuş aşağı**
  - **Sis, şiddetli yağmur, yoğun kar yağışı vb. faktörler nedeniyle görüşün kötü olduğu yerlerde**
- **Adaptif hız sabitleyici, sürücü için bir kolaylık özelliğidir. Bunu bir güvenlik cihazı olarak kullanmayın.**
- **Araç kontrolü, sürücünün kendi takdirine göre belirlenmelidir. Adaptif hız sabitleyiciye güvenmek, kaza riskini artırır.**

Önünüzdeki araca güvenlik mesafesi ayarlamak için

Adaptif hız sabitleyici çalışırken öndeki araç algılanırsa, bu sistem sürücünün aracının öndeki araçla sabit bir mesafeyi korumasını sağlar.

Adaptif hız sabitleyici etkinleştirilirse, ayrı bir işlem yapılmasına gerek kalmadan önceden ayarlanan güvenlik mesafesi ile çalışır. Gerekirse, güvenlik mesafesi ayar düğmesine basarak araçlar arası mesafeyi (güvenlik mesafesi) 5 adımda değiştirebilirsiniz.

Güvenlik mesafesini mevcut araç hızına göre ayarlayın.



- Ayar hızı, uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) devre dışı bırakılmadan önceki değere geri döner.

Adım 5 ▶ Adım 4 ▶ Adım 3 ▶ Adım 2 ▶ Adım 1 ▶











- Öndeki araç algılanmazsa, araç adaptif hız sabitleme sistemine ayarlanan hızda ilerler.
- Öndeki araç hızlandığında ve araçlar arasındaki mesafe arttığında, sürücünün aracı yalnızca ayarlanan hıza kadar hızlanır ve ardından sabit hızda seyir eder.

İleri durum farkındalığı



Adaptif hız sabitleyici etkinleştirilmişken, öndeki araca olan mesafe çarpışma meydana gelebilecek kadar yakınsa veya şerit değişikliği vb. nedenlerle öndeki araç ön görüş alanından kaybolursa, mesaj gösterge panelinde görüntülenir.

- Sürücü fren pedalına veya direksiyona müdahale etmek zorunda kalırsa, aracın hızını hemen azaltın veya yönünü değiştirin.

Dikkat

- **Seyir halindeyken şerit değiştirme vb. nedenlerle öndeki araç ön görüş alanından kaybolursa ve öndeki araçla mesafe sabit tutulursa, sürücünün aracı yeni ortaya çıkan sabit bir araç veya nesneyle çarpışabilir.**

Yoğun trafik alanlarında kalkış



Adaptif hız sabitleyici çalışırken, trafiğin yoğun olduğu bölgelerde, önünüzdeki araçla mesafeyi sabit tutarak sürün. Gaz pedalına basın veya hız seçici kolunu kısa bir süre RES+ yönüne doğru itin veya SET- yönüne doğru kısa bir süre indirin, böylece önünüzdeki duran araç nedeniyle duran araç 3 saniye sonra yeniden hareket etmeye başlar.

Ön algılama sensörü (Ön radar + ön kamera)

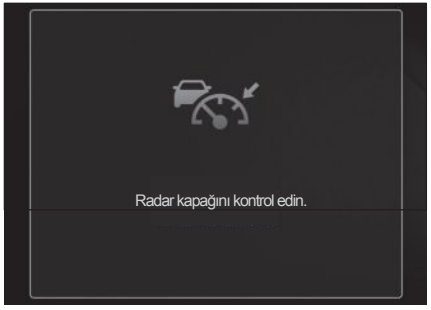


Ön radar

Ön aracı algılayan ve sürücünün aracının ön araçla arasındaki mesafeyi sabit tutmasını ve ön aracı takip etmesini sağlayan bir sensördür. Ön sensörün çevresine kar, yağmur veya yabancı cisimler yapışırsa, sensörün algılama performansı bozulabilir ve uyarlanabilir hız sabitleyici çalışmayabilir veya geçici olarak devre dışı kalabilir. Ön radar sensörünün çevresini daima temiz tutun.

Ön kamera

Kamera, ön kamera modülünün (FCM) sensörü aracılığıyla aracın önündeki şeridi algılar ve uyarlanabilir hız sabitleme sistemi çalışırken aracın şeridin ortasında kalmasını sağlar. Ön kamera modülünün çevresini daima temiz tutun.



Dikkat

- **Ön algılama sensörünün çevresini daima temiz tutun ve hiçbir aksesuar (plaka kalıbı, çıkartma vb.) takmayın.**
- **Yüksek basınçlı yıkama nedeniyle sensöre zarar vermemeye dikkat edin veya araba yıkama sırasında su girmesini önleyin (alt kısım).**
- **Araba yıkandıktan sonra, sensörün etrafındaki nemi mutlaka silin.**
- **Ön tampona darbe almamasına dikkat edin. Darbe, sensörün algılama alanını değiştirebilir.**
- **Yalnızca orijinal sensör kullanın.**
- **Ön tamponu keyfi olarak boyamayın.**

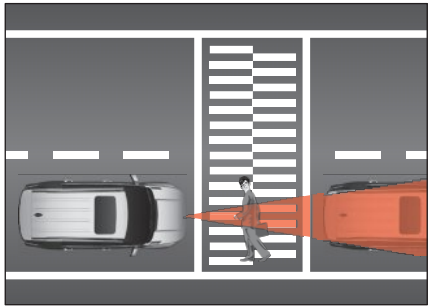
Aşağıdaki durumlarda araç algılama zorlaşır:

- Dik yokuşlarda veya keskin virajlarda sürüş
- Aracın şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürüş
- Bir araç veya yaya dikkatsizce önünüze çıkması
- Yaklaşan veya geri geri giden bir araç olması
- Keyfi şekilli bir araç olması
- Bir yan şeride yakın veya önde seyreden araç
- Çok düşük hızda seyreden veya ani frenleme yapan araç
- Hareketsiz araç
- Arka yapısı dar olan araçlar (römork, motosiklet, bisiklet vb.)
- Dar bir yolda veya virajlı bir yolda sürüş yaparken
- Direksiyon simidini kullanırken
- Bagaj bölmesindeki aşırı yük nedeniyle aracın ön kısmı yukarı doğru kalkmışsa
- Kar, yağmur, sis vb. nedeniyle sensöre yabancı cisim sıkıştığında
- Aracınızın hareket yönüne dik olarak hareket eden veya park edilmiş araç

Dikkat

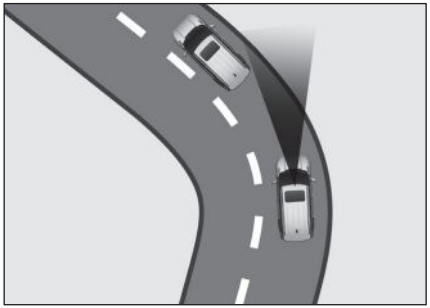
- **Sistem, daha önce açıklanan koşullarda öndeki aracı tanımayabilir. Özel dikkat gösterilmesi gerekir. Motorlu araç trafiğine her zaman dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basarak aracın hızını azaltın.**

Önünüzdeki yayalar algılanmıyor

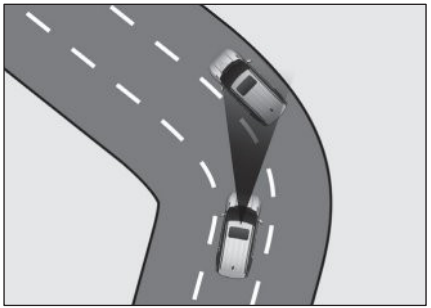


- Adaptif hız sabitleyici insanları algılamayabilir.
- Araçlar arası mesafeyi koruyarak seyahat ederken, aracınızın önüne bir yaya çıkarsa, bu tehlikeli bir duruma neden olabilir.

Virajlı yol

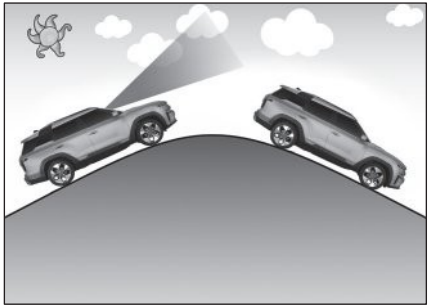


- Sistem, virajlı bir yolda aynı şeritte önünüzdeki aracı algılayamayabilir ve aracı ayarlanan hıza hızla hızlandırabilir.
- Önünüzdeki araç aniden algılanırsa, araç hızı hızla düşebilir.
- Motorlu araç trafiğine her zaman dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.



- Virajda farklı bir şeritte bulunan ve sürücünün araç hızını etkileyebilecek bir araç algılayabilir. Motorlu araç trafiğine her zaman dikkat edin ve fren pedalına basarak araç hızını azaltın.
- Bu durumda, çevrenizdeki trafik koşullarını kontrol edin ve ardından gereksiz yavaşlamayı önlemek için gaz pedalına basın.

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı

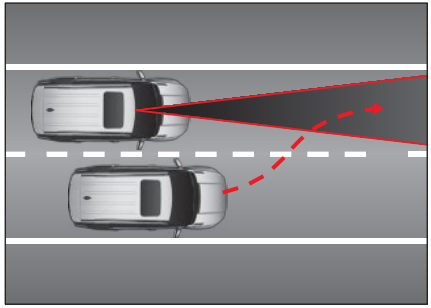


- Araç, yokuş yukarı veya yokuş aşağı aynı şeritte önünüzdeki aracı algılayamayarak sürücünün ayarladığı hıza hızla çıkabilir.
- Önünüzdeki araç aniden algılanırsa, araç hızı hızla düşebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı trafikte her zaman dikkatli olun ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.

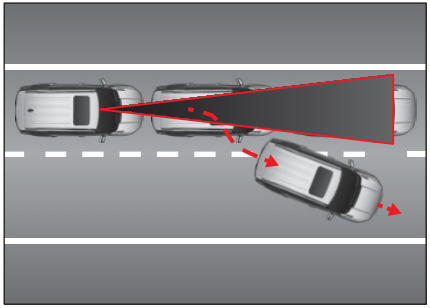
Uyarı

- **Dağlık alanlar gibi yüksek rakımlı yerlerde aküyü asla %90 SOC'nin üzerinde şarj etmeyin.**
- **Aküyü tamamen şarj ettikten sonra yokuş aşağı sürerken, rejeneratif frenleme yapılamadığından frenleme gecikebilir.**

Şerit değiştirmek

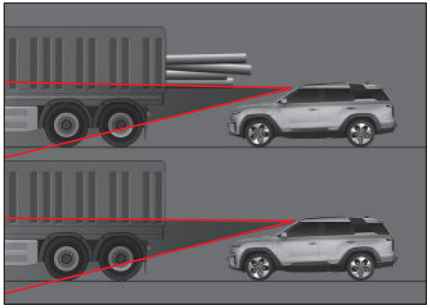


- Yan şeritteki bir araç aynı şeride girdiğinde, sistem bu aracı sensör algılama alanına girene kadar tanıyamayabilir.
- Sensör, aniden araya giren bir aracı geç algılayabileceğinden her zaman dikkatli olun.
- Araç arası mesafeyi korumak için, araya giren aracın hızı sürüş hızından düşük olduğunda hızınızı azaltın.
  araçların hızı sürüş hızından düşükse, araçlar arası mesafeyi korumak için hızınızı azaltın.
- Önünüzdeki aracın hızı sürüş hızından daha yüksek olduğunda, önünüzdeki araçla mesafeyi korumak için ayarlanan hızı koruyun.



- Önünüzdeki araç şerit değiştirme vb. nedenlerle şeritten çıkarsa, sistem önünüzdeki başka bir aracı algılayamayacağı için çarpışma riski olduğundan dikkatli olun.

Önünüzdeki aracı algılama



- AEBS düzgün çalışmayabileceğinden, kargo yatağından daha uzun yük taşıyan veya yerden yüksekliği yüksek bir aracın arkasında sürüş yaparken her zaman dikkatli olun.

Uyarı

- **Acil bir durumda, her zaman fren pedalına basarak aracı durdurun.**
- **Her zaman güvenlik mesafesini koruyun. Özellikle, yüksek hızda öndeki araca olan mesafeyi daha yakın ayarlarsanız, öndeki araçla çarpışma gibi çok tehlikeli bir durum ortaya çıkabilir.**
- **Adaptif hız sabitleme sistemi, önünüzde park etmiş araçlar, aniden duran araçlar, yayalar, karşıdan gelen araçlar vb. ile başa çıkamaz. Sürücü her zaman dikkatli olmalı, önünü izlemeli ve öngörülemeyen durumlara tepki vermelidir.**
- **Önünüzdeki araç sık sık şerit değiştirirse, sensörün tepki hızı yavaşlayabilir. Sürücü her zaman dikkatli olmalı, önünü izlemeli ve öngörülemeyen durumlara tepki vermelidir.**
- **Uyarlanabilir hız sabitleyici, sürücü için bir kolaylık sağlayan cihazdır ve bir güvenlik cihazı değildir. Güvenli manevralar ve kontroller her zaman sürücünün sorumluluğundadır.**

Uyarı

- **Sürücü, adaptif hız sabitleyicinin ayarladığı hızı ve öndeki araca olan mesafeyi her zaman dikkate almalıdır.**
- **Aracınız ile önünüzdeki araç arasında daima ekstra mesafe bırakın. Gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.**
- **Adaptif hız sabitleyici, karmaşık trafik koşullarını tanıyamaz, bu nedenle sistem çalışırken trafik koşullarına her zaman dikkat etmelisiniz ve tehlikeli durumlarda sürücü araç hızını kendisi ayarlamalıdır.**
- **Adaptif hız sabitleyiciyi daha güvenli kullanmak için, kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyup iyice öğrenin.**

Dikkat

- **Adaptif hız sabitleyici, güçlü elektromanyetik dalgalar nedeniyle aniden devre dışı kalabilir.**

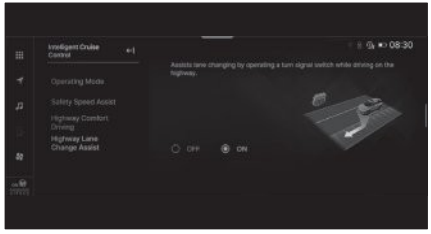
Otomatik Şerit Değiştirme (ALC)*

Otomatik Şerit Değiştirme (ALC), ön kamera modülü, ön radar, ön köşe sensörleri ve arka köşe sensörlerini kullanarak sürücünün otoyolda sürüş sırasında sadece dönüş sinyali ile otomatik olarak güvenli bir şekilde şerit değiştirmesine yardımcı olan bir destek sistemidir.

Uyarı

- **Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) sistemi, güvenli sürüşe yardımcı olan bir destek sistemidir. Hiçbir koşulda ALC sistemine güvenmeyin ve sürüş sırasında yol koşullarını kontrol ettiğinizden emin olun.**
- **ALC sisteminde bir sorun olduğu konusunda uyarı alırsanız, en yakın yetkili servis merkezimizde kontrol ettirip onarılmasını sağlayın.**

Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) nasıl ayarlanır?



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Akıllı Hız Sabitleyici → Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı → AÇIK/KAPALI seçeneğini seçin.

Dikkat

- **Otoyol Sürüş Yardımı açıkken Otomatik Şerit Değiştirme özelliğini ayarlayabilirsiniz.**
- **Bu özellik yalnızca Otoyol Sürüş Yardımı, Otomatik Şerit Değiştirme, Şerit Ortalamaya Yardım ve Akıllı Hız Sabitleyici özelliklerinin tümü ayarlandığında çalışır.**

Uyarı

- **Kontak anahtarını kapatıp tekrar açarsanız, Otoyol Sürüş Yardımı açık kalır.**

Çalışma Koşulları

Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) aşağıdaki koşullar sağlandığında etkinleştirilir:

- Otoyol Sürüş Yardımı ayarlandı
- Şerit Ortalamaya Yardımcı Sistemi etkinleştirildiğinde
- Akıllı Hız Sabitleyici etkinleştirildi
- Kontak açıldıktan sonra, arkanızdaki araç en az bir kez algılandı
- Tehlike uyarı lambası kapatılır
- Şerit değiştirirken araç hızı: 60 km/s ila 180 km/s
- Navigasyon etkinleştirildi
- Sürücünün seyir halinde olduğu yol otoyol veya sadece otomobillerin kullanabileceği bir yoldur
- Direksiyon simidinde
- Sürücü direksiyon simidini tutuyor
- İleriye dönük güvenlik ve kör nokta uyarıları yok
- Değiştirilecek şeritte çarpışma riski yok
- Değiştirilecek şerit tek bir noktalı çizgi ile işaretlenmiştir
- Değiştirilecek şerit sürülebilir yol
- Araç yolun ortasında sürülüyor (bir tarafa eğilmiyor)

Uyarı

- **Otomatik Şerit Değiştirme ayarlıyken dönüş sinyali veya acil durum uyarı ışığı çalıştırılsa bile Şerit Güvenliği ayarı duraklatılmaz.**
- **Aşağıdaki yol bölümlerine girildiğinde Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) devre dışı bırakılır:**
  - **Tek yönlü, tek şeritli yol**
  - **Önünde kavşak veya yaya geçidi bulunan yollar**
  - **Fiziksel orta refüj (koruyucu bariyer vb.) bulunmayan yollar**
  - **Seyir şeridinin önünde yayalar veya bisikletliler bulunan yollar**
- **Araç hızı 60 km/s'nin altına düşerse, sistem bekleme moduna geçer.**

Dikkat

- **Bu özellik otoyola giriş ve çıkış şeritlerinde çalışmayabilir.**

Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) nasıl çalışır?

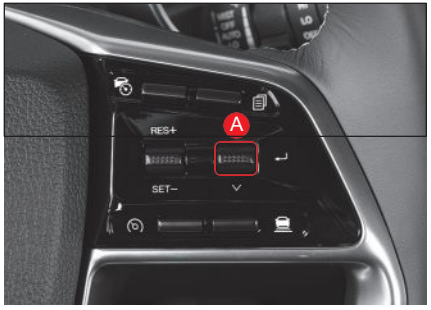


1 Otoyol Sürüş Yardımı, Otomatik Şerit Değiştirme, Şerit Ortalamaya Alma Yardımı

Yardımı ve Akıllı Hız Sabitleyici özellikleri ayarlandığında, sürücünün aracı otoyola girerse ve araç hızı 60 km/s'nin üzerindeyse, gösterge paneli 5 saniye boyunca ilgili açılır pencereyi görüntüler.

Uyarı

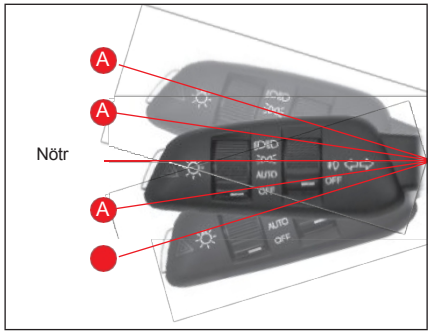
- **Otomatik Şerit Değiştirme özelliği etkin durumdayken Şerit Ortalama Yardımı ve Akıllı Hız Sabitleyiciyi kapatıp sıfırladığınızda, açılır pencere 5 saniye boyunca tekrar görüntülenir.**



2 Pop-up penceresi göründüğünde (5 saniye içinde), direksiyon simidindeki sağ seçim düğmesine ( ) düğmesine basın.

Uyarı

- **Sürücü aracının yakınında IC'ler, kavşaklar ve dinlenme alanları (dinlenme durakları) olduğunda Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) geçici olarak devre dışı bırakılır. Ardından, araç bu yerlerden belirli bir mesafeye ulaştığında bir açılır pencere mesajı görüntülenir.**



3 Şerit değiştirme sembolü etkinleştirilir ve özellik çalışır.

4 Özellik etkinleştirildiğinde ve çalışma koşulları karşılandığında, dönüş sinyalini dönüş sinyali anahtarını ( ) konumuna getirin, araç o yönde güvenli bir şekilde şerit değiştirecektir.

Uyarı

- **Otomatik Şerit Değiştirme sırasında, araç değiştirmek istediğiniz şeride ulaşmadan sinyal lambasını kapatırsanız, Otomatik Şerit Değiştirme işlemi devam eder ve şerit değişikliği tamamlandıktan sonra sinyal lambası kapanır.**

Bekleme

Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) aşağıdaki durumlarda bekleme moduna geçer:

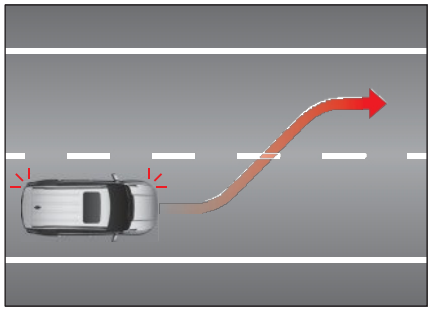
- İşletim koşullarından herhangi biri karşılanmadığında
- Sürücünün aracı otoyol gişesinin belirli bir mesafe önünde ve arkasında
- Sürücünün aracı, ileride çalışır durumda bir kavşak (IC/JC) bulunmayan bir yol bölümünde
- Sürücünün aracı keskin virajlı ve dar yol bölümlerinde

Nasıl devre dışı bırakılır

Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) özelliğini şu şekilde iptal edebilirsiniz:

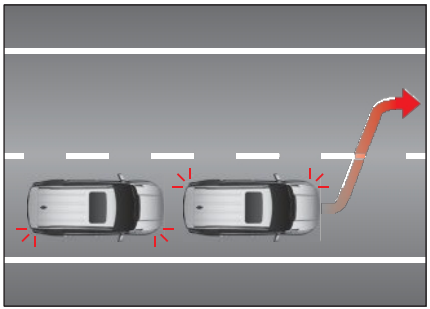
- Sinyal kolunu, değiştirmek istediğiniz şeridin ters yönüne doğru hareket ettirerek.
- Direksiyonu kuvvetli bir şekilde çevirin.

Şerit değiştirme (1)



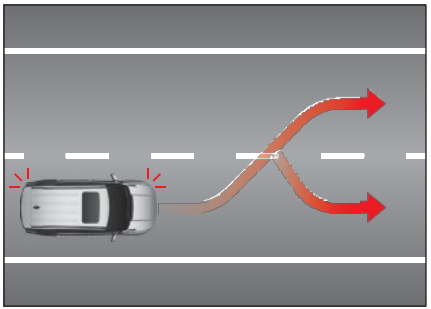
- Otoyolda sürüş sırasında dönüş sinyalini çalıştırma
- Sürücünün geçmek istediği şeritte herhangi bir tehlike yoksa, birkaç saniye sonra 1 şeride geçin.
  (Şerit değiştirirken dönüş sinyali lambası ek olarak yanıp söner)

Şerit değiştirme (2)



- Otoyolda sürüş sırasında, sürücü dönüş sinyalini etkinleştirdikten sonra bir saniye içinde karşı dönüş sinyalini etkinleştirirse
- Son çalıştırılan dönüş sinyalinin yanındaki şeritte herhangi bir tehlike yoksa, birkaç saniye sonra 1 şeride geçin
  (Şerit değiştirirken dönüş sinyali lambası ek olarak söner ve yanar)

Şerit değiştirme (3)



- Otoyolda sürüş sırasında dönüş sinyalini çalıştırdıktan sonra durma
- Şerit değiştirme kontrolünün durumuna bağlı olarak devam veya geri dönüş gerçekleştirir.

Uyarı

- Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) çalışırken aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, sistem hemen çalışmayı durdurur.
  - Otoyol Sürüş Yardımı kapalı
  - Şerit Güvenliği ayarı geçici olarak devre dışı bırakıldı
  - Eller direksiyondan ayrılma uyarısı tetiklendi
  - Tehlike uyarı göstergesi çalıştırıldı
  - İleri güvenlik ve kör nokta uyarıları tetiklendi
  - Önden ve kör nokta uyarıları görüntülenmese bile (karşıdan gelen trafik ve yol yapıları gibi) çarpışma olasılığının yüksek olduğu belirlenmiştir.
  - Geçiş yapmak istediğiniz şeridin önünde bir yol ayrımı var (kaza riski olduğu belirlenmiştir)
  - Geçmek istediğiniz şerit ileride kayboluyor
  - Geçmek istediğiniz yöndeki şerit tanınmıyor
  - Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) kapalı
  - Araç hızı 53 km/saatin altına düşüyor
  - Navigasyon arızalı
- Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) çalıştırıldığında ve sürücü bu özelliği iptal ettiğinde
  bu özellik iptal edildiğinde, sürüş koşullarına bağlı olarak Şerit Güvenliği Ayarları etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Uyarı

- Kavşaklar/yaya geçitleri gibi yayaların veya bisikletlerin bulunduğu yollarda düzgün çalışmayabilir.
- Araç sürerken, her durumda sürücünün kontrolü önceliklidir, bu nedenle sürücünün dikkatli olması çok önemlidir.
- Ellerinizi daima direksiyon simidinde tutun.
- Otomatik Şerit Değiştirme, sürücüyü destekleyen bir araçtır ve tamamen otonom bir sürüş sistemi değildir. Sürücüler her zaman trafik koşullarını kontrol etmeli ve gerekirse uygun önlemleri kendileri almalıdır.
- Otomatik Şerit Değiştirme özelliği etkinleştirilmiş olsun ya da olmasın, sürücüler yine de önlerindeki yola dikkatlerini vermeli, güvenli sürüş yapmalı ve trafik kurallarını ihlal etmemelidir.
- Araç üreticisi, trafik kurallarının ihlali veya itirazlarından sorumlu değildir.
- Otomatik Şerit Değiştirme, sürücünün aracının etrafındaki tüm trafiği belirleyemez.
- Olası çarpışma hedefleri (otomobiller, motosikletler, bisikletler, yayalar, korkuluklar ve tanımlanamayan nesneler ve yapılar gibi) algılanmayabileceğinden, daima önünüze bakın ve güvenli sürüş yapın.

Uyarı

- Otomatik Şerit Değiştirme, yol koşullarına (navigasyon bilgileri) ve çevrenize bağlı olarak istemeden çalışabilir veya kapanabilir.
- LKAS, ön kamera şeridi doğru şekilde tanımadığında veya ellerin direksiyondan çekilmesi uyarısı verildiğinde geçici olarak devre dışı bırakılabilir.
- Aracınızın içindeki veya dışındaki sesler nedeniyle Otomatik Şerit Değiştirme özelliğinin uyarı seslerini duyamayabilirsiniz.
- Yüksek hız bölgesinde uygun hızın üzerinde hız yapıyorsanız, yol kenarına doğru kayabilir veya yol kenarından çıkabilirsiniz.
- Başka bir aracı veya arka yükü (örneğin römork) çekiyorsanız, kontrol güvenliğini azaltabileceğinden Otomatik Şerit Değiştirme özelliğini kullanmamanız önerilir.
- Direksiyonu tutuş şeklinize, yol koşullarına vb. bağlı olarak ellerinizi direksiyondan ayırma uyarıları daha erken veya daha geç verilebilir.
- Güvenliğiniz için, kullanmadan önce kullanım kılavuzunu mutlaka okuyun.
- Otomatik Şerit Değiştirme, başlatma sırasında veya tanıma sensörü ve navigasyon başlatma sırasında (yeniden başlatma gibi) çalışmaz.

Uyarı

- Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir veya hiç çalışmayabilir ve sürücünün dikkatini gerektirir:
  - Aracınızın navigasyonundaki harita bilgileri güncel değildir ve gerçek yol ile uyuşmamaktadır.
  - Navigasyon haritasının gerçek yol ile farklılık göstermesine neden olan gerçek zamanlı GPS verileri veya harita verileri hataları.
  - Navigasyon, video oynatma, sesli komutlar ve eller serbest işlevleri gibi birden fazla işlev aynı anda gerçekleştirilerek aşırı yüklenmeye neden olur.
  - Tünellerde vb. yerlerde GPS sinyali alınamıyor.
  - Sürücü belirlenen rotayı takip etmediği veya varış noktasını sıfırladığı için rota yeniden keşfedilir (TPEG yeniden keşfi dahil) veya iptal edilir.
  - Sürücü, seyahat ettiği yola yakın bir dinlenme alanı veya uyku barınağına girer.
  - Android Auto veya CarPlay gibi navigasyon / akıllı telefon bağlantı teknolojileri etkinleştirilir.
  - Sürücünün aracının tam konumunun belirlenmesinde bir hata vardır (örneğin, üst/alt bölücü veya farklı bitişik yollar).

Uyarı

- Beyaz tek noktalı şeritler ve yol sınırları algılanamıyor.
- Bazı şeritler yol yapımı vb. nedenlerle geçici olarak kapatılmıştır.
- Yolun ortasında orta refüj gibi fiziksel bir ayrım yoktur.
- Değiştirmek istediğiniz şerit, otobüslere özel/değişken şerittir.

Akıllı Hız Yardımı (ISA)*

ISA (Akıllı Hız Yardımı), ön kamera modülü aracılığıyla hız sınırını tanıyan ve görsel ve sesli uyarılarla araç hızını kontrol eden bir sürücü güvenlik sistemidir.
Aracın hız sınırını aşmamasını sağlamak için.

Uyarı

- **Sürücülerin hız sınırına uymalarına yardımcı olmak için, aracın yerleşik kamerasını ve navigasyon sistemini kullanarak, sürücünün o anda seyir halinde olduğu yolun hız sınırına ilişkin bilgileri gösterge panelinde görüntüler.**

Dikkat

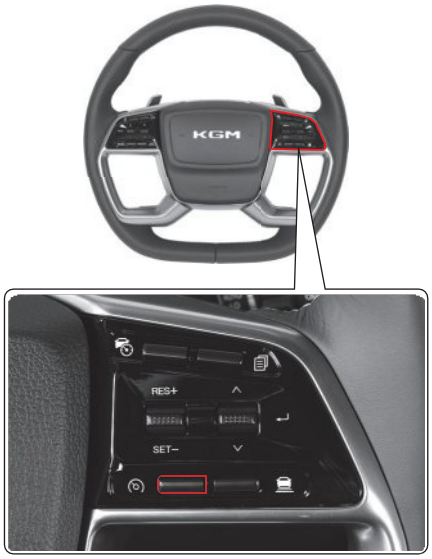
- **Navigasyon bilgileriniz ve araç hızınıza bağlı olarak, yol işaretlerinin tanındığı mesafe değişebilir. Bazı durumlarda, sistem yol işaretlerini tanımayabilir.**
- **ISA, araç güvenliğini desteklemek amacıyla tasarlanmıştır. Bu sistemi kullanırken bile, sürücü sürüş sırasında çevresindeki ortamı farkında olmalı ve tüm trafik kurallarına uymalıdır.**
- **ISA bir sürüş destek fonksiyonudur, bu nedenle sürücü sistemi kullanırken bile sürüşten sorumludur.**
- **Araca navigasyon sistemi takılıysa, Akıllı Hız Yardımı'nın düzgün çalışması için navigasyonun düzenli olarak güncellenmesi gerekir. En son harita sürümünü kontrol etmek ve indirmek için https://ssangyong.navshop.com/#/downloads adresini ziyaret edin.**

  Harita dosyasını içeren bir USB taktıktan sonra Genel ayarlar → Sistem → Navigasyon haritası güncelleme bölümünden haritayı güncelleyebilirsiniz.

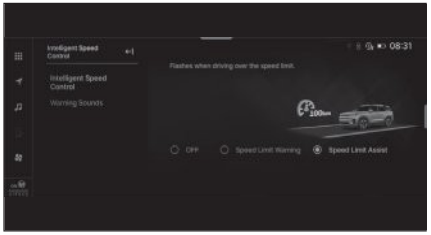
Uyarı

- **Araca takılan ISA sisteminden gelen tüm uyarılar, gerçek yol hız sınırını ihlal etmez ve sürücü, bu sınırı kontrol etmek ve uymakla yükümlüdür.**
- **Kaza veya inşaat gibi olağan dışı olaylar nedeniyle belirli süreler ve belirli bölümlerde hız sınırlarında yapılan geçici değişiklikler ISA sistemi tarafından yansıtılmayabilir.**

ISA'nın Çalışma Durumunu Gösteren Görüntü



ISA'yı Ayarlama

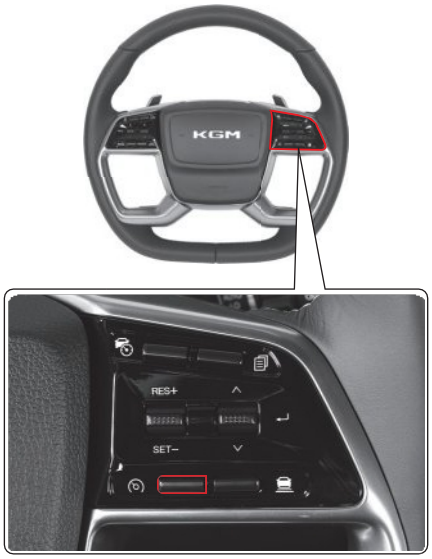


- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Akıllı Hız Kontrolü → Kapalı/Hız Sınırı Uyarısı/Hız Sınırı Yardımı'nı seçin.
- Hız sınırı uyarısı

  Araç hızı yoldaki hız sınırını aşarsa, sistem bir bip sesi ve uyarı mesajı verir.
- Hız sınırı yardımı

  Araç hızı yoldaki hız sınırını aşarsa, sistem bir bip sesi ve uyarı mesajı verir ve hız sınırını aşmamak için aracı yavaşlatır.

Akıllı Hız Yardımı (ISA) nasıl çalışır?



Akıllı Hız Yardımı ayarlandıktan sonra, direksiyon simidindeki sağdaki Akıllı Hız Yardımı düğmesine basarak bu işlevi etkinleştirebilirsiniz.

ISA'nın gösterge panelinde nasıl göründüğü



Ön kamera (yol işareti algılama) ve navigasyon sisteminden alınan bilgilere göre, gösterge paneli

Uyarı
• **Trafik işareti algılama özelliği yalnızca araç hızı 250 km/s'nin altında olduğunda kullanılabilir ve algılamadan sonra 0,1 saniye içinde gösterge panelinde gösterilir.**

Hız sınırı uyarısı

Hız sınırı uyarılarını etkinleştirme

Hız sınırı uyarılarının çalışması için temel koşullar

- Hız sınırı uyarısı etkinleştirildi
- Hız sınırı algılandı
- Sürdüğünüz aracın hızı, hız sınırını 1 km/s'den fazla aşıyor

Hız sınırı uyarısı varsayılan koşullarının tümü karşılanırsa, sistem sürücüye görsel bir uyarı ile bildirimde bulunur.

Hız sınırı uyarılarını devre dışı bırakma

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa hız sınırı uyarısı devre dışı bırakılır:

- Hız sınırı tanınmıyor
- Sürdüğünüz aracın hızı hız sınırının altında

Hız Sınırı Yardımı

Hız Sınırı Yardımı'nı etkinleştirme

Hız Sınırı Yardımı'nın çalışması için temel koşullar

- Hız Sınırı Yardımı etkinleştirildi
- Araç sabit değil
- 30 km/s'nin üzerinde hız sınırı algılandı
- Hız sınırı (gösterge paneli ekranındaki hız) ayarlanan hızdan farklı
- Akıllı Hız Sabitleyici veya Hız Sınırı etkin

Sürücü, gösterge paneli hız sınırı ekranının solunda SET göstergesi görüntülenirken Akıllı Hız Kontrolü düğmesine basarsa, tanınan hız sınırına geçilir.

Uyarı
• **Hız Sınırı Yardımı, hız sınırı göstergesi gösterge panelinde görüntülendiğinde çalışır.**

Hız Sınırı Yardımı'nı devre dışı bırakma

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa Hız Sınırı Yardımı bekleme moduna geçer:

- Akıllı Hız Sabitleyici veya Hız Sınırı kapatıldığında
- Hız sınırı (gösterge paneli ekranındaki hız) ayarlanan hıza eşit
- Araç sabit durumdadır
- Hız Sınırı Yardımı sistemi arızalı

Trafik İşaretlerini Tanıma

Hıza dayalı yanal mesafe koşulu

- Araç hızına bağlı olarak trafik işaretleri tanınmayabilir.

Uyarı
• **Akıllı Hız Yardımı (ISA), navigasyon bilgilerine göre yol özelliklerini (yerel yollar, otoyollar) belirler.**

Tanınabilir trafik işaretleri

Hız sınırı işaretleri

- Tanınabilir çaplar: 0,3 m ila 1,0 m
- Tipik hız işaretleri (10 ila 140 km/saat)
- LED tipi hız işaretleri (30 ila 140 km/s)
- Hız sınırı kaldırma işaretleri

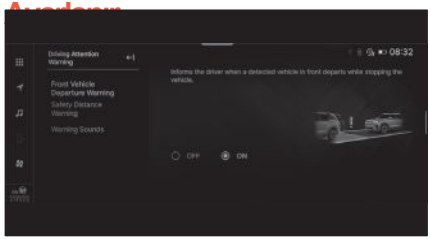
Trafik işaretleri aşağıdaki durumlarda tanınması zor olabilir:

- İşaretler, üst geçitlerin veya cadde ağaçlarının gölgesiyle görünmez hale geldiğinde.
- Arka ışık, yağmur veya kar yağışı nedeniyle ön kamerayı tanımakta zorluk çekildiğinde.
- İşaret, yol kenarındaki ağaç dalları gibi diğer nesneler tarafından engelleniyorsa.
- İşaret hasar görmüşse.
- Görüş yeterince kötü olduğundan işareti tanımak zorlaşır.
- İşaret, far aydınlatma açısı nedeniyle tanınmıyor veya işaretin sadece bir kısmı algılanıyor.
- Parlama, işaretlerin yansımasından kaynaklanır.
- Işık kaynağındaki ışık, yağmur veya kar yağışı nedeniyle yansıtılır.

Ön Araç Kalkış Uyarısı (FVSW)*

Sürücünün aracı dururken öndeki aracın hareket ettiğini fark etmemesi durumunda, aracın önündeki sensör (FCM) kullanılarak sürücüye bildirimde bulunan bir sistemdir.

Nasıl Ayarlanır



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Sürücü Dikkat Uyarısı → Öndeki Aracın Kalkış Uyarısı → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.

İşlem



Önünüzdeki araç hareket ettikten yaklaşık 1 saniye sonra sürücü herhangi bir işlem yapmazsa (örneğin aracı çalıştırmazsa), mesaj LCD ekranda görüntülenir ve alarm çalar.

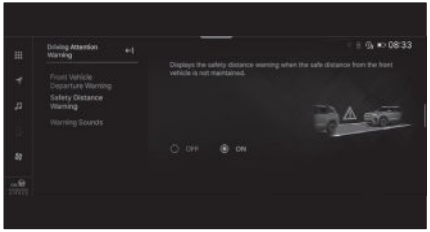
Dikkat

- **Güvenli sürüş için, aracı çalıştırmadan önce önünüzdeki ve çevrenizdeki yol koşullarını kontrol edin.**
- **Ön araç kalkış uyarısı (FVSW) işlevi, fren pedalı basılarak durdurulmadıkça çalışmaz.**
- **Vites kolunu N (nötr) konumunda bırakarak aracı durdurursanız, sistem çalışmayabilir veya yanlış alarm verebilir.**
- **Normal sürüş koşulları dışındaki ortamlarda (otoyol/karayolu dışında), yanlış alarm verebilir.**
- **FVSW, vites kolu D (sürüş) veya N (boşta) konumundayken çalışır.**
- **Hız tümseği veya rampada durursanız yanlış alarm verilebilir.**

Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW)*

Güvenlik Mesafesi Uyarısı, ön kamera modülü (FCM) ve ön radar (FRM) kullanarak, araç sürüş sırasında önündeki araçla güvenli mesafeyi korumadığında sürücüyü uyaran bir sistemdir sürüş sırasında araç hızına göre önündeki araçla güvenli mesafeyi korumadığında sürücüyü uyaran bir sistemdir.

Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW) nasıl ayarlanır



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Sürücü Dikkat Uyarısı → Güvenli Mesafe Uyarısı → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.

Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW) nasıl çalışır



Önünüzdeki araca olan mesafe azaldığında "Güvenli mesafeyi koruyun" pop-up penceresi belirir.

Önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi artırmak için aracınızı yavaşlatın.

Ön Çapraz Trafik + Arka Çapraz Trafik Uyarısı*

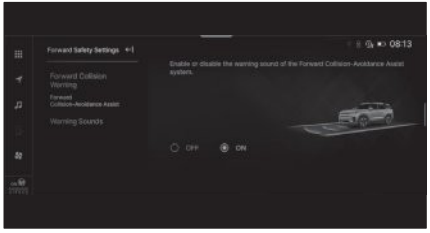
Ön Çapraz Trafik + Arka Çapraz Trafik Uyarısı, ön ve arka tamponların iç kısmındaki sensörleri ve ön kamera modülünü kullanarak, sizin görmeniz zor olan kör noktaları algılayan ve sizi uyaran bir yardımcı sistemdir.

- Ön Çapraz Trafik + Arka Çapraz Trafik Uyarısı aşağıdaki sistemleri içerir:
  - Kavşak Karşıdan Gelen Trafik Tepkisi
  - Kavşak Yan Araç Tepkisi
  - Önden Gelen Trafik Tepkisi
  - Önden Gelen Trafik Uyarısı Sürüş Sırasında
  - Sürüş Sırasında Yaklaşan Trafik Uyarısı
  - Kaçınma Direksiyon Yardımı
  - Sürücü Direksiyon Yardımı

Otonom Acil Frenleme

Otonom Acil Frenleme, ön tampon köşelerinin iç kısmında bulunan sensörleri ve ön kamera modülünü kullanarak sürücünün görmesi zor olan kör noktaları algılar ve çarpışma tehlikesi varsa sesli bir uyarı ile fren yapmaya yardımcı olur.

Otonom Acil Frenleme nasıl ayarlanır



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Önden Güvenlik Ayarları → Önden Çarpışma Önleme Yardımı → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.

Uyarı

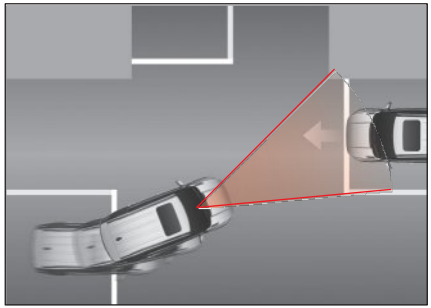
- **OFF seçildiğinde özellik devre dışı bırakılır ve "AEBS OFF" göstergesi yanar.**
- **ON seçildiğinde özellik etkinleştirilir.**

Dikkat

- **Güvenliğiniz için, sürüşten önce veya aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra Otonom Acil Frenleme (AEB) özelliğini açın ve kapatın.**

Kavşakta Karşıdan Gelen Trafik Tepkisi

Kavşakta karşıdan gelen bir araç algılandığında uyarıyı (gösterge paneli uyarı mesajı ve bip sesi) etkinleştiren ve ardından acil frenlemeyi devreye sokan bir destek sistemi.



Çapraz Karşıdan Gelen Trafik Uyarısı için Çalışma Koşulları

- Acil Durum Şerit Tutma özelliği etkin

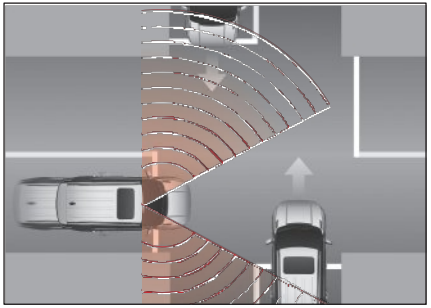
Karşıdan Gelen Trafik Tepkisi etkin

- Çarpışma uyarılarını göster (gösterge paneli mesajı + sesli uyarı)

Öğeler	Araç hızı	Frenleme gücü
Birincil uyarı	0 km/saat ila 30 km/saat	-
İkincil uyarı	0 km/saat ila 30 km/saat	Sistem kısmi frenleme uygular.
Üçüncü uyarı	0 km/saat ila 30 km/saat	Fren kontrolü, çarpışmadan hemen önce maksimum seviyede çalışır.

Kavşak Yan Trafik Tepkisi

Bu, kavşaktan geçerken soldan veya sağdan yaklaşan bir araç algıladığında uyarı verdikten sonra acil frenleme uygulayan bir destek sistemidir.



Çapraz Yanal Trafik Tepkisi için çalışma koşulları

- Acil Durum Şerit Tutma özelliği etkin

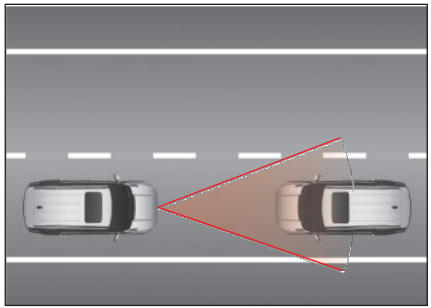
Çapraz Yanal Trafik Tepkisi etkinleştirildi

- Çarpışma uyarılarını göster (gösterge paneli mesajı + sesli uyarı)

Öğeler	Araç hızı	Fren gücü
Birincil uyarı	0 km/saat ila 30 km/saat	-
İkincil uyarı	0 km/saat ila 30 km/saat	Sistem kısmi frenleme uygular.
Üçüncü uyarı	0 km/s ila 30 km/s	Fren kontrolü, çarpışmadan hemen önce maksimum seviyede çalışır.

Önden Gelen Trafik Tepkisi

Bu, sürüş sırasında düz bir şeritte önünüzden yaklaşan bir araç algıladığında uyarı veren ve ardından acil frenleme uygulayan bir destek sistemidir.



Önden Gelen Trafik Tepkisi'nin çalışma koşulları

- Acil Şerit Tutma etkinleştirildi

Önden Gelen Trafik Tepkisi etkin

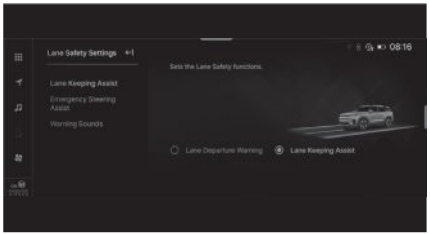
- Çarpışma uyarılarını göster (gösterge paneli mesajı + sesli uyarı)

Öğeler	Araç hızı	Fren gücü
Birincil uyarı	30 km/s ila 70 km/s	-
İkincil uyarı	30 km/s ila 70 km/s	Sistem kısmi frenleme uygular.
Üçüncü uyarı	30 km/s ila 70 km/s	Fren kontrolü, çarpışmadan hemen önce maksimum seviyede çalışır.

Acil Durum Şerit Tutma (ELK)*

Acil Durum Şerit Tutma, ön kamera modülü, ön radar, ön köşe sensörleri ve arka köşe sensörlerini kullanarak, sürüş sırasında olası bir çarpışma tespit ettiğinde direksiyonu kontrol ederek çarpışmayı önlemeye yardımcı olan bir destek sistemidir.

Acil Durum Şerit Takibi (ELK) özelliğini etkinleştirme



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Şerit Güvenliği Ayarları → Şerit Tutma Yardımı → Acil Durum Direksiyon Yardımı'nı seçin. → AÇIK/KAPALI.

Uyarı

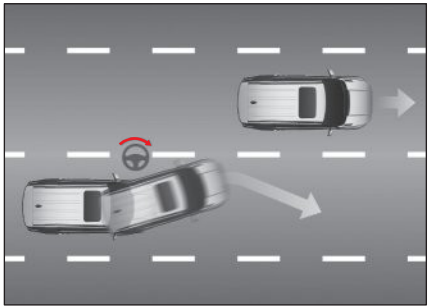
- **Araç çarpışma riski altında olduğunda direksiyona yardımcı olan bir destek sistemi.**

Dikkat

- **Güvenliğiniz için, Acil Şerit Tutma (ELK) özelliğini sürüşten önce veya aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra açın ve kapatın.**
- **Çarpışma riski azaldığına karar verildiğinde, Acil Durum Şerit Tutma (ELK) sistemi devre dışı kalır ve direksiyonu gerektiği gibi manuel olarak kullanmanız gerekir.**

Önden Çapraz Trafik Uyarısı Önden Çapraz Trafik Uyarısı

Şerit değiştirirken çarpışma riski olduğunu tespit ettiğinde, önden yaklaşan araçla çarpışmayı önlemek için direksiyona yardımcı olan kaçınma direksiyon destek sistemi.



Sürüş sırasında ön çapraz trafik uyarısı çalışma koşulları

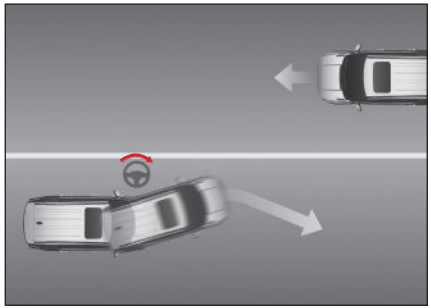
- Acil Şerit Tutma özelliği etkin
- Araç 40 km/s ile 145 km/s arasında bir hızda seyrediyor
- Her iki şerit de tanınır

Ön çapraz trafik uyarısı nasıl çalışır?

- Çarpışma uyarıları görüntülenir (gösterge paneli mesajı + sesli uyarı)
- Kaçınma ve hafifletme için direksiyon kuvvetini kontrol eder

Yaklaşan Trafik Uyarısı

Şerit değiştirirken çarpışma riski olduğunu belirlediğinde, karşıdan gelen araçla çarpışmayı önlemek için direksiyona yardımcı olan bir kaçınma direksiyon destek sistemi.



Sürüş koşulları

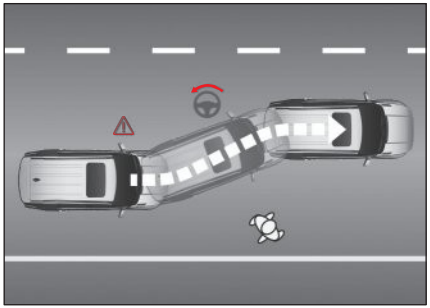
- Acil durum şerit tutma özelliği etkin
- Araç 40 km/s ile 145 km/s arasında bir hızda seyrediyor
- Her iki şerit de tanınır

Ön çapraz trafik uyarısı nasıl çalışır

- Çarpışma uyarıları görüntülenir (gösterge paneli mesajı + sesli uyarı)
- Kaçınma ve hafifletme için direksiyon kuvvetini kontrol etme

Kaçınma Direksiyon Yardımı

Şeridinizde bir engel algılanırsa, o şeritte engelden kaçınmanıza yardımcı olmak için direksiyon yardımı devreye girer.



Kaçınma direksiyon yardımı için çalışma koşulları

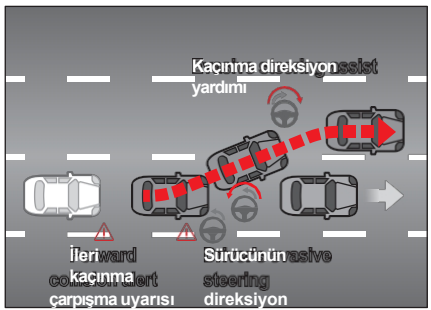
- Acil durum şerit tutma özelliği etkinleştirildi
- Araç 65 km/s ile 75 km/s arasında bir hızda seyrediyor
- Aynı şeritte sürücünün aracının önündeki engeller, aracın genişliğinin %10 ila %90'ını kaplar

Kaçınma direksiyon yardımı nasıl çalışır?

- Çarpışma uyarıları gösterilir (gösterge paneli mesajı + sesli uyarı)
- Aynı şeritte kaçınma ve hafifletme için direksiyon kuvvetini kontrol eder

Sürücü Direksiyon Yardımı

Bu, direksiyon sırasında aracın önünde bir engel algılandığında, direksiyonun yönüne göre direksiyon kuvveti uygulayarak sürücünün engelden kaçınmasına yardımcı olan bir destek sistemidir.



Sürücü direksiyon yardımı için çalışma koşulları

- Acil durum şerit tutma etkin
- Araç 40 km/s ile 85 km/s arasında bir hızda seyrediyor

Sürücü direksiyon yardımının çalışma şekli

- Çarpışma uyarılarını gösterir (gösterge paneli mesajı + sesli uyarı)
- Kaçınma ve hafifletme için direksiyon yönünde ek direksiyon gücü sağlar

Uyarı

- **Sürücü direksiyon yardımı, şerit farkındalığından bağımsız olarak çalışır.**

Uyarı

- **Acil Şerit Tutma (ELK) özelliği etkinleştirilmiş olsun ya da olmasın, aracınızı sürerken ellerinizi direksiyon simidinde tutmalısınız.**
- **Sürücü, direksiyon simidini kullanarak aracı güvenli bir şekilde sürmekten sorumludur.**
- **ELK'nın nasıl çalıştığını görmek için aracı tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde sürmeye çalışmayın.**
- **Direksiyon sistemi ile ilgili parçaları değiştirirken, sistemi yetkili servis merkezimizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Dikkat

- **Acil Şerit Tutma (ELK) özelliği direksiyon kontrolüne yardımcı oluyorsa, bir nesneyle çarpışma olasılığı öngörülürse bu özellik çalışmayı durdurabilir.**
- **Acil Şerit Tutma (ELK) çalışırken dar bir alanda bulunuyorsanız, bu özellik çalışmayı durdurabilir.**
- **Acil Durum Şerit Tutma (ELK) özelliği etkinleştirildiğinde, direksiyonu kilitlerseniz veya kontrol ettiğiniz yönden ters yönde çevirirseniz özellik çalışmayabilir.**
- **Acil Durum Şerit Tutma (ELK) etkinleştirilirse, direksiyon simidi otomatik olarak dönebilir. Bu durumda, direksiyon simidini gereğinden fazla hızlı çevirmeyin.**
- **Acil Şerit Tutma (ELK) özelliği, sürüş sırasında aracın direksiyonunu otomatik ve sürekli olarak kontrol etmez.**
- **Acil Şerit Tutma (ELK) özelliği, yol koşullarına ve çevrenize bağlı olarak gereksiz yere çalışabileceğinden, sürüş sırasında dikkatli olun.**

Arka ve yan uyarı sistemi*

Arka ve yan uyarı sistemi, arka tamponun her iki kenarında bulunan algılama sensörü ile sürücünün algılayamadığı kör nokta alanını algılayan ve sürücüye bildiren bir yardımcı sistemdir.

- Arka ve yan uyarı sistemi aşağıdaki uyarı sistemlerini içerir.
  - Kör nokta algılama uyarısı (BSW)
  - Şerit değiştirme uyarısı (LCW)
  - Arka çapraz trafik uyarısı (RCTW)
  - Arka çapraz trafik çarpışma yardımı (RCTA)
  - Güvenli çıkış uyarısı (SEW)
  - Arka çapraz uyarı (RCW)
  - Kör nokta çarpışma yardımı (BSA)

Arka ve yan uyarı sistemi aktivasyonunun gösterilmesi



1 Dış dikiz aynası uyarı lambası



Uyarı

- **BSW sistemi, hipervizörün Araç Ayarları'nda yapılandırılabilir.**

Uyarı

- **Arka ve yan uyarı sistemi, sürücünün aracı güvenli bir şekilde sürmesine yardımcı olan bir yardımcı sistemdir. Hiçbir durumda arka ve yan uyarı sistemine güvenmeyin ve yol koşullarını kontrol ederek aracı sürün.**

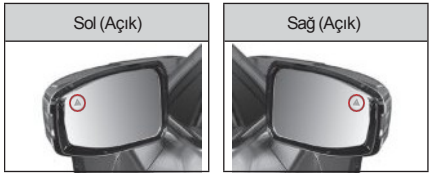
Dikkat

- **Arka tamponu daima temiz tutun. Aracın arkasını ve her iki yanını algılayan sensör, arka tamponun her iki kenarının içine takılmıştır. Arka tampon yabancı maddelerle kirlenmişse, sensörler normal şekilde çalışmayabilir.**
- **Arka tampon değiştirildiğinde, boyandığında veya onarıldığında, sistemin çalışma performansı düşebilir.**
- **Sistemin algılama sensörleri, çevre koşullarına bağlı olarak çalışmayabilir. Acil bir durumda, yol koşullarını doğrudan kontrol ederek aracı sürün.**
- **Aksi takdirde, güçlü elektromanyetik dalgalar nedeniyle sistem arızalanabilir.**

BSW Sistemindeki Uyarı Adımları

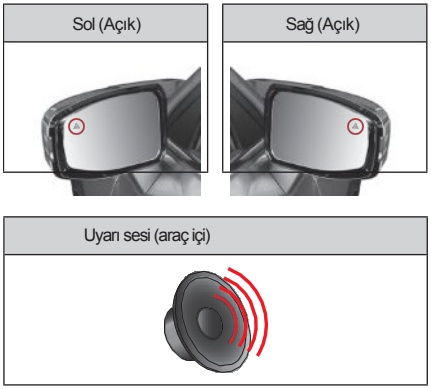
Kör nokta algılama uyarı sisteminin işlev ayarlarına uygun bir sürüş hızıyla yaklaşan bir araç algılandığında birinci veya ikinci uyarı verilir.

1. uyarı



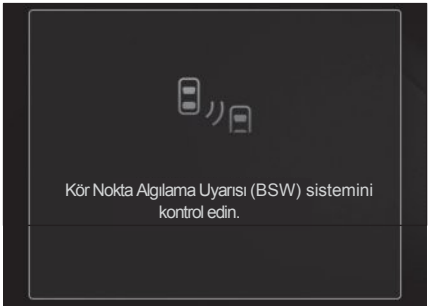
- Kırmızı uyarı lambası dış dikiz aynasında yanıp söner
- İlk uyarıdan etkilenen işlevler
  - Kör nokta algılama uyarısı (BSW) sistemi
  - Şerit değiştirme uyarısı (LCW) sistemi

2. uyarı



- Kırmızı uyarı lambası dış dikiz aynasında yanıp söner
- Araçta uyarı sesi çalar
- İkinci uyarıdan etkilenen işlevler
  - Kör nokta algılama uyarısı (BSW) sistemi
  - Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) sistemi
  - Şerit değiştirme uyarısı (LCW) sistemi
  - Arka çapraz trafik uyarısı (RCTW) sistemi
  - Arka çapraz trafik yardımı (RCTA) sistemi
  - Güvenli çıkış uyarı sistemi (SEW)
  - Arka çapraz uyarı (RCW) sistemi

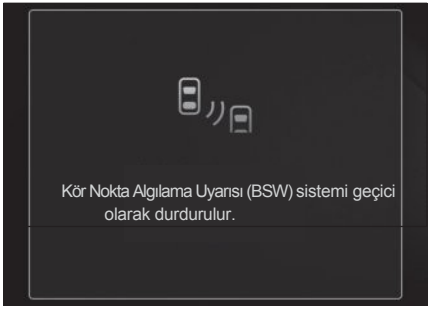
Arka ve yan uyarı sistemi anormal olduğunda



Arka ve yan uyarı sistemi anormal olduğunda, gösterge panelinin ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

Dikkat

- **Arızalı RCTW ile ilgili uyarı mesajı görüntülendiğinde, RCTW ile ilgili tüm işlevler devre dışı bırakılır.**
- **Uyarı mesajı devam ederse, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

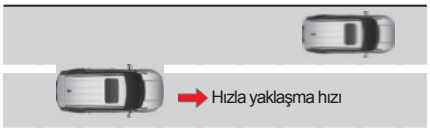


Arka ve yan uyarı sistemi etkinleştirildiğinde sensör aracın arka ve her iki yanını normal şekilde algılayamazsa, mesaj gösterge panelinin ekranında görüntülenir.

- Arka tamponun dış ve iç kısmında yabancı madde bulunduğunda
- Aracın arkasına römork gibi ekipmanlar takıldığında
- Yolun çevresinde sürekli olarak hiçbir nesne bulunmayan açık alanda (örneğin çöl, çayır) sürüş yapıldığında
- Yoğun kar yağışı veya şiddetli yağmur olduğunda

Şerit Değiştirme Uyarısı (LCW) sistemi

LCW (Şerit Değiştirme Uyarısı) sistemi, sürücünün aracının arkasından hızla yaklaşan bir araç algılandığında dış dikiz aynasını yanıp söndürerek ve sesli uyarı vererek sürücüyü uyarmak için tasarlanmıştır.



Çalışma koşulları

LCW sistemi, aşağıdaki koşullar sağlandığında uyarı sistemini etkinleştirir:

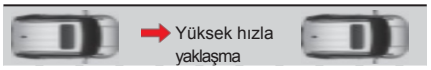
- BSW sistemi etkinleştirildiğinde.
- Araç hızı 30 km/s ile 255 km/s arasındadır.
- Yüksek hızda yaklaşan bir araç algılama alanında olduğunda.
- Sürücünün aracı düz bir yolda seyrediyor.

Uyarı

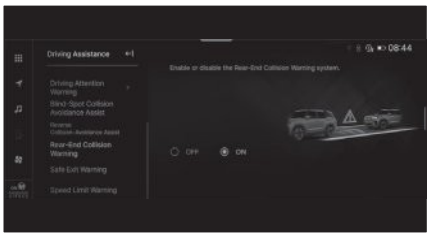
- **Bu sistem, sürücünün rahatlığını sağlamak için bir yardımcı sistemdir. Bu sisteme güvenmek kazalara neden olabilir. Şerit değiştirirken daima yan aynadan çevrenizi kontrol edin.**

Arka Çarpışma Uyarısı (RCW)

Arka Çarpışma Uyarısı (RCW), arkadan yüksek hızda yaklaşan bir araç algıladığında stop lambalarını yakıp söndürerek arkanızdaki araçları uyarmak için tasarlanmış bir özelliktir.



Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) nasıl ayarlanır



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Arka Çarpışma Uyarısı → AÇIK/KAPALI seçeneğini seçin.

Çalışma Koşulları

Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) aşağıdaki koşullar sağlandığında çalışır:

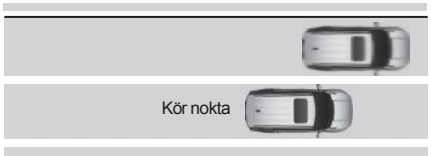
- Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) ayarlandı
- Şanzıman seçme kolu N (Nötr) veya D (Sürüş) konumunda
- Araç hızı 5 km/saat veya daha az
- Sürücünün aracının arkasında bulunan araç yüksek hızda yaklaşıyor

Uyarı

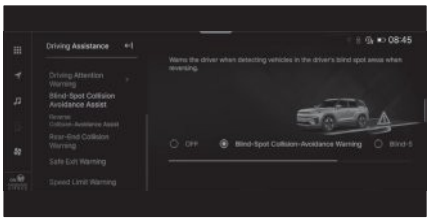
- **Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) sürücülere yardımcı bir özelliktir. Bu özelliğe güvenerek kaza yapabilirsiniz, bu nedenle her zaman dış dikiz aynalarından çevrenizi kontrol etmelisiniz.**

Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW)

BSW (Kör Nokta Algılama Uyarısı) sistemi, aracın arka kör noktasına yaklaşan bir araç algılandığında, dış aynadaki uyarı lambasını yakar ve alarm çalararak sürücüyü çarpışma riskine karşı uyarır.



Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW) nasıl ayarlanır



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı → KAPALI/Kör Nokta Çarpışma Önleme Uyarısı/Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı'nı seçin.

Çalışma Koşulları

Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW), aşağıdaki koşullar sağlandığında bir uyarı verir:

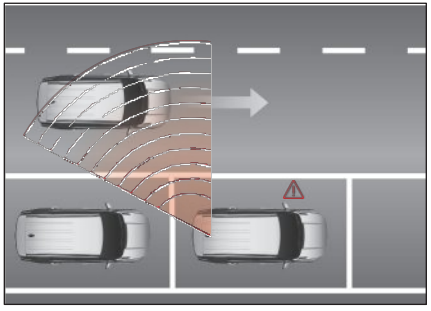
- Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW) ayarlandı
- Araç hızı 16 km/s ile 255 km/s arasındadır
- Kör nokta uyarı alanında bir araç bulunur

Uyarı

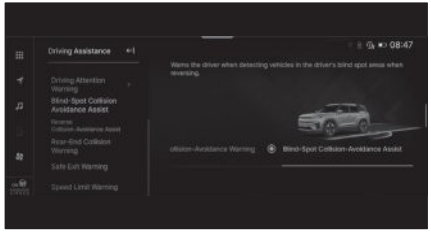
- **Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW), yalnızca sınırlı bir alanda uyarı verebilir ve çevre koşulları ve sürüş koşulları nedeniyle arka kör noktaya yaklaşan araçlarla ilgili uyarılar koşulları ve sürüş koşulları nedeniyle arka kör noktaya yaklaşan araçlarla ilgili uyarılar çalışmayabilir.**

Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı (BSA)

Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA), sürücünün aracı istemeden şeride yaklaşması durumunda, arka kör noktadaki araçla çarpışma olasılığı olduğunda aracı tek taraflı frenlemeyle şeridin ortasına yönlendiren ve dış dikiz aynasındaki uyarı ışığını yakarak sürücüyü uyaran bir sistemdir.



BSA sistemini ayarlama



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı → KAPALI/Kör Nokta Çarpışma Önleme Uyarısı/Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı'nı seçin.

Çalışma koşulları

Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) sistemi aşağıdaki durumlarda uyarı verir:

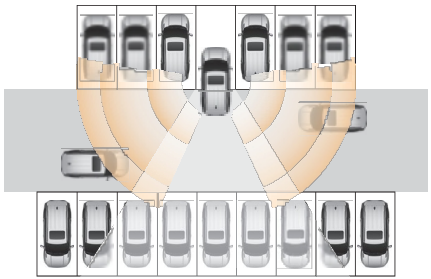
- Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) ayarlandığında.
- Şanzıman seçme kolu N (Nötr) veya D (Sürüş) konumundadır.
- Araç hızı 3 km/saat veya daha az.
- Sürücünün aracına yaklaşan aracın hızı 5 km/s veya daha fazladır.

Uyarı

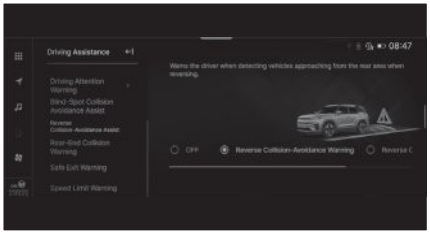
- **Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA), acil ve tehlikeli durumlarda sürücülere yardımcı olan bir sistemdir, ancak güvenliği garanti etmez.**
- **Tüm acil ve tehlikeli durumlar Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA) tarafından tespit edilemez.**
- **Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA) sistemini test etmek için asla tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmayın.**
- **Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA) tüm çarpışma durumlarını otomatik olarak önlemez. Güvenli manevralar ve kontroller her zaman sürücünün sorumluluğundadır.**
- **Güvenliğiniz için, her zaman aracınızın çevresini kontrol edin.**
- **Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA), BSD sensör modülü ile arkanızdaki aracı algılayarak çalışır. Sensörün algılama performansı, çevresindeki koşullar nedeniyle düşebilir.**

RCTW Sistemi

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTW) sistemi, araç geri giderken arka sol/sağ taraftan yaklaşan bir araç algılandığında, gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntüleyen, sesli bir uyarı sesi çalan ve dış dikiz aynalarındaki uyarı lambasını yakarak sürücüyü bilgilendiren bir sistemdir.



RCTW sisteminin



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Geri Çarpışma Önleme Uyarısı → KAPALI/Geri Çarpışma Önleme Uyarısı/Geri Çarpışma Önleme Yardımı'nı seçin.

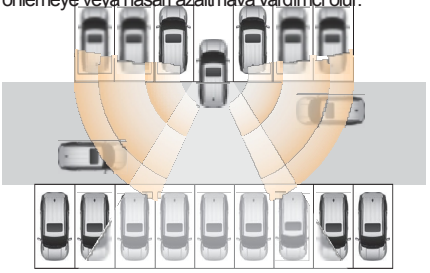
Etkinleştirme koşulları

- RCTW sistemi etkinleştirildi
- Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde
- Araç hızı 8 km/saat veya daha az olduğunda.
- RCTW menzilinde bir araç varsa ve yaklaşan aracın hızı 5 km/s veya daha fazla ise.

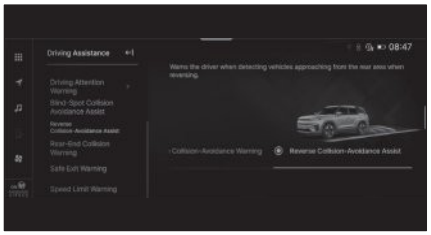
Yaklaşan bir araç algılanırsa, ilgili taraftan yaklaşma mesajı gösterge panelinin ekranında görüntülenir.

RCTA Sistemi

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Yardımı (RCTA) sistemi, sürücüye çarpışma riskini bildirmek için
geri giderken yanınıza yaklaşan bir araç nedeniyle çarpışma riski olduğunu sürücüye bildirmek için bir uyarı mesajı ve bir sesli uyarı ve fren yardımı uygulayarak çarpışmayı önlemeye veya hasarı azaltmaya yardımcı olur.



RCTA sistemini ayarlama



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Geri Çarpışma Önleme Uyarısı → KAPALI/Geri Çarpışma Önleme Uyarısı/Geri Çarpışma Önleme Yardımı'nı seçin.

Çalışma koşulları:

- RCTA sistemi etkinleştirilir
- Vites kolu R (geri vites) konumunda
- Araç hızı 8 km/saat veya daha az.
- RCTA menzilinde bir araç varsa ve yaklaşan aracın hızı 5 km/saat veya daha fazla ise.
- RCTA sistemi çalışırken yaklaşan bir araç nedeniyle çarpışma riski algılanırsa, acil frenleme (fren yardımı) gerçekleştirilir.
- Fren yardımı, çalıştıktan sonra yaklaşık 10 saniye boyunca yeniden başlatılmaz.

Gösterge panelindeki mesaj



RCTA sisteminin çalışmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda RCTA çalışmayabilir.

- Hedef araç RCTA algılama alanının dışındaysa
- Hedef araç hemen arkadaysa
- Hedef araç aynı yönde hareket ediyorsa
- Hedef aracın hızı yüksekse
- Hedef aracın hızı aniden düşerse
- Algılama sensörü bir engelle kaplıysa

RCTA sisteminin arızalandığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem arızalanabilir, bu nedenle sürücünün dikkatli olması gerekir.

- Arka tampon yabancı maddelerle (yağmur, kar, toz, etiket vb.) kirlenmişse
- Aracın arkasına römork gibi ekipmanlar takıldığında
- Arka tampon hasar gördüğünde veya araç gövdesi deforme olduğunda
- Keskin virajlar, gişe giriş ve çıkış bölümleri
- Lastik basıncı dengesizliği ve aşırı yükleme

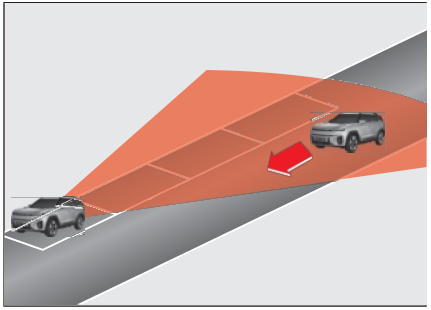
- Kötü hava koşulları (yoğun kar, şiddetli yağmur)
- Yolda veya inşaat bölümünde sabit nesneler (orta refüj şeritleri, korkuluklar, gürültü bariyerleri) olduğunda
- Büyük bir araç veya küçük bir motosiklet (bisiklet) yakın mesafede sürüş yapıyorsa
- Aracınız ağır hizmet tipi römorkun yanından geçerken
- Aynı anda karşıdan gelen bir araçla birlikte aracınızı hızlandırdığınızda
- Arkanızdaki aracın hızı çok yüksek olduğunda (sollama yaparken)
- Şerit değiştirdiğinizde
- Dik yokuş, yokuş aşağı yol veya şeritlerin yüksekliğinin farklı olduğu yol koşullarında
- Karşıdan gelen araç aracın arkasına çok yakın sürerken
- Arkadaki araç çok yakın bir şekilde geçtiğinde
- Sensörün yakınındaki alan park yerindeki bir araç, sütun veya duvarla kaplı olduğunda
- Aracı geriye doğru hareket ettirirken aynı yönde hareket eden bir araç
- Kişi, alışveriş arabası veya bebek arabası gibi küçük hareketli nesneler
- Park koşulları karmaşık olduğunda (diyagonal park, rampa yakınında, engel vb.)
- Çok alçak gövdeli bir araç
- Ağaçlar veya çimlerle yoğun bir şekilde kaplı dar bir yol
- Yolun genişliği çok fazla olduğunda
- Yol yüzeyi ıslak olduğunda
- Arka çarpışma nedeniyle sensör algılama alanı değiştiğinde

Uyarı

- **Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTW) sistemi, araca bitişik bir nesne için uyarı vermez ve arkadan hızlı yaklaşan bir araç için uyarı işlevi etkinleştirilmeyebilir.**
- **BSW ve RCTW, sürücüye yardımcı olan cihazlardır, güvenlik cihazları değildir. Bu sistemlere güvenmek kazalara neden olabilir. Sürücü, fren pedalını kullanarak aracı güvenli bir şekilde sürmekten sorumludur. Çevre koşullarına ve sürüş koşullarına bağlı olarak, sistemin uyarı ve kontrol işlevleri çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Sürüş sırasında daima çevreyi kontrol edin.**

SEW Sistemi

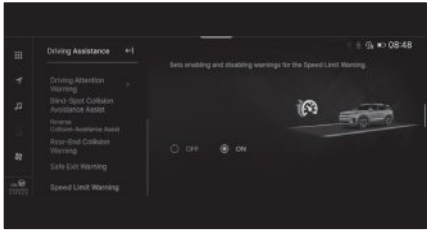
Güvenlik Çıkışı Uyarısı (SEW) sistemi, sürücü ve yolcuları kaza riskine karşı uyaran bir yardımcı cihazdır.
Sürücü veya yolcu araçtan inerken arkadan bir araç yaklaşırsa, gösterge panelinde bir uyarı mesajı ve bir sesli uyarı gösterir.



Dikkat

- **Çıkış yardımı işlevi, kontak anahtarı kapatıldıktan sonra yaklaşık 10 dakika boyunca çalışır. Yaklaşık 10 dakika sonra, akü şarjının bitmesini önlemek için çıkış yardımı işlevi çalışmaz.**
- **Akıllı anahtarla kapıyı kilitlediğinizde, çıkış yardım fonksiyonu hemen çalışmayacaktır.**

SEW sistemini ayarlama



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Güvenlik Çıkış Uyarısı → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.

Çalışma koşulları:

- Vites kolu P (park) veya N (boş) konumunda
- Araç park halinde
- Aracın arka tarafından bir araç yaklaşırken, araçtan inmek için kapıyı açmak üzeresiniz
- Araç hızı 8 km/saat veya daha az.
- Sürücünün aracına yaklaşan aracın hızı 6 km/s ile 8 km/s arasındadır.

Arkadan yaklaşan bir araç algılanırsa, sürücü ve yolcuyu bilgilendirmek için gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir sesli uyarı verilir.

Gösterge panelindeki mesaj





Hız sınırı uyarısı

Hız sınırlama sistemi, sürücü kendi isteğiyle gaz pedalına basmış olsa bile aracın ayarlanan hızın üzerine çıkmasını önleyen bir güvenlik cihazıdır.

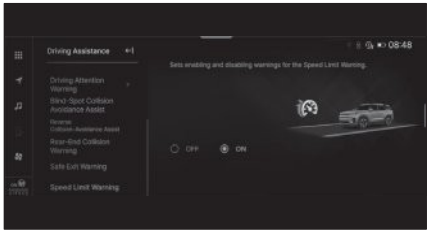
Hız sınırı uyarı düğmesi



1. Akıllı Hız Sabitleme Anahtarı
   - Akıllı Hız Sabitleyici ve Hız Sınırı ayarlanmamışken, düğmeye basılı tutmak Hız Sınırını etkinleştirir.
   - Hız Sınırı etkinleştirilmişken düğmeye kısa süre basıldığında Hız Sınırı bekleme moduna geçer.
   - Hız Sınırı çalışır (Hız Sınırı, AÇIK ve bekleme modundayken uzun basıldığında kapanır)
2. Hız seçme kolu RES+
   - Hızı artırma SET-
   - Hızı azaltma

☞ "Adaptif Hız Sabitleyici*" (s. 4-162) bölümüne bakın.

Hız sınırı uyarısı nasıl ayarlanır



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Hız Sınırı Uyarısı → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.

Hız sınırı uyarısı verme

Akıllı Hız Sabitleyici ve Hız Sınırı ayarlanmamışken, düğmeyi basılı tutarak Hız Sınırını etkinleştirin.

Hız Sınırı Uyarısı kontrolü devreye girdiğinde, araç ayarlanan hızın üzerine çıkmaz ve gaz pedalına basıldığında araç ayarlarına bağlı olarak bir uyarı sesi duyulur.

Ayar hızının üzerinde seyahat etmek istiyorsanız, gaz pedalına maksimumda basmanız gerekir.

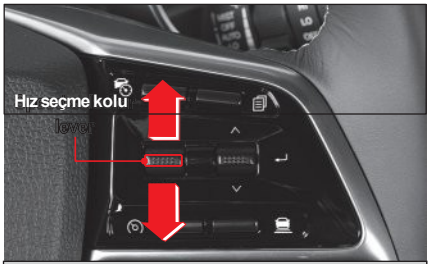
Hız Sınırı etkin durumdayken düğmeye kısa süre basarak Hız Sınırını bekleme moduna alabilirsiniz.

Hız Sınırı Uyarısını Devre Dışı Bırakma

Hız Sınırı Uyarısı çalışırken Hız Sınırı Uyarısı AÇIK/KAPALI düğmesine tekrar basıldığında bu özellik devre dışı bırakılır.

Hız Sınırı Uyarısı'nın devreye girdiği hızı ayarlama

- Hız Sınırı Uyarısı ayarlandığında (etkin), hız kontrol kolunu yukarı veya aşağı doğru basılı tuttuğunuzda ayarlanan hız 5 km/s artışlarla değişir.
- Hız Sınırı Uyarısı ayarlandığında (aktif), hız kontrol kolunu kısa süreli yukarı veya aşağı hareket ettirmek, ayarlanan hızı 1 km/s artışlarla değiştirir.



Uyarı

- **Aracınızın lastikleri, sizin tercihinizle farklı boyutlarda lastiklerle değiştirilirse, ayarlanan hızda hata oluşabilir. Bu durumda, lütfen servis merkezimizle iletişime geçin.**

5. Acil Durumlarda Alınacak Önlemler

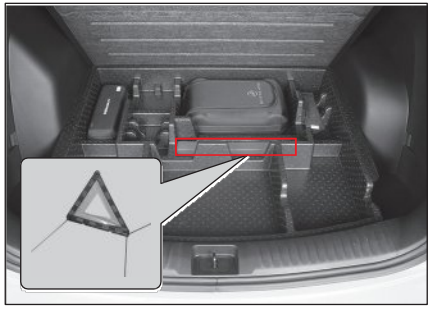
Sürüş sırasında karşılaşabileceğiniz çeşitli acil durumlar için yararlı bilgiler ve acil durum önlemlerini kontrol edebilirsiniz.

Uyarı üçgeni ve OVM araçları, akü bitmesi, lastik patlaması ve araç çekme durumlarında izlenecek doğru prosedür hakkında bilgiler verilmektedir. Yangın, yoğun kar yağışı, araç arızası ve kaza durumlarında nasıl güvenli bir şekilde müdahale edileceği de açıklanmaktadır.

Uyarı üçgeni*

Uyarı üçgeni, araç arızası veya kaza gibi acil durumlarda ikincil kazaları önlemek için aracın arkasına yerleştirilmesi gereken bir dur işareti.

Uyarı üçgeninin saklama yeri*



Uyarı üçgeni bagaj tablasının altında saklanır.

Dikkat

- **Çevredeki trafik koşullarına özellikle dikkat ederken, uyarı üçgenini, arkadan yaklaşan araçların yansıtıcı plakası açıkça görülebilecek bir konuma yerleştirin.**
- **Geceleri uyarı üçgenine ek olarak yol işaret fişeği de yerleştirin.**
- **Aracınız tekrar çalışır hale gelirse veya sorun giderilirse, trafik koşullarına özellikle dikkat ederek aracı derhal hareket ettirin.**

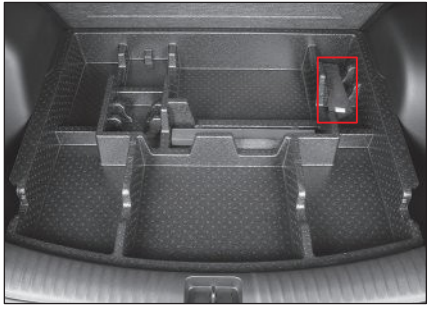
OVM araçları

OVM araçları, araç sürerken meydana gelebilecek arızalara veya acil durumlara hazırlık amacıyla araçta saklanan aletler veya araçlardır.



1. Sızdırmazlık maddesi (lastik patlaması durumunda acil durum sızdırmazlık maddesi)
2. Kompresör (lastik basıncını yönetmek ve lastik patladığında sızdırmazlık maddesi enjekte etmek için)
3. Anahtar Tomavida (+
4. ve -) Araç çekme
5. kancası Alet çantası
6.

OVM araçlarının saklandığı yer



OVM araçları, bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusunda saklanır.

OVM araçlarını gerektiğinde çıkarın ve kullanın.

Düşük Voltajlı (12 V) Akü Boşaldığında (Acil Durumda Çalıştırma)

Akünün şarjının bitmesi nedeniyle araç çalıştırılamıyorsa, başka bir araçtan aynı standart ve kapasitede bir akü veya yardımcı aküyü atlama kablosu kullanarak akünüze bağlayarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Jump kablosu kullanarak aracı çalıştırma

Uyarı

- **Jump kablosu ile acil durum çalıştırma, elektrik sistemine zarar verebilecek veya akü patlaması nedeniyle yaralanmalara neden olabilecek son derece tehlikeli bir işlemdir. Bir uzmandan yardım isteyin ve aşağıdaki**



1 Aynı özelliklere sahip 12 V akünün doğru olduğundan emin olun.

2 Boşalmış aracın tüm elektrikli aksesuarlarını kapatın.

3 Atlama kablosunu aşağıdaki sırayla bağlayın.

- Bitmiş akünün + terminali ( )
- Başka bir araçtaki akünün + terminali veya güç kaynağı sağlayan yardımcı akü
- - başka bir araçtaki akünün veya güç kaynağı sağlayan yardımcı akünün - terminali
- Boşalmış aracın gövdesi ( ) (aküden uzak bir yer)

4 Başka bir aracın aküsü kullanılıyorsa, ilgili aracın motorunu çalıştırın ve motoru birkaç dakika rölantide çalıştırın.

5 Bitmiş aracın motorunu çalıştırın.

6 Araç çalıştırıldığında, atlama kablosunu aşağıdaki sırayla ayırın.

- Eksi (–) terminaline bağlı atlama kablosu
- Artı (+) terminaline bağlı atlama kablosu

Uyarı

- Bu kullanım kılavuzunda açıklanan atlama kablosunu kullanarak aracı çalıştırma prosedürünü izleyin. Aksi takdirde, akü patlaması nedeniyle yaralanma veya araçta hasar meydana gelebilir.
- Akü donmuşsa, atlama kablosunu kullanarak aracı çalıştırmaya çalışmayın. Aksi takdirde akü patlayabilir veya infilak edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Elektrik çarpmasını önlemek için, aracı atlama kablosu kullanarak çalıştırırken mutlaka yalıtımlı eldiven giyin.
- İki aracın birbirine temas etmediğinden emin olun. Aksi takdirde, toprak bağlantısı durumu ortaya çıkabilir ve elektrik çarpması ve araç arızasına neden olabilir.
- Belirtilen standartta atlama kablosu ve aynı standart ve kapasitede akü kullandığınızdan emin olun. Aksi takdirde, atlama kabloları bağlandığında kıvılcım oluşabilir ve aküden çıkan gaz patlayabilir.
- Başka bir aracın aküsünü kullanırken, güvenlik için diğer aracın motoru kapalıyken atlama kablosunu bağlayın.

Uyarı

- Atlama kablolarını bağlarken, pozitif (+) ve negatif (-) kabloların birbirine temas etmediğinden emin olun. Aksi takdirde, elektrik kıvılcımı oluşabilir ve bu da akünün patlamasına neden olabilir.
- Atlama kablolarının her bir terminale sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, araç çalıştırıldığında ani titreşim nedeniyle bağlantı kopabilir. Atlama kablosu ayrılır ve araç gövdesine temas ederse, araca elektrik çarpması meydana gelebilir ve elektrikli ve elektronik bileşenlere zarar verebilir.
- Akü sıvısı çok asidiktir, bu nedenle gözlerinize veya cildinize temas ederse, akü sıvısı ile lekelenen giysileri hemen çıkarın, temas eden bölgeyi temiz su ile durulayın.
  Sürekli suyla yıkayın ve doktorunuza başvurun. Hastaneye nakledilirken, temas eden bölgeyi suyla ıslatılmış yumuşak bir bez veya süngerle sürekli olarak nazikçe silin.

Dikkat

- Aracı çalıştırırken, atlama kablosunun motor odasındaki fana dolanmadığından emin olun.
- Atlama kablosunu kullanarak aracı çalıştırdıktan sonra, bitmiş akünün şarj olması için belirli bir süre aracı kapatmayın. Aksi takdirde, akünün şarj durumuna bağlı olarak aracı tekrar çalıştıramayabilirsiniz.
- Akünün bitmesinin nedeni belli değilse, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin.

Lastik patladığında



Sürüş sırasında lastik patladığında paniğe kapılmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

1 Tehlike uyarı lambasını yakın.

2 Aracı güvenli bir yerde durdurun.
Bu amaçla, direksiyon simidini sıkıca tutun, ayağınızı gaz pedalından çekin, aracı yavaşça yavaşlatın ve fren pedalına hafifçe basarak aracı güvenli bir şekilde durdurun.

3 Vites kolunu P (park) konumuna getirin ve el frenini çekin.

4 Düz lastiğin çapraz yönünde bulunan lastiklerin önüne ve arkasına takoz yerleştirin.
.

5 Uyarı üçgenini, diğer araçların sürdüğü bir yol veya otoyola yerleştirin.
araçların geçtiği bir yol veya otoyol üzerine yerleştirin.
Yaklaşan bir aracın sürücüsü tarafından kolayca fark edilebilecek ve uygun bir yerdir.

6 Sürücü dışında başka yolcular varsa, bu yolcuları güvenli bir yere tahliye edin
bir yere tahliye edin.

7 Lastik tamir kiti (bagaj bölmesindeki bagaj bölmesindeki saklama kutusunda bulunur) kullanılarak tamir edilip edilemeyeceğini değerlendirin ve buna göre gerekli önlemleri alın.

Uyarı

- **Sürüş sırasında lastik patlarsa, aracı ani bir şekilde yönlendirmeyin veya frenlere aniden basmayın. Aksi takdirde araç dengesini kaybedebilir ve kazaya neden olabilir.**
- **Lastik patlakken aracı kısa mesafe bile olsa sürmeyin. Aksi takdirde tekerlekler zarar görebilir ve normal sürüş imkânsız hale gelerek tehlikeli bir duruma yol açabilir.**
- **Tehlike uyarı lambasını yakın, aracı yol kenarına veya güvenli bir yere çekin ve yaklaşan araçların sürücüleri tarafından kolayca görülebilecek bir yere uyarı üçgenini yerleştirin.**
- **Mümkünse, aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir yol yüzeyine park edin ve araçta kimse yokken lastiği onarın.**
- **Lastik tamirinde iyi değilseniz, KG Mobility Yetkili Servis Merkezi veya otomobil sigorta şirketinizden yardım isteyin.**

Lastik tamir servisi* kullanarak patlak lastiği tamir etme/lastiği şişirme

Lastik tamir servis kitinin bileşenleri



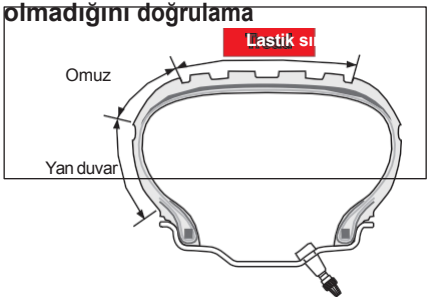
1. Sızdırmazlık maddesi
2. doldurma hortumu
3. Sızdırmazlık maddesi Hava enjeksiyon
4. hortumu Sızdırmazlık
5. maddesi çıkarma düğmesi
6. Sızdırmazlık maddesi
7. montajı Basınç göstergesi Pozitif (+)
8. kablo Negatif (-) kablo
9. Güç anahtarı
10. Sönme düğmesi

Servis kitinin saklama yeri



Lastik tamir servisi kiti, bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusunda OVM aletleriyle birlikte saklanır.

Servis kiti ile patlak lastiğin onarılmasının mümkün olup olmadığını doğrulama



Lastik patladığında, önce deliğin konumunu kontrol edin ve servis kiti ile onarılabileceğini düşündükten sonra servis kitini kullanın.

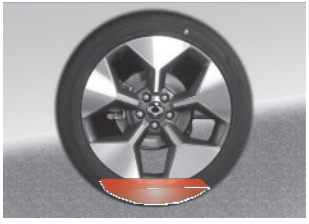
- Lastik sırtındaki deliğin boyutu 6 mm'den azsa, servis kiti kullanılarak onarılabilir.

Uyarı

- **Lastik omuzu veya yanak yırtılmışsa veya çatlak veya hasar belirtisi varsa, servis kiti kullanarak lastiği onarmayın. Böyle bir durumda, lastiği KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın veya araç sigorta şirketinizle iletişime geçin.**

Servis kitinin çalışma prensibi

Kompresör kullanılarak sızdırmazlık maddesi enjekte edildikten sonra araç sürüldüğünde, sızdırmazlık maddesi lastiğin iç yüzeyine yayılır, deliği doldurur ve geçici olarak sürüşe devam edilmesini sağlar.





Patlak lastiğin onarımı

Lastik patladığında, servis kiti kullanılarak aşağıdaki yöntemle onarılabilir.

1 Bagaj bölmesi tabanından lastik tamir setini çıkarın.



2 Sızdırmazlık maddesi kabının yan tarafındaki hız sınırı etiketini çıkarın ve direksiyon simidine yapıştırın.

direksiyon simidine yapıştırın.



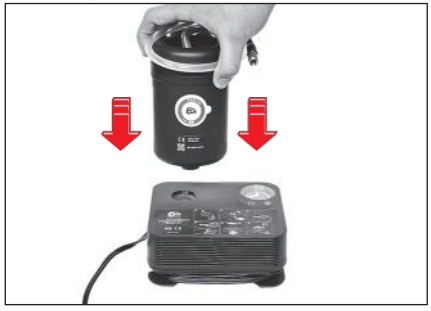
Dikkat

- **Hız sınırı etiketi, sürücüye lastiğin servis kiti kullanılarak onarıldığını ve hızın sınırlandırılması gerektiğini bildirir. Aracı hiçbir zaman 110 km/s'den daha yüksek bir hızda sürmeyin.**

3 Sızdırmazlık maddesi kabının üst kısmındaki sızdırmazlık maddesi doldurma hortumunu çıkarın.

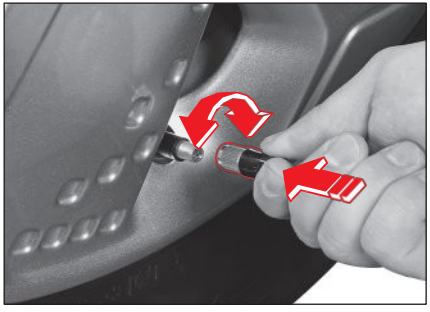


4 Sızdırmazlık maddesi kabını kompresör gövdesine tamamen sabitleyin.



5 Patlak lastiğin hava valfi kapağını çıkarın.

6 Sızdırmazlık maddesi kabından çıkardığınız sızdırmazlık maddesi doldurma hortumunu, patlak lastiğin hava sıkıca bağlayın.



Dikkat

- **Sızdırmazlık maddesinin son kullanma tarihini kontrol edin. Son kullanma tarihi, sızdırmazlık maddesinin üstünde belirtilmiştir. Son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık maddesinin sızdırmazlık performansı düşmüş olabileceğinden, son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık maddesini yenisiyle değiştirin.**
- **Sızdırmazlık maddesini kullanmadan önce kap üzerindeki uyarıları mutlaka okuyun.**

Uyarı

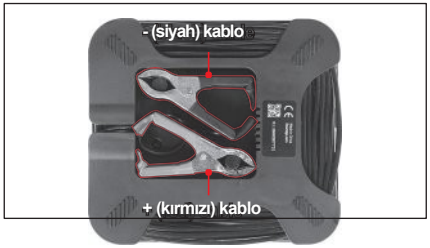
- **Sızdırmazlık maddesini kullanmadan önce, kabı iyice çalkalayarak içindekileri karıştırın.**

Dikkat

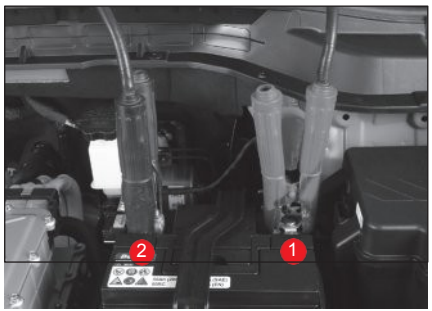
- **Servis kitinin güç anahtarı KAPALI konumda olmalıdır.**

5

7 Kompresörün altındaki + (kırmızı) / - (siyah) kabloları çıkarın.



8 Servis kitinin + (kırmızı) ( ) kablosunu araç aküsüne bağlayın ve ardından - (siyah) ( ) kablosunu bağlayın.



Uyarı

- **Kabloları bağlarken dikkatli olun. Kıvılcımlar oluşabilir.**

Dikkat

- **Akünün pozitif (+) ve negatif (-) terminallerini ters bağlamak akü ve lastik servis kitinin hasar görmesine neden olabilir. Kabloları doğru sırayla bağladığınızdan emin olun.**
- **Kabloları çıkarırken mutlaka negatif (-) terminali (siyah kablo) ile başlayın.**

9 Aracı çalıştırın.

Uyarı

- **Lastik onarımını iyi havalandırılan bir alanda yapın.**

10 Servis kitinin güç düğmesine basarak kompresörü çalıştırın.



Dikkat

- **Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Aksi takdirde kompresör aşırı ısınarak arızalanabilir.**

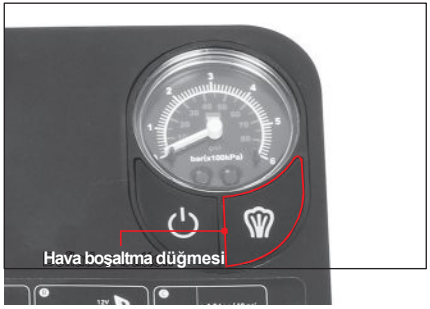
11 Basınç öngörülen basınca (36 psi, 2,48 bar) ulaşana kadar bekleyin ve servis kitinin basınç göstergesini kontrol edin.



Uyarı

- **Belirtilen lastik basıncı 8 dakika içinde ulaşılmazsa (ancak mevcut lastik basıncı en az 26 psi'ye ulaşmışsa), lastiği aşağıda açıklanan şekilde yeniden şişirin:**
  1. **Servis kitini kullanmayı bırakın ve kompresörden sızdırmazlık maddesini çıkarın.**
  2. **Servis kitini yerine geri koyun (bagaj bölmesi tabanının altına).**
  3. **Aracı düşük hızda yaklaşık 10 m sürün, böylece sızdırmazlık maddesi lastiğin iç yüzeyine eşit olarak uygulanır.**
  4. **Kompresördeki hava enjeksiyon hortumunu patlak lastiğe takın.**
  5. **Güç kablosunu kompresörün alt kısmını araç aküsüne bağlayın.**
  6. **Kompresörü çalıştırmak için aracı çalıştırın.**
  7. **Lastik basıncı belirtilen değere (36 psi, 2,48 bar) ulaşana kadar kompresörü çalıştırın.**

Lastik aşırı şişirilmişse, hava basıncı tahliye düğmesine basarak lastik basıncını ayarlayın.



12 Belirtilen basınca ulaşıldığında, servis kitini kapatın.

Dikkat

- **Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırdıktan sonra lastik basıncı 26 psi'nin üzerine çıkmazsa, lastik servis kiti kullanılarak onarılamaz. Acil kurtarma hizmeti veya araç çekme hizmeti talep edin.**

13 Hava hortumunu lastikten ayırın.

14 Lastik üzerine hava valfi kapağını takın.

15 Aracı kapatın.

16 Servis kitinden sızdırmazlık maddesi kabını ve hava hortumunu çıkarın ve servis kitini orijinal konumuna (bagaj bölmesi tabanının altına) geri koyun.

17 Sızdırmazlık maddesinin lastiğin iç yüzeyine eşit olarak yayılması için aracı hemen yaklaşık 10 km sürün.
iç yüzeyine eşit olarak yayılmasını sağlayın.

18 Aracı güvenli bir yerde durdurun ve servis kiti ile ölçün.

Uyarı

- **Servis kitini yalnızca lastiğin dişinde küçük bir delik (yaklaşık 6 mm veya daha az) oluştuğunda kullanın.**
- **Lastik omuzu veya yanak yırtılmışsa veya delik çok büyükse servis kitini kullanmayın. Böyle bir durumda, KG Mobility Yetkili Servis Merkezine çekin veya servise götürün.**
- **Servis kiti kullanılarak onarılan lastik sabitlendiğinde, aracı 110 km/s'den daha düşük bir hızda sürün.**
- **Servis kiti sadece geçici onarım için kullanılmalıdır. Sızdırmazlık maddesi enjekte edilerek onarılan bir lastikle gidilebilecek maksimum mesafe yaklaşık 200 km'dir.**
- **Sürüş sırasında titreşim veya direksiyonun dengesizliği ve gürültü meydana gelirse, aracı derhal durdurun. Böyle bir durumda, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürün.**

Dikkat

- **Sızdırmazlık maddesinin cildinize temas etmesini önlemek için sızdırmazlık maddesi kabını dikkatlice çıkarın. Sızdırmazlık maddesi cildinize temas ederse, sabunlu suyla yıkayın.**
- **Sızdırmazlık maddesi kabı bir kez kullanıldıktan sonra tekrar kullanılamaz. Her ihtimale karşı, yeni sızdırmazlık maddesi satın alıp değiştirin.**
- **Kullanılmış sızdırmazlık maddesi kabını herhangi bir yere atmayın. KG Mobility Yetkili Servis Merkezine iade edin.**
- **KG Mobility orijinal sızdırmazlık maddesi olmayan, onaylanmamış sızdırmazlık maddesi kullanmayın. Aksi takdirde TPMS sensörü zarar görebilir.**
- **Sızdırmazlık maddesi kullanılarak onarılan lastiği mümkün olan en kısa sürede KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde yenisiyle değiştirin ve TPMS'de herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol ettirin.**

☞ **Bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)*" (s. 2-29)**

Patlak lastiği onardıktan sonra lastik hazinesini kontrol etme

Servis kiti kullanılarak onarılan lastiğin basıncı, yaklaşık 10 km sürüşten sonra aşağıdaki şekilde kontrol edilmelidir.

1 Bagaj bölmesi tabanından lastik tamir servis kitini çıkarın.

2 Servis kitinden hava hortumunu çıkarın.

3 Lastik hava valfi kapağını çıkarın.

4 Servis kitinin hava hortumunu lastiğin hava valfine sıkıca bağlayın.

5 Servis kitinin basınç göstergesinden lastik basıncını kontrol edin.

Lastik basıncı belirtilen basınçtan (36 psi, 2,48 bar) yüksek veya düşükse, lastiğin hava valfini kullanarak belirtilen basınca ayarlayın.

Uyarı

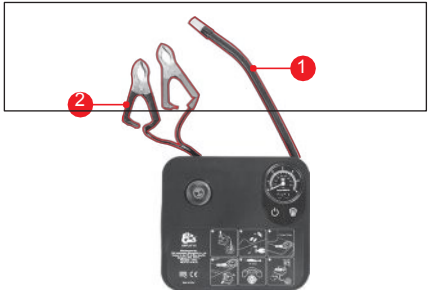
- **Lastik basıncı öngörülen basınçta (36 psi, 2,48 bar) tutulmazsa, aracı derhal durdurun ve KG Mobility yetkili servisinden yardım isteyin.**

Lastik şişirme

Lastik basıncı yetersiz olduğunda, servis kitini kullanarak aşağıdaki yöntemle lastiği öngörülen basınca şişirebilirsiniz.

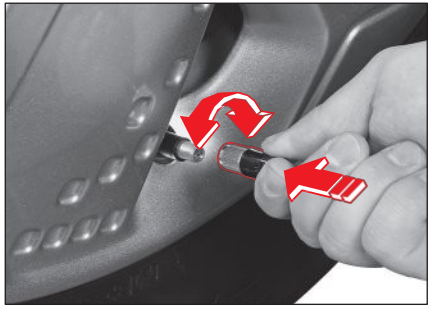
1 Bagaj bölmesi tabanından lastik tamir servis kitini çıkarın.

2 Servis kitinden hava hortumunu ( ) ve güç kablosunu ( ) çıkarın.



3 Şişirmek istediğiniz lastiğin hava valfi kapağını çıkarın.

4 Servis kitinin hava hortumunu lastiğin hava valfine sıkıca bağlayın.



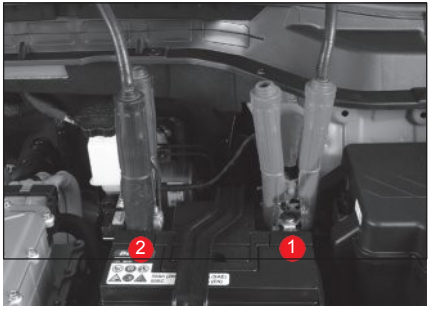
Dikkat

- **Servis kitinin güç anahtarı KAPALI konumda olmalıdır.**

5 Kompresörün altındaki + (kırmızı) / - (siyah) kabloları çıkarın.



6 Servis kitinin + (kırmızı) ( ) kablosunu araç aküsüne bağlayın ve ardından - (siyah) ( ) kablosunu bağlayın.



5

7 Aracı çalıştırın.

Uyarı

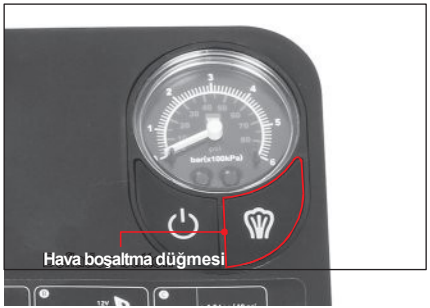
- **Lastik onarımını iyi havalandırılan bir alanda yapın.**

8 Servis kitinin güç düğmesine ( ) basarak kompresörü çalıştırın.

9 Basınç öngörülen basınca (36 psi, 2,48 bar) ulaşana kadar bekleyin ve
Servis kitinin basınç göstergesini (2) kontrol edin.



Lastik aşırı şişirilmişse, hava basıncı tahliye düğmesine basarak lastik basıncını ayarlayın.



10 Öngörülen basınca ulaşıldığında, servis ünitesinin güç düğmesine ( ) basın.
kapatmak için kit.

Dikkat

- **Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Aksi takdirde kompresör aşırı ısınarak arızalanabilir.**

11 Aracı kapatın.

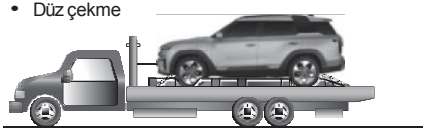
12 Hava hortumunu lastikten ayırın.

13 Lastik üzerine hava valfi kapağını takın.

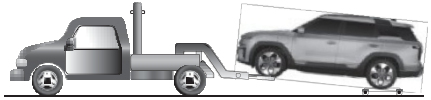
14 Servis kitini orijinal konumuna geri yerleştirin (bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusu).
bagaj bölmesi).

Arızalı aracı çekme

- Düz çekme



- Ön tekerlekler yerdeyken çekme



Dolly

- Arka tekerlekler yerdeyken çekme



Dolly

Çekici ile çekme

En iyi çekme yöntemi, tüm tekerlekler yerden kalkacak şekilde aracın tamamını düz bir yüzeye kaldırmaktır. Bu mümkün değilse, ön veya arka tekerlekleri jig üzerine yerleştirin ve diğer tekerlekler yerden kalkık haldeyken bir dolly kullanarak aracı çekin.

Uyarı

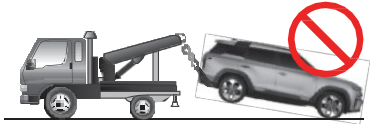
- **Aracınız çamur veya kumda tekerlek kayması nedeniyle çekilmesi gerekiyorsa, aracınızdaki çekme kancalarını kullanabilirsiniz. Ancak, kancalara uygulanan yük çok ağırsa, çekme kancası, halat veya zincir kırılabilir ve bu da ciddi kişisel yaralanmalara ve araç hasarına neden olabilir.**
- **Aracınızın hasar görmesini önlemek için, uygun kaldırma ve çekme prosedürleri gereklidir. Çekme hizmetine ihtiyacınız olduğunda KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.**

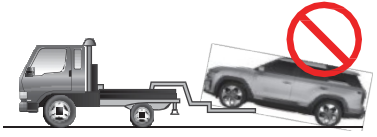
2WD araçlar için

Aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi, çekici kullanmak veya park freni serbest bırakılmış halde arka tekerleklerin hareket etmesini engellemek yasaktır.

Arka tekerlekler yerdeyken aracı çekmeyin.

Dikkat





- **Sling tipi ekipmanla çekmeyin, aksi takdirde tampon ve alt kısımlar hasar görebilir.**
- **Çekme sırasında tampon ve alt parçaların hasar görmemesine dikkat edin.**

5

Çekici bulunmadığında (acil durumlarda)

Çekici bulunmadığında aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, çekici araca ve çekilecek araca çekme kancasını takıp iki aracı çekme halatı (ayrı satılır) ile birbirine bağlayarak aracınızı çekebilirsiniz.
çekici araca ve çekilecek araca çekme kancası takarak ve iki aracı çekme halatı (ayrı satılır) ile birbirine bağlayarak aracınızı çekebilirsiniz.

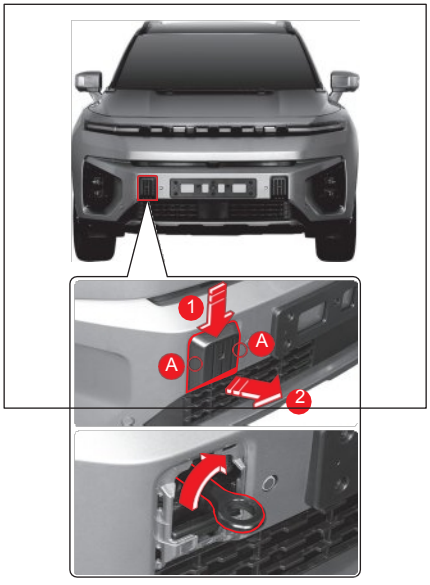
Çekme kancasının takılması

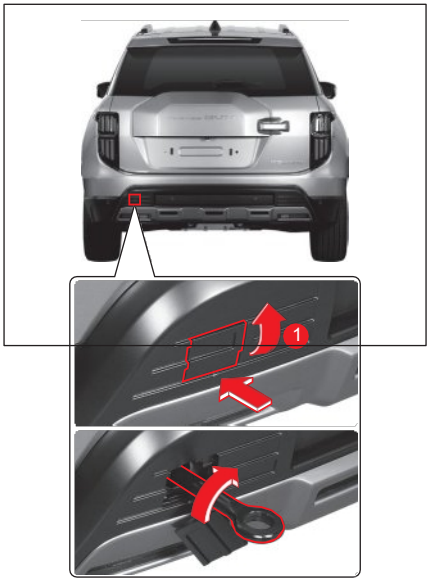
1 Bagaj bölmesinin sol tarafındaki saklama kutusunda bulunan OVM aletlerinden çekme kancalarını çıkarın
sol tarafındaki OVM aletlerinden çıkarın.

2 Ön tampon için:
Çekilecek aracın ön tamponundaki delik kapağının üst kısmını ok yönünde ( ) bastırırken, delik kapağının ( ) yanını kavrayın ve ok yönünde ( ) çekerek kapağı çıkarın.

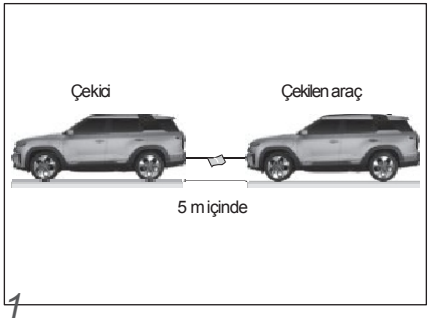
3 Arka tampon için:
Çekilecek aracın arka tamponundaki delik kapağının alt kısmından kapağı ok yönünde ( ) çıkarın.

4 Çekme kancasını her deliğe yerleştirin ve sıkıca sabitleyin.





Çekme halatı kullanma



1

Çekme halatını çekici aracın çekme kancasına ve çekilecek araca sağlam bir şekilde bağlayın.

2 Çekme halatının ortasına beyaz bir bez bağlayarak halatın açıkça görünmesini sağlayın.

3 Çekilecek aracın el frenini serbest bırakın ve SBW (shift by wire)
N (nötr) konumuna getirin.

4 Çekilecek aracın motoru kapalıysa, START/STOP anahtarını
ON konumuna getirin.

5 Çekici aracın ve çekilecek aracın tehlike uyarı lambasını açın.

.

6 Çekici aracın motorunu çalıştırın ve çekilecek aracı çekmeye başlayın.

Bu sırada, çekme halatının uzunluğu 5 m'den az olmalı ve çekici araç ile çekilecek aracın toplam uzunluğu 25 m'yi geçmemelidir.

Aracı 5 km/s veya daha düşük bir hızda çekin.

Uyarı

- **Çekme kancasını yalnızca kısa mesafelerde geçici olarak veya acil durumlarda araç çekmek için kullanın. Sürekli olarak çekme amacıyla kullanmaktan kaçının.**
- **Çekme kancası kullanarak aracı çekmek istiyorsanız, kuvvetin öne, arkaya ve yatay yönde uygulandığından emin olun. Çekme kancasına aşırı yük uygulayabileceğinden, ani veya dikkatsizce hareket etmeyin. Aksi takdirde çekme halatı veya zinciri zarar görebilir ve bu da aracın hasar görmesine veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

Dikkat

- **Pratik olmayan çekme işlemlerinden ve çekici araçtan daha ağır bir aracı çekmekten kaçının.**
- **Çekme yolunda çok sayıda dik yokuş veya eğim varsa, çekme kancasını kullanarak aracı çekmeye çalışmayın.**
- **Araç çalışmıyorken fren performansı önemli ölçüde düşer. Bu nedenle, çekme kancası kullanarak aracı çekerken fren pedalına normalden daha güçlü basın.**
- **Çekme aracının sinyalleriyle birlikte dönüş sinyali ve tehlike uyarı lambasını çalıştırarak aracı çekin.**

Römork çekme

Aracınız öncelikle bir binek aracı olarak tasarlanmıştır, bu nedenle römork çekmek, aracın yol tutuşunu, frenleme performansını, dayanıklılığını ve yakıt ekonomisini etkileyecektir.

Güvenliğiniz ve memnuniyetiniz, doğru ekipmanın doğru kullanılmasına bağlıdır. Ayrıca, aşırı yükleme ve diğer kötü kullanımlardan kaçınmalısınız.

Aracınızla çekebileceğiniz maksimum römork ağırlığı, kullanım amacınıza ve araca takılan özel ekipmana bağlıdır. Herhangi bir çekme işlemi yapmadan önce, aracınıza doğru ekipmanın takıldığından emin olun.

KG Mobility bayiniz, ihtiyaçlarınıza uygun çekme ekipmanının temin edilmesine ve takılmasına yardımcı olacaktır.

Römork yükleme

Römorkunuzu doğru şekilde yüklemek için, römorkun brüt ağırlığını ve römork topu ağırlığını nasıl ölçeceğinizi bilmeniz gerekir. Römorkun brüt ağırlığı, römorkun ağırlığı ile içindeki tüm yükün ağırlığının toplamıdır.

Tamamen yüklü römorku bir araç kantarına koyarak brüt römork ağırlığını ölçebilirsiniz.

Römork topu ağırlığı, normal çekme yüksekliğinde römork kuplörü tarafından bağlantı noktasına uygulanan aşağı doğru kuvvettir. Bu ağırlık, banyo tartısı kullanılarak ölçülebilir.

Yüklü römorkunuzun ağırlığı (brüt römork ağırlığı) asla belirtilen değerleri aşmamalıdır.

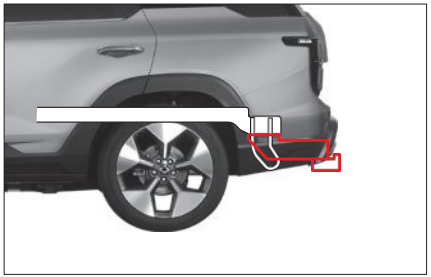
İzin verilen römork yükleri, uygulanan araç gücüne göre %6,8 ila %12,6 arasında değişen çeşitli eğimler için geçerlidir.

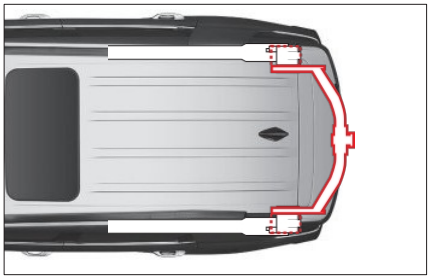
Römork bağlandığında, tam yüklü çekici araç (yolcular dahil) için izin verilen arka aks yükü aşılmamalıdır.

Maksimum Yük Limitleri

(birim: kg)

Tip	Maksimum Römork	Römork bağlantı ağırlığı	
		Bağlantı cihazı üzerinde izin verilen maksimum statik dikey yük	Maksimum römork bağlantısı
frenli	1.500	60	25
frenli	50		





Römork çekmek istiyorsanız

Önemli noktalar:

- Sallanma kontrolünü dikkate almanız gerekir. Sallanma kontrolünü, römork satıcısına danışarak kontrol edebilirsiniz.
- Yeni aracınızın toplam sürüş mesafesi 800 km'den (500 mil) azsa, römork çekmeyin. Römork çektiğiniz ilk 800 km'de (500 mil) 80 km/saat (50 mil/saat) üzerinde hız yapmayın ve aracınızı tam gazla çalıştırmayın. Aksi takdirde, daha ağır yükler nedeniyle diğer parçalarınız zarar görebilir.
- Aracınızı daima makul bir hızda (80 km/saat'ten az) sürün.
- Römorkun ağırlığını dikkate almalısınız.
- İzin verilen römork topu ağırlığı, güvertede bulunan yükün ağırlığına göre değişir.
- Sürücü dahil 5 kişi ile sınırlı olmalıdır.

Römorkun ağırlığı

Aracı ve römorku güvenli bir şekilde kullanmak için, maksimum yük sınırının yanı sıra birçok faktörü de göz önünde bulundurmanız gerekir.

Araç ve römorkun güvenliği, römorku nasıl kullandığınıza bağlıdır. Araç hızı, rakım, yük, dış sıcaklık ve römork kullanım sıklığı çok önemlidir. Aracınızda bulunan özel ekipmanlar da aracınızı etkiler.

Römork dilinin ağırlığı

Römorkun dil yükü de aracınızın brüt araç ağırlığını (GVW) etkilediği için çok dikkatli bir şekilde değerlendirilir. Bu ağırlık, aracın boş ağırlığını, römorkta bulunan bagajları ve araçtaki yolcuları içerir. Buna ek olarak, aracınız tüm ağırlığı taşıyacağı için römork dil yükünü GVW'ye eklemeniz gerekir.

Römork dili, toplam yüklü römork ağırlığının en fazla %4'ü kadar ağırlıkta olmalıdır. Ağırlıkların uygun olup olmadığını kontrol etmek için, yükleme işleminden sonra römorku ve dili ayrı ayrı tartmalısınız. Ağırlıklar uygun değilse, römorktan bazı eşyaları boşaltın.

Dikkat

- **Römorkun arka tarafına ön taraftan daha fazla ağırlık yüklemeyin. (Öneri - Ön: yaklaşık %60, Arka: yaklaşık %40)**
- **Römork veya römork çekme ekipmanının maksimum yük sınırlarını asla aşmayın. Yanlış yükleme, aracınızın hasar görmesine neden olabilir. Kişisel yaralanmalar meydana gelebilir. yaralanma. Sürüşe başlamadan önce, ticari bir tartı veya tartı bulunan otoyol devriye ofisinde ağırlığı ve yükü kontrol edin.**
- **Yanlış yüklenmiş bir römork, aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.**
- **Römorku çekerken, Idle Stop & Go (ISG) sistemini kapatın.**

Römork frenleri

Römork frenleri kullanılıyorsa, üretici tarafından sağlanan tüm talimatlara uymalısınız. Aracınızın fren sistemini asla değiştirmeyin.

Römork lambaları

Römorkunuzun ülke ve yerel gerekliliklere uygun lambalarla donatıldığından emin olun.

Çekmeye başlamadan önce her zaman tüm römork lambalarının düzgün çalıştığını kontrol edin.

Lastikler

Römork çekirken, lastiklerinizin hava basıncının doğru olduğundan emin olun.

Güvenlik zincirleri

Aracınız ile römork arasına daima güvenlik zincirleri takın. Güvenlik zincirlerini römorkun dilinin altından geçirin, böylece römorkun dili bağlantı noktasından ayrıldığında yola düşmez. Güvenlik zincirlerini takarken üreticinin önerilerini izleyin. Tam dönüş yapabilmek için daima yeterli gevşeklik bırakın. Güvenlik zincirlerinin yola sürtünmesine asla izin vermeyin.

Fren hidroliği

Aşağıdaki koşullarda her 15.000 km'de (9.000 mil) bir fren hidroliğini değiştirin.

- Sık sık römork çekmek.
- Tepelik veya dağlık arazide sürüş.

Otomatik şanzıman yağı

Aracınız sık sık römork çekiyorsa, daha sık bakım yapılması gerekir.

Çekme ipuçları

Römork çekildiğinde, aracınız normal sürüş koşullarına kıyasla farklı bir şekilde yol tutacaktır.

- Güvenlik için aşağıdaki önlemleri alın:
- Trafikte çekmeye başlamadan önce dönüş, durma ve geri gitme alıştırmaları yapın. Aracı ve römorku güvenli bir şekilde kullanabileceğinizden emin olana kadar trafikte çekmeyin.
- Sürüşe başlamadan önce, römorkun aydınlatma sisteminin düzgün çalıştığından emin olun.
- 80 km/s'den daha hızlı sürmeyin.
- Viraj alırken yeterli alan olduğundan emin olun ve ani manevralardan kaçının.
- Ani kalkış, hızlanma veya durmalardan kaçının.
- Keskin dönüşlerden veya şerit değişikliklerinden kaçının.
- Geri giderken daima birinin size yol göstermesini sağlayın.
- Yeterli durma mesafesi bırakın. Römork çekildiğinde durma mesafesi artar.
- Fren pedalını çok uzun süre veya çok sık basılı tutmaktan kaçının, bu frenlerin aşırı ısınmasına ve fren verimliliğinin azalmasına neden olur.
- Park ederken her zaman hem aracın hem de römorkun tekerleklerini kilitleyin. El frenini sıkıca çekin.
- Dik bir yokuşta park etmek tavsiye edilmez. Römork takılıyken aracınızı tepeye park etmemelisiniz. Römork/karavan bağlantısının gevşemesi gibi bir sorun meydana gelirse, insanlar yaralanabilir ve hem araç hem de römork hasar görebilir.
- Blokları kaldıran kişi römorkun hemen arkasında durursa yaralanabilir. Frenleriniz veya bağlantı parçası kayarsa, römork geriye doğru yuvarlanabilir. Tekerleklerinizden blokları kaldıran kişinin bir kenarda durduğundan emin olun.
- Römork üreticisinin talimatlarına dikkat edin.

Tepede sürüş

Uzun veya hafif bir yokuş aşağı yola çıkıyorsunuz. Vites küçültmezseniz, frenleri o kadar çok kullanmak zorunda kalabilirsiniz ki frenler ısınır ve artık iyi çalışmaz hale gelir.

Tepelerde park etme

Römork takılıyken aracınızı yokuşta park etmemelisiniz. Bir sorun olursa Yanlış yaparsanız, aracınız hareket etmeye başlayabilir. İnsanlar yaralanabilir ve hem aracınız hem de römorkunuz hasar görebilir.

Ancak, aracınızı bir tepeye park etmeniz gerekirse, bunu şu şekilde yapabilirsiniz:

1. Normal frenlerinizi uygulayın, ancak PARK (P) konumuna geçmeyin.
2. Birinden römork tekerleklerinin altına takozlar yerleştirmesini isteyin.
3. Tekerlek takozları yerleştirildiğinde, takozlar yükü emene kadar normal frenleri serbest bırakın.
   yükü emene kadar normal frenleri serbest bırakın.
4. Normal frenleri tekrar uygulayın. Ardından el frenini çekin ve PARK
   (P) konumuna geçin.
5. Normal frenleri serbest bırakın.

Tepede park ettikten sonra ayrılmaya hazır olduğunuzda

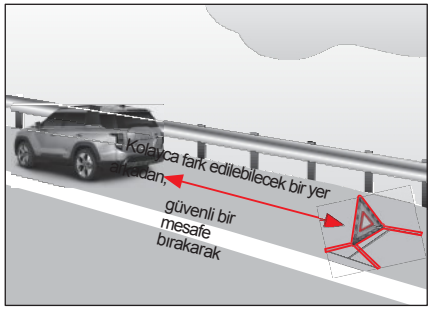
1. Normal frenlerinizi uygulayın ve pedalı basılı tutarken şunları yapın:
   - Aracınızı çalıştırın
   - Vites kolunu SBW konumuna getirin ve
   - Park frenini bırakın.
2. Fren pedalını bırakın.
3. Römork takozlardan tamamen çıkıncaya kadar yavaşça sürün.
4. Durun ve birinden takozları alıp saklamasını isteyin.

Römork çekilirken bakım

Bir römork çekiyorsanız, aracınızın daha sık servise gitmesi gerekecektir. Bununla ilgili daha fazla bilgi için bakım programına bakın. Römork kullanımında özellikle önemli olan şeyler fren balataları ve diskleridir. Bunların her biri bu kılavuzda ele alınmıştır ve dizin bunları hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacaktır. Bir römork çekmek istiyorsanız, yolculuğa çıkmadan önce bu bölümleri gözden geçirmek iyi bir fikirdir.

Tüm bağlantı somunlarının ve cıvatalarının sıkı olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

Araç arıza nedeniyle durduğunda



Araç sürüş sırasında arıza yapıp durursa, panik yapmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

1 Aracın tehlike uyarı lambasını yakın.

2 Aracınızı yolun sağ kenarına veya güvenli bir yere çekin.

3 Uyarı üçgeni yerleştirin (varsa).
Yaklaşan bir araçtaki sürücü tarafından kolayca görülebilen ve güvenli mesafeyi koruyarak (gündüz 100 m, gece 200 m) kolayca tespit edilebilen konum, uyarı üçgeninin yerleştirilmesi için uygun bir alandır.
Geceleri ek olarak yol işaret fişeği yerleştirin.

4 Tüm yolcuları güvenli bir yere tahliye edin.

5 Acil kurtarma hizmeti veya araç çekme hizmeti talep edin.

Kaza durumunda

Sürüş sırasında kaza meydana gelirse, panik yapmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

1 Aracın tehlike uyarı lambasını yakın.

2 Aracınızı yolun sağ kenarına veya güvenli bir yere çekin.

3 Uyarı üçgeni yerleştirin (varsa).
Yaklaşan bir aracın sürücüsü tarafından kolayca görülebilen ve
güvenli mesafeyi koruyarak (gündüz 100 m, gece 200 m) kolayca fark edilebilen bir konum, uyarı üçgenini yerleştirmek için uygun bir alandır.
Geceleri ek olarak yol işaret fişeği yerleştirin.

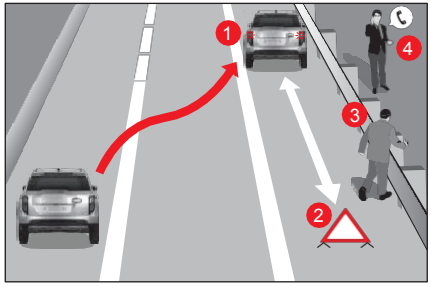
4 Tüm yolcuları güvenli bir yere tahliye edin.

5 Yaralı varsa, yardım edin ve ambulans çağırın.

6 En yakın polis karakoluna başvurun ve
Polis memuru geldiğinde, onun talimatlarına uyun.

7 Küçük bir kaza durumunda bile mutlaka hastaneye gidip doktora görün.

Otoyolda kaza veya arıza meydana geldiğinde ipuçları



Kaza veya arıza nedeniyle aracı otoyolda durdurduğunuzda, ikincil kazaları önlemek için aşağıdaki sırayla hareket edin.

1 Tehlike uyarı lambasını derhal yakın ve aracı otoyolun kenarına çekin.
yol ( ).

2 Uyarı üçgeni veya yol işaret fişeği varsa:
Uyarı üçgenini aracın
(Geceleri ek olarak yol işaret fişeği de yerleştirin)

3 Sürücü ve yolcular,
( ).

4 Yardıma ihtiyacınız varsa, polis, itfaiye veya karayolları idaresine başvurun.

Uyarı

- **Araç kazası durumunda, aracı güvenli bir yere çekin ve yüksek voltajlı elektrik kaçağını önlemek için aracın motorunu kapatın ve yardımcı akünün (12 V) terminallerini ayırarak gücü kesin.**
- **Aracın içinden veya dışından bakıldığında açıkta kablo varsa kablolara dokunmayın. Ayrıca, yüksek gerilim kablolarına (turuncu) ve konektörlere ve tüm elektrikli bileşenlere ve cihazlara dokunmayın. Aksi takdirde elektrik çarpması meydana gelebilir.**
- **Bir araç kazası durumunda, sürücü (yüksek voltaj) aküsü hasar görmüşse, insan vücuduna zararlı gazlar ve elektrolitler sızabilir. Sızan sıvıların cildinize temas etmemesine dikkat edin. Yanıcı ve zehirli gaz sızıntısı şüphesi varsa, pencereleri açarak havalandırın ve güvenli bir yere tahliye edin. Sızan sıvı göze girerse veya cilde temas ederse, derhal akan su veya tuzlu suyla yıkayın ve bir doktora danışın.**
- **Aracınız su altında kalırsa, derhal kontağı kapatın, güvenli bir yere kaçın ve itfaiye, KG Mobility bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi gibi acil durum kurumlarına yardım için başvurun.**

Yangın durumunda

Araçta yangın çıkarsa paniğe kapılmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

1 Aracın tehlike uyarı lambasını açın.

2 Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve motoru kapatın.

3 Yangını yangın söndürücü ile söndürün.

4 Yangını söndüremezseniz, bir polis karakoluna veya itfaiyeye bildirin.

Bu sırada araca yaklaşmayın ve araçla güvenli bir mesafe bırakın.

Uyarı

- **Bir araç kazası meydana geldiğinde, yakıt sızabilir ve yangına neden olabilir. Aracı derhal durdurun ve yanıcı maddeleri araçtan uzak tutun.**



Uyarı

- **Araçta yangın çıkması durumunda, elektrik yangınları için özel olarak üretilmiş toz yangın söndürücü kullanarak yangını söndürün. Elektrik yangın söndürücü yoksa, yangını söndürmek için yangını söndürmek için yeterli miktarda su kullanın. Az miktarda su kullanmak veya uygun olmayan bir yangın söndürücü kullanmak elektrik çarpması sonucu yaralanmalara neden olabilir. Yangın hızlı bir şekilde söndürülemezse, sürücü (yüksek voltaj) batarya ısınabilir ve patlayabilir, bu nedenle güvenli bir yere tahliye edin ve insanları uzak tutun. İtfaiye gibi acil durum kurumlarıyla iletişime geçerek elektrikli araç yangını hakkında bilgi verin ve gerekli önlemleri alın.**
- **Küçük yangınlar için elektrikli yangın söndürücü (ABC ve BC yangın yangın söndürücüler) kullanın. Yangını erken söndürmek mümkün değilse, güvenli bir yere tahliye edin ve insanları araçtan uzak tutun. Acil durum telefonunu arayarak elektrikli aracın yandığını bildirin ve yangınla ilgili uygun talimatları alın.**
- **Yangın, aracın altındaki yüksek voltajlı aküye sıçradıysa, yangını tamamen söndürmek için uzun süre boyunca sürekli olarak büyük miktarda su verilmelidir. Az miktarda su veya uygun olmayan bir yangın söndürücü kullanılırsa, yangını söndürmek zorlaşır ve elektrik çarpmasına neden olabilir.**

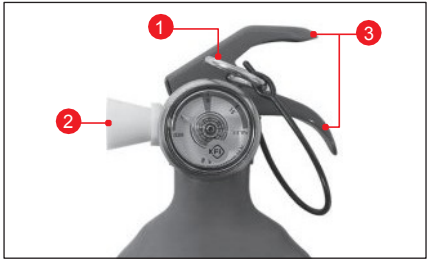
Araca yangın söndürücü yerleştirme

Araçta yangın söndürme cihazı bulundurun, çünkü yangın çıktığında erken söndürme için gereklidir.

Uyarı

- **VAN spesifikasyonunda, yangın söndürücü sürücü koltuğunun arkasında saklanabilir.**

Yangın söndürücünün kullanımı

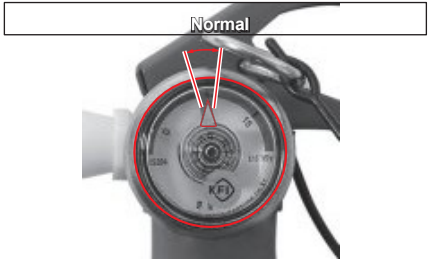


1 Rüzgarı arkanızda bırakarak yangın söndürücüden emniyet pimini ( ) çıkarın.

2 Yangın söndürücünün nozülünü ( ) yangının çıktığı yere doğru çevirin.

3 Kolu ( ) tutun ve süpürme hareketi ile yangının çıktığı yere püskürtün.
hareketlerle püskürtün.

Yangın söndürücünün kontrolü ve bakımı



- Yangın söndürücünün basınç göstergesindeki iğnenin
  normal aralık.

  Basınç kaybı veya başka anormallikler varsa, yangın söndürücüyü derhal servise götürün.
- Yangın söndürücünün ömrü, normal koşullar altında bakımı yapıldığında yaklaşık 5 yıldır.

  5 yıl geçtikten sonra, her 2 yılda bir yangın söndürme ekipmanı şirketi tarafından incelenmeli ve onaylanmalıdır.
- Yangın söndürücüyü kullandıktan sonra, söndürücünün içinden kimyasal maddeyi (ABC tozu) tamamen boşaltın ve ABC toz yangın söndürme maddesi ile yeniden doldurun.

  Uzun süre kullanılmadığında, içindekiler sertleşebilir ve
  kullanılamaz. Yangın söndürücüyü düzenli olarak sallayın.

Yoğun kar yağışı durumunda

Yoğun kar yağışı durumunda paniğe kapılmayın ve aşağıdaki ipuçlarını dikkate alın.

- Daima radyoyu dinleyin ve otoyol bilgi hattını arayın.
- Virajlı yollarda, yokuş yukarı yollarda veya köprülerde yavaş sürün.
- Kar temizleme çalışmalarını engelleyecek şekilde yol kenarına park etmeyin veya aracınızı bırakmayın.
- Aracı kaçınılmaz olarak terk ettiğinizde iletişim bilgilerinizi mutlaka bırakın.
- Araçlar arasında güvenli bir mesafe bırakarak yavaş sürün.
- Mümkün olduğunca fren kullanmaktan kaçının ve rejeneratif fren sistemini kullanarak aracınızı yavaşça yavaşlatın ve durdurun.
- Araç çevresindeki karı zaman zaman temizleyin.

6. Periyodik Kontrol ve Bakım

Güvenli ve keyifli bir sürüş için gerekli olan periyodik kontrol ve bakım yöntemlerini ayrıntılı olarak inceleyebilirsiniz.

Bakım Programı

Bakım kalemi	Günlük kontrol	Değişim aralığı
Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabini soğutma sıvısı	○	Her 4 yılda bir veya 80.000 km
Sürüş ve şarj sistemi soğutma sıvısı	○	Her 5 yılda bir veya 200.000 km
Fren hidroliği	○	2 yılda bir
Fren borusu ve hortumu	-	İlk 10.000 km sürüşten sonra kontrol edin / ardından her 20.000 km sürüşten sonra veya her yıl kontrol edin / gerekirse değiştirin
Redüktör yağı	-	Her 40.000 km'de bir değiştirin
Klima filtresi	-	Her 10.000 km'de bir değiştirin (Tozlu yol, asfaltsız yol ve aşırı klima ve ısıtıcı kullanımı gibi zorlu koşullarda, değiştirme aralığını kısaltın)

⚠ Uyarı	**Tüm sarf malzemeleri ve yağlar için, tarafımızca belirtilen orijinal parçaları kullanın.**

Yağ kapasitesi/özellikleri

Kategori		Kapasite	Özellikler
Soğutma sıvısı	Sürüş ve şarj sistemi	≒ 4,6 L	SYC1025
	Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabin soğutma sıvısı	≒ 6,5 L	SYC306E
Fren sıvısı		Gerektiği kadar	KG Mobility orijinal yağ (DOT4)
Redüktör yağı		≒ 1,3 L	CASTROL BOT 384

Uyarı

- **Daima KG Mobility orijinal yağ ve sıvıları kullanın.**
- **Yağları ve sıvıları diğer ürünlerle karıştırmayın. Aracın ilgili parçalarına zarar verebilir.**
- **Yağ ve sıvıları doldururken veya değiştirirken yağ seviyesini kontrol edin.**

Planlı bakım hizmetleri - EV

* Yalnızca onaylı KGM orijinal parçaları kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıtların saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızın planlı bakım hizmeti çizelgesine uygun olarak bakımının yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

Günlük kontrol öğeleri	
Yüksek voltajlı akü soğutma sıvısını kontrol edin ve doldurun	Çeşitli yağ sızıntıları ve soğutucu sıvısı sızıntıları
Sürüş ve şarj sistemi soğutma suyunu kontrol edin ve tamamlayın	Emniyet kemeri ve tokası çalışma durumu
Soğutma sisteminin bağlantısını kontrol edin	Uyarı lambası ve ON göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin
Düşük voltajlı (12 V) aküyü kontrol edin	Dış/iç lambaların çalışma durumu
Direksiyon simidinin boşluğu	Silecek, yıkayıcı çalışması ve ayna durumu
Fren hidroliğini kontrol edin ve tamamlayın	Silecek lastiği kontrolü ve değişimi
Fren pedalı çalışması ve boşluğu	Yıkama sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse doldurun
Lastik basıncı kontrolü ve şişirme	Soğutma/Isıtma sistemi çalışması

Bakım aralığı / Bakım kalemi									
	x 1000 km	10	20	40	60	80	10	120	140
	x 1000 mil	6	12	24	36	48	60	72	84
	ay	-	12	24	36	48	60	72	84

Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabin soğutma sıvısı	4 yılda bir veya 80.000 km'de bir değiştirin							
Sürüş ve şarj sistemi soğutma sıvısı	5 yılda bir veya 200.000 km'de bir değiştirin							
Fren sıvısı (1)*	2 yılda bir değiştirin							
Fren borusu ve hortumu	I	I	I	I	I	I	I	I
	Kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin							
Fren balatası ve diski (2)*	I	I	I	I	I	I	I	I
	Kontrol edin ve değiştirin (sık sık kontrol edin)							
El freni çalışması (2)*	I	I	I	I	I	I	I	I
	Sık sık kontrol edin ve ayarlayın							
Redüktör yağı (1)*	I	I	R	I	R	I	R	I
	Gerekirse yağ ekleyin veya değiştirin							
Servo direksiyon montaj cıvatasını (3)* yeniden sıkın	I	I	I	I	I	I	I	I
Her bir direksiyon sistemi bağlantısını, vites kutusunu, botu (3)* kontrol edin.	I	I	I	I	I	I	I	I

Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya değiştirin.

(1) * "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(2) * Aracın aşağıdaki koşullarda kullanılması durumunda daha sık bakım yapılması gerekir:

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya
- Tepelik veya dağlık arazide, veya
- Sık sık römork çekildiğinde veya
- Taksi, polis veya teslimat hizmeti gibi kullanımlar.

(3) * Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşın sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sürüş
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafiğin olduğu bölgelerde sık sık sürüş

Bakım aralığı / Bakım maddesi									
	x 1000 km	10	20	40	60	80	10	120	140
	x 1000 mil	6	12	24	36	48	60	72	84
	ay	-	12	24	36	48	60	72	84

Bilyalı mafsalı kontrol edin (3)*	I	I	I	I	I	R	I	I
	Gerekirse ayarlayın veya değiştirin, her 60 ayda bir veya 100.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirin							
Şasi ve gövdenin alt cıvatası/somunu sıkın, bilyeli mafsal gres sızıntısı kontrolü, boşluk/sıkılık (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
	Gerekirse ayarlayın veya değiştirin							
Tahrik mili ve kılıfı kontrol edin (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
	Gerekirse gresi doldurun veya değiştirin							
Lastik aşınması	I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik rotasyonu	Her 10.000 km sürüşten sonra değiştirin							
Tekerlek dengesi ve tekerlek hizalaması	I	I	I	I	I	I	I	I
Tekerlek somunu/cıvatası sıkılık durumu	I	I	I	I	I	I	I	I
Teşhis cihazı ile çeşitli sistem testleri	I	I	I	I	I	I	I	I
Farların yön açısını kontrol edin ve ayarlayın	I	I	I	I	I	I	I	I
Kaput, kapı, bagaj kapağı yağlama ve çalıştırma	I	I	I	I	I	I	I	I
	Gerekirse ayarlayın veya değiştirin							
Klima filtresi (5)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Her 10.000 km sürüşten sonra değiştirin							

Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3) * Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sürüş
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafiğin olduğu bölgelerde sık sürüş

(4) * Arazi çalışması tamamlandıktan sonra, tahrik mili kılıfları kontrol edilmelidir.

(5) * Klima Filtresinde Zorlu Koşullar

- Kirli alanlar veya arazi sürüşü, uzun süreli klima veya ısıtıcı kullanımı

Bakım Programı (zorlu koşullar altında)

Bakım öğesi	Günlük kontrol	Değişim aralığı
Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabin soğutma sıvısı	○	2 yılda bir veya 40.000 km
Sürüş ve şarj sistemi soğutma sıvısı	○	Her 3 yılda bir veya 100.000 km
Fren hidroliği	○	Her 1 yıl
Fren borusu ve hortumu	-	İlk 5000 km sürüşten sonra kontrol edin / ardından her 10000 km sürüşten sonra veya her yıl kontrol edin / gerekirse değiştirin
Redüktör yağı	-	Her 20.000 km'de bir değiştirin
Klima filtresi	-	Her 5000 km sürüşte değiştirin (Tozlu yol, asfaltsız yol ve aşırı klima ve ısıtıcı kullanımı gibi zorlu koşullarda değiştirme aralığını kısaltın)

Uyarı	**Tüm sarf malzemeleri ve yağlar için, tarafımızca belirtilen orijinal parçaları kullanın.**

Planlı bakım hizmetleri (zorlu koşullar altında) - EV

* Yalnızca onaylanmış KGM orijinal parçaları kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıtların saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızın planlı bakım hizmeti çizelgesine uygun olarak bakımının yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

Günlük kontrol öğeleri	
Yüksek voltajlı akü soğutma sıvısını kontrol edin ve yenileyin	Çeşitli yağ sızıntıları ve soğutucu sıvısı sızıntıları
Sürüş ve şarj sistemi soğutma sıvısını kontrol edin ve doldurun	Emniyet kemeri ve tokası çalışma durumu
Soğutma sisteminin bağlantısını kontrol edin	Uyarı lambası ve ON göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin
Düşük voltajlı (12 V) aküyü kontrol edin	Dış/iç lambaların çalışma durumu
Direksiyon simidinin boşluğu	Silecek, yıkayıcı çalışması ve ayna durumu
Fren hidroliğini kontrol edin ve tamamlayın	Silecek lastiği kontrolü ve değişimi
Fren pedalı çalışması ve boşluğu	Yıkama sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse doldurun
Lastik basıncı kontrolü ve şişirme	Soğutma/Isıtma sistemi çalışması

Bakım aralığı / Bakım kalemi									
	x 1000 km	5	10	20	30	40	50	60	70
	x 1000 mil	3	6	12	18	24	30	36	42
	ay	-	6	12	18	24	30	36	42

Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabin soğutma sıvısı	2 yılda bir veya 40.000 km'de bir değiştirin								
Sürüş ve şarj sistemi soğutma sıvısı	3 yılda bir veya 100.000 km'de bir değiştirin								
Fren sıvısı (1)*	Her yıl değiştirin								
Fren borusu ve hortumu	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Fren balatası ve diski (2)*	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Kontrol edin ve değiştirin (sık sık kontrol edin)								
El freni çalışması (2)*	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Sık sık kontrol edin ve ayarlayın								
Redüktör yağı (1)*	I	I	R	I	R	I	R	I	
	Gerekirse yağ ekleyin veya değiştirin								
Servo direksiyon montaj cıvatasını (3)* yeniden sıkın	I	I	I	I	I	I	I	I	
Her bir direksiyon sistemi bağlantısını, vites kutusunu, botu (3)* kontrol edin.	I	I	I	I	I	I	I	I	

Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(1) * "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(2) * Aracın aşağıdaki koşullardan herhangi birinde kullanılması durumunda daha sık bakım yapılması gerekir:

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya
- Tepelik veya dağlık arazide, veya
- Sık sık römork çekildiğinde veya
- Taksi, polis veya teslimat hizmeti gibi kullanımlar.

(3) * Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölanti ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sürüş
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafiğin olduğu bölgelerde sık sürüş

Bakım aralığı / Bakım öğesi									
	x 1000 km	5	10	20	30	40	50	60	70
	x 1000 mil	3	6	12	18	24	30	36	42
	ay	-	6	12	18	24	30	36	42
Bilyeli mafsalı kontrol edin (3)*		I	I	I	I	I	R	I	I
		Gerekirse ayarlayın veya değiştirin, her 30 ayda bir veya 50.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirin							
Şasi ve gövdenin alt cıvatası/somunu sıkın, bilyeli mafsal gres sızıntısı kontrolü, boşluk/sıkılık (3)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		Gerekirse ayarlayın veya değiştirin							
Tahrik mili ve kılıfı kontrol edin (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		Gerekirse gresi doldurun veya değiştirin							
Lastik aşınması		I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik rotasyonu		Her 5000 km sürüşten sonra değiştirin							
Tekerlek dengesi ve tekerlek hizalaması		I	I	I	I	I	I	I	I
Tekerlek somunu/cıvatası sıkılık durumu		I	I	I	I	I	I	I	I
Teşhis cihazı ile çeşitli sistem testleri		I	I	I	I	I	I	I	I
Farların yön açısını kontrol edin ve ayarlayın		I	I	I	I	I	I	I	I
Kaput, kapı, bagaj kapağı yağlama ve çalıştırma		I	I	I	I	I	I	I	I
		Gerekirse ayarlayın veya değiştirin							
Klima filtresi (5)*		R	R	R	R	R	R	R	R
		Her 5000 km sürüşten sonra değiştirin							

Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3) * Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sürüş
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafiğin olduğu bölgelerde sık sürüş

(4) * Arazi çalışması tamamlandıktan sonra, tahrik mili kılıfları kontrol edilmelidir.

(5) * Klima Filtresinde Zorlu Koşullar

- Kirli alanlar veya arazi sürüşü, uzun süreli klima veya ısıtıcı kullanımı

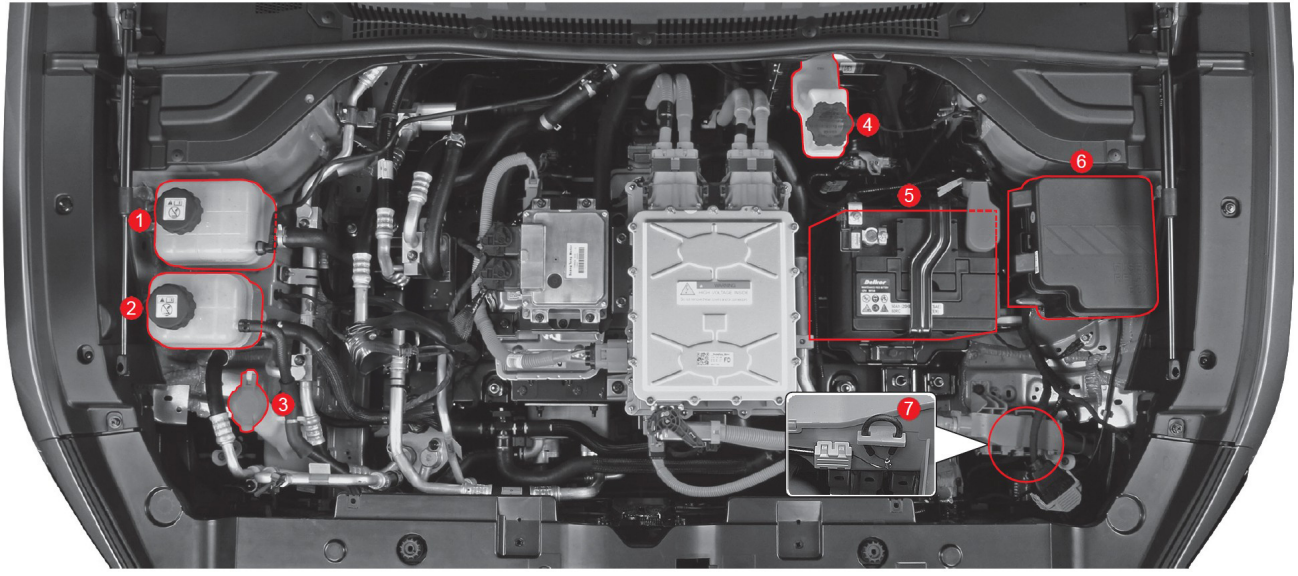
Zorlu koşullarda kontrol ve değiştirme aralıkları tablosu

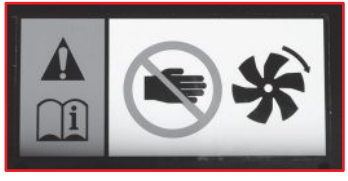
Bakım öğesi	Kontrol ve değiştirme aralıkları	Sürüş koşulları
Fren balatası ve diski	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
Bilyeli mafsal	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin.	2, 3, 4, 5, 6
Tahrik mili ve kılıf	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin	2, 3, 4, 5, 6, 7
Klima filtresi	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin.	2
Redüktör yağı	Her 40.000 km'de bir değiştirin.	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

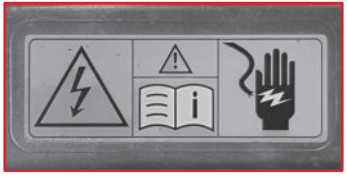
Aşağıdaki zorlu koşullarda sürüş yaparken, kontrol ve değiştirme aralığını kısaltarak sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

1 Kısa mesafeleri tekrar tekrar sürüş
2 Tozlu ve kumlu bir alanda sürüş
3 Yoğun trafik olan bir yerde çalıştırma
4 Kum, çakıl yol, karlı yol ve asfaltsız yol gibi engebeli yollarda sık sık araç kullanma
5 Dağ yollarında veya engebeli arazide sık sık sürüş
6 Aracın polis arabası, taksi, filo, çekici (römork çekme) vb. olarak kullanılması
7 Sık sık yüksek hızda (170 km/s) sürüş
8 Sık sık dur-kalk sürüşü
9 Sıcak bölgelerde (30°C veya üzeri) yüksek sıklıkta sürüş
10 Sık sık hızlanma ve ani kalkış

Motor Odasını Kontrol Etme







Uyarı

- **Motor odası soğutma fanının dönen kısmına elinizi sokmayın. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Elektrik çarpması ölüme neden olabilir.**
- **Kapağı ve konektörü çıkarmayın.**
- **İç parçaları sökmeyin.**



1. Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabin soğutma sıvısı
2. Tahrik motoru soğutma sıvısı yardımcı deposu

Uyarı

- **Düşük soğutma sıvısı seviyesi, yüksek voltajlı akünün aşırı ısınması nedeniyle düşük performans ve yangın, tahrik sisteminin aşırı ısınması nedeniyle düşük performans ve iç mekan ısıtıcı performansının düşmesine neden olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini düzenli aralıklarla kontrol edin.**
- **Soğutucu olarak daima orijinal antifrizimizi kullanın. Ürüne başka tür ürünler veya standart dışı ürünler eklenirse, kimyasal reaksiyon soğutma sisteminde kireç oluşumuna ve soğutucu akışının engellenmesine neden olarak aşırı ısınmaya yol açabilir.**
- **Soğutma suyunu karıştırmak ve su eklemek araçta sorunlara neden olabilir. Bu nedenle, soğutma suyu seviyesi minimum işaretine yakınsa veya bu seviyenin altındaysa, sistemi KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
- **Soğutucu yeterince soğuduğunda soğutucu dengeleme deposu kapağını yavaşça açın. Sıcakken aceleyle açarsanız, sıcak buhar veya su fışkırarak sizi yakabilir.**
- **Soğutucu karışım oranı doğru değilse (antifriz konsantrasyonu %35'ten az veya %60'tan fazla ise), soğutma sisteminde kireç veya korozyon oluşabilir.**

Dikkat

- **Soğutucunun aracın boyalı gövdesine doğrudan temas etmesini önleyin.**

Seviye Kontrolü ve Doldurma

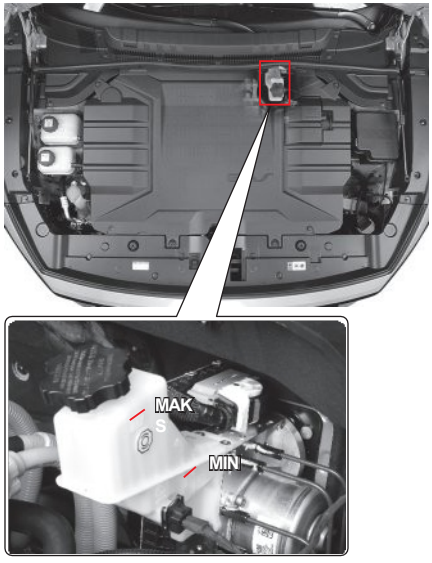
Aracı düz bir zemine park edin ve el frenini çekin.
Motor odasını durdurun ve soğuyana kadar bekleyin.

1. Soğutma suyu seviyesinin maksimum işareti (MAX) ile minimum işareti (MIN) arasında olduğundan emin olun.
2. Minimum ölçeğe (MIN) yakın veya altında ise, soğutma suyunu doldurun.

Uyarı

- **Aracınız için fabrika antifriz karışım oranı aşağıdaki gibidir:**
  - **Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabin soğutma sıvısı: %50**
  - **Sürüş ve şarj sistemi soğutucu sıvısı: %45**

Fren ve debriyaj sıvısı



Özellikler ve Değiştirme

Özellik	DOT 4
Servis aralığı	2 yılda bir

Seviye Kontrolü ve Doldurma

- Fren hidroliğini düz bir zeminde kontrol edin.
- Sıvı seviyesi, haznedeki "MAX" ve "MIN" seviyeleri arasında olmalıdır.
- Seviyesini düz bir yüzeyde kontrol edin. MIN işaretine veya altına düşerse, tankı belirtilen sıvıyla doldurun. Yalnızca belirtilen sıvıyı kullanın.

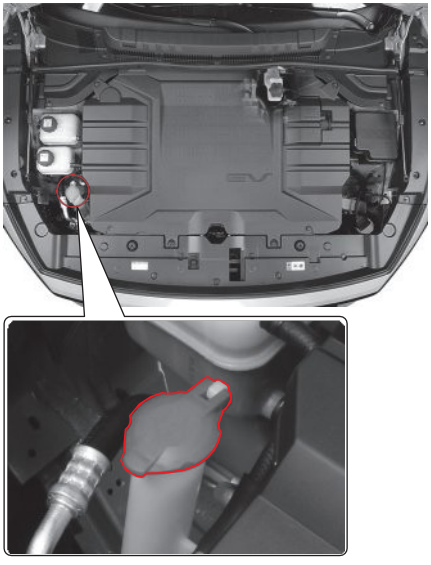
Dikkat

- **Sıvıyı eklerken tanka yabancı maddelerin girmesine dikkat edin.**
- **Sıvıyı "MAX" seviyesinin üzerine eklemeyin.**
- **Sıvının gövde boyasına temas etmesine izin vermeyin.**
- **Sıvıyı ekledikten sonra kapağı sıkıca kapatın.**
- **Sık sık yeniden doldurma gerekiyorsa, sistemi bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.**

Uyarı

- **Yalnızca KG Mobility orijinal fren hidroliği kullanın.**
- **Sıvının cilde veya göze temas etmesine izin vermeyin. Temas halinde, etkilenen bölgeleri hemen bol su ile durulayın. Tahriş devam ederse, bir doktora danışın.**
- **Fren balatalarının aşınmasına bağlı olarak sıvı seviyesi kademeli olarak düşer. Sıvı seviyesinin ani düşüşü, sistemde bir sızıntı olduğunu gösterebilir. Bu durumda, sistemi bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.**

Yıkama sıvısı



Yıkama sıvısı seviyesini sık sık kontrol edin ve gerektiğinde belirtilen ürünü ekleyin.

Kışın, sadece kış sezonu için belirtilen yıkama sıvısını kullanın.

Yıkama sıvısı deposu kapasitesi	Yaklaşık 3,5 L

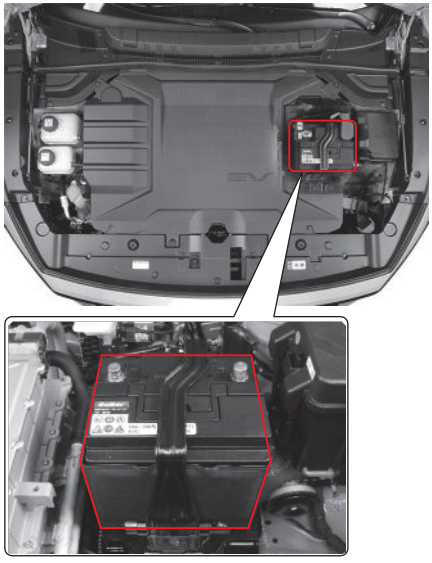
Dikkat

- **Yıkama sıvısı olarak sade su kullanırsanız, kışın donarak yıkama sıvısı haznesine ve motora zarar verebilir. Yalnızca belirtilen yıkama sıvısını kullanın.**
- **Yıkama sıvısı olmadan yıkama düğmesini çalıştırırsanız, aşırı yük nedeniyle motor zarar görebilir. Bu nedenle, yıkama sıvısı yoksa yıkama motorunu çalıştırmayın.**
- **Ön cam veya arka camda yıkama sıvısı olmadan silecekleri kuru bir yüzeyde çalıştırmak cama zarar verebilir. Yıkama sıvısını yeterince püskürttükten sonra silecekleri çalıştırın.**
- **Yenileme sırasında yıkama sıvısının aracınızın gövde boyasına dökülmesini önleyin. Yıkama sıvısı elinize veya vücudunuzun başka bir yerine dökülürse, temiz su akışı altında yıkayın.**
- **Arka cam için ayrı bir yıkama sıvısı haznesi yoktur. Ön yıkama sıvısı haznesi arka cam için de kullanılır.**

Uyarı

- **Yıkama sıvısı, donmayı önlemek için yanıcı maddeler içerir. Alevle doğrudan temas ettiğinde yangına neden olabilir. Yıkama sıvısını kontrol ederken, yıkama sıvısı deposunun yakınında alevden uzak durun.**
- **Antifriz yıkama sıvısı olarak kullanılırsa, ön camdan görüşünüzü azaltır ve kazaya neden olabilir.**

Düşük voltajlı pil (12V)



Sürüş sırasında düşük voltajlı akü şarj uyarı lambası (- +) yanarsa, düşük voltajlı (12 V) akü dahil olmak üzere aracın şarj sisteminde bir arıza vardır. Bu durumda, aracı derhal bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Akü Bakımı

- Terminal bağlantılarının sıkıca sıkıldığından emin olun.
- Terminaller aşınmışsa, tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyin.
- Aküde çatlak, hasar veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin. Akü yüzeyindeki akü sıvısını temizlemek için lastik eldiven giyin ve ıslak sabunlu bir bezle sıvıyı silin.

Teknik Özellikler

Özellik	MF / 12V - 50AH
Kapasite	50AH

Dikkat

- **Araç çalışırken akü terminalini çıkarırsanız, elektrik sistemleri zarar görebilir.**
- **Akü kablosunu çıkarmak için önce negatif kabloyu ayırın ve kabloları bağlarken akü terminallerinin kutuplarına dikkat edin. Negatif ve pozitif kablolar karıştırılmamalıdır.**
- **Akünün kutupları, yani pozitif ve negatif kabloların bağlantıları, birbiriyle değiştirilmemelidir. Aküyü asla kısa devre yapmayın.**
- **Ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, akü kapasitesi düşer ve donabilir.**
- **Akü elektrolitini belirtilen seviyede tutun. Elektrolit seviyesi MAX seviyesinden yüksekse, akü şarjı sırasında taşabilir ve elektrolit aşırı şarj olursa akü patlayabilir.**
- **Yalnızca onaylanmış voltaj ve kapasiteye sahip bir akü kullanın. Aksi takdirde, uyumsuz bir akü alev alabilir.**

Uyarı

- Pil, sizi yakabilecek asit içerir. Ayrıca gazı patlayabilir. Dikkatli olmazsanız ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Pilin yakınında açık alev, kıvılcım ve sigara içmeyin.
- Gevşek bağlı pil terminalleri kıvılcım oluşturabilir. Bu kıvılcımlar yanıcı gazla yangına neden olabilir. Bu nedenle, terminalleri sıkıca bağlayın.
- Geceleri motor odasını kontrol etmeniz gerekiyorsa, çakmak kullanmayın, sadece pille çalışan el feneri kullanın.
- Akü elektroliti çok güçlü bir asit olduğundan, akü elektrolitinin cildinize veya aracınızın gövdesine doğrudan temas etmesini önleyin. Asit cildinize temas ederse, cildinizi temiz suyla iyice yıkayın su ile iyice yıkayın ve doktorunuza başvurun. Aracınızda da aynı işlemi yapın.
- Pil ile çalışırken göz koruyucu kullanın. Kapalı bir alanda çalışıyorsanız, iyi havalandırma sağlayın.

Uyarı

- Pili mutlaka en yakın yetkili servis merkezimizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Uyarı

- Her zaman araç için doğru voltajda pil kullanın. Aksi takdirde, yangın tehlikesi vardır
  yangın tehlikesi vardır.
- Akü üzerindeki işaretlere dikkat edin.



Akü üzerinde çalışmadan önce daima Kullanım Kılavuzundaki güvenlik talimatlarını okuyun.



Akü hücresi her zaman tutuşması halinde patlayabilecek, kolay alev alan hidrojen gazı içerir. Sigara, kıvılcım veya diğer alevlerden uzak tutun.



Pili şarj ederken veya herhangi bir işlem yaparken koruyucu gözlük takın.
Ayrıca, kapalı alanın yeterli şekilde havalandırıldığından emin olun.



Pil elektrolit çözeltisi, yüksek derecede aşındırıcı sülfürik asit içerir.
Cilt, göz, giysi veya boya ile temas ettirmeyin. Özellikle çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Cilde temas ettiğinde, temas eden bölgeyi yıkayın; Gözle temas halinde, en az 15 dakika boyunca akan suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.



Bataryadaki hidrojen gazı son derece yanıcıdır ve tutuşursa patlayabilir.

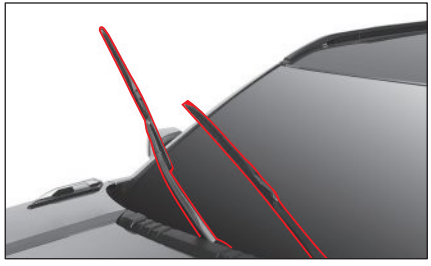


Kullanılmış pili çevreyi kirletir ve
sağlığımız için tehlikelidir.
Çevreyi korumak için, kullanılmış pilleri yalnızca belirlenen atık toplama yerlerinde uygun şekilde atın.

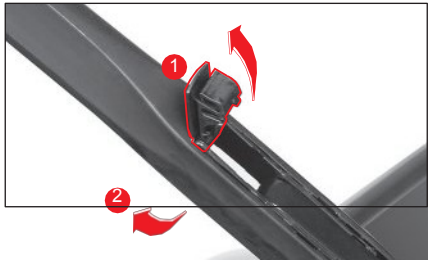
6

Ön cam silecek bıçağının değiştirilmesi

1 Aracın motoru kapalıyken silecek kolunu yukarı kaldırın.



2 Silecek lastiği tutucusuna ( ) basın ve silecek lastiğini ok yönünde dışarı çekin ( ).

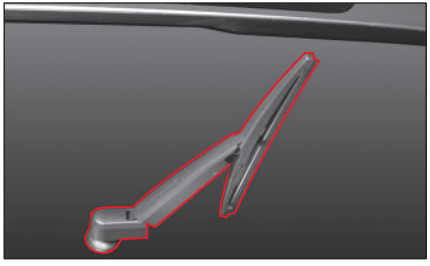


3 Yeni bir silecek bıçağı takın.

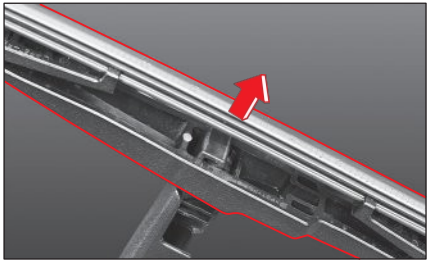
4 Silecek kolunu aşağı indirin.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

1 Aracın motoru kapalıyken silecek kolunu yukarı kaldırın.



2 Silecek lastiği yana doğru kaldırılmış haldeyken, ok yönünde çekerek çıkarın.



3 Tıklama sesi duyulana kadar yeni silecek lastiğini takın.

4 Silecek kolunu indirin.

Silecek lastiğinin özellikleri

Ön cam silecek		Arka cam silecek
Sürücü koltuğu tarafı	Ön yolcu koltuğu tarafı	
600 mm	450 mm	250 mm
24	18	10

Uyarı

- **Sileceklerin çalışmasında bir sorun varsa, yağmur veya kar yağdığında güvenli sürüş için ölümcül bir engel oluşturabilir. Silecekler çalışmıyorsa, karlı veya yağmurlu bir günde asla araç kullanmayın.**
- **Silecek çalışırken silecek kolunu tutmak veya elinizi çalışma kısmına yaklaştırmak yaralanmalara neden olabilir.**

Dikkat

- **Silecek kaldırılmış haldeyken kaputu açmayın. Aksi takdirde kaput ve silecek zarar görebilir.**
- **Ön cam kuru olduğunda silecekleri çalıştırmayın.**
- **Ön camı veya arka camı yağ veya balmumu lekeli bir havluyla silmeyin. Ön cam veya arka cam yağ veya balmumu lekeli ise, silecekleri çalıştırdığınızda anormal bir ses çıkabilir**
  veya geceleri ışık yansıyarak önü iyi görememenize neden olabilir.
- **Silecekleri kontrol ederken, önce sürücü koltuğu tarafındaki silecek kolunu kaldırın, ardından ön yolcu koltuğu tarafındaki silecek kolunu kaldırın.**
- **Sürücü koltuğu tarafındaki silecek kolunu kaldırdığınızda, ön yolcu koltuğu tarafındaki silecek koluna engel olabilir, ancak bu normaldir.**

Sigortaları ve röleleri kontrol etme ve değiştirme

Elektrik sistemi normal çalışmıyorsa, önce ilgili sigortayı kontrol edin. Sigorta atmışsa, aynı kapasitedeki bir sigortayla değiştirin.

Uyarı

- **Ampul kullanmamak veya teknik özelliklere uymayan kapasitede bir ampul kullanmak veya HID ampul veya LED lamba kablolarını keyfi olarak değiştirmek, sigortanın atmasına, arızaya veya diğer kablo ile ilgili cihazların hasar görmesine neden olabilir.**

Dikkat

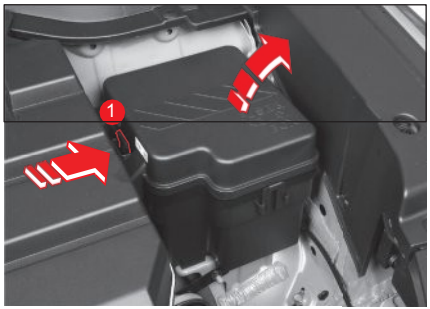
- **Elektrik beslemesi devam ederken sigortayı çıkarmak, ilgili elektrik sistemine zarar verebilir. Tüm elektrik sistemlerini kapattıktan sonra sigortayı mutlaka değiştirin.**
- **Sigortayı, teknik özelliklere uygun aynı kapasitede yeni bir sigortayla değiştirin.**
- **Değiştirilen sigorta sürekli olarak atıyorsa, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

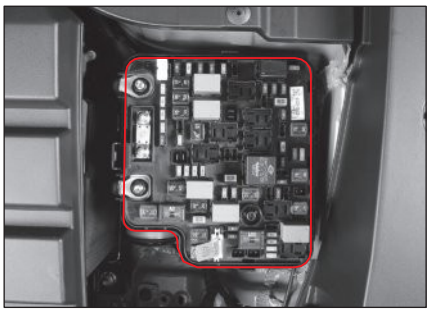
Uyarı

- **Sigortanın kapasitesi ve adı için sigorta ve röle kutusu kapağına yapıştırılmış etikete bakın.**

Motor odası sigortası ve röle kutusu

Kaputu açın ve motor odası bölmesi sigorta kutusu kapağının önündeki kilitleme kolunu ( ) basılı tutarak sigorta kutusu kapağını yukarı kaldırın.

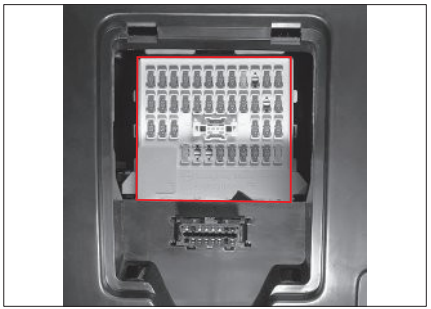




İç sigorta kutusu

Sürücü koltuğu kapısını açın ve parmağınızı iç sigorta kutusu kapağının ( ) oluğuna sokup çekerek iç sigorta kutusunu açın.





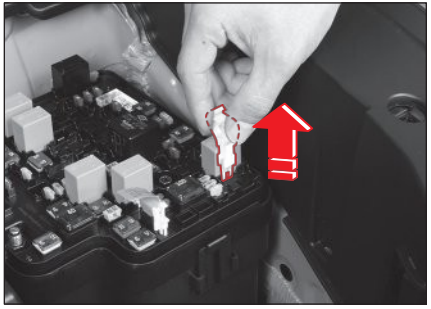
Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

1 Tüm elektrik sistemlerini ve aracı kapatın.

2 Motor odası bölmesi sigorta kutusu kapağını veya iç
sigorta kutusunu açın.

3 Sigorta kutusunun içinde gösterilen sigortaların blok şemasına bakarak ilgili sigortayı kontrol edin.
Sigorta kutusu kapağının içinde gösterilen sigortaların blok şemasına bakarak ilgili sigortayı kontrol edin.

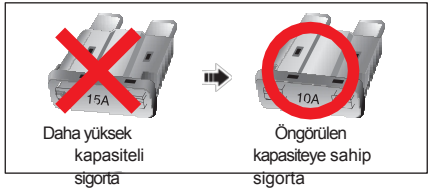
4 Sigorta çekiciyi kullanarak ilgili sigortayı çekip çıkarın.
Sigorta çekici, motor odası bölmesindeki sigorta kutusunda bulunur.

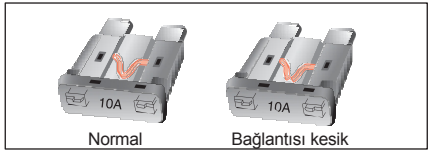


5 Sigortanın atıp atmadığını gözle kontrol edin.

6 Sigorta normalse, orijinal konumuna geri takın.

7 Sigorta attığında, sigortanın üstünde belirtilen kapasiteyi kontrol edin ve aynı kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.
aynı kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.





Uyarı

- **Sigorta yerine çelik tel, bakır tel veya alüminyum folyo kullanılması, elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine bağlı olarak yangına neden olabilir. Daima belirtilen kapasitede bir sigorta kullanın.**
- **Sigorta ve röle kutusunda belirtilen öngörülen kapasiteden daha yüksek kapasiteli bir sigorta asla kullanmayın, çünkü daha yüksek kapasiteli bir sigorta elektrik sistemlerine zarar verebilir veya yangına neden olabilir.**
- **Sigorta çıkarıldığında, belirtilen kapasiteye sahip normal bir sigorta kullanın.**

Uyarı

- **Her kapasite için yedek sigortalar sigorta ve röle kutusunda bulunur. Yedek sigorta kullanırsanız, hemen yenisiyle değiştirin. Kapasite sigortanın üstünde belirtilmiştir.**

Lambaların özellikleri ve kontrolü

Lambaların ve ampullerin özellikleri ve miktarı

Kategori				Miktar	Özellik
Dış lamba (Araç önü)	Far	Uzun far		-	LED
		Kısa far		-	LED
	Ön kombinasyon lambası	Gündüz farı (DRL)/konum lambası/dönüş sinyali lambası		-	LED
	Orta konum lambası			-	LED
	Yan sinyal lambası			-	LED
	Sis lambası		Arka	-	LED
Dış lamba (Araç arkası)	Arka kombinasyon lambası		Sinyal lambası	-	LED
			Fren/arka lamba	-	LED
	Plaka lambası			2	W5W
	Yedek lamba			-	LED
	Yüksekte monte edilmiş stop lambası			-	LED

Kategori		Miktar	Özellik
İç mekan lambası	Ön oda lambası	-	LED
	Arka oda lambası	-	LED
	Bagaj lambası	-	LED
	Güneşlik / ayna lambası	-	LED
	Torpido gözü lambası	1	5W
	Ambiyans lambası (yolcu tarafı gösterge paneli)	-	LED
	Aydınlatma lambası (sürücü tarafı gösterge paneli)	-	LED
	Ambiyans lambası (ön kapı)	-	LED
	Ambiyans lambası (orta konsolun üst kısmı)	-	LED
	Ortam lambası (orta konsolun alt kısmı)	-	LED

Lambaları kontrol etme

Çeşitli lambaların AÇMA/KAPAMA düğmelerini çalıştırarak lambanın normal şekilde açılıp kapandığını kontrol edin.

Lamba yanmazsa, lambayı aşağıdaki sırayla kontrol edin ve anormal ise ilgili parçayı değiştirin.

- Sigorta
- Ampul

Sigorta ve ampul normalse, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

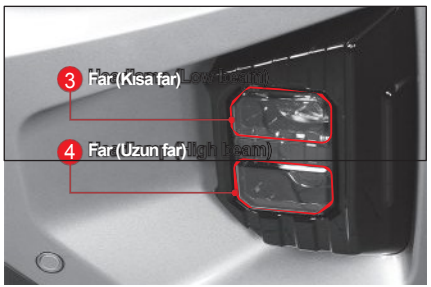
Dikkat

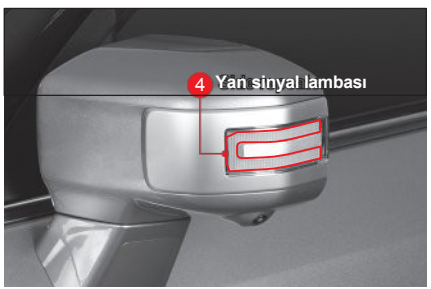
- **Lambayı değiştirirken sadece belirtilen kapasitedeki ampulleri kullanın.**
- **Lambayı değiştirmeden önce negatif (-) akü kablosunu ayırın veya aracı kapatın.**
- **Lamba kapağını zorla çıkarmak, lamba kapağına zarar verebilir ve bir daha kullanılamayabilir, bu nedenle lamba kapağını çıkarırken dikkatli olunmalıdır.**
- **Ampulü değiştirmeden önce, ilgili lambayı kapatın.**
- **Yanma tehlikesi olduğundan, ampul çalışırken veya çalıştıktan hemen sonra ampule ellerinizle dokunmayın.**
- **Ampulün cam kısmını elinizle tutmak, ampul üzerinde parmak izi, toz veya nem bırakarak ömrünü kısaltabilir veya patlamasına neden olabilir. Böyle bir durumda, cam kısmı yumuşak bir bezle silin.**
- **Farın yön açısının KG Mobility Yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlandığından emin olun.**

- **Far ve fren lambasının iç yüzeyi, yağmur veya araba yıkama gibi koşullarda geçici olarak buğulanabilir**
  Bu, lambanın içi ile dışı arasındaki sıcaklık farkına bağlı olarak oluşan çiğ yoğuşmasıdır ve işlevsel bir sorun değildir.
  Ancak, lambaya su girerse veya lambanın içinde büyük bir su damlası oluşursa, KG Mobility Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.
- **Dış lamba ampulünü değiştirmek için KG Mobility Yetkili Servis Merkezine başvurun.**

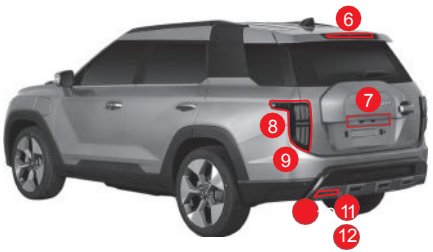
Dış ışıkların ve lambaların konumu

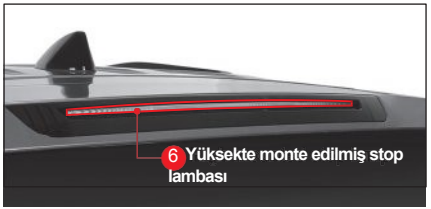




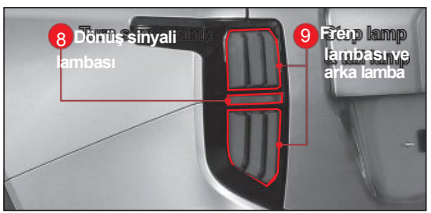














Dış lambaların değiştirilmesi

Aşağıdaki lambalar hariç tüm lambalar kontrol edilmeli ve yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde değiştirilmelidir.

- Arka dönüş sinyali lambası
- Yedek lamba

Uyarı

- **Spesifikasyonlara uymayan bir lamba ile değiştirilmesi, sigortanın atmasına, arızaya veya yangına neden olabilir.**
- **Lambayı değiştirmeden önce, aracı güvenli bir yere park edin, aracı kapatın ve negatif (-) akü kablosunu çıkarın. (Aküyü tekrar bağladıktan sonra, aracın bazı işlevlerini sıfırlayın.)**
- **Yanma tehlikesi olduğundan, ampulün çalışması sırasında veya hemen sonrasında ampule ellerinizle dokunmayın.**

Dikkat

- **Lambayı değiştirdikten sonra tekrar takarken, soketi saat yönünde çevirerek deliğe sıkıca takın.**
- **Lamba için mutlaka orijinal parçalar kullanın.**
- **Araca önceden takılmış lambalar için ek lamba veya LED takmayın.**

Plaka lambasını değiştirmek için

1 Plaka montaj vidalarını sökün.

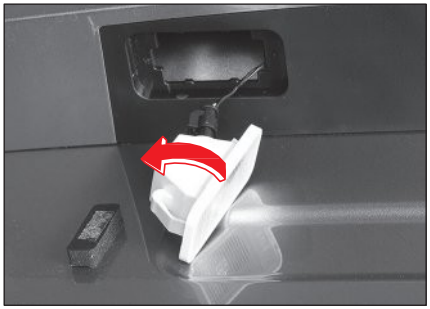


(2) Plaka grubunu çıkarın.

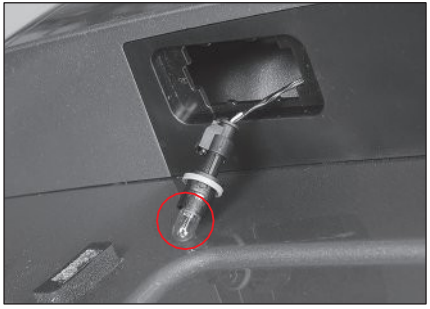
Dikkat

- **Araç gövdesine ve arka kombinasyon grubuna zarar vermemeye dikkat edin.**

3 Plaka grubunu saat yönünde çevirerek ampul soketini çıkarın.



4 Plakayı yuvasından çıkarın ve doğru özelliklere sahip yeni bir plaka ile değiştirin özelliklere sahip yeni plaka ile değiştirin.



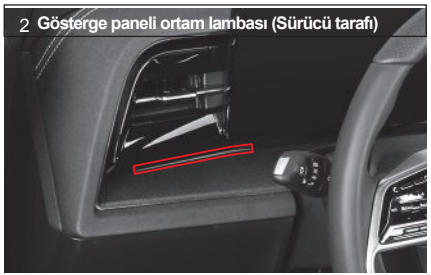
5 Değiştirme işlemi tamamlandıktan sonra, lambayı sökme işleminin ters sırasıyla monte edin.

İç lambaların konumu

1 ÖN ODA LAMBASI



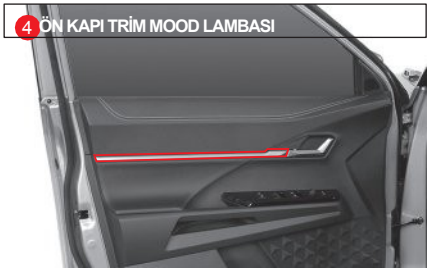
2 Gösterge paneli ortam lambası (Sürücü tarafı)

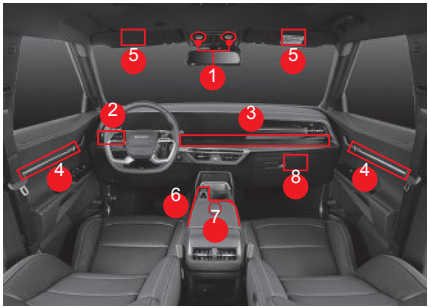


3 Gösterge paneli ortam lambası (Yolcu tarafı)



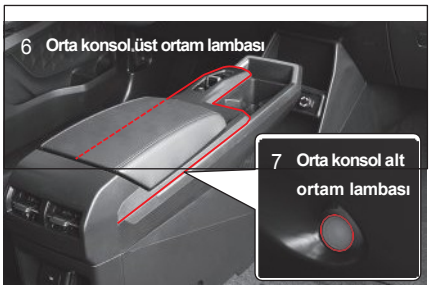
4 ÖN KAPI TRİM MOOD LAMBASI





6 Orta konsol.üst ortam lambası

7 Orta konsol alt ortam lambası



5 Güneşlik aynası lambası



8 Torpido gözü lambası



Arka oda lambası

With panoramic sunroof/ With roof



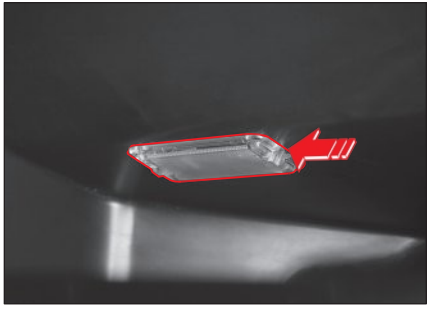


Bagaj lambası



Torpido lambasının değiştirilmesi

1 Negatif (-) akü kablosunu ayırın ve düz uçlu tornavida kullanarak lamba kapağını çıkarın çatal tornavida kullanarak lamba kapağını çıkarın.

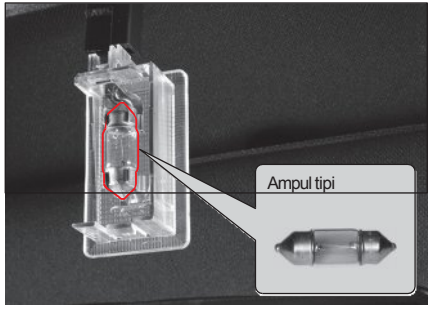


Dikkat

- **Önce ok ile işaretli parçadan lamba kapağını çıkarın. Önce karşı taraftaki parçadan çıkarırsanız, konektör ve kapak zarar görebilir.**

2 Lambayı çıkarın ve yenisiyle değiştirin.

Bu sırada, ampulün yüzeyinde parmak izi veya yabancı madde bırakmamaya dikkat edin.



3 Değiştirdikten sonra kapağı tekrar takın.

6

Klima filtresinin değiştirilmesi

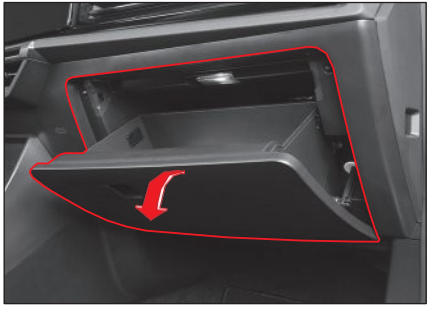
Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, değiştirme aralığı henüz gelmemiş olsa bile A/C filtresini değiştirin.

- Uzun süre kullanılmayan klimayı çalıştırdığınızda hoş olmayan bir koku geliyorsa
- Soğutma ve ısıtma performansı veya hava üfleme performansı düşerse

Dikkat

- **A/C filtresini her 15.000 km'de bir değiştirin. Ancak, araç hava kirliliğinin yoğun olduğu bir yolda, asfaltsız bir yolda veya A/C ve ısıtıcı aşırı kullanılıyorsa, klima filtresini değiştirme aralığından daha erken değiştirin.**
- **Klima filtresi kirlenmişse, soğutma performansı düşebilir ve klimayı çalıştırdığınızda hoş olmayan bir koku oluşabilir.**
- **Klima filtresini değiştirirken montaj yönünü değiştirmeyin.**

1 Torpido gözü açma kolunu çekerek torpido gözünü açın.



2 Torpido gözünün sol ve sağ tarafındaki sabitleme tutucusunu ok yönünde çekin yönünde çekin.



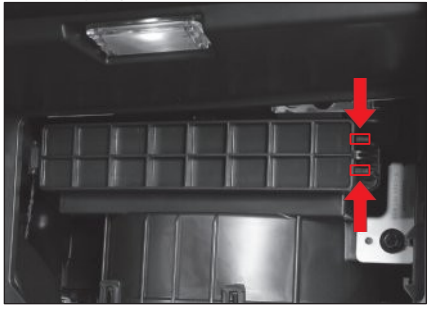
Dikkat

- **Torpido gözünün sabitleme tutucusunu zorla çekmeyin. Aksi takdirde sabitleme tutucusu deforme olabilir ve torpido gözü tekrar takıldığında sabitleme durumu gevşeyebilir. tekrar takıldığında gevşeyebilir.**

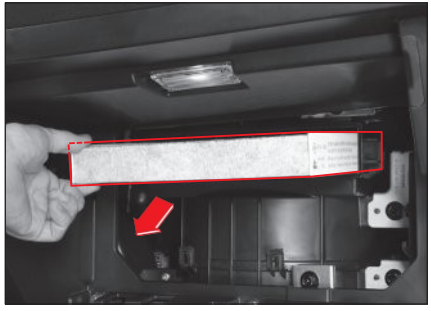
3 Torpido gözü damper klipsini torpido gözünün sağ alt tarafından ayırın.



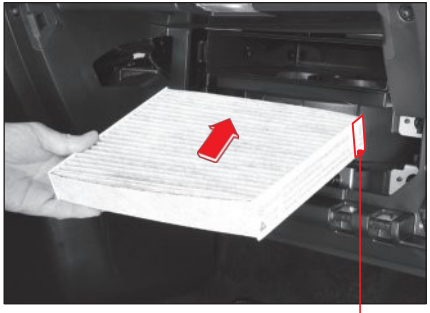
4 A/C filtre kapağının sağ tarafına basarak A/C filtre kapağını çıkarın.

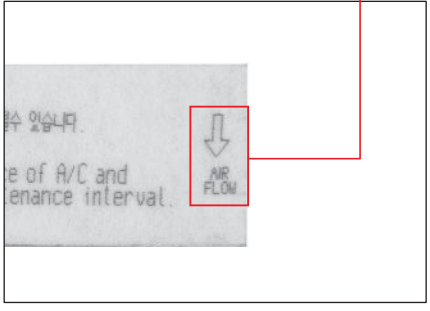


5 Klima filtresini çıkarın.



6 Yeni bir filtre ile değiştirin.
"HAVA AKIŞI oku" aşağı bakacak şekilde takın.

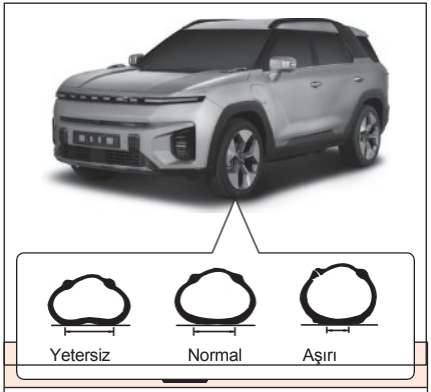




7 Değiştirdikten sonra, klima filtresini çıkarma işlemlerinin tersi sırayla takın.

Lastik basıncını kontrol etme

Aracı sürmeden önce veya lastikler tamamen soğuduktan sonra lastik basıncını kontrol edin.



- **Lastik basıncı belirtilen değerden yüksek veya düşükse, sürüş konforu veya direksiyon dengesi düşer, lastikler kolayca hasar görür ve lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelir. Lastik basıncını belirtilen değere ayarladığınızdan emin olun.**

Önerilen lastik şişirme basıncı

Sınıflandırma	Tip	Tekerlek	Lastik basıncı
Sürüş lastiği	225/60R18	6,5JX18	36 psi, 2,48 bar
	245/45R20	8.0JX20	

Uyarı

- **Öngörülen lastik şişirme basıncı, lastik oda sıcaklığında uygun şekilde soğuduktan sonra ölçülür. Aracı otoyolda uzun süre sürmeniz gerekiyorsa,**
  lastik şişirme basıncını tablodaki öngörülen değerden 4~5 psi artırın.

Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ile tekerlekler arasındaki denge

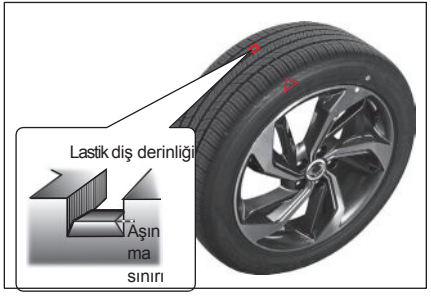
Tekerlekler öngörülen şekilde hizalanmamışsa, lastiklerin düzensiz veya hızlı aşınmasına ve sürüş sırasında aracın bir tarafa çekilmesine neden olur.

Lastikler ve jantlar dengeli değilse, araçta titreşim veya lastiklerin düzensiz aşınmasına neden olabilir.

Bu durumda, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Lastik aşınma durumunun kontrol edilmesi

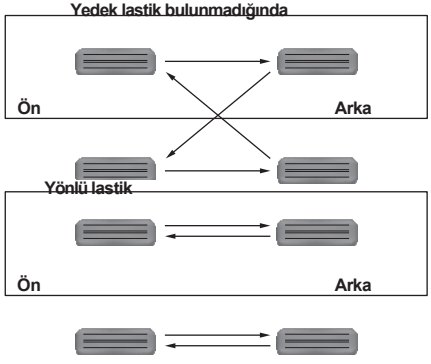
Lastiklerin temas yüzeyindeki aşınma durumunu, işaretli kısım boyunca kontrol edin. Lastik sırtı aşınma sınırının altına düşmeden lastiği değiştirin.



Uyarı

- **Lastikte hasar veya aşınma olup olmadığını sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.**
- **Lastik aşırı derecede aşınmışsa, fren mesafesi uzayabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Ayrıca, lastik patlayarak kazaya neden olabilir.**

Lastik konumlarını döndürme



☞ "Lastikleri döndürdüğünüzde" bölümüne bakın (s. 2-33)

Uyarı

- **Lastikleri mutlaka KG Mobility Yetkili Servis Merkezi veya profesyonel bir lastik mağazasında değiştirin.**
- **Farklı tipteki lastikleri karıştırmadan, aynı üreticinin aynı özelliklere sahip lastiklerini taktırın.**

Kar lastiği

Kışın karlı veya buzlu yollarda aracı güvenli bir şekilde sürmek için kar lastikleri kullanın.

Kar lastikleri 4 tekerleğin tümüne takılmalıdır.

Uyarı

- **Karlı ve buzlu yollarda sürüş için kar lastikleri takılı değilse, aracı mümkün olduğunca yavaş sürün.**
- **Yan duvarında sürüş yönü oku bulunan kar lastiği, sürüş yönüne göre takılmalıdır.**
- **Kar lastiği, kış aylarında yol yüzeyinin özellikleri dikkate alınarak üretilmiştir. Ancak, bu lastik yardımcı bir araçtır, bu nedenle karlı ve buzlu yollarda kar zincirlerini takın ve güvenli sürüş için aracı mümkün olduğunca yavaş sürün.**
- **Kış bittiğinde kar lastiklerini normal lastiklerle değiştirin. Kar lastiklerini doğrudan güneş ışığı almayan serin bir yerde saklayın ve yağ, gres veya yakıtla temas etmemelerine dikkat edin.**

Lastik zinciri

- 2 tekerlekten çekişli araçlarda lastik zincirlerini ön tekerleklere, 4 tekerlekten çekişli araçlarda ise hem ön hem de arka tekerleklere takın. Bu mümkün değilse, lastik zincirlerini mutlaka arka tekerleklere takın.
- Alüminyum jantlı araçlarda, lastik zincirleri kullanıldığında jantlar zarar görebilir. Bu nedenle, lastik zincirleri yerine kar lastikleri kullanın. Bu mümkün değilse, tel tipi lastik zincirleri kullanın.
- Lastik zincirleri takıldığında, zincir üreticisi tarafından önerilen belirli bir hızda veya 30 km/s veya daha düşük bir hızda araç sürün.
- Lastik zincirinin araç gövdesine çarptığı bir ses duyarsanız, aracı derhal durdurun, lastik zincirlerinin takılma durumunu kontrol edin ve gerekirse lastik zincirlerini sıkın.
- Zincirlerin zarar görmesini önlemek için normal yolda lastik zincirlerini hemen çıkarın.
- Lastik zincirlerini normal yollarda kullanmayın, sadece karlı veya buzlu yollarda kullanın.

Uyarı

- **Lastik zincirleri takılıyken aracı belirli bir mesafe (0,5~1 km) sürdükten sonra, lastik zincirlerinin takılma durumunu ve araç gövdesinde herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin. Lastik zincirleri gevşekse, tekrar sıkın.**
- **Spesifikasyonlara uygun bir lastik zinciri kullandığınızdan ve doğru şekilde taktığınızdan emin olun. Lastik zinciri spesifikasyonlara uygun değilse veya yanlış takılmışsa, araç hasar görebilir veya aracın yönlendirilebilirliği ve güvenliği ile ilgili ciddi sorunlar ortaya çıkabilir.**

Lastik ve jantları kontrol ederken dikkat edilmesi gerekenler

Dikkat

- **Aracın özelliklerini güvenli bir şekilde korumak için, tüm lastikler için aynı üreticinin aynı özelliklere sahip lastiklerini kullandığınızdan emin olun.**
- **Aracı sürmeden önce lastik aşınma durumunu ve lastik basıncını kontrol edin.**
- **Lastik basıncı ve lastik jant somunlarının sıkma durumu sık sık kontrol edilmelidir. Aracı uzun mesafe sürmeden önce durumunu, lastik basıncını ve lastik jant somunlarının sıkma durumunu kontrol edin.**
- **Sadece aynı üreticinin spesifikasyonlara uygun lastiklerini kullanın. Spesifikasyonlara uygun olmayan lastikler takıldığında, direksiyon normal şekilde çalışmayabilir, yakıt tüketimi artabilir ve sürüş sistemi veya fren sistemi anormal hale gelebilir. Ayrıca, aracı yüksek hızda sürdüğünüzde direksiyon simidinde titreşim ve lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelebilir.**
- **Spesifikasyonlara uymayan bir lastik veya kaplanmış lastik takılması, garanti kapsamındaki onarımları geçersiz kılar.**

- Aracı sürmeden önce daima lastikleri ve jantları kontrol edin. Jantlar hasar görürse, lastik basıncı düşebilir ve lastikler zarar görebilir.
- Sürüş sırasında lastik bir taş veya başka bir nesneye çarpmışsa, aracınızı derhal KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Araç sevk edildiğinde takılı olan lastikleri ve jantları diğer lastik ve jantlarla karıştırmayın. Aksi takdirde, aracın sürüş dengesi etkilenebilir ve kazaya neden olabilir.
- Acil durum lastik servis kitinin durumunu kontrol edin. Kompresörün çalışma durumunu ve sızdırmazlık maddesinin hazırlığını daima kontrol edin.
- Aracı uzun süre kullanmadan önce lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse ekleyin. zaman diliminde veya yüksek hızda. Düşük lastik basıncıyla aracı yüksek hızda sürmek, duran dalga etkisi nedeniyle lastiklerin patlamasına ve devrilme gibi bir riske yol açabilir.

Kışın yollarda sürüşe uygun olmayan çeşitli unsurlar ortaya çıkar, bu nedenle uygun şekilde tepki verebilmek için önceden hazırlık yapın.

Aracı çalıştırma ve sürme

Kışın, motor sürücüsünün direnci artabilir ve akünün performansı düşebilir. EV aküsünün performansını korumak için SOC'yi yüksek tutun.

Motor soğutma sıvısının yönetimi

Sıcaklık düşmeye başlamadan önce soğutma sıvısının konsantrasyonunu kontrol ettiğinizden emin olun.

Yıkama sıvısının yönetimi

Soğuk havalarda donmayan orijinal yıkama sıvısı kullanın.

Standart olmayan bir yıkama sıvısı kullanılması nedeniyle yıkama sıvısı donarsa, yıkama motoruna zarar verebilir ve güvenli sürüşü engelleyebilir.

Kar lastiği takma

Karlı veya buzlu yollarda aracın kaymasını önlemek için kış aylarında lastikleri kar lastikleriyle değiştirmeniz önerilir.

Dikkat

- **Kar lastikleri takılıysa, aracı normalden daha düşük bir hızda sürün.**
- **Lastik zincirlerini doğru şekilde takın. Aksi takdirde, tekerlek yuvası veya araç gövdesi zarar görebilir.**

'ın kliması

Klima uzun süre kullanılmadığında, klima içindeki yağlama işlemi gerçekleştirilmez. Sonuç olarak, klima içindeki contalar sertleşebilir ve bu da paslanma nedeniyle soğutucu akışkan sızıntısına ve arızaya neden olabilir.

Klima performansını sürekli olarak korumak için, mevsimden bağımsız olarak haftada bir kez klimayı 5 ila 10 dakika çalıştırmanız önerilir.

Dikkat

- **Kışın klima kullanılmasa bile soğutucu akışkanı çıkarmayın.**

Yüksek Gerilim Akü Bakım İpuçları

- Yüksek voltajlı (sürüş) akülerin optimum sağlığı için yavaş şarj edilmesi önerilir.
- Haftada bir kez %100 SOC'ye şarj etmenizi öneririz ve en az ayda bir kez %100 SOC'ye şarj etmelisiniz.
- Araç kullanılmasa bile yüksek voltajlı (sürüş) akünün kalan seviyesi kademeli olarak düşebilir.
- Aracı yüksek (40°C) veya düşük (-30°C) sıcaklıklarda depolamak, yüksek voltajlı (sürüş) akünün kapasitesini düşürebilir.
- Aynı şarjla bile, sürüş koşullarına bağlı olarak menzil veya güç değişebilir.
  koşullar (örneğin dış sıcaklık). Yüksek hızlarda veya yokuş yukarı sürüş, yüksek voltajlı (sürüş) aküsünden normalden daha yüksek güç tüketimi ile sonuçlanabilir ve sürüş menzilinin kısalmasına neden olabilir.
- Isıtma ve soğutma fonksiyonlarının kullanılması yüksek voltajlı (sürüş) akü gücünü tüketir ve sürüş menzilinin kısalmasına neden olur.
  Isıtma ve soğutma özelliklerini kullanırken optimum sıcaklığı koruyun.
- Yüksek voltajlı (güç) akünün doğal bozulması, aracın yaşlanmasıyla birlikte meydana gelir ve bu da menzili azaltır.
- Şarj ve menzil azalmaya devam ederse, en yakın yetkili servis merkezimize giderek inceleme ve bakım yaptırın.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa, yüksek voltajlı (sürüş) akünün boşalmasını önlemek için yaklaşık üç ayda bir şarj edin.
  Ayrıca, şarj seviyesi düşükse, hemen şarj edin ve aracı saklayın.
- Yüksek voltajlı (sürüş) akünün şarj durumuna (şarj cihazının durumu, dış sıcaklık, akü sıcaklığı vb.) bağlı olarak, şarj göstergesinde gösterilen şarj gücü değeri daha düşük olabilir.
  Belirli bir şarj miktarından sonra, yüksek voltajlı (sürüş) aküler, akü ömrü veya güvenlik nedenleriyle tam şarj için akımı yavaşça azaltır.

Uyarı

- **Yüksek voltajlı (sürüş) akü şarj cihazı göstergesinin %10'un altına düşmesine izin vermeyin.**
  Şarjı düşük bir aracın uzun süre depolanması, akünün hasar görmesine veya bozulma durumuna bağlı olarak akünün değiştirilmesine neden olabilir.
- **Aracınız önemli bir çarpışmaya karışmışsa, en yakın yetkili servis merkezimizi ziyaret ederek yüksek voltajlı (sürüş) akü bağlantılarınızı ve yüksek voltajlı sistemlerinizi kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
- **V2L özelliklerinin kullanılması, yüksek voltajlı (sürüş) akü enerjisinin kullanılması nedeniyle sürüş menzilinin azalmasına neden olabilir ve tekrarlı kullanımda yüksek voltajlı (sürüş) akünün ömrünün kısalmasına neden olabilir.**

Diğer bakımlar

- Araçla kırsal alanda veya yoğun kar yağışında sürüş yapmaya hazırlık olarak, araçta önceden kum torbaları, kar zincirleri, kürek, eldiven ve eski giysiler hazırlayın.
- Karlı veya buzlu yollarda çok hızlı sürmeyin, ani hızlanma, frenleme veya direksiyon hareketleri yapmayın.
- Karlı veya buzlu yollarda sürerken önünüzdeki araçla normal mesafenin en az iki katı kadar mesafe bırakın ve aracınızı durdurmak için rejeneratif fren sistemini doğru şekilde kullanın.
- Donmuş durumda silecekleri çalıştırmayın. Aksi takdirde silecek motoru aşırı yüklenerek hasar görebilir.
- Karla kaplı yollarda araç kullandığınızda, tekerlek yuvasının altında büyük miktarda kar birikebilir ve bu da direksiyonu kullanmanızı zorlaştırabilir, bu nedenle sık sık kontrol edin ve temizleyin.
- Kalsiyum klorür püskürtülmüş bir yoldan geçtiğinizde, aracınızın alt kısmının aşınmasını önlemek için mümkün olan en kısa sürede aracınızı yıkayın.
- Aracı karlı bir yere park ederseniz, fren sistemi donabilir ve sürüş sırasında fren gücü azalabilir. Böyle bir durumda, fren pedalına sık sık basın, fren gücünü geri kazanın ve ardından aracı normal şekilde sürün.
- Park freni donmuşken aracı zorla çalıştırmayın. Aksi takdirde araca zarar verebilirsiniz. Park freni eridikten sonra aracı çalıştırın.

Kışın park etmeyle ilgili uyarılar

- Sıcaklık sıfırın altına düştüğünde, EPB ile ilgili cihazların donması nedeniyle el freni serbest bırakılamayabilir.
- Sıfırın altındaki havalarda aracı düz ve güvenli bir yere park ettiğinizde Sıcaklıkların yüksek olduğu durumlarda, park ettikten sonra EPB yerine tekerlekleri takozla sabitleyin.

Kendi kendine bakım için uyarılar

Araç sürücü tarafından kontrol edildiğinde ve bakımı yapıldığında, yaralanmaları ve araca zarar gelmesini önlemek için uygun bilgi ve özel dikkat gereklidir.

Uyarı

- Aracı sürdükten sonra motor odasının içi çok sıcak olur, bu nedenle motor odasını incelerken dikkatli olun. Yanıkları önlemek için, kontağı kapatın ve inceleme yapmadan önce soğumasını bekleyin.
- Aracı kontrol ederken, kontağı kapatın, elektrikli vites kolunu P (park) konumuna getirin ve el frenini çekin.
- Garaj gibi kapalı bir alanda herhangi bir çalışma yaparken kontak anahtarının OFF konumunda olduğundan emin olun.
- Düşük voltajlı (12 V) akü, yıkama sıvısı ve fren sıvısı vb. kontrol ederken daima kontağı kapatın ve araç yakınında sigara içmeyin veya açık alev (veya kıvılcım) oluşturmayın.
- Kontak anahtarı AÇIK durumdayken düşük voltajlı (12 V) aküyü asla bağlamayın veya ayırmayın.
- Düşük voltajlı akü (12 V) kablosu ve araç kablolarının yüksek akım ve voltaj taşıdığını unutmayın. Kısa devreye neden olmamaya dikkat edin.
- Kullanılmış yağ, soğutucu ve diğer sıvıları çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın. (Atarken lütfen uzman bir şirkete başvurun.)

Uyarı

- Soğutma fanı veya radyatör çevresinde aracı kontrol ederken, düşük voltajlı (12 V) akünün negatif terminalini ayırın, çünkü soğutma fanı kontak kapalıyken bile dönebilir.
- Çeşitli yağların ve soğutma suyunun seviyesini günlük olarak kontrol edin. Yetersiz yağ veya soğutma suyu ile aracı kullanmak, garanti kapsamı dışında kalan hasarlara neden olabilir.
- Sarf malzemelerini değiştirirken mutlaka orijinal parçalar kullanın.
- Yağ eklerken, yağ veya soğutma suyunun vücudunuza, giysilerinize veya aracın boyalı yüzeyine temas etmemesine dikkat edin. Vücudunuza temas ederse, derhal yıkayın ve doktorunuza danışın.
- Öngörülen seviyeden fazla yağ eklemek sistemlere zarar verebilir. Her zaman uygun miktarda yağ ekleyin.
- Herhangi bir yağ veya sıvı enjekte ettiğinizde veya eklediğinizde, nem veya toz gibi yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, araç performansı düşebilir ve normal işlevlerin çalışmaz hale gelmesine ve sürüş sırasında kazaya neden olabilir.

Uyarı

- Uzun bir süre geçtikten sonra, kilometre sayısı düşük olsa bile yağ seviyesi düşebilir. Sık sık kontrol edin ve gerekirse ilave edin.
- Kullanılmış yağlar ve diğer çözeltiler ile kaplar evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır. Yağları ve diğer çözeltileri yasal atık bertaraf prosedürüne uygun olarak atın.

Dizin

Bu kullanım kılavuzunun içeriğinden önemli işlevleri veya terimleri alfabetik sırayla kolayca bulabilirsiniz.

2- sıra park etme ☞ Çift park etme (2 sıra park etme) bölümüne bakın. 4-136

4D Sürüş ☞ Uyuşturucu, Alkol, Dikkat Dağınıklığı ve Uykulu (4D) Sürüş.....1-34

A

ACC durumu (START/STOP anahtarı) 4-2

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici.....4-162

Sırtlığın açısını ayarlama 3-10, 3-12, 3-13

Baş desteği açısını ayarlama 3-71 3-71

Baş desteğini ayarlama 3-8, 3-13

Direksiyon simidinin yüksekliği/uzunluğunu ayarlama 3-108

Ön cam sileceklerinin çalışma hızını ayarlama ön cam sileceklerinin çalışma hızını ayarlama 3-87

Elektrikli koltuğun ayarlanması 3-9

Koltuğu manuel olarak ayarlama 3-11

AEBS ☞ Otonom Acil Fren Sistemi'ne bakın (AEBS) 4-137

Hava yastığı 2-20

Çarpışma algılama sensörü.....2-21

Hava yastığı kontrol modülü 2-21

Hava yastığı uyarı etiketi 2-20

Hava yastığı uyarı lambası 2-20, 4-22

Klima 3-92

Android cihaz.....3-110

Bebekler veya küçük çocuklar, arka koltukta koruyucu ekipman.....1-35

Anten (GPS, radyo, DMB) 3-113

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....4-115

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı ışığı 4-24, 4-116

Elektrikli bagaj kapağının sıkışma önleme işlevi 3-37 3-37

Hırsızlık önleme ve uyarı sistemi 2-35

Çevre Görüş Monitörü (AVM) sistemi 4-134

Ön kamera.....4-134

Arka kamera 4-134

AUTO Yaklaşma.....3-75

Otomatik Buğu Giderme Sistemi (ADS) 3-10

Sürüş süresi sonunda otomatik kapı kilitleme işlevi otomatik kapı kilit fonksiyonu 3-3

Otomatik kapı kilit açma fonksiyonu çarpışma zamanı 3-3

OTOMATİK TUTMA 4-125

AUTO HOLD göstergesi/uyarısı ışığı.....4-30

AUTO HOLD ☞ AUTO HOLD bölümüne bakın. 4-125

Otomatik ışık 3-69, 3-77

Otomatik Şerit Değiştirme (ALC).....4-175

Otomatik Şerit Değiştirme Yardımı (ASA) Gösterge Lambası.....4-35

Otomatik şanzıman donanımlı araç Sürünme nedir? 4-111

Otomatik şanzıman seçme kolu Vites kolunu hedef vites konumuna nasıl hareket ettirilir? 4-106

Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) ...4-137

Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) KAPALI göstergesi.....4-27

Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) uyarı ışığı 4-27

Ortalama yakıt tüketimi (gösterge paneli ekranı) 4-39

Ortalama hız (gösterge paneli ekranı) 4-38

AVM sistemi ☞ Çevre Görüş İzleme (AVM) sistemine bakın sistemine 4-134

AV/Navigasyon.....3-111

AV ekranı (gösterge paneli ekranı) 4-41

B

Akü Ön Koşullandırma 3-49

Elektrikli Camları Kullanırken Vücudunuzun Bir Parçasının Sıkışmamasına Dikkat Edin Elektrikli Cam 1-36

Çift Yönlü Şarj (V2L).....3-64

Kör nokta algılama (BSD) sistemi RCTW Sistemi 4-198

Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW).....4-196

Bluetooth 3-110

Bluetooth eller serbest.....3-112

Fren sistemi.....4-113

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi).....4-115

Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD) 4-116

Ayak freni.....4-114

Solma fenomeni nedir? 4-114

Buhar kilidi olgusudur? 4-114

Fren sistemi uyarı ışığı 4-25, 4-117

Yeni Aracın Alıştırılması Doğru.....1-42

C

Kart tutucu 3-116

İç mekanların bakımı ve temizliği İç 1-45

Araçta oyun 3-110

Hava yastığının şişmez 2-24

Aksesuarların takılmasıyla ilgili 1-40.....1-40

Kışın park etme ile ilgili uyarılar 6-36.....6-36

Aşağı eğimli yolda araç park etme ile ilgili uyarılar
dik yokuşta park etmeyle ilgili uyarılar..4-125

Aracı park etme konusunda dikkat edilmesi gerekenler
yokuş yukarı bir yolda 4-125

Aracı Parlatırken Dikkat Edilecek Hususlar önlemler 1-44

Araca Bağlanırken Akünün Bitmesi ile İlgili Dikkat Edilecek Hususlar
Kesintisiz Güç Kaynağı 1-44 1-42

Çevre Koruma Önlemleri.....1-5

Akıllı anahtar / REKES anahtar kullanımıyla ilgili uyarılar 4-13

Aracı Kullanırken Dikkat Edilecek Hususlar
Anahtar.....1-46

Araç Havalandırmasıyla İlgili Dikkat Edilecek Hususlar.....1-41

Cam Renklendirmeyle İlgili Dikkat Edilecek Hususlar.....1-45

Cep telefonu tutucusu 3-119

Şerit Ortalamaya Yardımcı Sistem (CLKA) 4-156

Şerit takip yardımı (CLKA) göstergesi / uyarısı lambası.....4-31

Sertifikasyon Etiketi.....1-23

Tasarım değişikliğine bağlı olarak teknik özelliklerin (seçenekler) ve işlevlerin değişmesi
değişikliğine göre 3

Şarj cihazı çalıştırma ve ayarları.....3-56

Şarj
- Hızlı şarj 3-44
- Taşınabilir şarj cihazı 3-45
- Yavaş şarj.....3-44

Şarj konektörü kilidi 3-50

Şarj göstergesi .....3-51, 4-33 Şarj türü

ve önlemler 3-44

Çıkarken Geçen Araç veya Kişi Kontrolü 1-37

Sigortaları ve röleleri kontrol etme ve değiştirme
ve röleleri kontrol etme ve değiştirme ..6-20

Fren disklerini kontrol etme ve değiştirme 4-115

Fren balatalarının kontrol edilmesi ve değiştirilmesi 4-115

Kontrol ve değiştirme
lambaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi 6-22
- Dış lambaların değiştirilmesi 6-25

Sürüş Öncesi Kontrol 1-29

Motor odasını kontrol etme 6-12

Lastik aşınma durumunu kontrol etme6-31

Lastik basıncını kontrol etme 6-30

Lastik ve jantları kontrol etme 6-30

Jantları kontrol etme ☞ "Lastikleri ve jantları kontrol etme" bölümüne bakın. ..630

Silecekleri kontrol etmek ve silecek lastiğini değiştirme 6-18

Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu
küçük çocuklar için çocuk koltuğu.....2-11

Çocuk koltuğu ☞ Bkz. 'Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu
çocuklar için çocuk koltuğu' 2-11

Çocuk emniyet kapı kilidi 3-5

Camların Temizlenmesi ve Bakımı
Cam 1-45

Çarpışma algılama sensörü 2-21

COMFORT modu göstergesi.....4-28

Eve dönüş ışığı 3-76

Şarj konektörünün takılması ve çıkarılması 3-47

Konsol 3-121

Kavşak veya Demiryolu Geçidinden Geçiş
Demiryolu Geçidi.....1-39

Demiryolu Geçidi veya Kavşağı Geçmek1-39

Bardaklık.....3-119

D

Gündüz Farları (DRL) 3-73

Gecikmeli Gaz Pedalı Tepkisi ☞ Sistem Koruma Fonksiyonu (Gecikmeli Gaz Pedalı Tepkisi).....1-41

Çift yönlü şarj (V2L) konektörünün her bir parçasının tanımı
konektörünün.....3-64

Kapılar veya Bagaj Kapağı Açıkken Sürmeyin.....1-36

Bagaj Kapağı veya Kapılar Açıkken Sürmeyin.....1-36

Vücudunuzun Bir Parçasını Güneş tavanından veya pencereden dışarı çıkarmayın 1-36

Vücudunuzun bir kısmını Dışarıya çıkarmayın. 1-36

Tehlikeli Maddeler Yüklemeyin
maddeler.....1-40

Sürüş Sırasında Motoru Durdurmayın
Sürüş.....1-37

Araç bileşenlerini başka amaçlarla kullanmayın.....3

Kapı 3-2
- Sürüş sırasında otomatik kapı kilidi işlevi 3-3
- Çarpışma anında otomatik kapı kilit açma fonksiyonu 3-3
- Çocuk emniyet kapı kilidi 3-5

Kapı açık uyarı ışığı.....4-3

Kapı kolu anahtarı 4-11

Kapı harita cebi.....3-121

Çift Park Etme (İkinci Sıra Park Etme) 4-136
Sürüş modu anahtarı....4-112
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Arıza Uyarı Lambası 4-36
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Uyarı Lambası 4-36
Sürücü koltuğu pencere güvenliği fonksiyonu 3-22
Eğimli Yolda ve Yokuşta Sürüş....1-38
Tepelik Yolda ve Yokuş Aşağı Yolda Sürüş....1-38
Çamurlu veya Kumlu Yolda Sürüş Yol 1-38
Buzlu ve Karlı Yolda Sürüş Yolda 1-38
Nehir veya Su Birikintisi Olan Yolda Sürüş 1-39 1-39
Su birikintisi veya nehir bulunan yolda sürüş 1-39
Kumlu veya Çamurlu yolda sürüş....1-38
Karlı veya Buzlu Yolda Sürüş Yolda 1-38
Dağlarda ve Asfaltsız Yollarda Sürüş....1-37
Otoyolda Sürüş....1-39
Asfaltsız ve Dağ Yollarında Sürüş 1-37
Sürüş Pozisyonu 1-32
Akıllı adaptif hız sabitleme sistemi (IACC) sürüş ayarları....4-164
Sürüş süresi (gösterge paneli)....4-39
DRL ☞ Bkz. 'Gündüz Sürüş Işığı (DRL)" bölümüne bakın 3-73

E

EBD ☞ Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)....4-116
ECM oda aynası 3-90
ECO göstergesi 4-29
Elektrikli direksiyon uyarısı ışığı....4-23
Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD) 4-116
Elektronik Park Freni (EPB)....4-122
Elektronik Park Freni (EPB) otomatik kilit açma 4-123
Elektronik Park Freni (EPB) acil durum modu....4-124
Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı 4-26
Elektronik denge kontrol sistemi (ESP) 4-118
Elektronik denge kontrol sistemi (ESP) KAPALI göstergesi....4-24
Elektronik denge kontrol sistemi (ESP) AÇIK göstergesi/uyarısı ışığı 4-24
Acil durum anahtarı....4-14
Acil durumlarda alınacak önlemler 1-6
Çift park etme 1-6
Kaldırma ve montaj noktaları 1-9
Sabit araç (KAPALI)....1-9
P (park) konumunu değiştirmek için 1-6
Düşük voltajlı (12 V) aküden....1-12
Sürüş sırasında kontağı kapatmak için (acil durumlarda) 1-10
Acil durumlarda alınacak önlemler acil durumlarda alınacak acil önlemler ...5-1
Yangın durumunda 5-24
Yoğun kar yağışı durumunda 5-26
Kaza durumunda....5-23
Lastik patladığında....5-6
Araç durduğunda arızadan dolayı....5-22
Aracınızı çekmeniz gerektiğinde aracınızın çekilmesi gerektiğinde 5-15
Acil Durdurma Sinyali (ESS)....4-117
Motor Kontrol Göstergesi 1-46, 1-48
Motor kaputu açma kolu 3-42
EPB ☞ Bkz. 'Elektronik Park Freni (EPB)'ne bakın....4-122
ESP ☞ Bkz. "Elektronik Denge Kontrol Sistemi (ESP)' ... 4-118
ESS ☞ Acil Durum Durdurma Sinyali (ESS) 4-117
EV şarj bağlantı noktası kapağı 3-43
Yangın söndürücü....1-41, 5-24

F

Emniyet kemerini bağlamak hamile kadın....2-9
Ayak freni 4-114
Ön otomatik yıkayıcı....3-87
Ön kamera....4-134
Ön Kamera Modülü (FCM)....4-146
Ön Çapraz Trafik + Arka Çapraz Trafik Uyarısı*....4-187
Ön sis lambası....3-69
Ön engel i algılama sensörü..4-128
Ön engel algılama uyarısı AÇIK/KAPALI anahtarı 4-128
Ön yolcu giriş düğmesi....3
Ön/arka engel algılama sistemi....4-12
Ön engel algılama sensörü....4-128
Arka engel algılama sensör 4-128

Ön oda lambası (tavan konsol) 3-79
Ön saklama bölmesi.....3-120
Ön Araç Çalıştırma Uyarısı (FVSW)..4-185
Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı.....3-87
Yakıt ekonomisi bilgileri (gösterge paneli ekranı).....4-39
Her vites için işlevler konumu 4-107
D (sürüş) konumu.....4-108
N (nötr) konumu.....4-108
P (park) konumu.....4-107
R (geri vites) konumu.....4-107

G

Cam ısıtıcı.....3-99
Torpido gözü 3-120
Torpido gözü lambası 3-82
Tutma kolu/askı 3-117

H

Tehlike uyarı lambası .....3-70, 4-27 HBA
☞ Bkz. "Uzun Far Yardımcı (HBA)' bölümüne bakın.....3-73
HDC ☞ Yokuş İniş Kontrolü Kontrol (HDC) 4-121
Far açısı göstergesi 4-36
Far.....3-69
Far ☞ "Far" bölümüne bakın.....3-69
Isıtıcı.....3-92
Isıtıcı ve Klima Kontroller.....3-95
Isıtma ve havalandırma ☞ Bkz. "Koltuk havalandırma ve ısıtma".....3-16
Uzun far.....3-70
Uzun Far Yardımı (HBA) .....3-69, 3-73 Uzun far göstergesi 4-31
Yüksekte monte edilmiş stop lambası .....3-68, 6-24 Yüksek voltaj (sürüş) aküsü.....1-8
Yüksek voltaj uyarı lambası 1-48
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) 4-12
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı lambası.....4-121, 4-122
Korn.....3-109
Korn ☞ "Korn" bölümüne bakın.....3-109
Kapıları Kilitleme
Acil Durum 3-4
Planlı şarjı gerçekleştirme 3-63
Otonom
Acil Frenleme (AEB) 4-139
Çift yönlü şarj cihazını (V2L) kullanma 3-65
HV akü arıza uyarı ışığı.....4-33
HV akü seviyesi uyarı ışığı.....4-33
Hipervizör (HVC).....3-103
Hipervizör (HVC) kolaylık özellikleri...3-107

I

Aydınlatma AÇIK göstergesi.....4
Immobilizer sistemi.....2-35
Immobilizer sistemi uyarısı ışığı 4-26
Periyodik kontrolün önemi 4
Gösterge panelindeki gösterge görüntüleme 4-37
Lastik şişirme.....5-13
Kaza Kayıt Cihazlarının Kurulumu ve Bilgi.....1-2
Bilgi-eğlence sistemi 3-110
Kar lastiği takma 6-34
Çekme kancasının takılması 5-16
Anlık yakıt tüketimi (gösterge paneli ekranı).....4-39
Gösterge paneli 4-17
Seyahat bilgisayarı bilgileri.....4-38
Gösterge paneli i özelleştirme 4-44
Gösterge paneli aydınlatma parlaklığı4-104
Gösterge paneli uyarı ışıkları ve göstergeler.....4-22
Akıllı Hız Yardımı (ISA).....4-181
İç sigorta kutusu 6-20
İç sıcaklık sensörü.....3-92
Yangın durumunda 5-24
Yoğun kar yağışı durumunda 5-26
Kaza durumunda 5-23
iPod 3-112

K

Klaxon ☞ "Kornet" bölümüne bakın .3-109
Kore Tüketici Ajansı - Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili önlemler Ürünler.....1-3
Kore Tüketici Ajansı - Çarpışma dışı kazaların azaltılmasına yönelik önlemler 1-4, 1-21
önlemler 1-4, 1-21

L

Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sistemi 4-195
Şerit Takip Asistanı (LKAS).....4-151
LCA sistemi ☞ Bkz. 'Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sistemi".....4-195

LDWS (Şerit Ayrılma Uyarı Sistemi).4-146
LDWS ☞ LDWS (Şerit Ayrılma Uyarı Sistemi).....4-146
Evden ayrılma ışığı 3-76
Plaka lambası 3-68, 6-24
Kaldırma ve montaj noktaları 1-9
Işıklar ve lambalar 3-68
Tüm ışıkları kapatmak.....3-69
Işık anahtarı 3-69
LKAS (LDWS) göstergesi / uyarı lambası 4-31
Yük sınırlayıcı.....2-8
Uzun süreli park modu 1-42
Bagaj bölmesi 3-124
Bagaj bölmesi 3-125
Bagaj odası lambası.....3-80
Bagaj üst kapağı.....3-124
LV akü uyarı lambası.....4-22

M

Aletlerin ana menüsü gösterge.....4-37
Bakım programı 6-2, 6-7
Klima yönetimi (kış).....6-34
Motor soğutma suyunun yönetimi (kış) 6-34
Cam yıkama sıvısının yönetimi (kış) 6-34
Manuel bagaj kapağı 3-34
Gösterge panelinin ekranında görüntülenen mesaj 4-51
Kilometre (gösterge panelinde görüntüleme).....4-38
Ayna 3-89
ECM oda aynası 3-90
Dış dikiz aynası kontrolü düğmesi.....3-89
Ayna ve lamba 3-116
Ortam lambası* 3-81
Aydınlatma lambası ayarı.....3-81
Motor odası 3-42
Motor odası sigorta ve röle kutusu 6-20
Motor odası kapağı açık uyarısı ışığı.....4-34

N

Navigasyon ☞ "AV/Navigasyon" bölümüne bakın.....3-111
Uyuşturucu, Alkol, Dikkat Dağınıklığı ve Uykulu (4D) Sürüş.....1-34
Kaza dışı olay ☞ Kore Tüketici Ajansı'na bakın -
Kazasız olayların azaltılması için önlemler önlemler 1-4, 1-21
Kapalı araçta uyumayın 1-35
Direksiyon Simidinde Ani Manevralar Yapmayın.....1-39, 1-40
Ani Kalkış, Hızlanma, veya Fren Yapmayın 1-37, 1-38

O

OFF durumu (START/STOP anahtarı) 4-2
Yağ kapasitesi/özellikleri 6-3
AÇIK durumu (BAŞLAT/DURDUR anahtarı) 4-2
Kargo bölmesinde bulunan düğmelerle açma/kapama düğmelerle açma/kapama 3-37
Acil durumlarda bagaj kapağını açma 3-40 3-40
Direksiyon simidindeki düğmelerle akıllı ses ve AV/navigasyon sistemini kullanma 3-112 3-112
Dış dikiz aynasının otomatik katlanma/açılma işlevi 3-89
Dış dikiz aynası kontrol düğmesi.....3-89
Aşırı hız uyarı ışığı 4-36
OVM ☞ "OVM araçları" bölümüne bakın. 5-2
OVM araçları.....1-12, 5-2

P

Panik modu 4-9
Park
Kış aylarında park etme konusunda dikkat edilmesi gerekenler kış.....6-36
Güvenli Park Etme ve Durma.....1-37
Aracı yokuş aşağı bir yolda park ederken 4-125
Aracı yokuş yukarı bir yolda park ederken yokuş yukarı bir yola park ederken ..4-125
Park etme yardım sistemi.....4-128
Ön/arka engel algılama sistemi 4-128
Arka kamera sistemi 4-133
Park freni AÇIK göstergesi (kırmızı) 4-26
Geçiş ışığı ☞ Bkz. 'Uzun far ve kısa farı aynı anda açma (uzak ışık)".....3-70
Periyodik Kontrol ve Değişim Aralığı
Zorlu koşullar altında kontrol ve değiştirme aralıkları tablosu 6-11
Taşınabilir şarj cihazı 3-56
Şarj prosedürleri.....3-57
Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili ürünler ☞ Kore Tüketici Ajansı'na başvurun
- Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili ürünler için önlemler
ürünler için önlemler 1-3
Güç kesintisi uyarı ışığı.....4-32

Güç akışı (gösterge paneli ekranı).....4-40
Güç soketi.....3-115
Elektrikli bagaj kapağı.....3-35
Elektrikli cam ☞ Bkz. "Cam (elektrikli cam)".....3-21
Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya hamile kadınlar için önlemler kadınlar için önlemler.....1-35
Araç Modifikasyonu ve Yapısal Değişiklikler için Önlemler Değişiklik.....1-27
Öngörülen lastik şişirme basıncı . 6-30 Ön gergi.....2-8
Talimat kılavuzunun amacı ve uygulama koşulları kılavuzu.....3

R

Yağmur sensörlü silecek.....3-88
Yağmur sensörü.....3-88
RCTA sistemi ☞ Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) sistemine.....4-198
READY durumu (START/STOP anahtarı).....4-2
Arka ve yan uyarı sistemi.....4-193
Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sistemi.....4-195
Arka kamera.....4-134
Arka kamera sistemi.....4-133
Arka Çarpışma ı Uyarısı (RCW)4-195
Arka çapraz trafik yardımı (RCTA) sistemi.....4-198
Arka sis lambası AÇIK göstergesi.....4-28
Arka lamba.....3-68, 6-24
Arka engel algılama sensörü 4-128
Arka oda lambası.....3-80
Arka koltuk.....3-13
Isıtma fonksiyonu (ısıtıcı).....3-18
Arka koltuk arkalığı katlama.....3-15
Koltuk arkalığı yatırma ayarı.....3-14
Arka koltuk kapısı stor perde.....3-117
Arka koltuk cam kilit fonksiyonu.....3-23
Arka saklama kutusu.....3-120
Arka cam silecek yıkama sıvısı bağlantı fonksiyonu.....3-88
Rejeneratif fren sistemi.....4-109
Patlak lastiğin onarımı.....5-8
Patlak lastiğin onarımı ☞ "Patlak lastiğin onarımı" bölümüne bakın.....5-8
A/C soğutucu/yağının değiştirilmesi.....3-93
Dış lambaların değiştirilmesi.....6-25
Klima filtresinin değiştirilmesi.....6-28
akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi.....4-16
Ortalama hızı sıfırlama (gösterge gösterge paneli).....4-39
Sürüş süresini sıfırlama (gösterge göstergesi).....4-39
Kilometre sayacını sıfırlama (gösterge gösterge paneli).....4-39
Elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliğini sıfırlama 3-37.....3-37
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması...3-38
Sunroof'u sıfırlama.....3-33
Tavan rafı.....3-127
Lastik konumlarını döndürme.....6-31

S

Güvenli mesafe uyarısı (SDA).....4-186
Güvenli Park Etme ve Durma.....1-37
Sürüş Güvenliği ve Dikkat Edilmesi Gerekenler.....1-34
Güvenli çıkış uyarısı (SEW) sistemi.....4-200
SBW (kablolu vites değiştirme).....4-105
Programlı şarj.....3-63
SD kart (navigasyon).....3-111
Koltuk
Koltuk ve ayar düğmesi/kolu/kolu.....3-6, 3-7
Havalandırma ve ısıtma.....3-16
Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü.....3-17
Koltuk arkalığı yatırma ayarı.....3-14
Koltuk arkalığı cebi.....3-121
Emniyet kemeri.....2-2
Hamile kadınlar için emniyet kemeri takma.....2-9
Yük sınırlayıcı.....2-8
Ön gergi.....2-8
Uyarılar.....2-9
Emniyet Kemeri
Emniyet Kemeri Doğru Takma.....1-33
Emniyet kemeri uyarı lambası.....4-22
Lastik tamiri için servis kiti.....5-7
Servis gerekli uyarı lambası.....4-32
SHB göstergesi.....4-30
Yan tekrarlayıcı.....3-68, 6-24
Multimedya yuvaları.....3-112
Yavaş ve hızlı şarj.....3-52
Şarj işlemi tamamlandıktan sonra.... 3-54, 3-60 Şarj prosedürleri.....3-52
Akıllı ses*.....3-110
Akıllı kapı otomatik kilit (otomatik kapatma).....4-10
Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü.....3-17
Akıllı anahtar
Panik modu.....4-9
Akıllı Anahtar.....4-7

Akıllı anahtar uyarı ışığı 4-26
Akıllı bagaj kapağı 3-39
Akıllı bagaj kapağı göstergesi 4-35
Kar lastiği 6-31
Kontrol Sırasında Özel Dikkat Edilecek Hususlar
Soğutma sıvısı 1-40
Hız sınırı uyarısı 4-202
SPORT modu göstergesi 4-29
Motoru çalıştırma
Atlama kablosu kullanarak motoru çalıştırma 5-4
Motoru çalıştırma ve araç sürme (kış) 6-34
Jump kablosunu kullanarak motoru çalıştırma
atlama kablosu 5-4
Aküsü bitmiş akıllı anahtar veya
parazit (acil durumlarda) 4-4
START/STOP düğmesi 4-2
ACC durumu 4-2
KAPALI durumu 4-2
ON durumu 4-2
HAZIR durumu 4-2
Direksiyon simidi 3-108
Korn 3-109
Direksiyon ısıtıcısı 3-108
Direksiyon ısıtıcısı göstergesi
Isıtma 4
Motoru durdurma 4-5
Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda) 4-5
Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda) 4-5
Akıllı bagaj kapağını durdurma fonksiyonunu 3-40
Depolama ünitesi 3-119
Konsol 3-121
Bardaklık 3-119
Kapı harita cebi 3-121
Ön saklama bölmesi 3-120
Torpido gözü 3-120
Koltuk arkalığı cebi 3-121
Güneş tavanı 3-30
Tavan penceresi* 3-24
Tavan penceresi açık uyarısı 3-32
Sunroof güvenlik fonksiyonu 3-32
Güneşlik 3-116
Güneşlik/ayna lambası 3-80, 3-116
Sistem Koruma Fonksiyonu (Gecikmeli Gaz Pedalı Tepkisi) 1-41
Sistem Güvenlik Modu 4-5

T

Zorlu koşullar altında kontrol ve değiştirme aralıkları için tablo
koşullar altında kontrol ve değiştirme aralıkları için tablo 6-11
Araç Özellikleri Tablosu 1-25
Arka kapak 3-34
Elektrikli bagaj kapağının sıkışma önleme işlevi 3-37
Manuel bagaj kapağı 3-34
Acil durumda bagaj kapağının açılması 3-40
Elektrikli bagaj kapağı 3-35
Elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliğini sıfırlama 3-37
Elektrikli bagaj kapağını sıfırlama 3-38
Akıllı bagaj kapağı 3-39
Akıllı bagaj kapağını durdurma fonksiyonu 3-40
Arka lamba 3-69
TBT (Turn By Turn) (ekran gösterge paneli) 4-41
Otoyolda kaza veya arıza meydana geldiğinde ipuçları 5-23
Lastik zinciri 6-32
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) 2-29
Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi 2-31
Programlanmış şarjı iptal ettikten hemen sonra şarj etmek için
zamanlanmış şarjı iptal ettikten sonra 3-63
Yüksek voltajlı aküden gücü kesmek için 1-10
Düşük voltajdan gücü kesmek için (12 V) pil 1-12
Çekme kancasına takmak için 1-13
Akıllı uyarlanabilir hız sabitleme sistemi (IACC) çalışmasını ayarlamak için
hassasiyeti 4-164
Aracı çalıştırmak için 4-3
Aracınızı çalıştırma 4-3
Aracı çalıştırmak için 4-3
Sürüş sırasında kontağı kapatmak için (acil durumlarda) 1-10
Rejeneratif frenlemeyi kullanmak için 1-40
TPMS ☞ Lastik basıncı izleme sistemine bakın (TPMS) 2-29
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi)
Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi 4-40
TPMS uyarı ışığı 4-25
Seyahat bilgisayarı bilgileri 4-38
Seyahat bilgisi ekranı 4-19
Uzun far ve kısa farı aynı anda açmak
(uzak ışık) 3-70
Sinyal lambası 3-69, 4-27

U

USB şarj bağlantı noktası 3-114
Servis merkezleri ve bakım ortaklarının kullanımı 4

Servis Merkezleri ve Bakım Ortaklarının Kullanımı....1-42
Çekme halatı kullanımı 5
Çekici kullanma....5-15
Orijinal Parça Kullanımı....1-42
Yardımcı modu 3-107

V

Araç Kimliği....1-23
Araç Kimlik Numarası (VIN) 1-23
Araç Yönetimi 1-42
Kış mevsiminde araç yönetimi kış 6-34
Park etme ile ilgili uyarılar 6-36
Kar lastiği takma....6-34
Klima yönetimi 6-34
Motor soğutma suyunun yönetimi 6-34
Yıkama sıvısının yönetimi....6-34
Motoru çalıştırma ve aracı sürme....6-34
Araç HAZIR göstergesi 4-32
Araç ayarları 4-44
Araç Özellikleri....1-24
Araç Yıkama....1-43
Camların Temizlenmesi ve Bakımı 1-45
Tampon Yıkama....1-44
Tekerleklerin Yıkanması 1-44
Havalandırma ve ısıtma ☞ Bkz. "Koltuk havalandırma ve ısıtma" bölümüne bakın... 3-16
Sanal motor sesi sistemi (VESS) uyarı lambası....4-34
Ses tanıma fonksiyonu 3-112

W

Yürüme düğmesi ☞ "Ön yolcu yürüme düğmesi" bölümüne bakın....3-12
Uyarı kornası ☞ Bkz. "Kornaya" 3-109
Uyarı ışıkları ve göstergeler....4-22
Kendi kendine bakım için uyarılar....6-37
Uyarı üçgeni 5-2
Yıkama sıvısı....3-87
Tamponun yıkanması 1-44
Tekerlekleri yıkama 1-44
Emniyet kemerini doğru takma 1-33
Sürünme nedir? 4-111
Güvenlik kilidi nedir?....4-8
Solma olgusu nedir? 1-40, 4-114
Duran dalga fenomeni nedir? 1-31
Buhar kilidi fenomeni nedir?....1-40, 4-114
Rüzgar çarpması nedir?....3-23, 3-31
Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ile tekerlekler arasındaki denge nedir? 6-30
Lastik patladığında 5-6
Lastik patladığında ☞ Bkz. 'Lastik patladığında'....5-6
Çekici bulunmadığında (acil durumlarda)....5-16
Çekme kancasının takılması....5-16
Çekme halatı kullanma....5-17
Düşük lastik basıncı algılandığında 2-33
Düşük voltaj (12 V) akü boşaldığında (Acil durum Çalıştırma) 5-4
Araç arıza nedeniyle durduğunda arızası nedeniyle durduğunda....5-22
Çekici araç mevcut değilse (acil durumda)....1-13
Çekme kancası takmak için....1-13
Araç çalışmadığında....4-4
Stop lambası sigortası arızalandığında aracı çalıştırmak için (acil durum)....4-4
Lastikleri döndürdüğünüzde 2-33
Pencere (elektrikli pencere)....3-21
Sürücü koltuğu pencere güvenliği fonksiyonu 3-22
Arka koltuk cam kilidi işlevi....3-23
Ön cam sis algılama sensörü ...3-92
KISIM modu göstergesi....4-29
Silecek....3-87
Ön cam sileceklerinin çalışma hızını ayarlama 3-87
Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı.3-87
Yağmur sensörlü silecek 3-88
Arka cam silecek yıkama sıvısı bağlantı fonksiyonu....3-88
Kablosuz Telefon Şarj Cihazı Sistem*....3-122

MEMO

MEMO

No.	PARÇA NO.	KOD NO.	BASKI TARİHİ	MODEL	AÇIKLAMALAR
1	EVX105OM2507E	JE1-5OM0E-5G-300A	01 Temmuz 2025	U105	EV (80,6 kW)

TORRES EVX (LHD) KULLANIM KILAVUZU

İHRACAT HİZMET EKİBİ
TARAFINDAN
YAYINLANMIŞTIR
KG Mobility Corporation

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Kore

TELEFON: 82-80-500-5582
FAKS : 82-31-610-3762

NOT: *Tüm hakları saklıdır. KG Mobility Corporation tarafından basılmıştır. Bu kitabın hiçbir bölümü Export Service Team'in yazılı izni olmadan kullanılamaz veya çoğaltılamaz.*